



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Květen 2010

Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Počet bodovaných řidičů	3
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů.....	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj.....	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

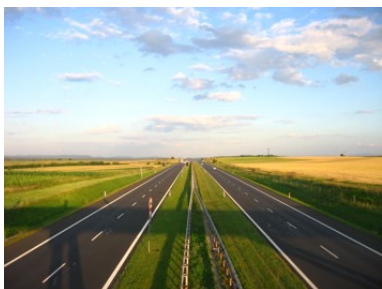
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

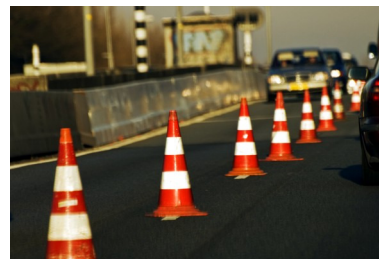


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



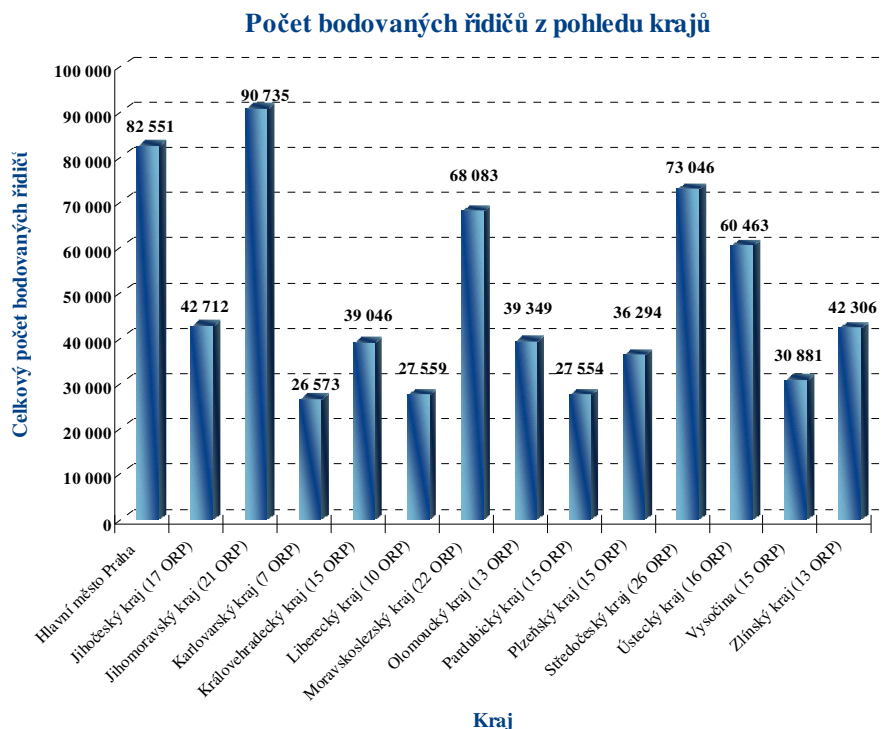
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **květnu 2010** (stav k **31.5.2010**) v centrálním registru řidičů evidováno **687 152** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,51 %** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

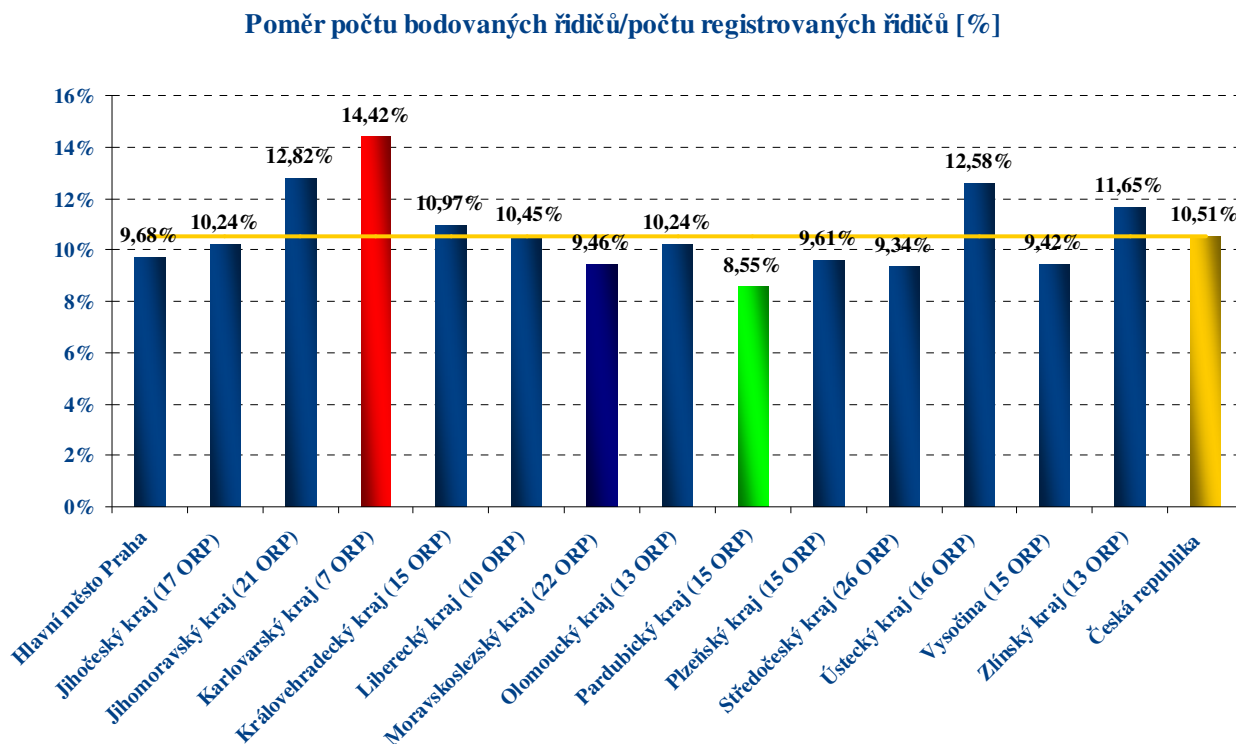
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	18 020	24 741	12 520	7 510	5 070	3 608	4 442	1 436	1 059	817	585	2 743	82 551	9,68 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	8 838	14 438	6 271	3 180	2 084	1 736	2 964	629	539	360	265	1 408	42 712	10,24 %	2512
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 662	29 909	14 442	6 980	5 689	4 088	5 300	1 574	1 304	894	672	3 221	90 735	12,82 %	4321
Karlovarský kraj (7 ORP)	7 406	7 297	3 086	1 862	1 297	955	1 996	479	383	240	199	1 373	26 573	14,42 %	3796
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 578	14 298	5 226	2 935	2 223	1 429	2 660	550	463	287	191	1 206	39 046	10,97 %	2603
Liberecký kraj (10 ORP)	3 939	10 167	3 801	2 192	1 343	1 104	2 338	420	391	266	182	1 416	27 559	10,45 %	2756
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 194	19 568	12 097	4 569	4 061	2 842	5 803	1 071	865	647	386	2 980	68 083	9,46 %	3095
Olomoucký kraj (13 ORP)	6 309	13 940	5 683	3 321	2 175	1 820	2 746	696	565	401	276	1 417	39 349	10,24 %	3027
Pardubický kraj (15 ORP)	4 756	10 070	4 051	2 084	1 452	1 062	2 013	382	368	251	128	937	27 554	8,55 %	1837
Plzeňský kraj (15 ORP)	7 177	12 354	5 269	2 734	1 810	1 383	2 578	547	451	327	219	1 445	36 294	9,61 %	2420
Středočeský kraj (26 ORP)	14 030	23 756	10 537	5 552	3 566	3 127	6 088	1 191	967	665	453	3 114	73 046	9,34 %	2809
Ústecký kraj (16 ORP)	11 612	18 734	7 989	4 823	3 201	2 519	4 787	1 089	949	697	533	3 530	60 463	12,58 %	3779
Vysočina (15 ORP)	6 611	11 525	4 373	2 185	1 402	1 108	1 776	406	321	227	160	787	30 881	9,42 %	2059
Zlínský kraj (13 ORP)	6 532	14 408	6 506	3 559	2 655	2 020	2 885	866	654	498	349	1 374	42 306	11,65 %	3254
Česká republika	132 664	225 205	101 851	53 486	38 028	28 801	48 376	11 336	9 279	6 577	4 598	26 951	687 152	10,51 %	3352*

* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



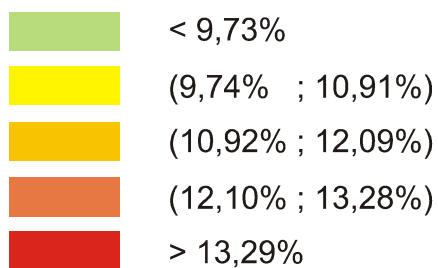
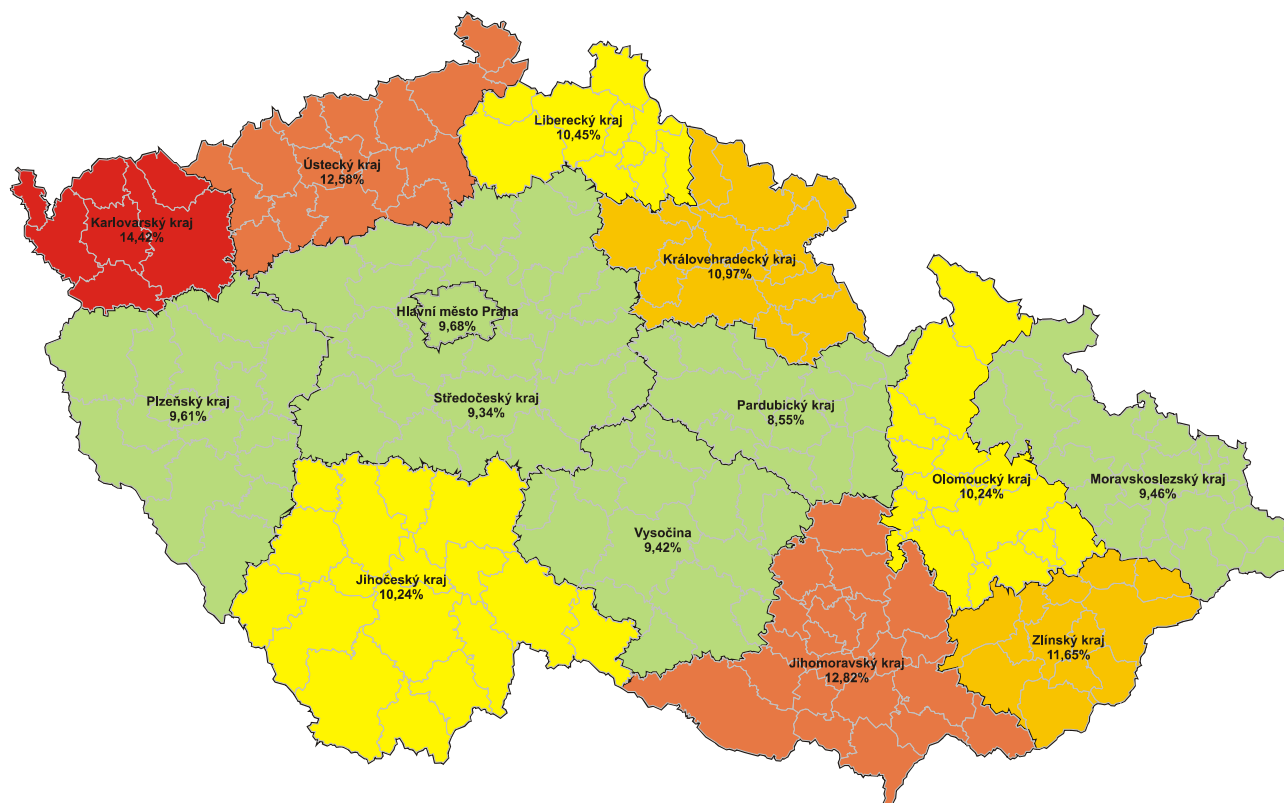
Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,68%
Jihočeský kraj (17 ORP)	15,96%	5,69%	10,27%	10,24%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	22,12%	8,75%	13,37%	12,82%
Karlovarský kraj (7 ORP)	20,67%	11,03%	9,64%	14,42%
Královehradecký kraj (15 ORP)	13,99%	7,74%	6,25%	10,97%
Liberecký kraj (10 ORP)	13,99%	7,74%	6,25%	10,45%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	18,57%	6,80%	11,77%	9,46%
Olomoucký kraj (13 ORP)	12,20%	7,53%	4,67%	10,24%
Pardubický kraj (15 ORP)	11,58%	6,32%	5,26%	8,55%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,78%	5,68%	8,10%	9,61%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,23%	6,36%	6,87%	9,34%
Ústecký kraj (16 ORP)	15,23%	8,62%	6,61%	12,58%
Vysočina (15 ORP)	11,68%	5,92%	5,75%	9,42%
Zlínský kraj (13 ORP)	13,37%	10,15%	3,22%	11,65%
Česká republika	-	-	-	10,51%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	159	-292	44	-67	46	-21	84	-20	-7	-15	3	79	-7	-0,01 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	73	94	68	41	33	15	12	8	-2	13	3	23	381	0,08 %	22
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-49	155	59	19	71	72	41	6	20	13	17	36	460	0,05 %	22
Karlovarský kraj (7 ORP)	-147	-20	28	23	33	6	54	33	-2	-6	8	31	41	0,01 %	6
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-27	104	-22	18	26	9	11	5	-10	6	1	28	149	0,02 %	10
Liberecký kraj (10 ORP)	25	-90	49	30	-3	-1	-17	-14	9	4	1	23	16	-0,01 %	2
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4	7	-93	61	-34	-47	-71	9	-14	8	-1	86	-85	-0,02 %	-4
Olomoucký kraj (13 ORP)	226	101	100	93	34	51	26	2	8	5	-7	49	688	0,17 %	53
Pardubický kraj (15 ORP)	17	-2	75	43	5	-22	12	6	-1	12	-3	12	154	0,04 %	10
Plzeňský kraj (15 ORP)	-30	174	108	35	66	-7	45	14	12	5	14	41	477	0,12 %	32
Středočeský kraj (26 ORP)	113	42	70	-31	38	16	31	26	3	-4	0	76	380	0,03 %	14
Ústecký kraj (16 ORP)	55	98	98	40	66	13	21	11	5	1	2	89	499	0,09 %	31
Vysočina (15 ORP)	1	49	-2	5	18	-5	1	6	9	9	10	4	105	0,02 %	7
Zlínský kraj (13 ORP)	82	-217	41	-30	23	-15	-33	-19	-4	23	10	18	-121	-0,04 %	-10
Česká republika	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	0,03 %	15 *

