



INFORMACE
o stavu bodového systému
v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Rok 2020
(1. pololetí)



Ministerstvo dopravy

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů.....	3
Přírůstky bodů za poslední rok, složení udělených bodů.....	4
Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví.....	5
Přehled bodovaných cizích státních příslušníků.....	6
Bodování řidiči podle věku.....	7
Dvanáctibodoví řidiči podle věku.....	8
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	9
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	10
Odečítání 4 bodů.....	11
Odečítání 3 bodů - školení bezpečné jízdy.....	12

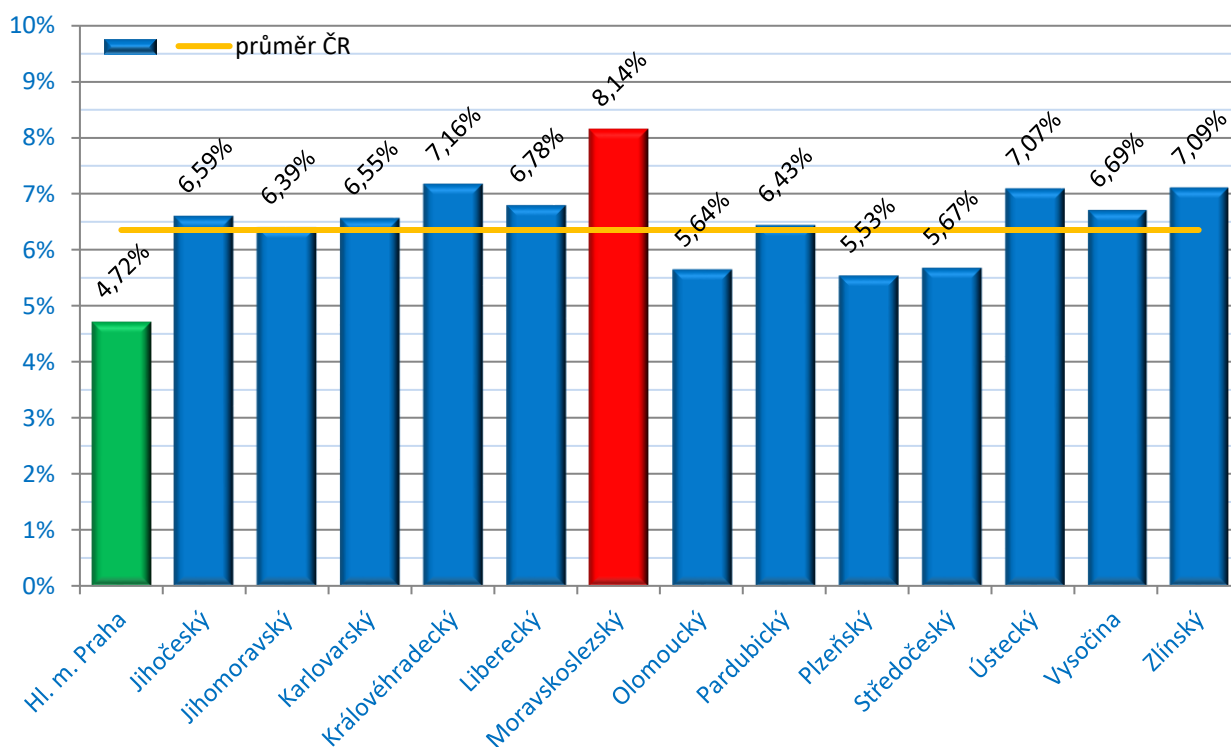
Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) bylo v červnu 2020 (stav k 30. 6. 2020) v centrálním registru řidičů evidováno 434 318 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 6,35 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 16. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 - přehled počtů bodovaných řidičů podle krajů a počtu bodů

Kraj	1 b	2 b	3 b	4 b	5 b	6 b	7 b	8 b	9 b	10 b	11 b	12 b	bodova- ných řidičů	bodova- ných řidičů / celkem řidičů
Hl. m. Praha	3078	13953	8135	3678	2904	902	3343	466	359	333	312	3992	41455	4,72%
Jihočeský	1904	9602	6143	2211	1894	834	2351	349	281	283	267	2370	28489	6,59%
Jihomoravský	2874	17655	10132	3755	3204	1208	3873	550	452	425	361	3421	47910	6,39%
Karlovarský	555	3811	2311	991	661	323	1222	197	124	99	162	1772	12228	6,55%
Královéhradecký	1288	9779	5527	2005	1593	628	2249	294	228	226	219	1961	25997	7,16%
Liberecký	902	6025	3901	1529	911	530	1819	221	208	173	213	2170	18602	6,78%
Moravskoslezský	3212	21438	10483	5362	3736	1686	5298	838	665	579	624	5386	59307	8,14%
Olomoucký	1331	7454	4775	1853	1320	560	2163	250	210	217	220	1911	22264	5,64%
Pardubický	917	8089	4698	1774	1229	582	1883	226	201	176	180	1597	21552	6,43%
Plzeňský	1167	7648	4409	1925	1084	528	2044	235	186	183	220	2129	21758	5,53%
Středočeský	2586	17616	10173	4197	2681	1088	4676	542	407	430	432	5547	50375	5,67%
Ústecký	1578	10658	7068	3257	1741	891	3373	478	357	323	457	4916	35097	7,07%
Vysočina	1081	8469	5814	1705	1347	671	1595	227	180	178	145	1225	22637	6,69%
Zlínský	1553	9891	5422	2019	1745	816	2427	305	333	244	221	1671	26647	7,09%
ČR	24026	152088	88991	36261	26050	11247	38316	5178	4191	3869	4033	40068	434318	6,35%

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Moravskoslezském kraji**, nejnižší naopak v **Praze**.



Graf 1 - počty bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

Celkem bylo k 30. 6. 2020 evidováno 40 068 dvanáctibodových řidičů, což je 9,23 % bodovaných řidičů a 0,59 % všech registrovaných řidičů. Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 36 875 (92,03 %) mužů a 3 193 (7,97 %) žen.

Poměr všech registrovaných řidičů podle pohlaví je dlouhodobě ustálený. Tvoří ho cca 54,76 % mužů a 45,24 % žen. Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů významně odlišný - tvoří ho v současnosti 81,48 % mužů a 18,52 % žen.

Přírůstky bodů za poslední rok, složení udělených bodů

Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné (poměr mužů je mezi 79,60 % a 83,10 %).