* - mimo Hlavní město Praha

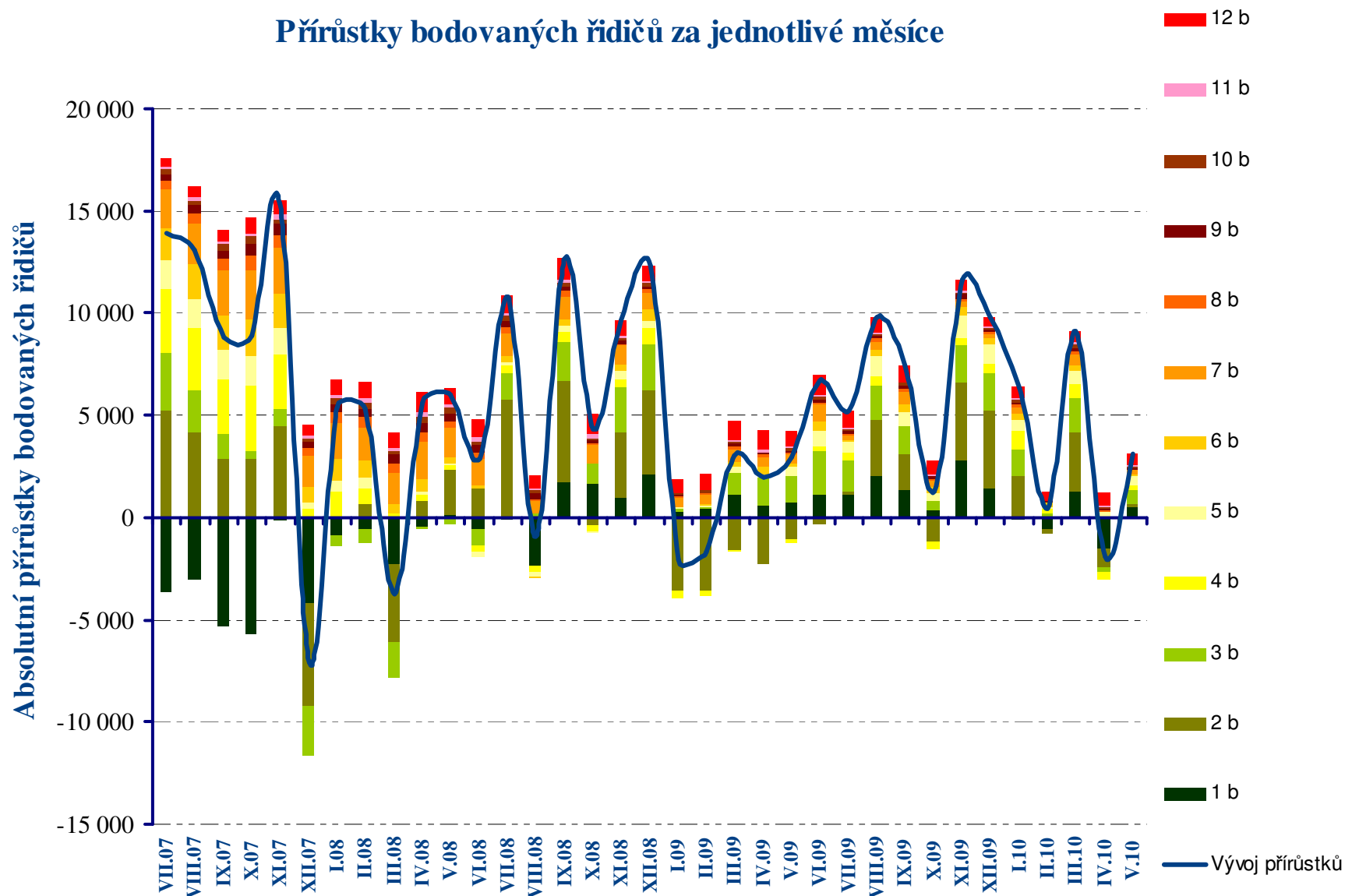
Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

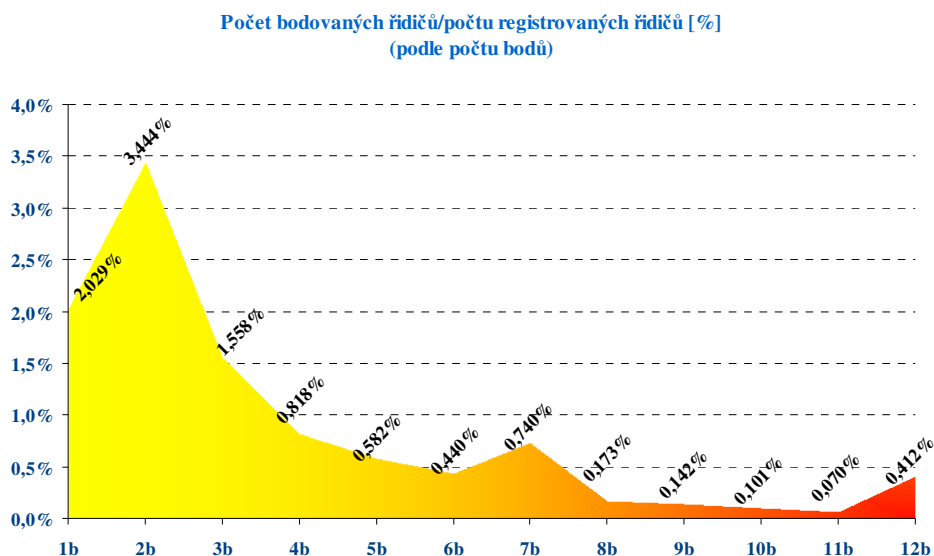
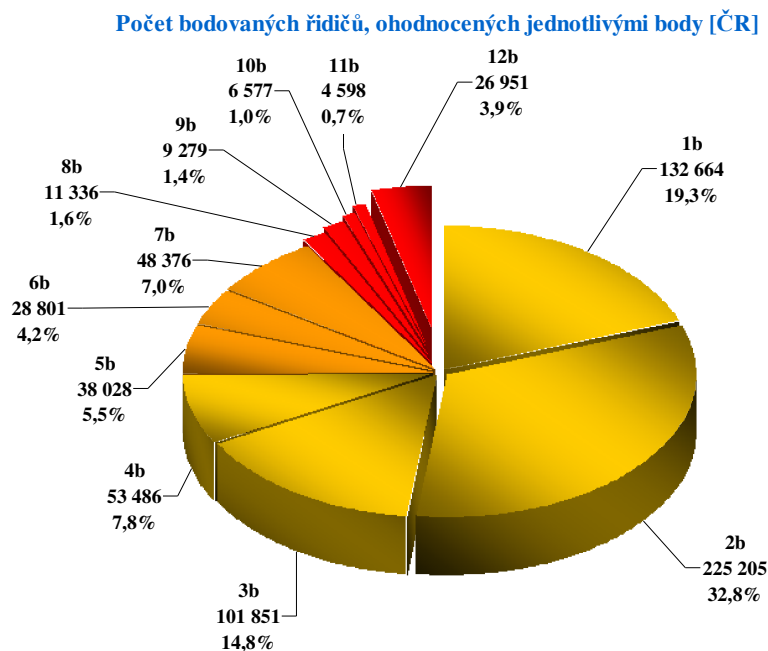
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

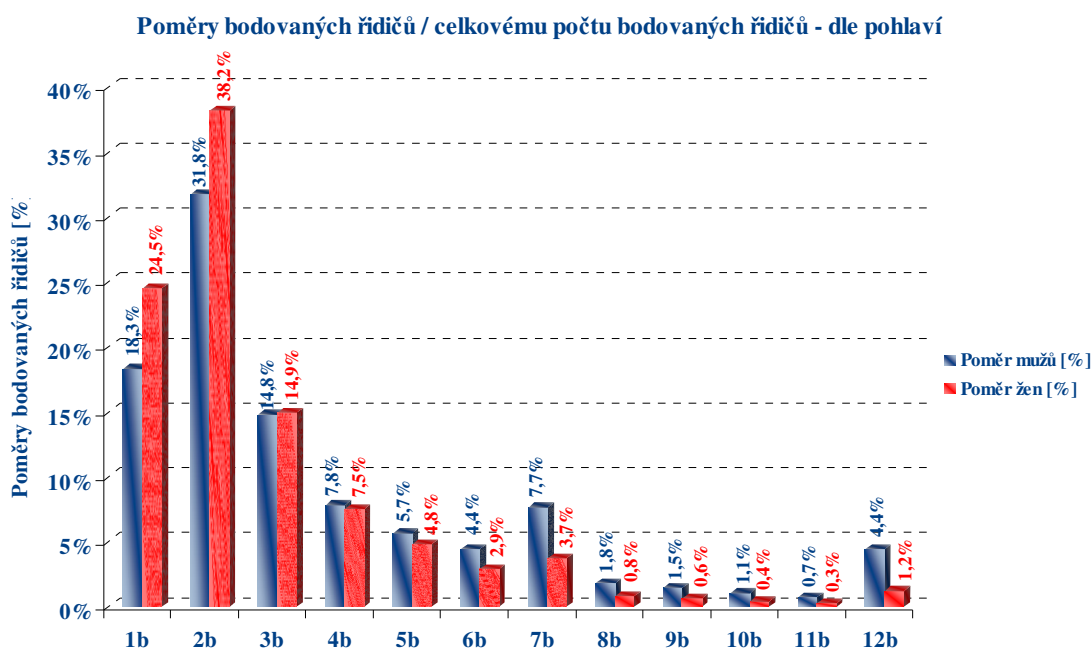
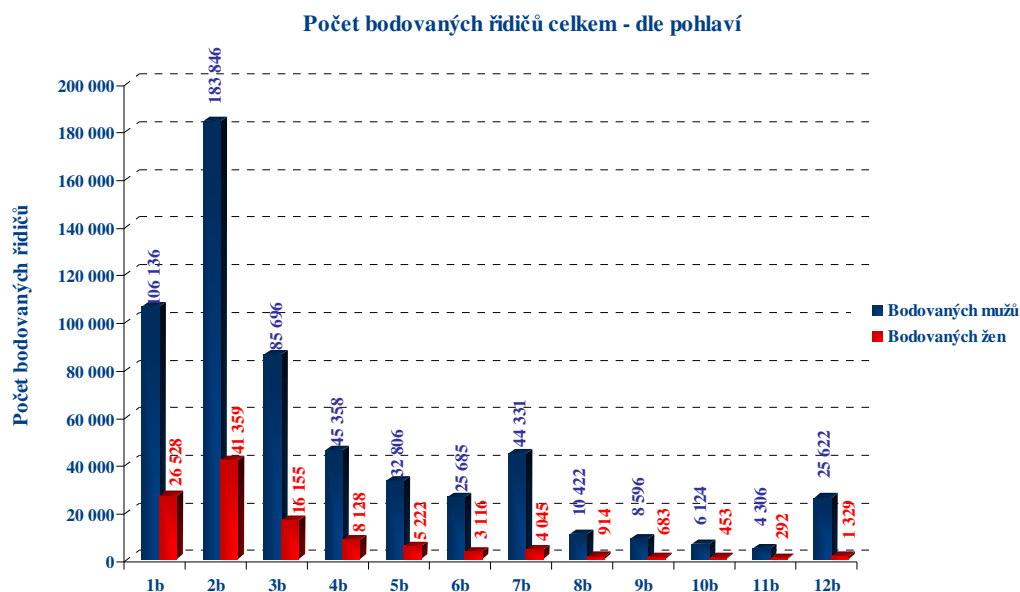
Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (32,8%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 329 žen (4,9%)** a **25 622 mužů (95,1%)**.



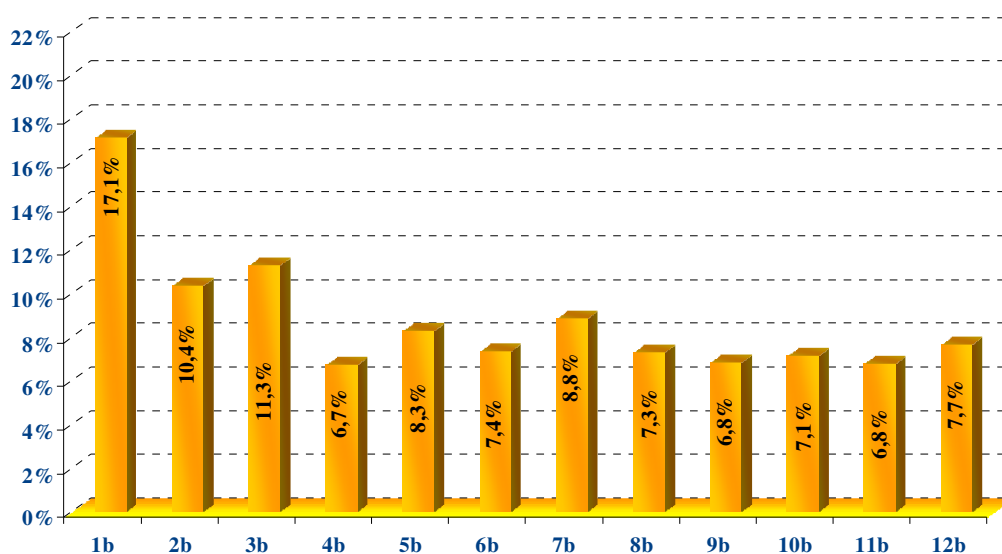
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,412%.



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 3 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

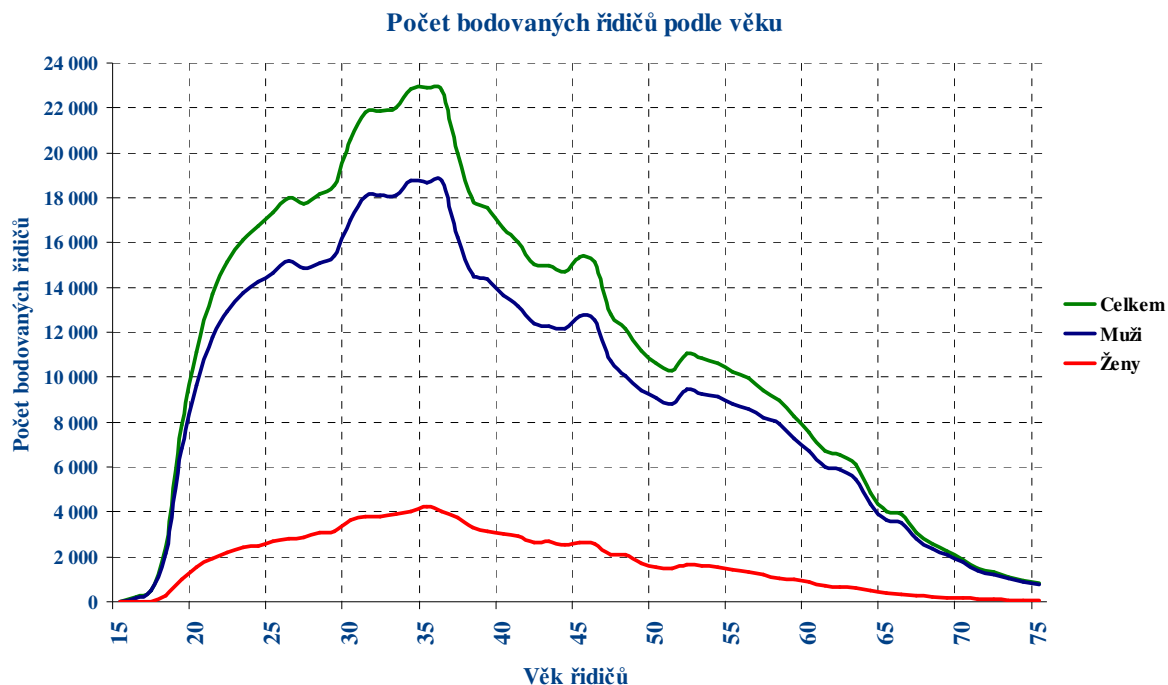
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



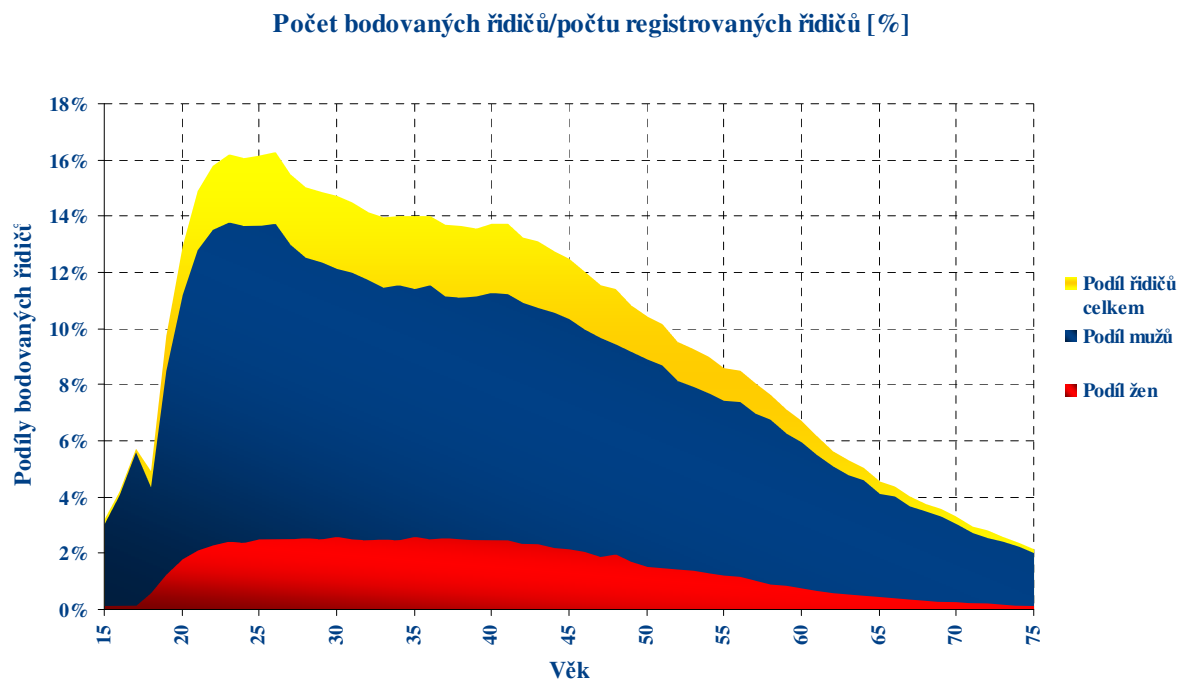
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (17,1%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **35 a 36 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

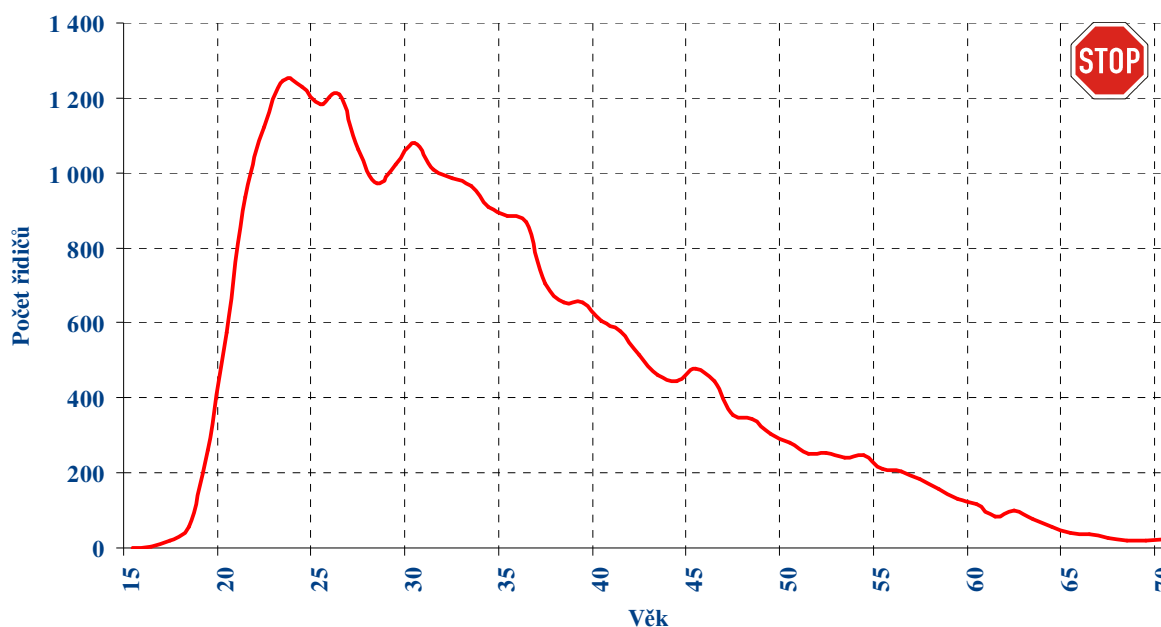


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 26 let.



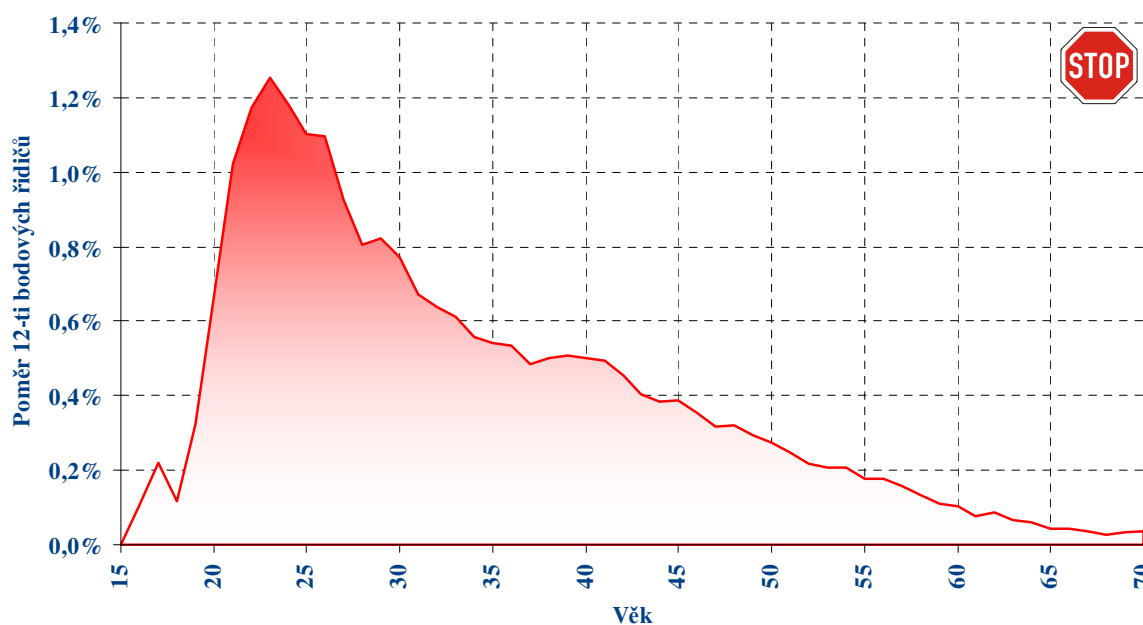
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **23 let** (1246 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **23 let** (1,252% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