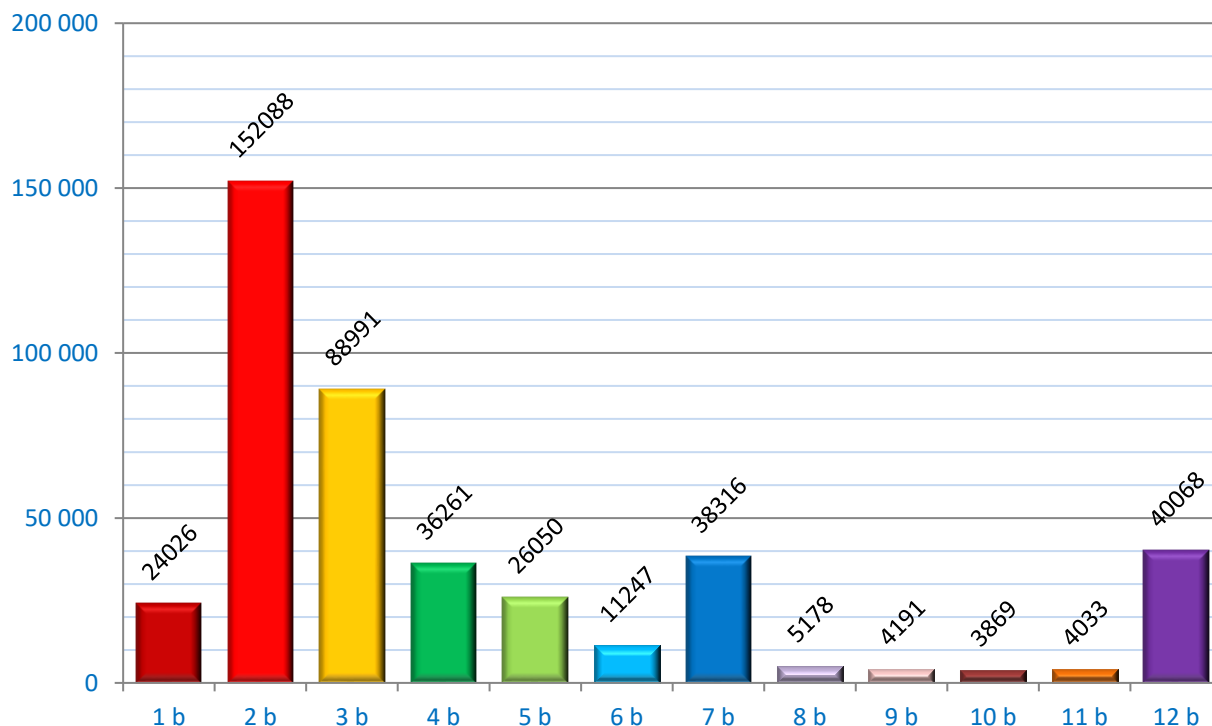
Tabulka 2 - tabulka přírůstků bodů (za 1. pololetí 2020)

Kraj	1 b	2 b	3 b	4 b	5 b	6 b	7 b	8 b	9 b	10 b	11 b	12 b	bodova- ných řidičů
Hl. m. Praha	-10	-1356	-757	-308	-537	-141	-210	-14	-10	-46	-22	-99	-3510
Jihočeský	-27	-1976	-760	-327	-288	-140	-38	-58	-31	-30	-18	15	-3678
Jihomoravský	270	-2516	-1427	-615	-454	-211	-112	-58	-58	-32	-40	21	-5232
Karlovarský	-50	-636	-429	-141	-39	-66	9	11	-17	-19	-7	22	-1362
Královéhradecký	135	-917	-641	-59	-146	-96	-5	7	-25	-6	-25	53	-1725
Liberecký	7	-510	-352	-128	-137	-75	-14	-30	11	-10	-1	14	-1225
Moravskoslezský	180	-3006	-1681	-274	-455	-157	-183	-18	-41	-21	14	-13	-5655
Olomoucký	63	-1256	-349	-252	-172	-58	-155	-31	-43	-28	-9	13	-2277
Pardubický	-2	-750	-161	-82	-60	-47	-13	10	-33	-38	-13	34	-1155
Plzeňský	-24	-1654	-699	-219	-167	-85	-101	-39	-56	-44	-9	18	-3079
Středočeský	-86	-1298	-1129	-406	-298	-244	-154	-21	-76	-46	-27	58	-3727
Ústecký	-168	-1159	-305	-310	-98	-128	-55	-47	-52	-26	-40	-1	-2389
Vysočina	72	-688	-335	-72	-87	-40	-6	15	-12	2	-7	30	-1128
Zlínský	-59	-1312	-428	-257	-160	-58	-160	-18	4	-15	-16	-3	-2482
ČR	301	-19034	-9453	-3450	-3098	-1546	-1197	-291	-439	-359	-220	162	-38624

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se váží ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zeleně) nebo největšímu (červeně) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým rokem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

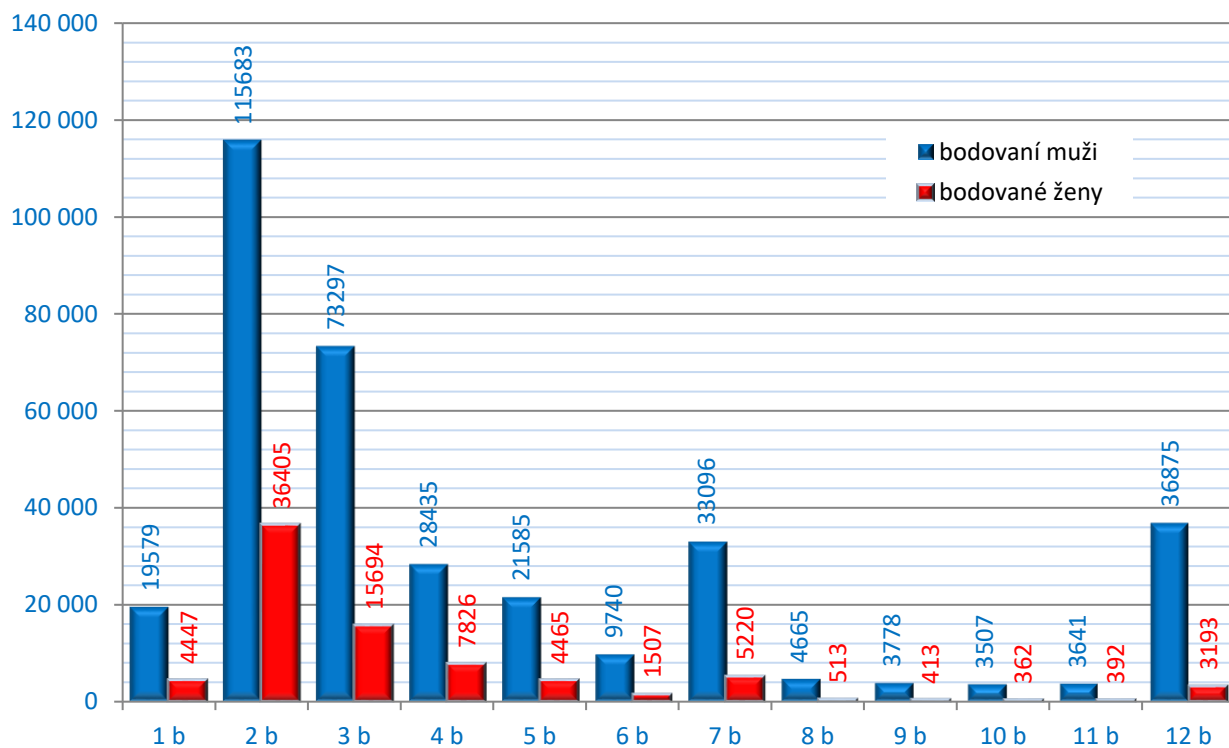
Příklad: řidičů s 12 body přibýlo nejvíce ve Středočeském kraji (58) a ubylo v hl. m. Praze (99).

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů podle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě 2 body, následuje skupina se 3 body, dále jsou skupiny řidičů s 12, 7 a 4 body.