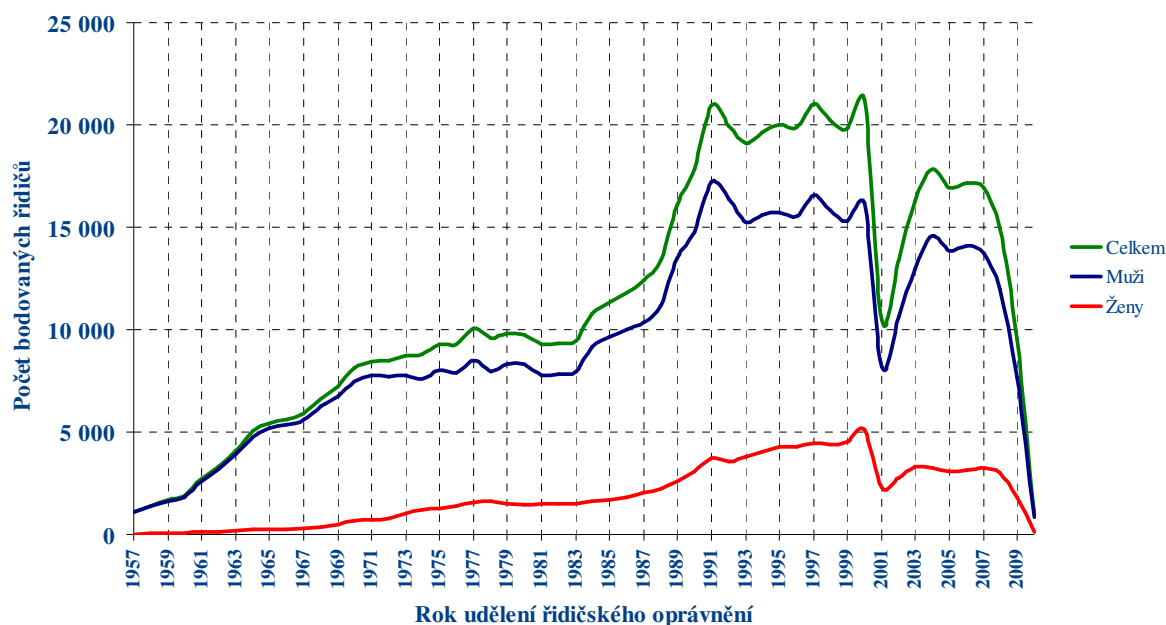
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



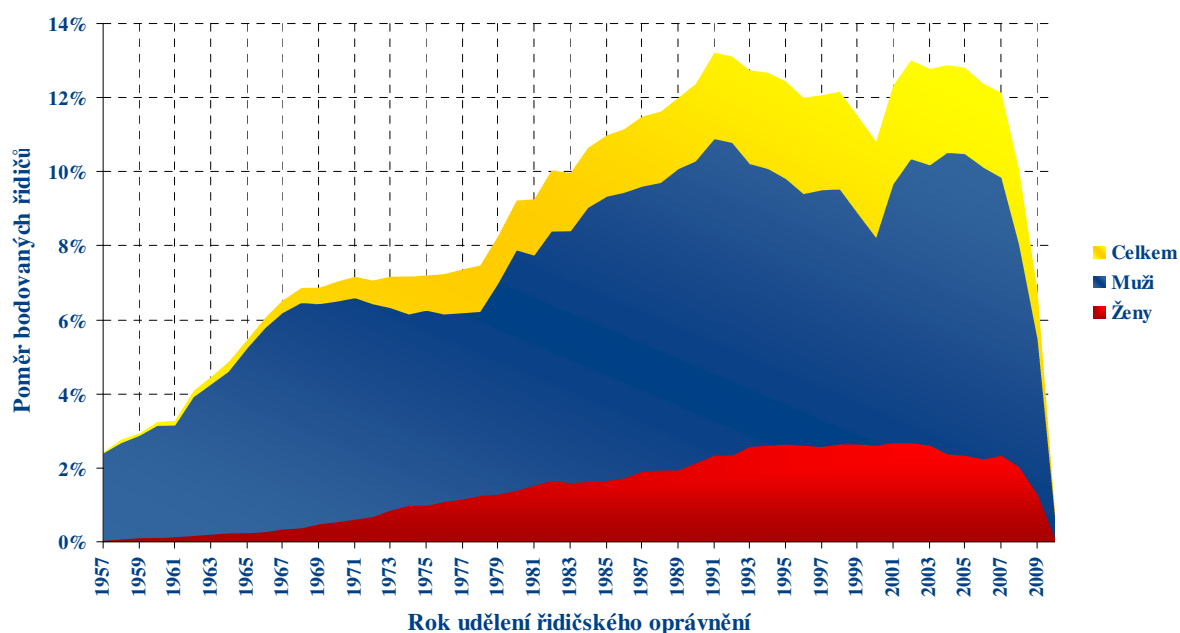
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

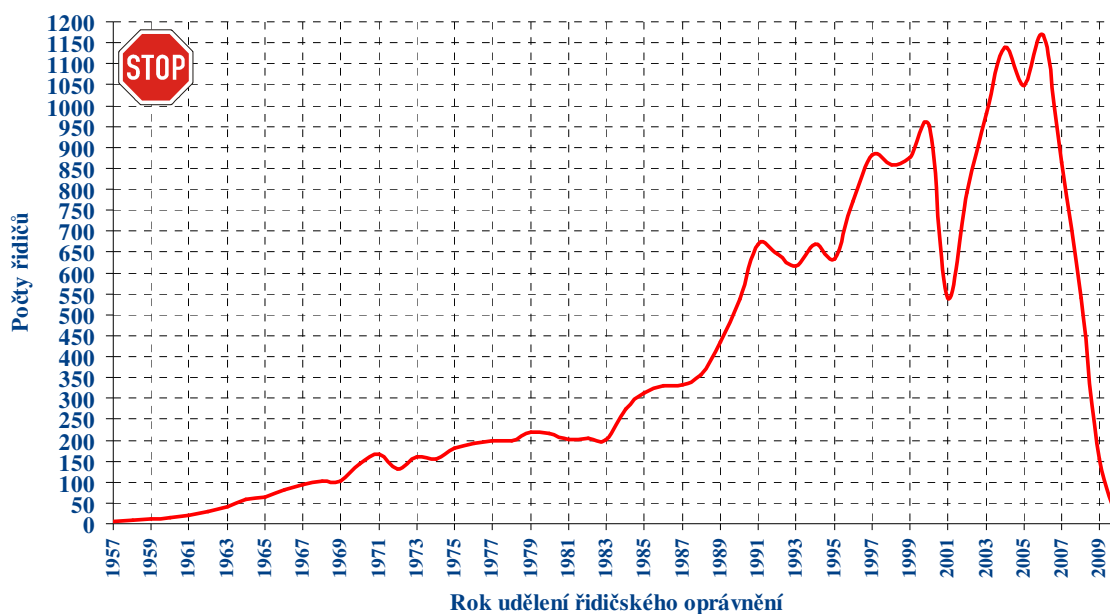


Poměr bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



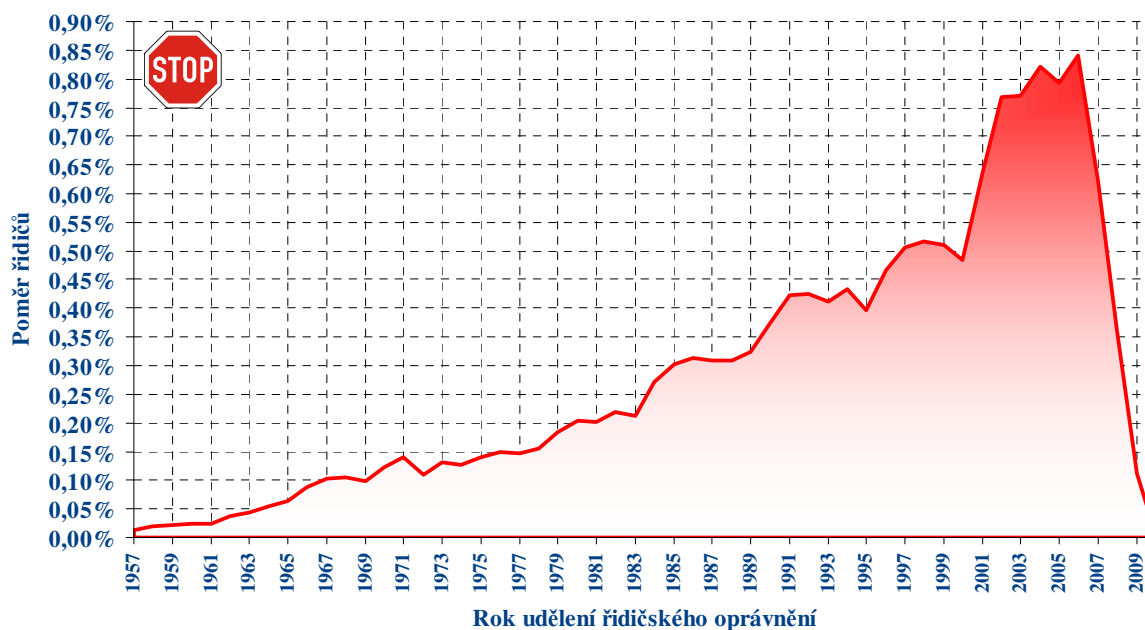
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

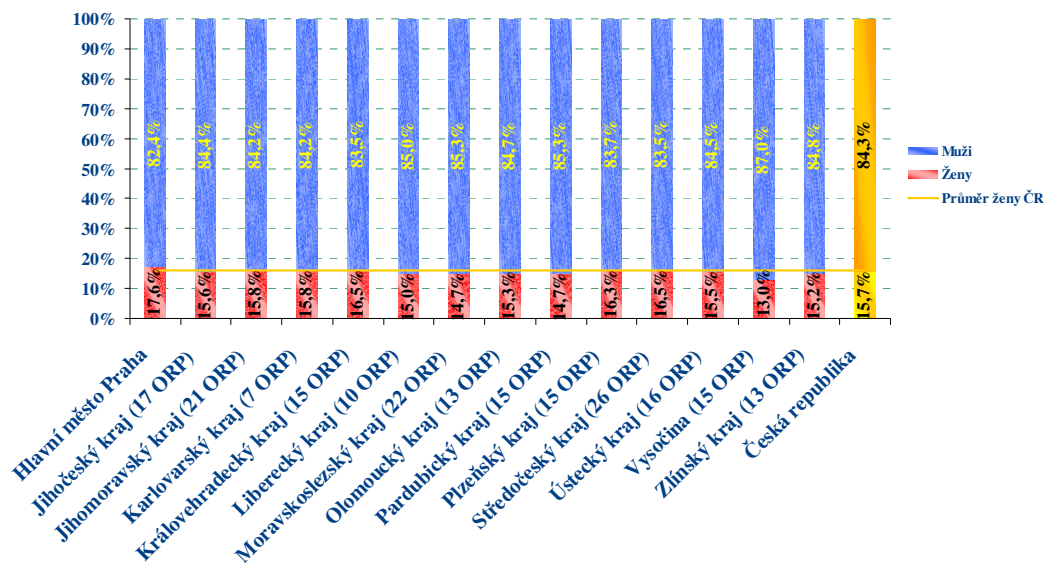


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



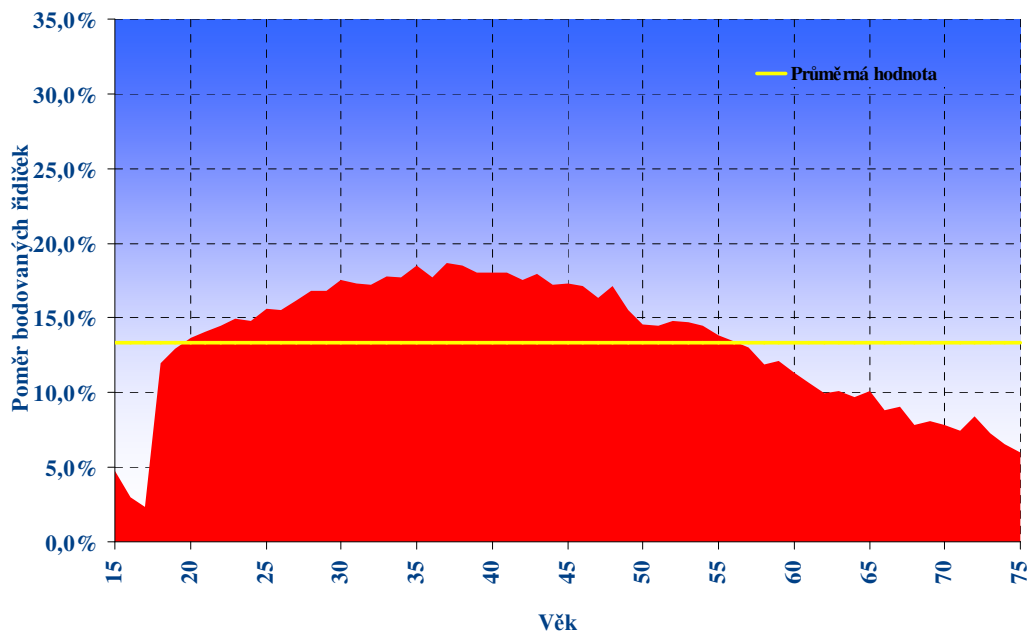
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16% ženy** a **84% muži**.