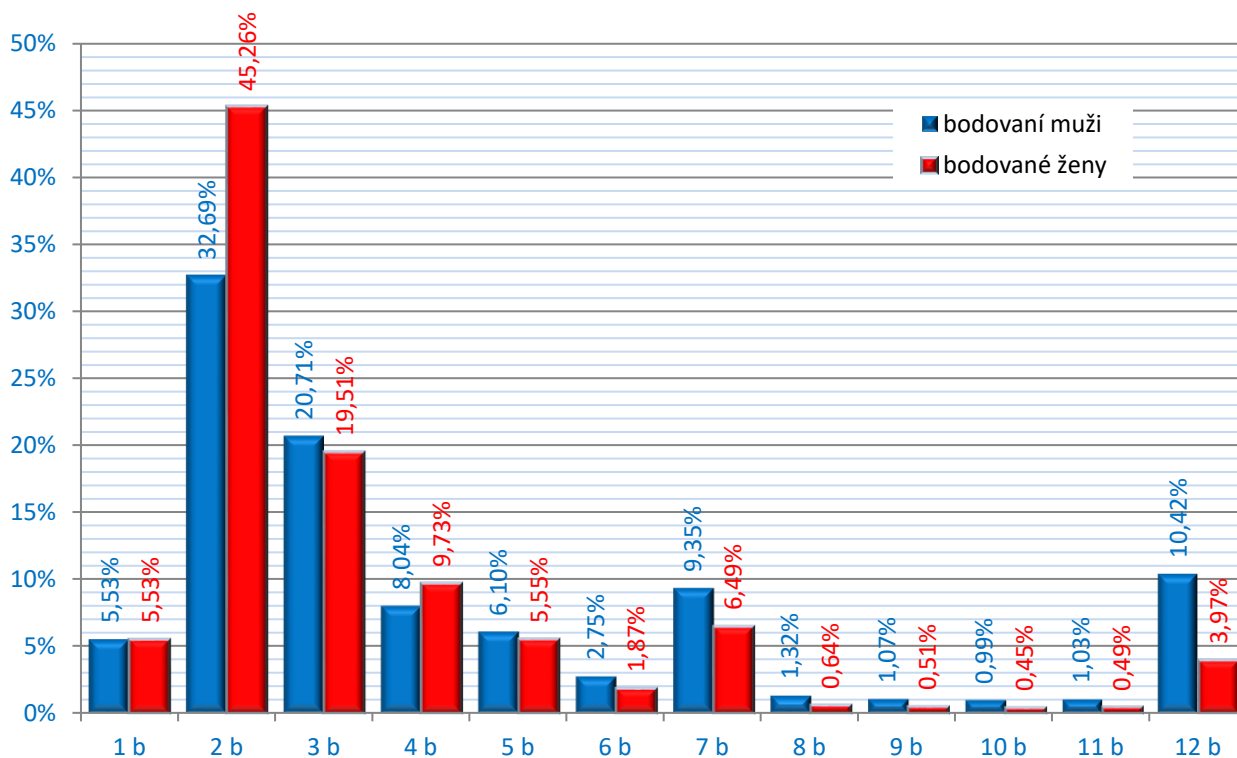


Graf 2 - složení bodovaných řidičů podle počtu bodů

Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví



Graf 3 - absolutní počty bodovaných řidičů - srovnání podle pohlaví



Graf 4 - přepočít bodovaných řidičů - relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu bodovaných řidičů daného pohlaví

Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

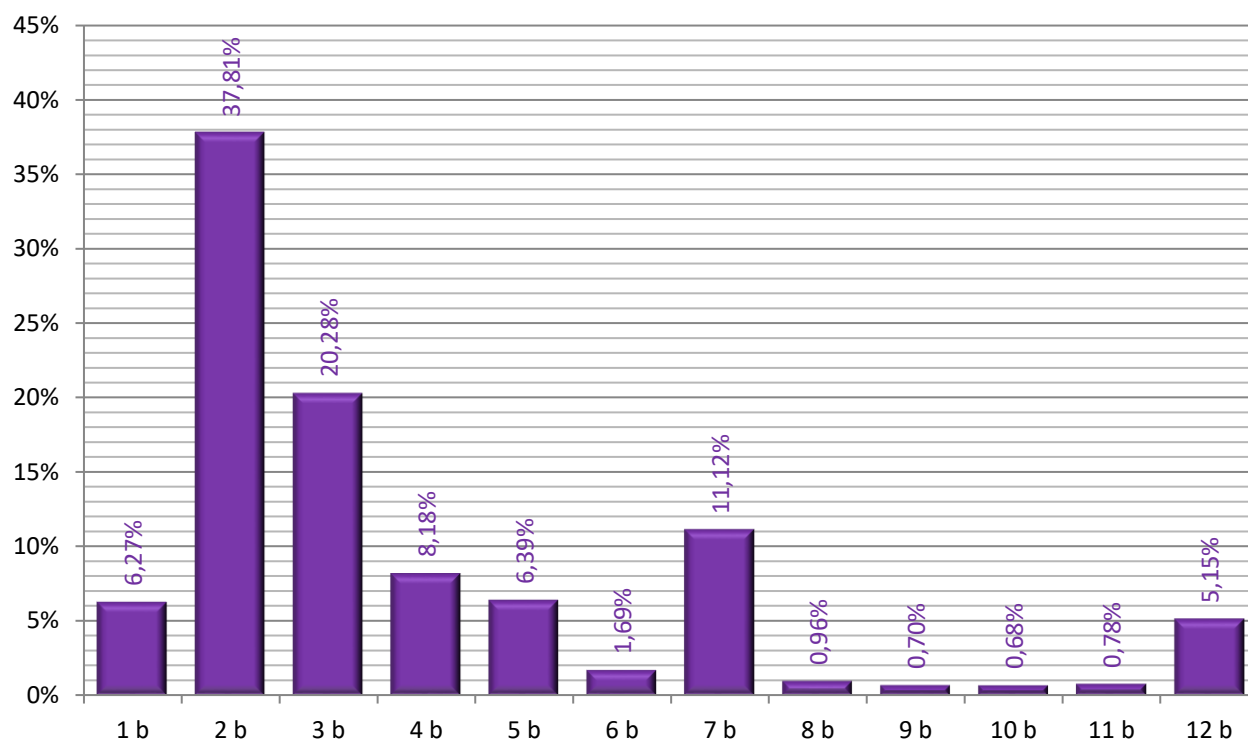
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u řidičů - občanů ČR, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno 46 723 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů 10,76 %.