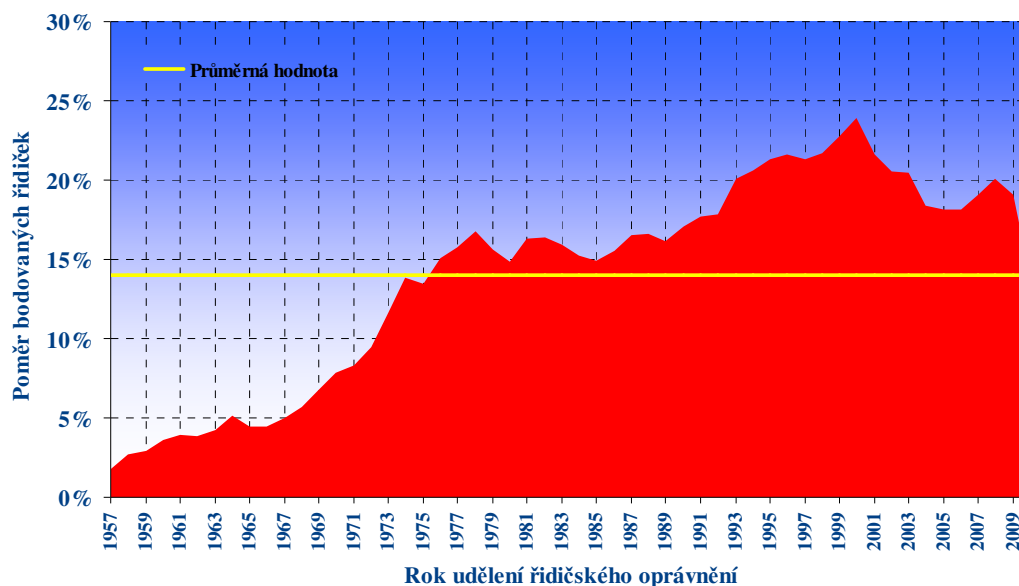
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 25. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

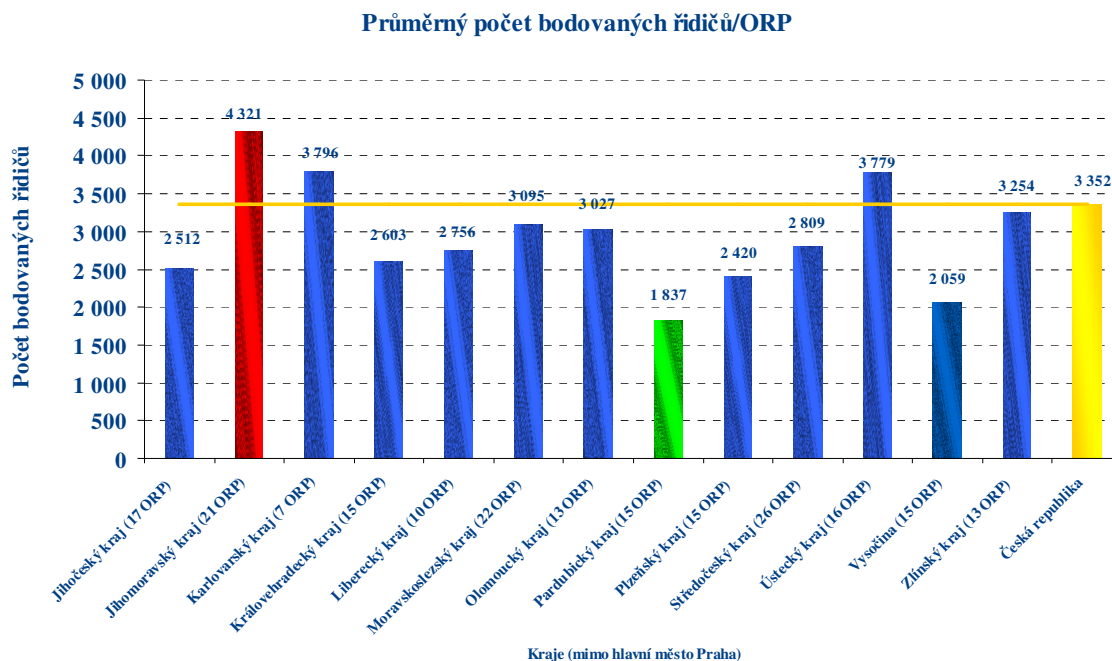
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4321**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1837**) je více než **2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 3352* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

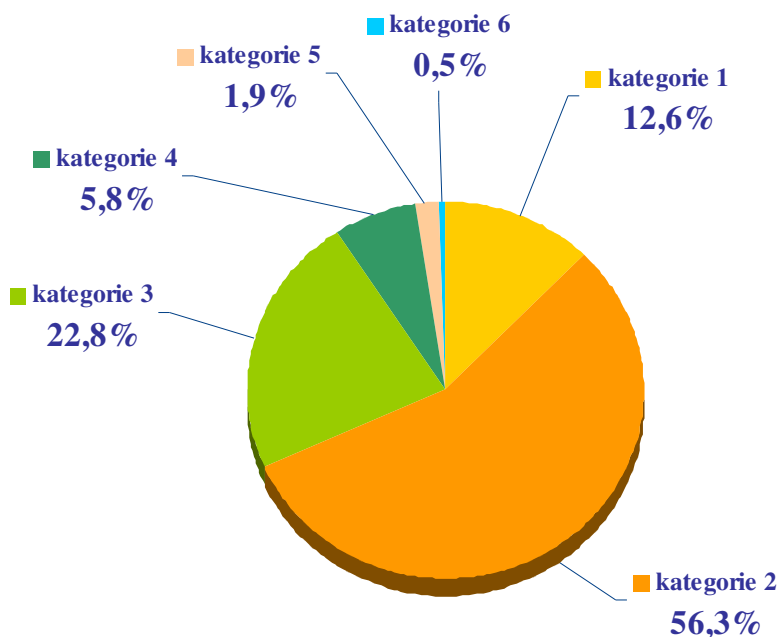


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



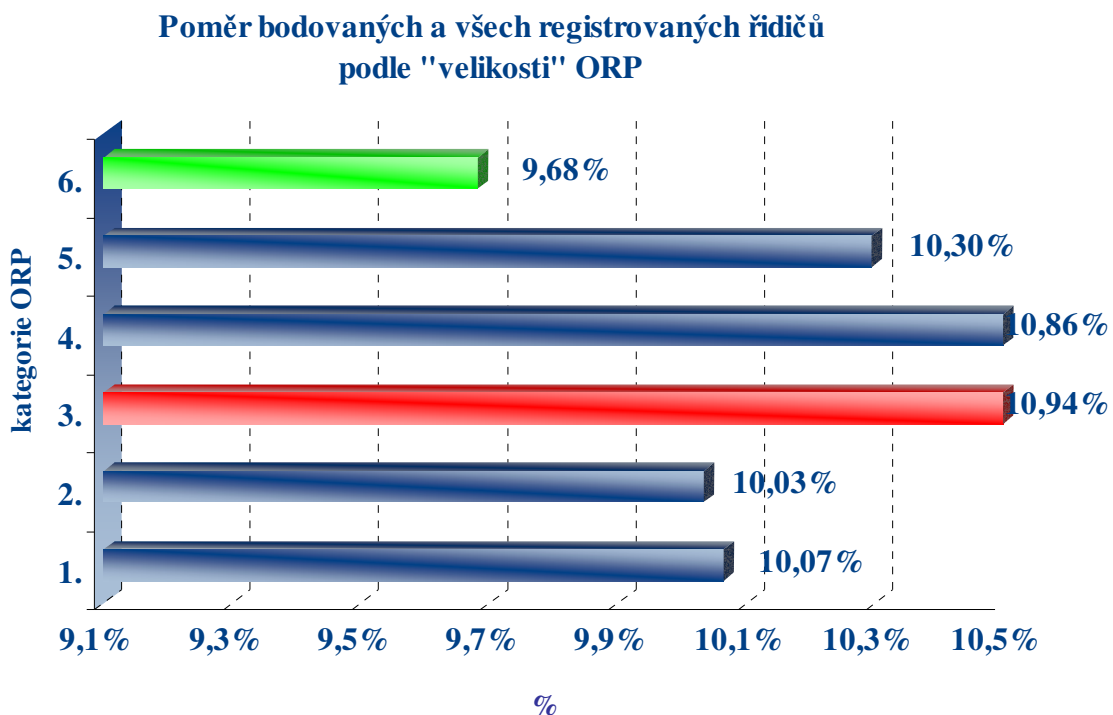
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 341	25
2.	10 001 – 30 000	16 932	116
3.	30 001 – 60 000	40 309	46
4.	60 001 – 100 000	72 417	14
5.	nad 100 000	161 508	4
6.	852 684*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 31.5.2010

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

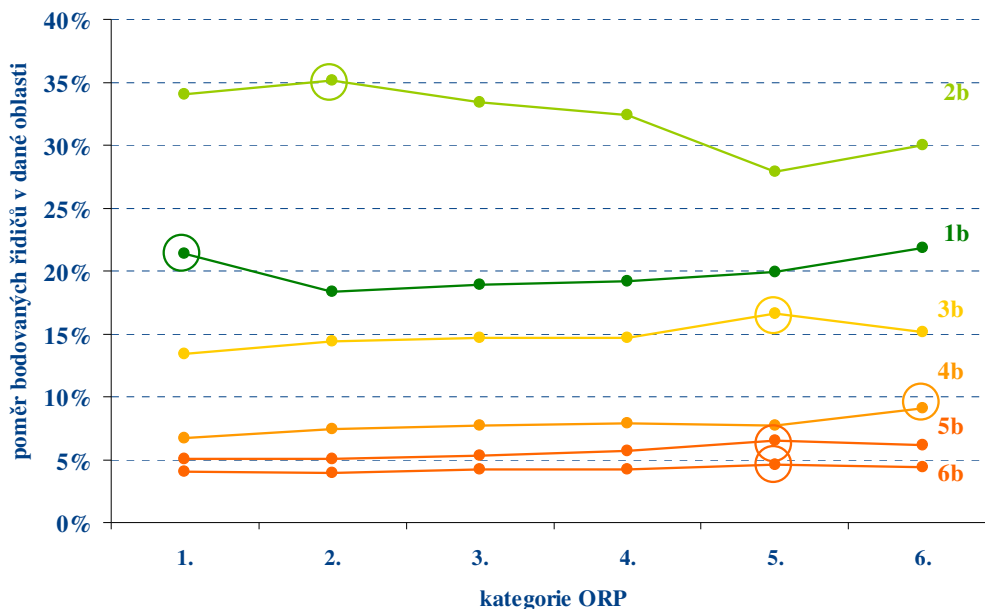
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 30 – 60 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP s počtem registrovaných řidičů v kategorii 6.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

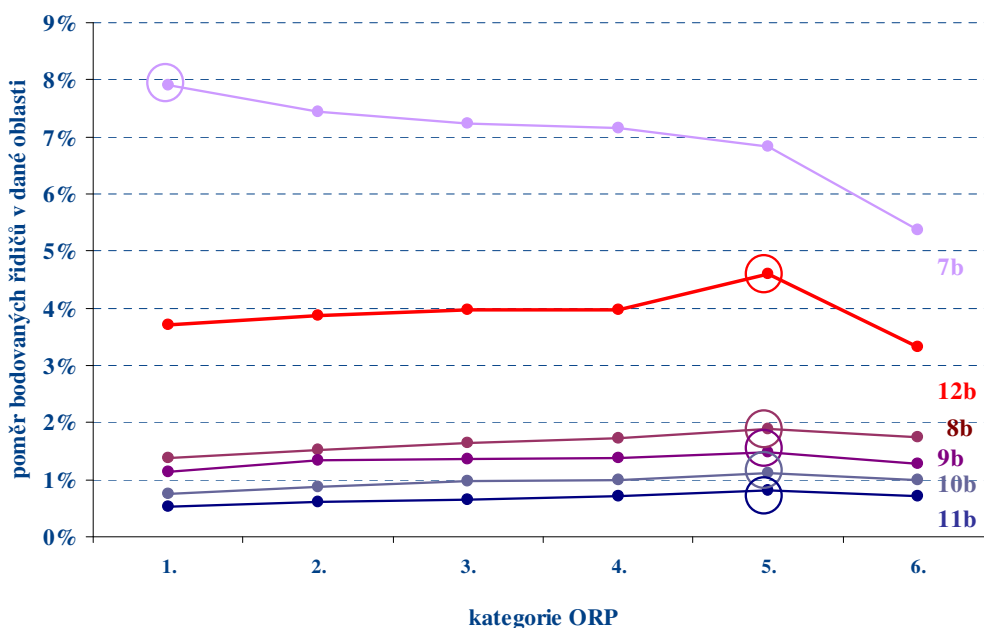
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