Tabulka 3 - přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

Kraj	1 b	2 b	3 b	4 b	5 b	6 b	7 b	8 b	9 b	10 b	11 b	12 b	bodovaných řidičů	bod. řidičů ciz./ bod. řidičů celkem
Hl. m. Praha	813	1872	1347	821	742	155	843	99	72	74	68	519	7425	17,91%
Jihočeský	140	642	402	150	113	25	260	18	18	14	14	104	1900	6,67%
Jihomoravský	394	2846	1607	456	436	104	546	47	35	33	38	260	6802	14,20%
Karlovarský	53	366	198	89	70	25	137	20	11	4	9	150	1132	9,26%
Královéhradecký	152	1196	625	187	173	43	339	20	15	21	16	82	2869	11,04%
Liberecký	88	438	333	165	70	42	273	16	17	11	27	130	1610	8,65%
Moravskoslezský	277	2854	904	373	321	84	491	48	23	29	34	189	5627	9,49%
Olomoucký	89	924	369	114	102	24	143	17	11	10	12	64	1879	8,44%
Pardubický	58	444	283	105	83	28	216	22	10	12	16	71	1348	6,25%
Plzeňský	160	1128	556	285	150	55	375	31	18	28	30	140	2956	13,59%
Středočeský	280	1603	1020	474	263	86	828	57	35	37	58	368	5109	10,14%
Ústecký	120	869	478	243	109	40	291	20	24	17	21	193	2425	6,91%
Vysočina	137	1299	851	223	170	43	223	17	14	14	14	82	3087	13,64%
Zlínský	168	1184	501	137	183	36	230	16	24	13	9	53	2554	9,58%
ČR	2929	17665	9474	3822	2985	790	5195	448	327	317	366	2405	46723	10,76%

Výrazně nadprůměrný údaj poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v hl. m. Praze (17,91 %). Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v Pardubickém kraji (6,25 %).

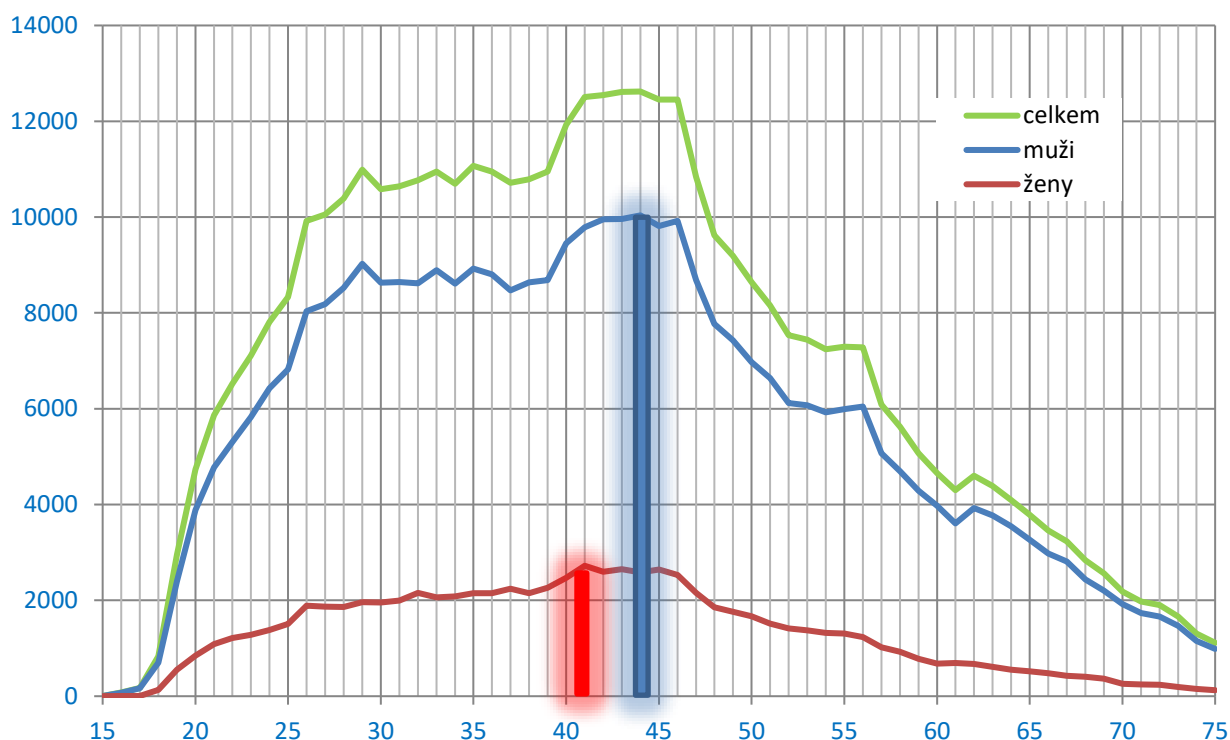


Graf 5 - srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

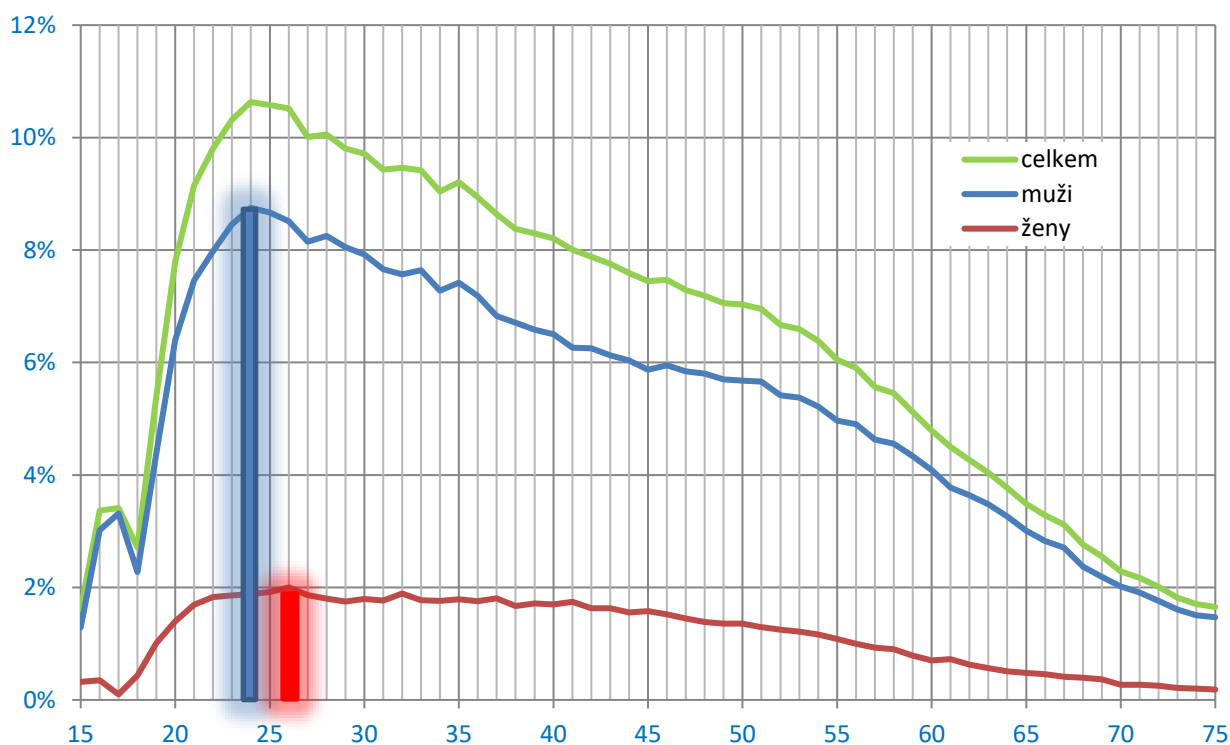
Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků odpovídá přibližně rozložení všech bodovaných řidičů. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 2 nebo 3 body, dále pak 7 nebo 4 body.

Bodování řidičů podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči muži ve věku 44 let a řidičky ženy ve věku 41 let. Pokud vezmeme v úvahu celkový počet řidičů v určitém věku a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, pak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 24 let a ženy ve věku 26 let.



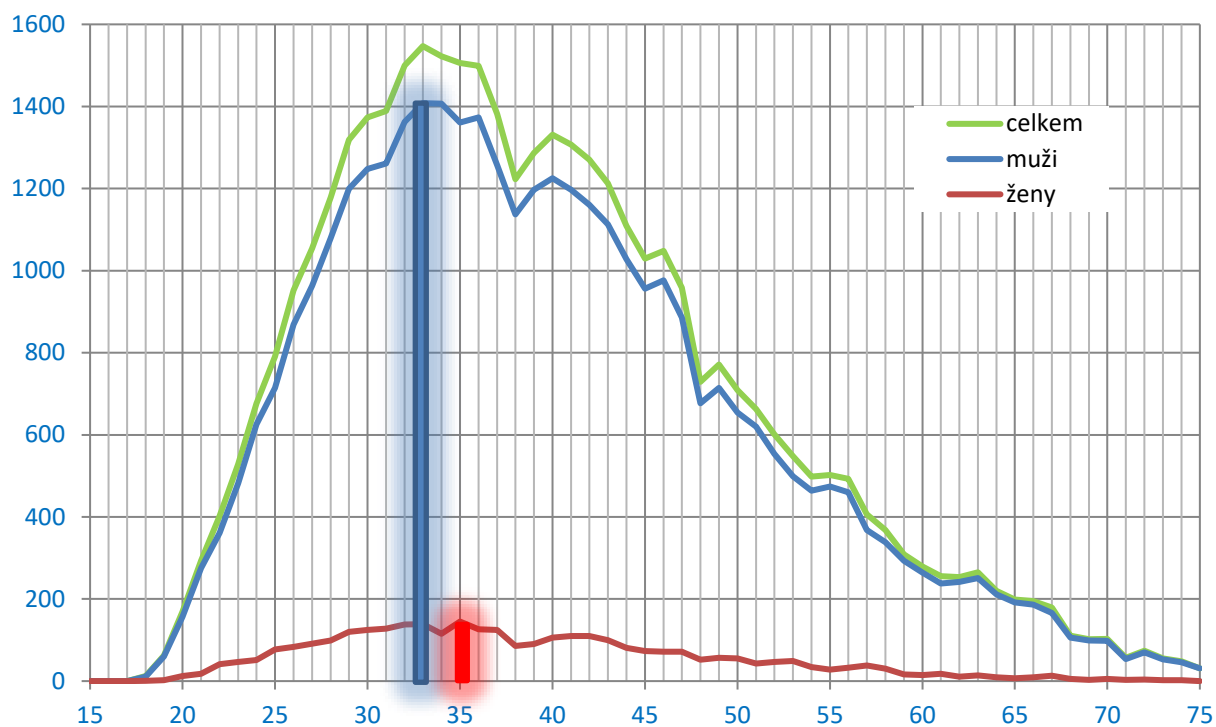
Graf 6 - absolutní počty bodovaných řidičů podle věku



Graf 7 - přepočet na počty řidičů v daném věku

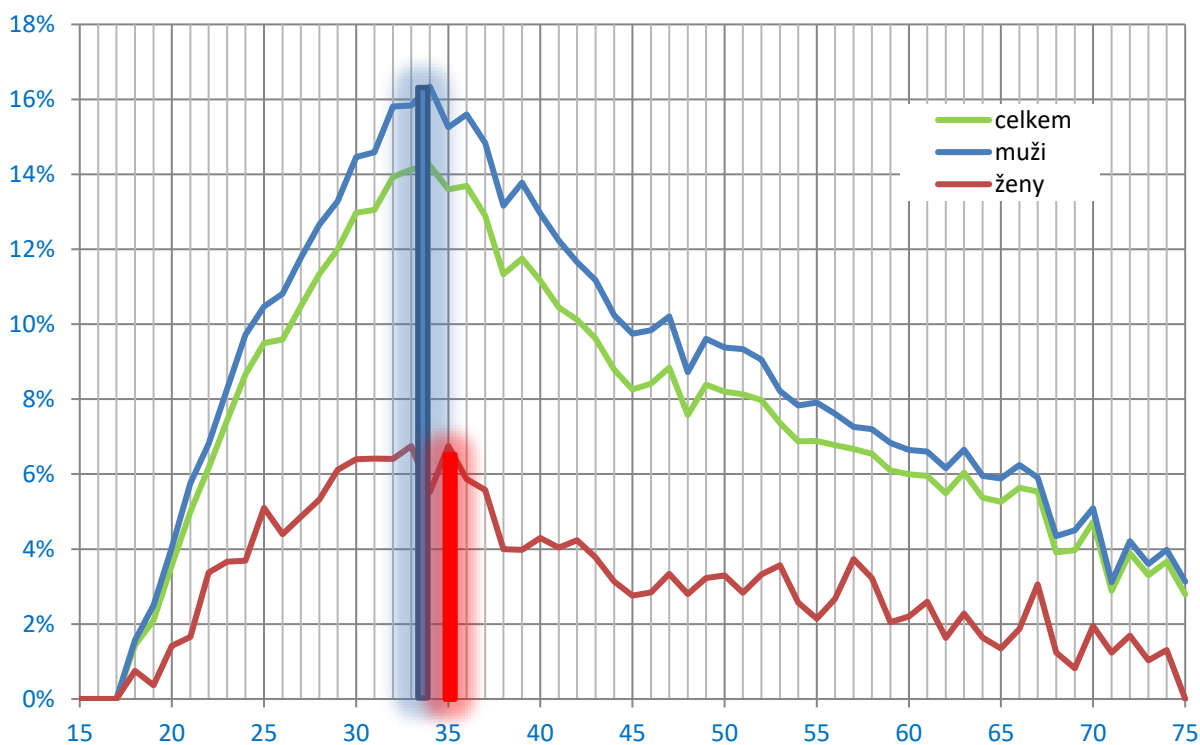
Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě dvanáct bodů, je ve věku 33 let. Nejvíce řidiček s dvanácti body je evidováno ve věku 35 let.