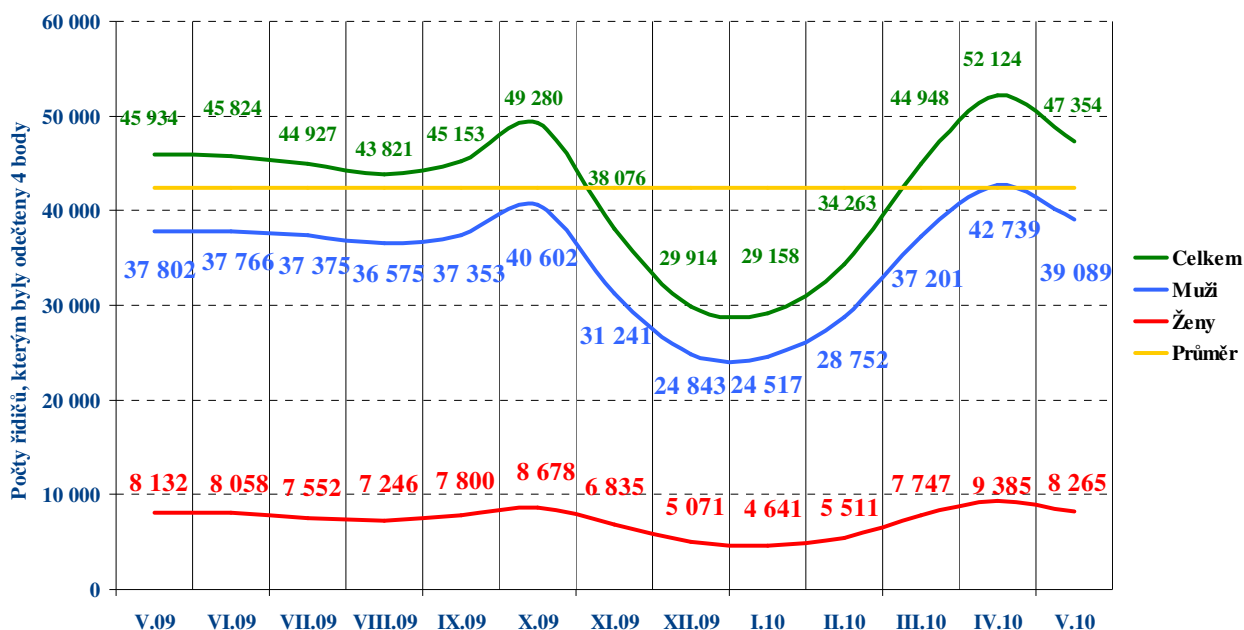
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **550 776** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

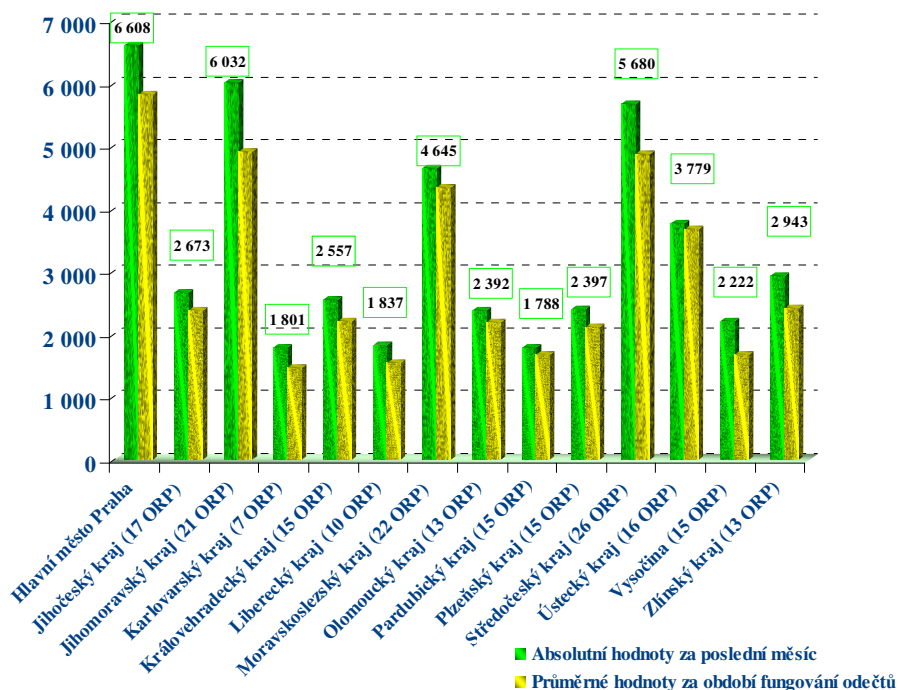
Kraj	V.09	VI.09	VII.09	VIII.09	IX.09	X.09	XI.09	XII.09	I.10	II.10	III.10	IV.10	V.10
Hlavní město Praha	6 359	6 223	6 313	6 139	6 521	6 850	6 045	4 383	3 223	4 467	5 720	6 967	6 608
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 896	2 845	2 959	2 548	2 737	3 157	2 345	1 754	1 920	2 006	2 558	3 231	2 673
Jihomoravský kraj (21 ORP)	5 841	5 928	5 495	5 119	5 021	5 604	4 407	3 417	3 419	3 980	5 931	6 432	6 032
Karlovarský kraj (7 ORP)	2 298	1 720	1 815	1 438	1 433	1 627	1 195	960	1 068	1 256	1 663	1 853	1 801
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 278	2 508	2 471	2 309	2 311	2 856	2 269	1 803	1 550	1 861	2 243	2 878	2 557
Liberecký kraj (10 ORP)	1 779	2 140	1 809	1 994	2 078	1 982	1 394	1 168	1 114	1 213	1 323	1 800	1 837
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4 187	4 256	4 431	4 121	3 646	4 225	3 216	2 613	2 761	3 039	4 268	4 941	4 645
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 489	2 228	1 988	2 134	2 230	2 427	1 794	1 630	1 784	1 814	2 357	2 760	2 392
Pardubický kraj (15 ORP)	1 791	1 751	1 775	2 013	2 088	2 412	1 899	1 317	1 036	1 287	1 716	2 138	1 788
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 314	2 385	2 159	2 431	2 392	2 536	1 923	1 572	1 735	2 036	2 506	2 602	2 397
Středočeský kraj (26 ORP)	4 985	5 244	5 040	4 873	5 356	5 993	4 713	3 710	3 675	4 402	5 543	6 431	5 680
Ústecký kraj (16 ORP)	4 241	4 235	4 042	4 063	4 436	4 232	3 064	2 605	2 811	3 100	3 870	4 514	3 779
Vysočina (15 ORP)	1 933	1 579	1 947	1 879	1 966	2 155	1 457	1 220	1 314	1 572	2 180	2 263	2 222
Zlínský kraj (13 ORP)	2 543	2 782	2 683	2 760	2 938	3 224	2 355	1 762	1 748	2 230	3 070	3 314	2 943
Česká republika	45 934	45 824	44 927	43 821	45 153	49 280	38 076	29 914	29 158	34 263	44 948	52 124	47 354

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)



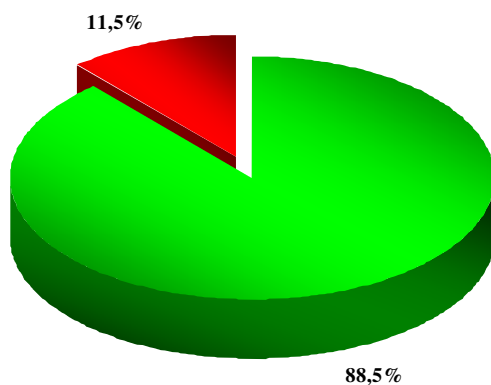
Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **88,5%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly/nebyly odečteny 4 body

- řidiči, kterým byly odečteny 4b (§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)
- řidiči, kterým nebyly odečteny 4b (opakovaně jsou jim evidovány přestupky a trestné činy)



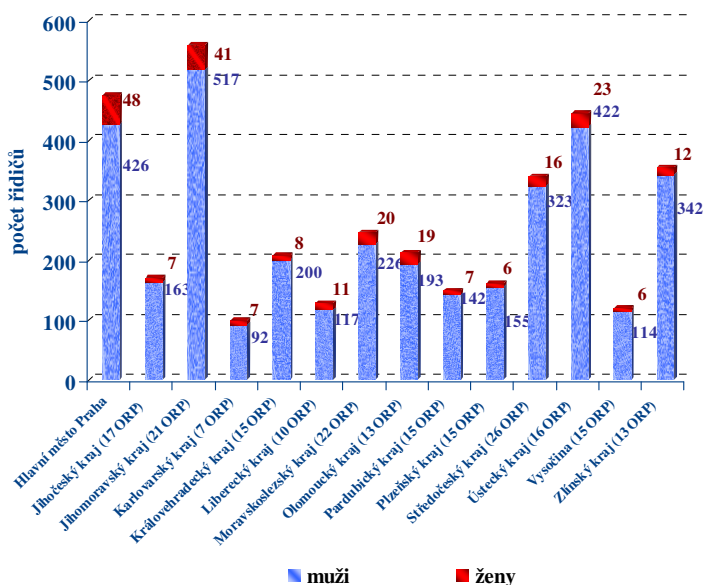
¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.5.2010

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

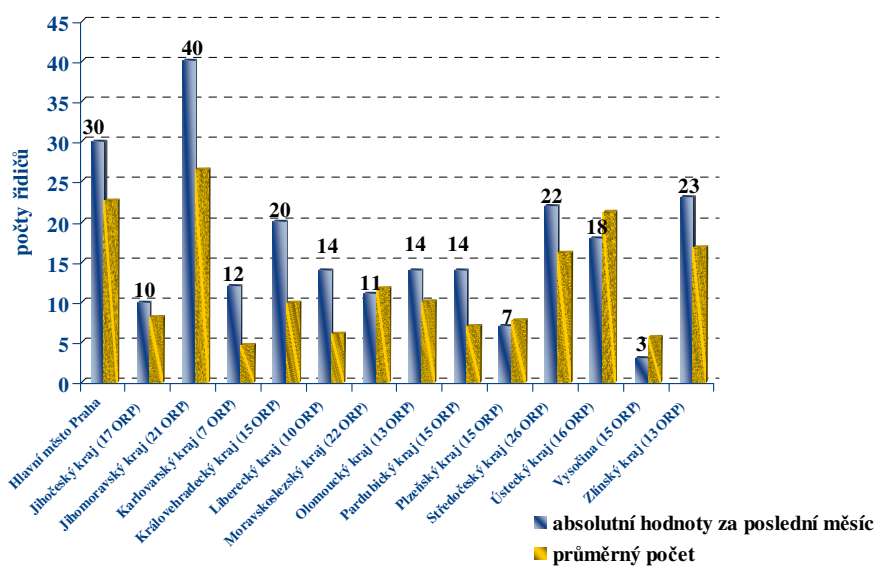
V období 1.9.2008 – 31.5.2010 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 3648 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

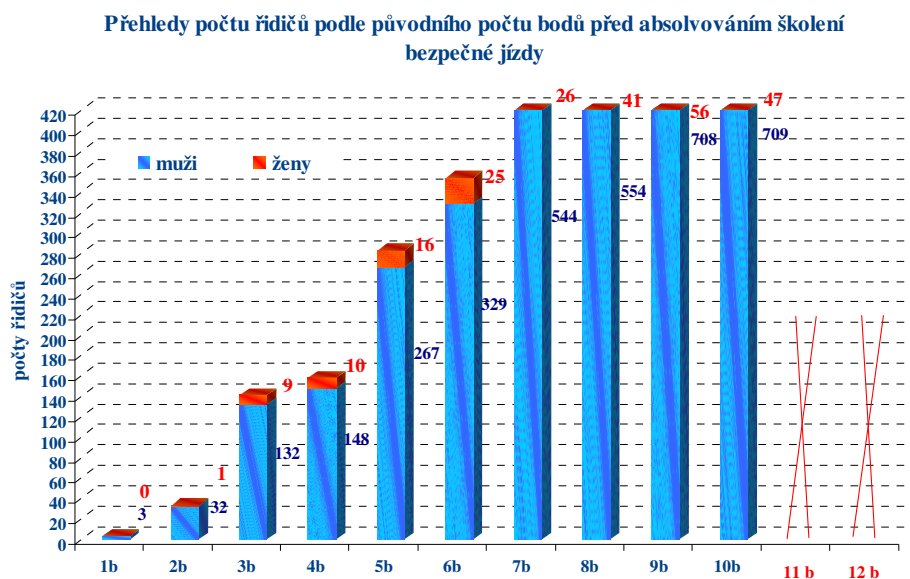


Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v hl. m. Praze a ve Zlínském a Středočeském kraji.