Graf 8 - celkové počty řidičů s dvanácti body podle věku

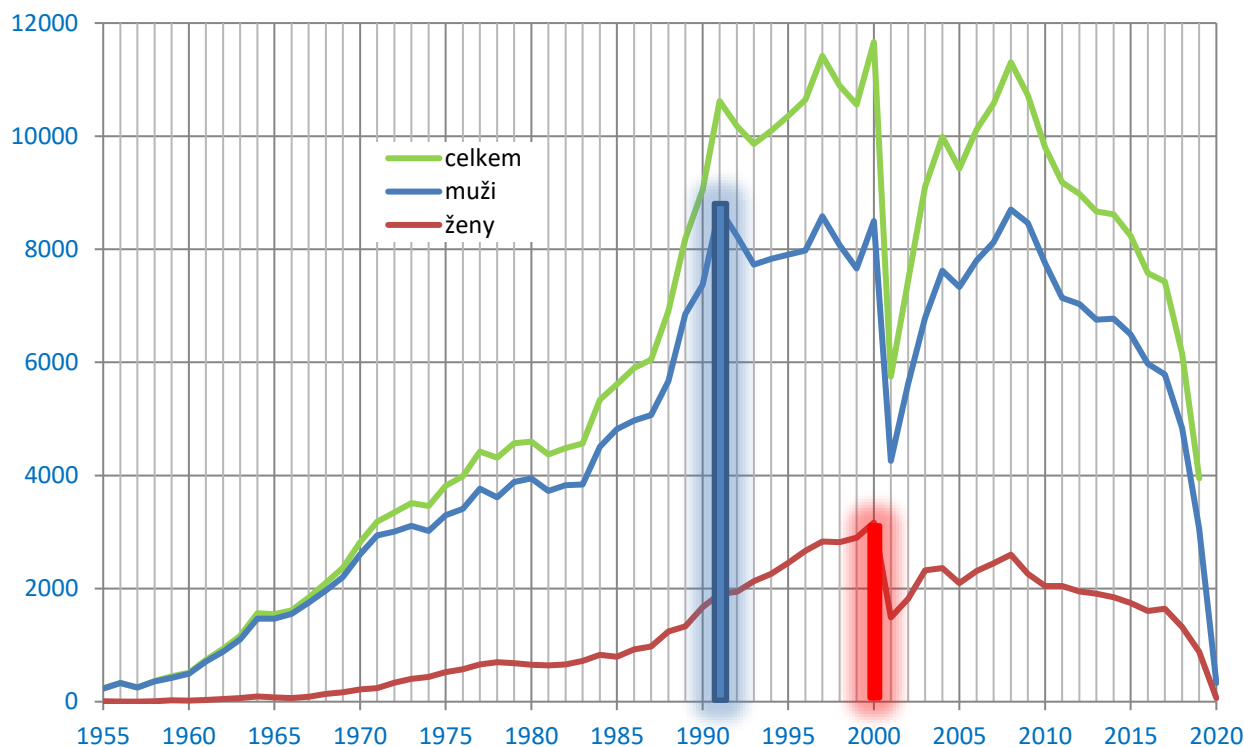
Největší skupinu řidičů s dvanácti body tvoří muži ve věku 34 let a ženy ve věku 33 a 35 let, obojí v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů daného pohlaví.



Graf 9 - podíl řidičů s dvanácti body na celkovém počtu bodovaných řidičů

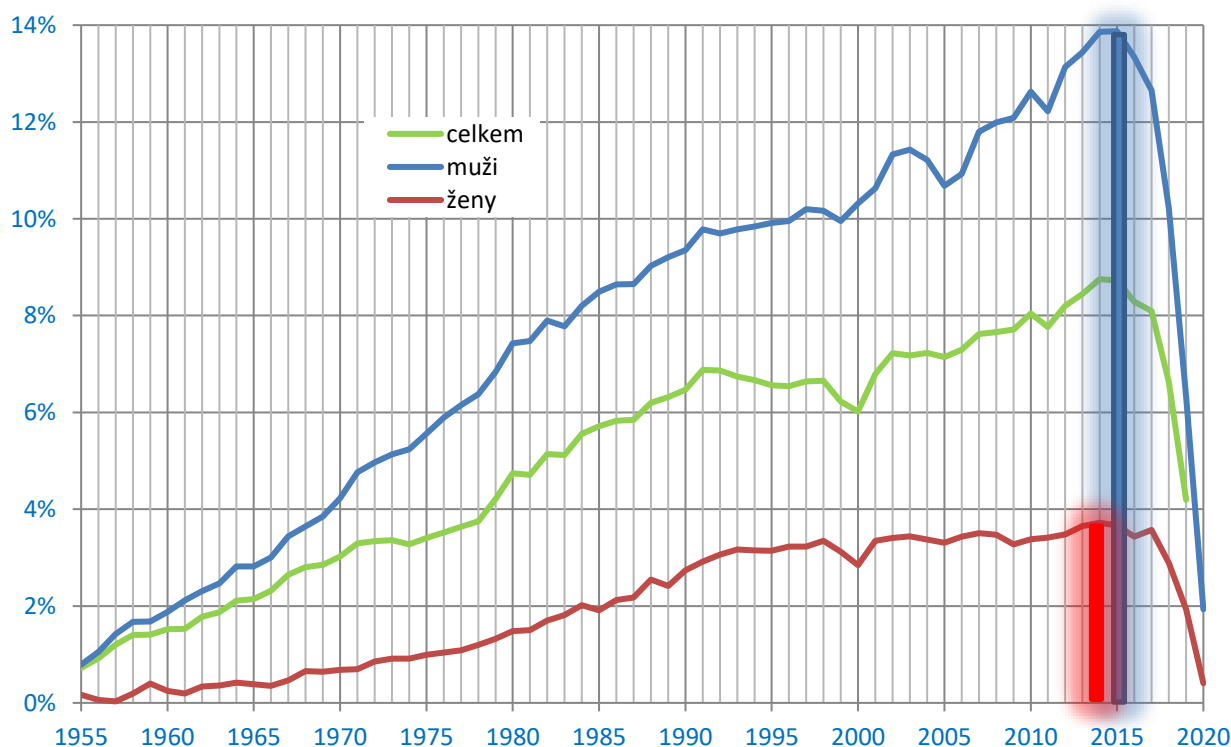
Bodování řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 1991. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů v roce 2001 je způsoben výrazným poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.



Graf 10 - celkové počty bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

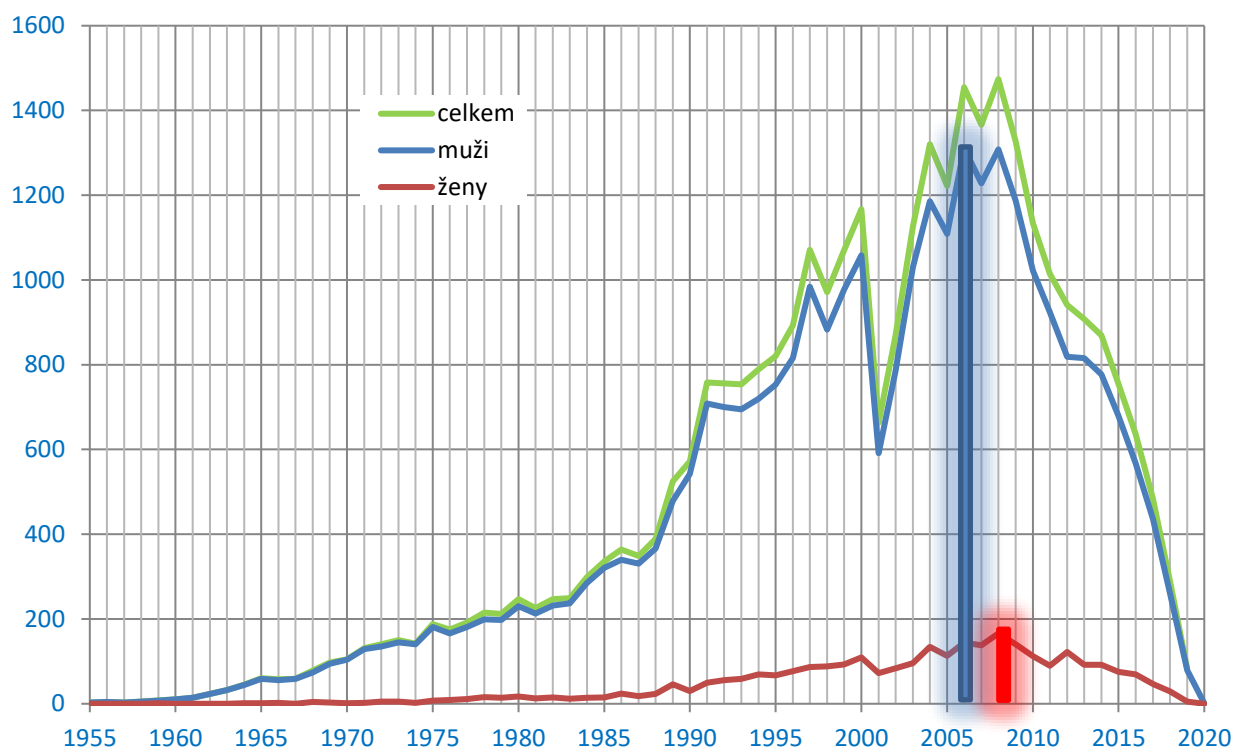
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu (v rámci pohlaví) tvoří muži s datem udělení řidičského oprávnění v roce 1991 a ženy s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2000.



Graf 11 - zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

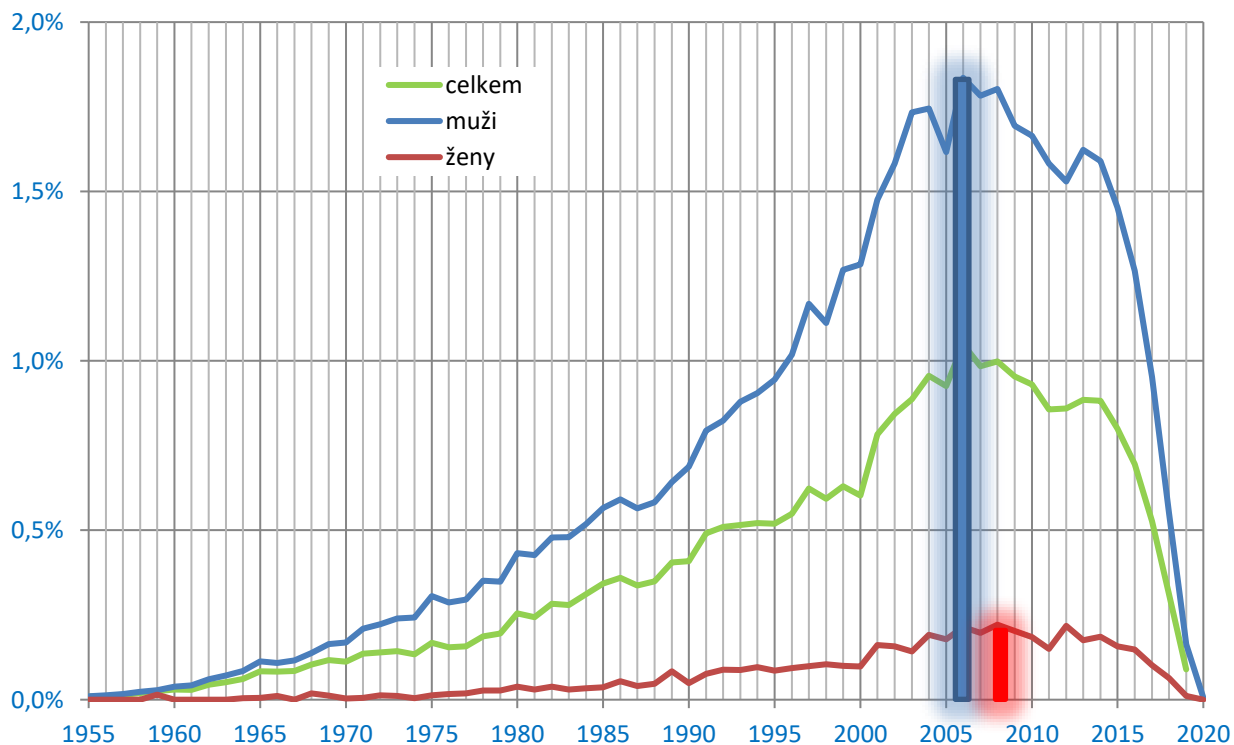
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce dvanáctibodových řidičů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2006. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění 2008.



Graf 12 - celkové počty dvanáctibodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Při přepočtu na všechny registrované řidiče (v rámci pohlaví) tvoří největší podíl dvanáctibodových řidičů (mužů) ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006, v případě žen v roce 2008.



Graf 13 - zastoupení dvanáctibodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

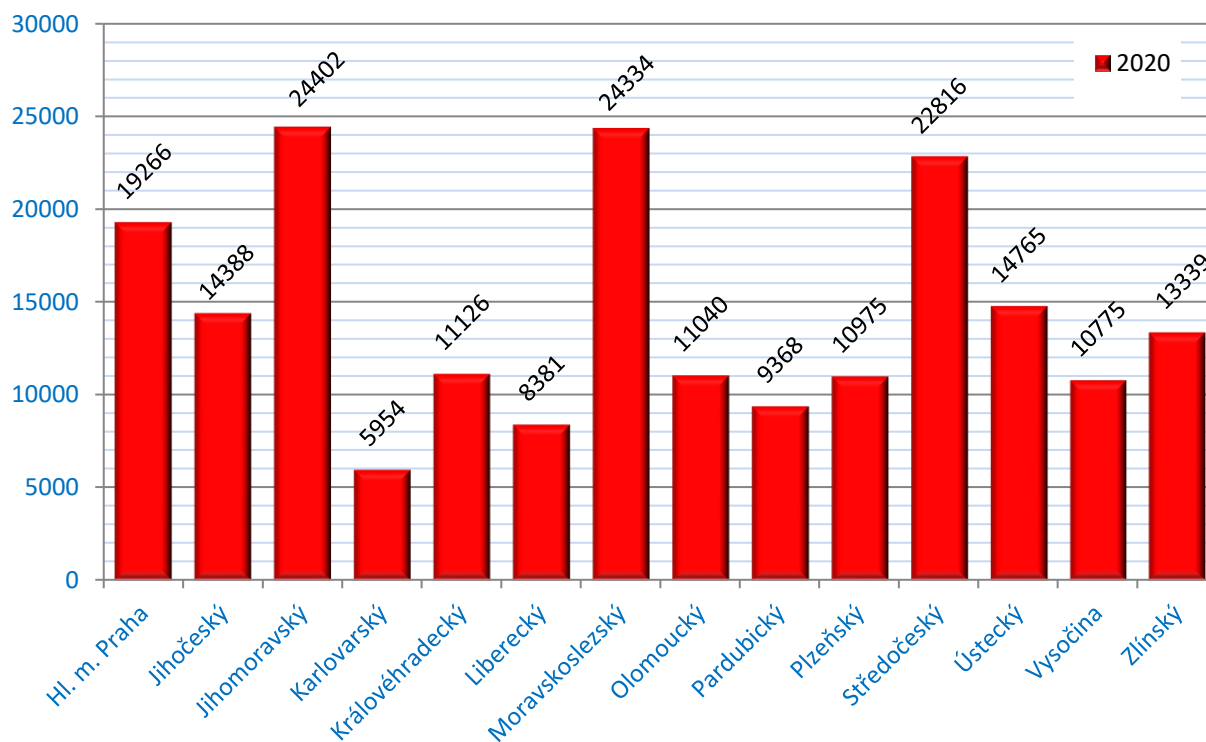
Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

V ČR byly odečteny max. 4 body za poslední půlrok celkem 200 929 řidičům.