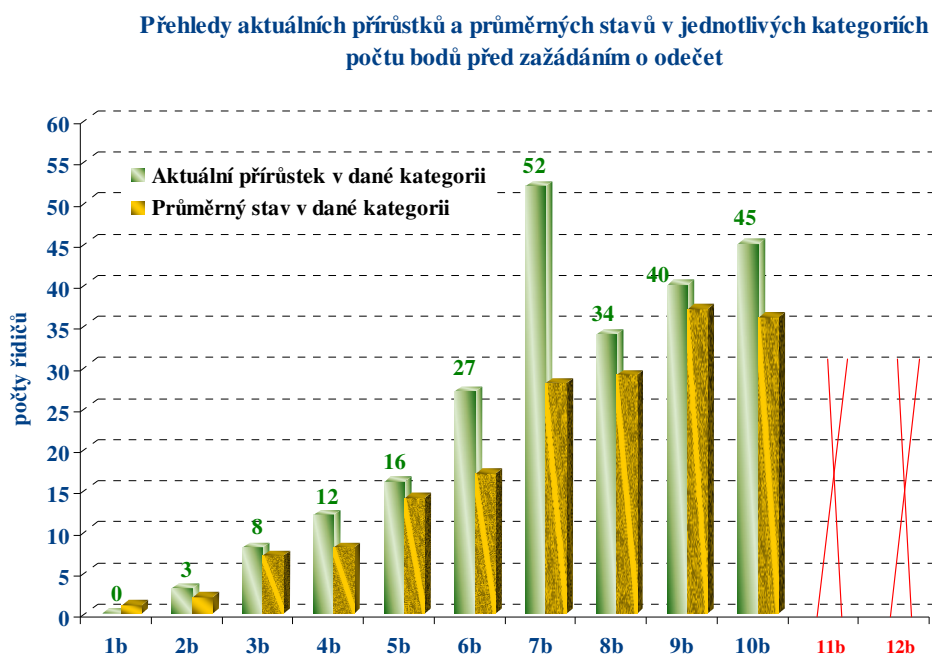
Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 36 řidičů.



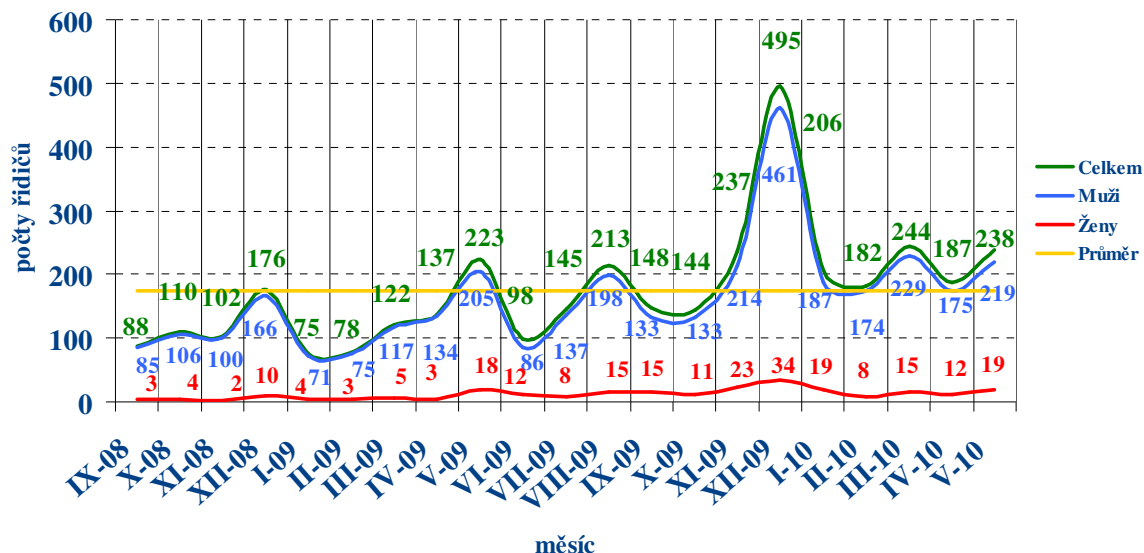
Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

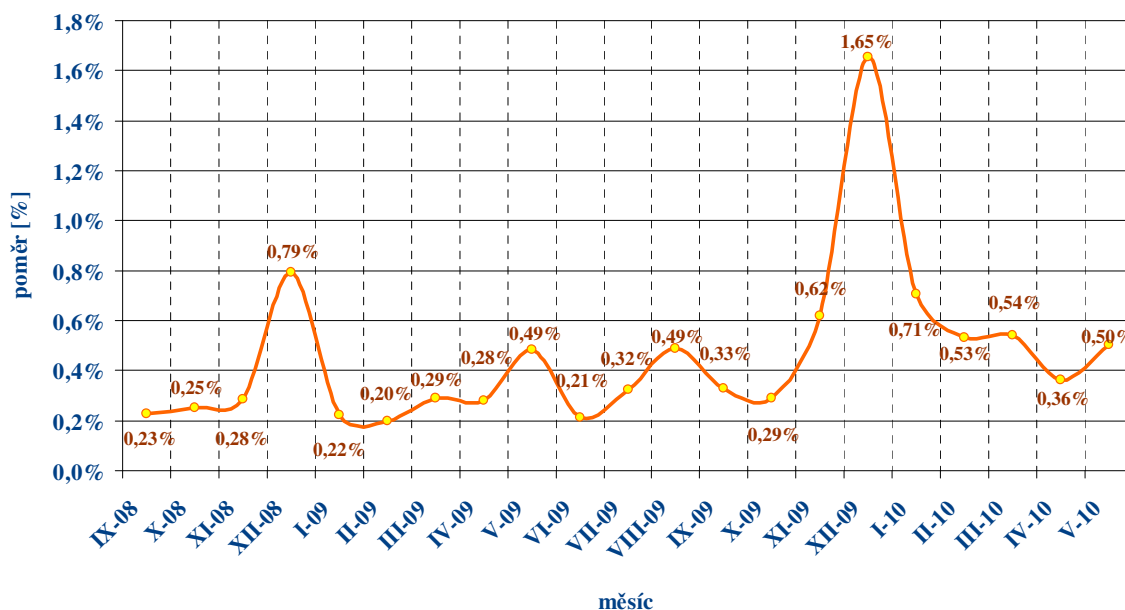
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **75 067 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,92%**.

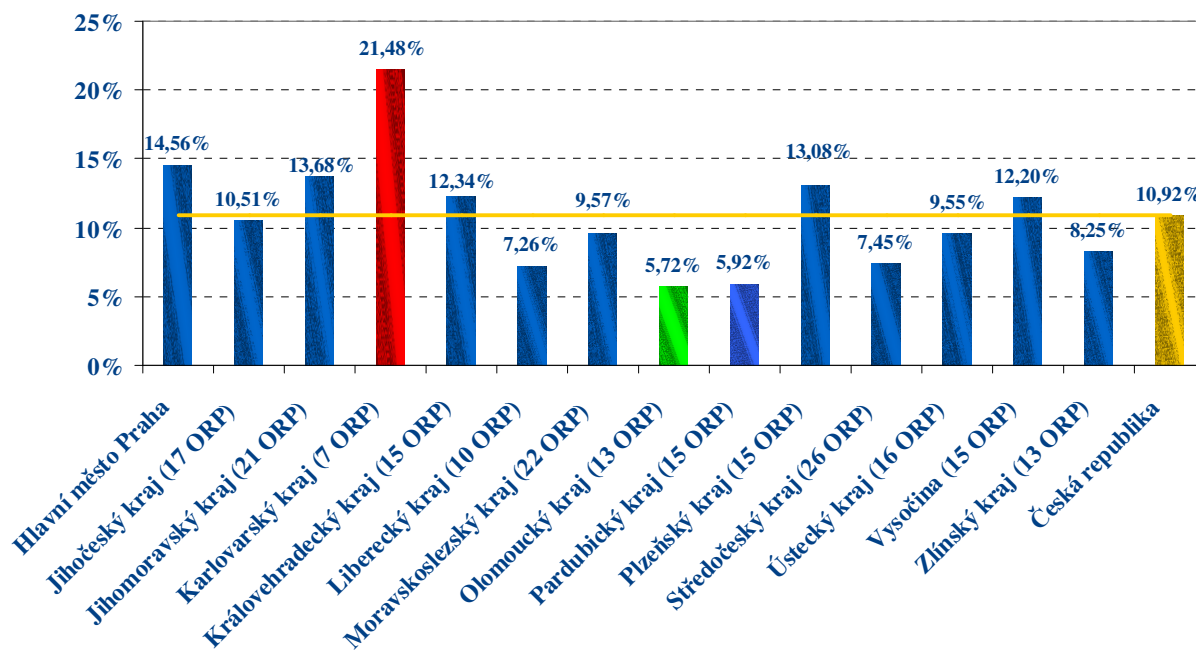
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 472	2 616	1 716	990	737	531	820	214	193	147	84	501	12 021	14,56%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 633	1 402	703	160	144	90	205	28	23	23	14	63	4 488	10,51%	264
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 918	4 828	2 325	518	458	315	505	94	81	54	49	269	12 414	13,68%	591
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 498	906	333	227	196	100	167	68	42	22	24	126	5 709	21,48%	816
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 941	1 447	646	145	178	94	216	26	30	21	6	69	4 819	12,34%	321
Liberecký kraj (10 ORP)	421	732	252	111	70	76	177	29	20	12	11	90	2 001	7,26%	200
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 212	1 859	1 151	247	302	187	299	57	30	32	20	119	6 515	9,57%	296
Olomoucký kraj (13 ORP)	355	943	427	93	111	56	136	34	13	17	4	62	2 251	5,72%	173
Pardubický kraj (15 ORP)	271	635	273	67	66	41	161	30	8	16	6	56	1 630	5,92%	109
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 498	1 480	686	211	177	112	345	47	20	22	16	133	4 747	13,08%	316
Středočeský kraj (26 ORP)	1 174	1 453	875	307	251	208	661	74	79	45	31	281	5 439	7,45%	209
Ústecký kraj (16 ORP)	1 912	1 873	704	269	218	162	281	71	57	35	28	165	5 775	9,55%	361
Vysočina (15 ORP)	704	1 849	722	120	99	60	111	24	11	7	7	53	3 767	12,20%	251
Zlínský kraj (13 ORP)	738	1 332	700	136	136	89	196	30	27	16	12	79	3 491	8,25%	269
Česká republika	22 747	23 355	11 513	3 601	3 143	2 121	4 280	826	634	469	312	2 066	75 067	10,92%	366

pozn.: * mimo hlavní město Praha

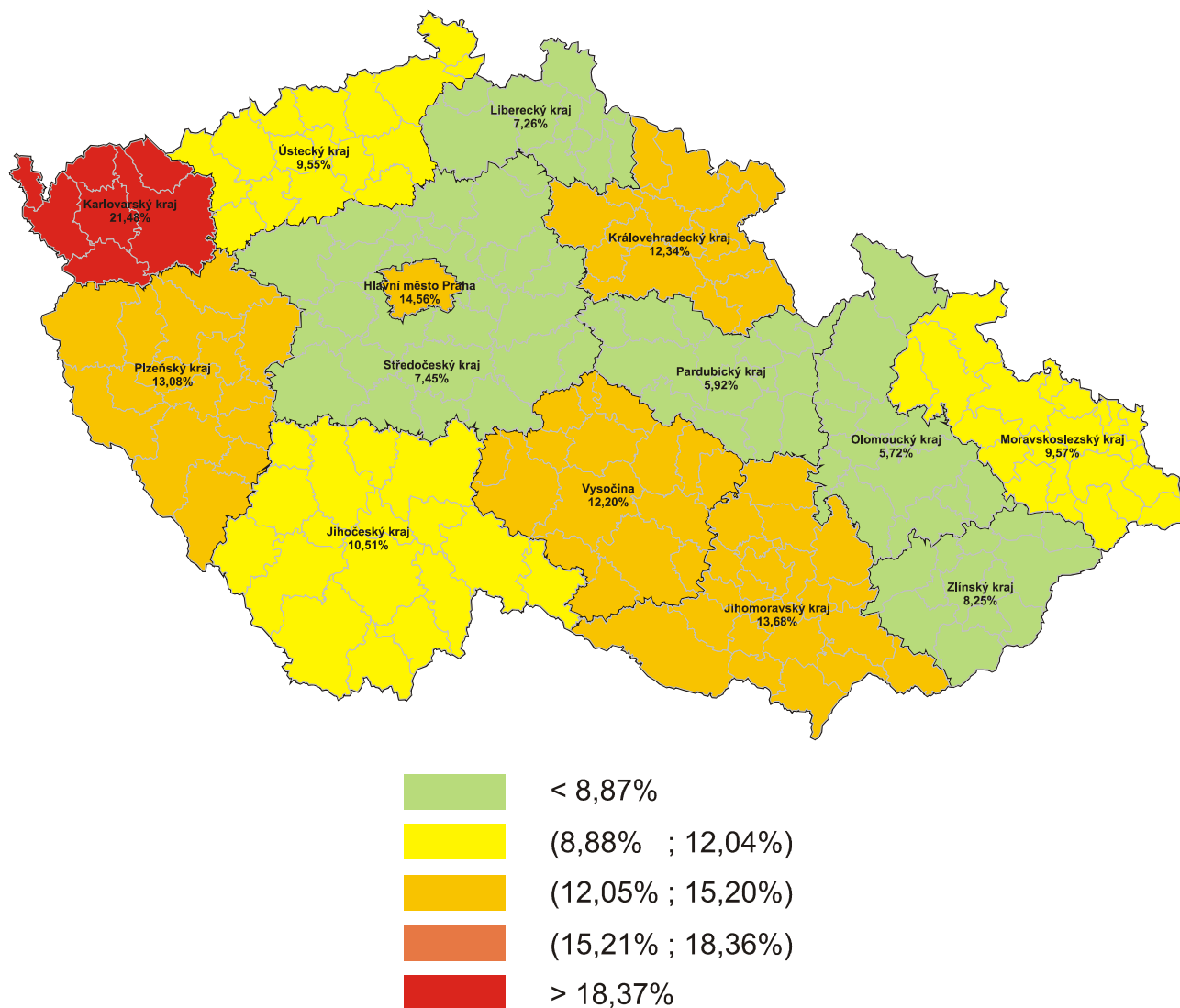
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (21,48%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,72%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