Tabulka 4 - odečítání bodů v jednotlivých krajích za posledního 1,5 roku

Kraj	2019	2020 (1. pol.)
Hl. m. Praha	39151	19266
Jihočeský	27407	14388
Jihomoravský	44591	24402
Karlovarský	11715	5954
Královéhradecký	20819	11126
Liberecký	16278	8381
Moravskoslezský	45391	24334
Olomoucký	21815	11040
Pardubický	18200	9368
Plzeňský	21049	10975
Středočeský	46927	22816
Ústecký	32697	14765
Vysočina	18101	10775
Zlínský	24059	13339
ČR	388200	200929

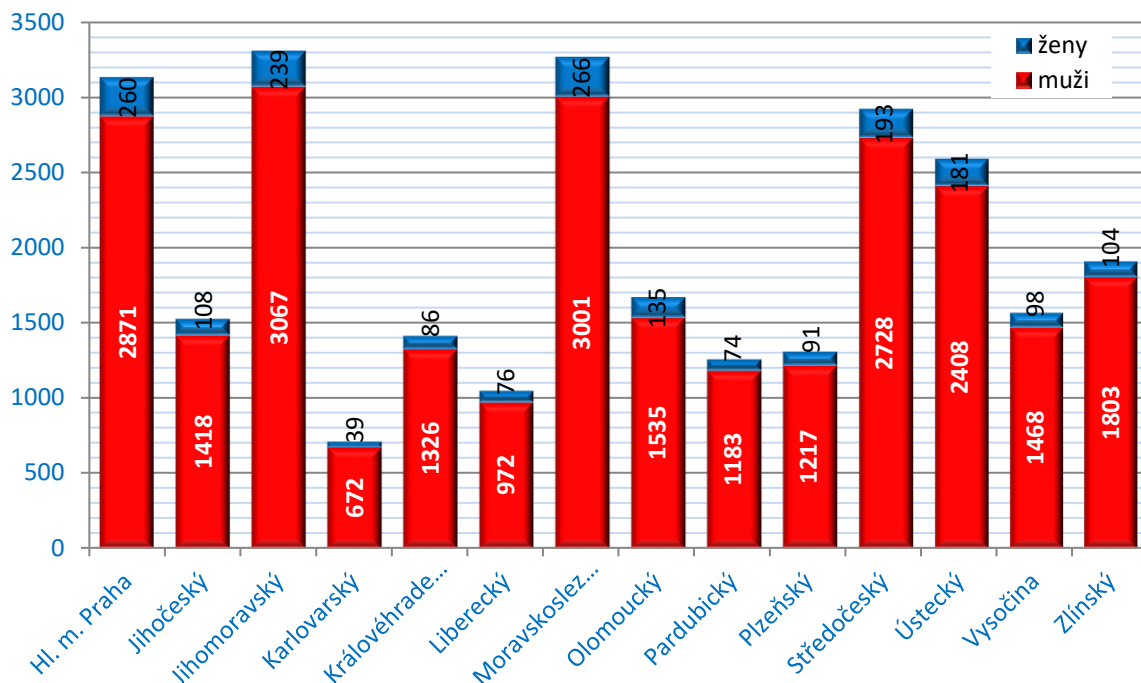


Graf 14 - přehled odečtů 4 bodů podle krajů za posledního půl roku

Odečítání 3 bodů - školení bezpečné jízdy

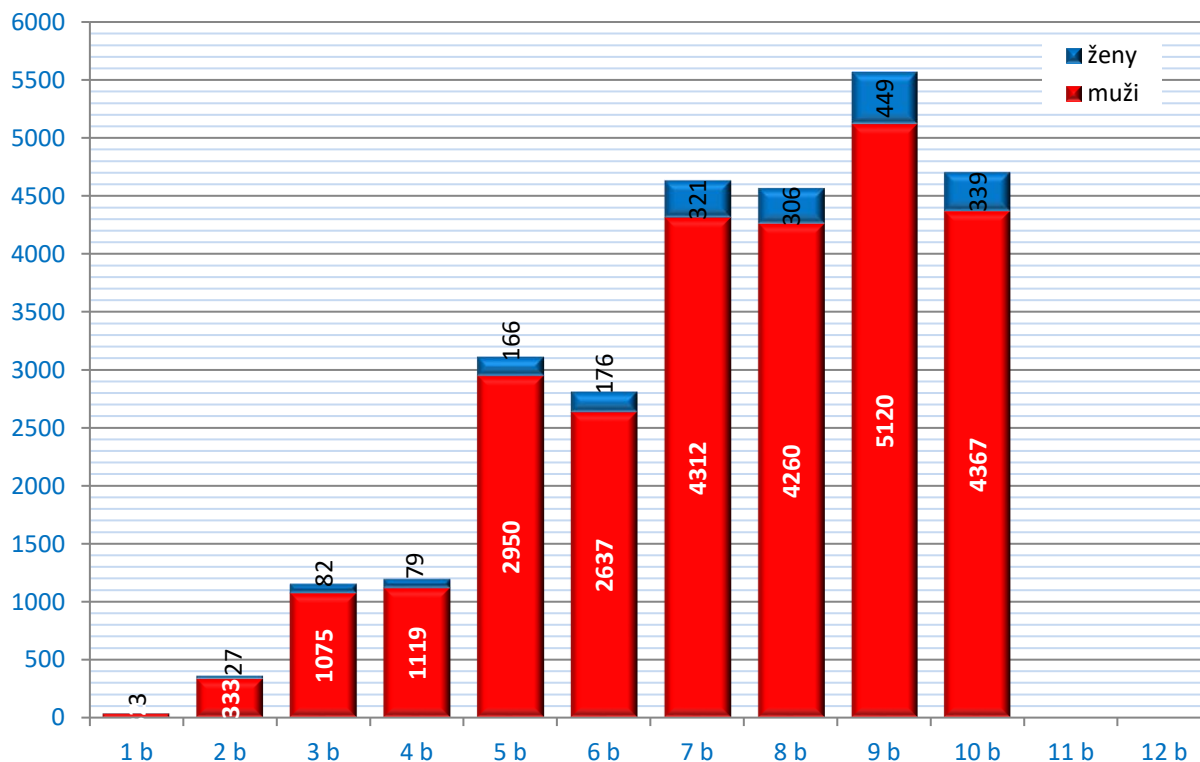
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6 body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 1. 2020 - 30. 6. 2020 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 689 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů.



Graf 15 - celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

Graf 16 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů podle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří měli na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásili na školení bezpečné jízdy a následně požádali o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 395 řidičů.



Graf 16 - počty proškolených řidičů podle stavu bodového konta před školením