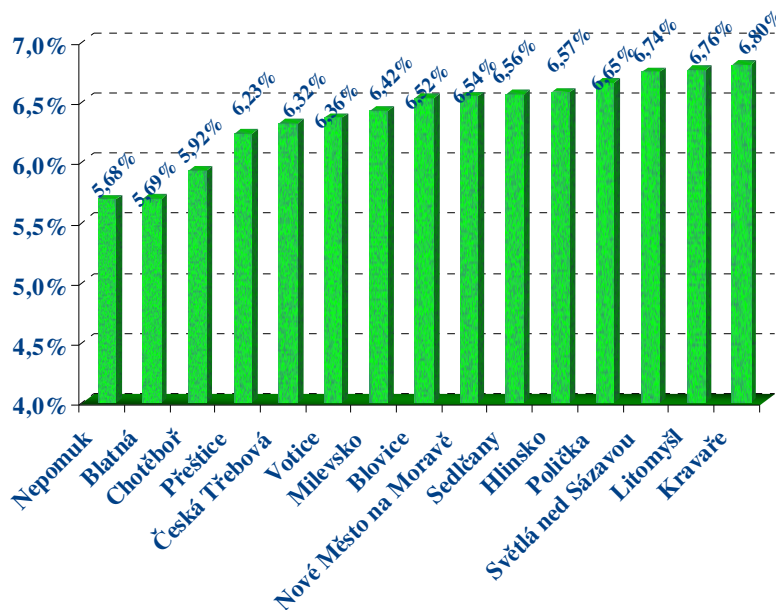


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

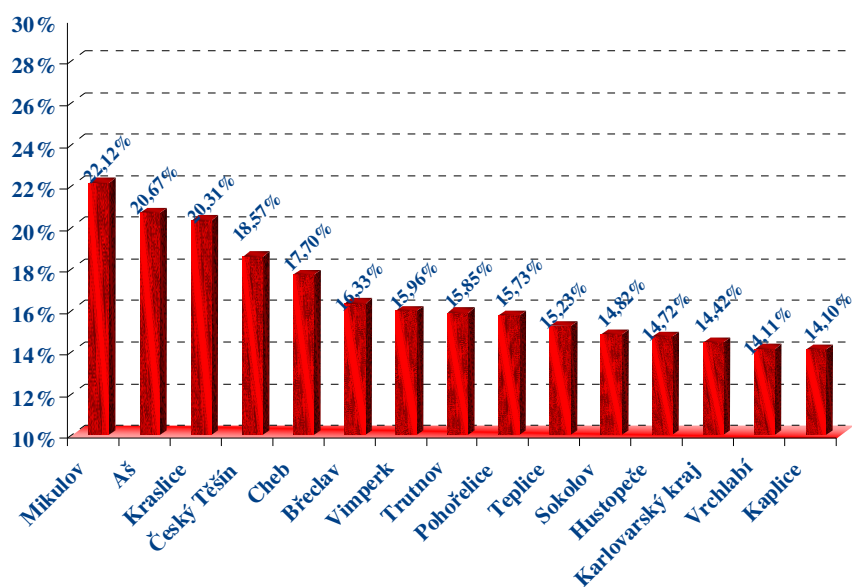
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

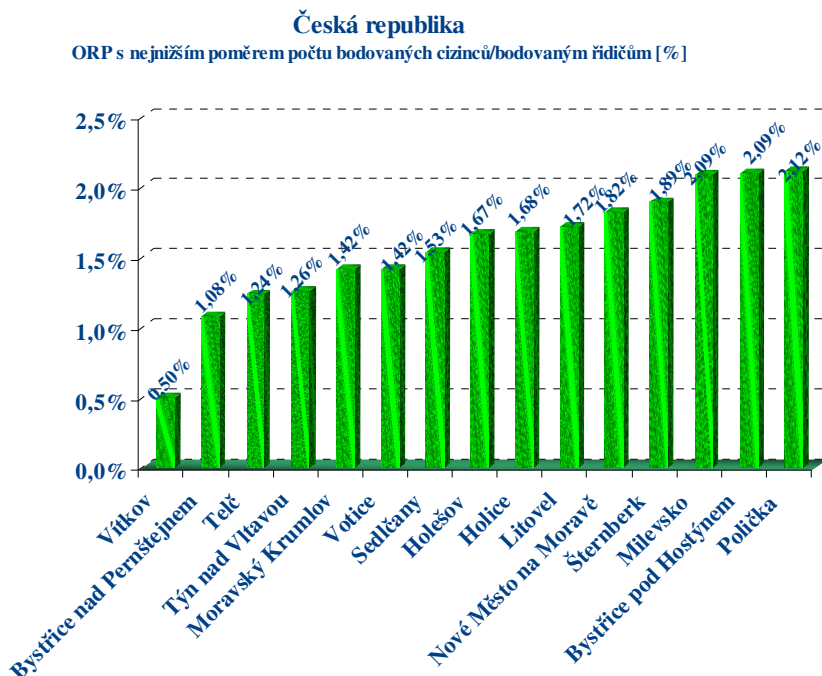


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

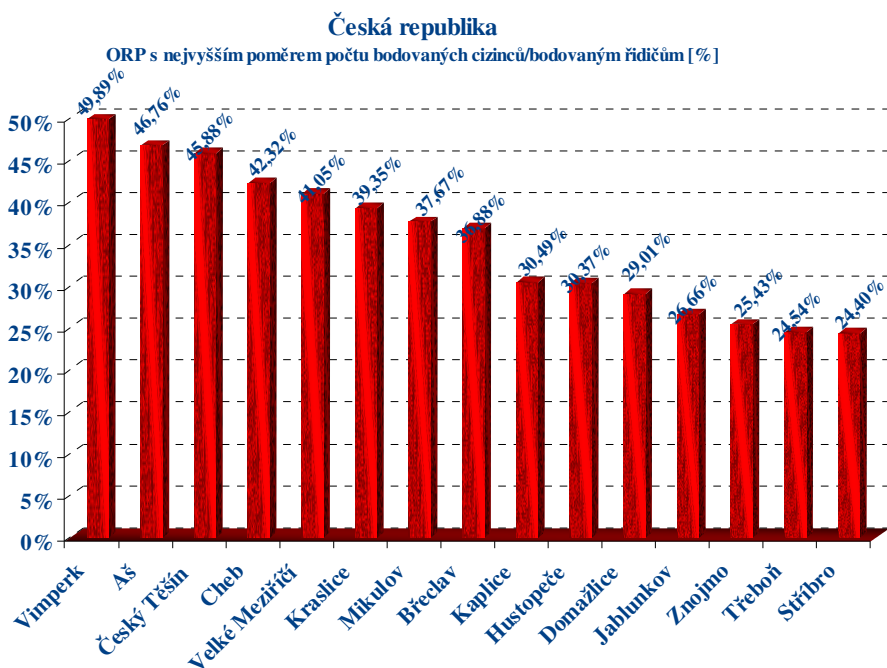


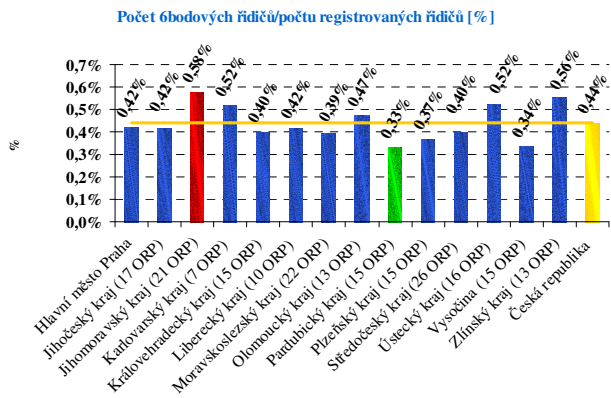
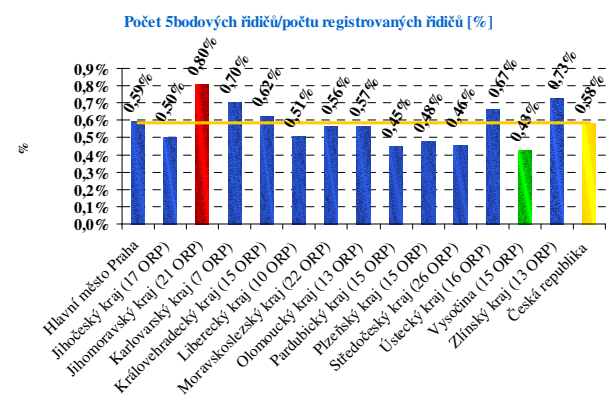
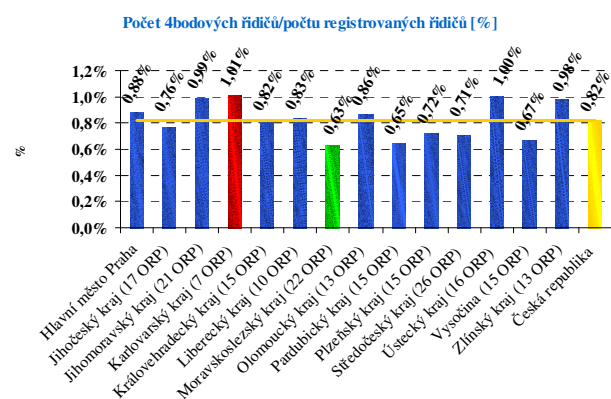
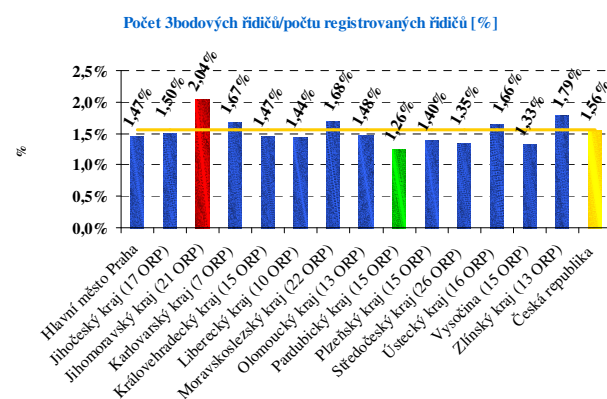
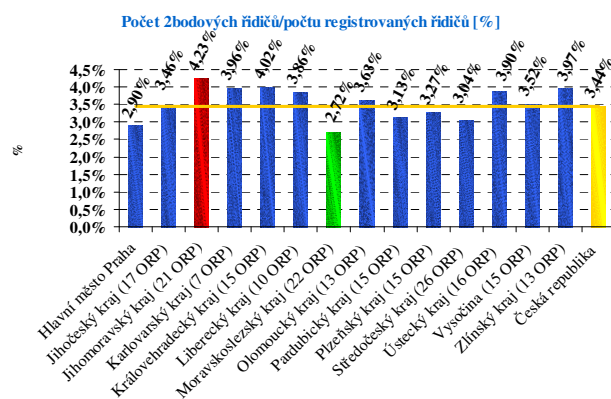
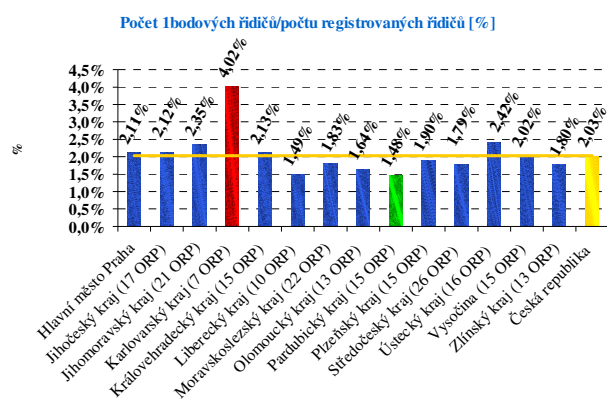
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.

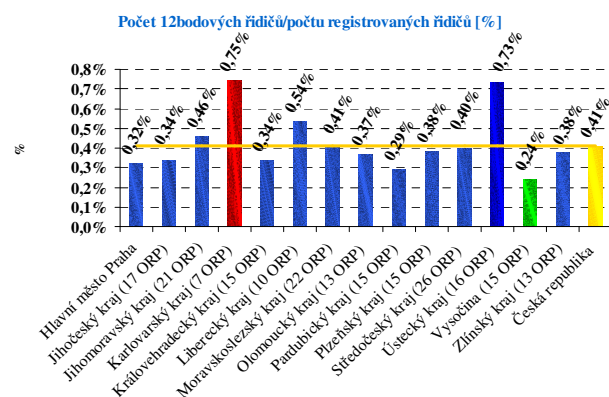
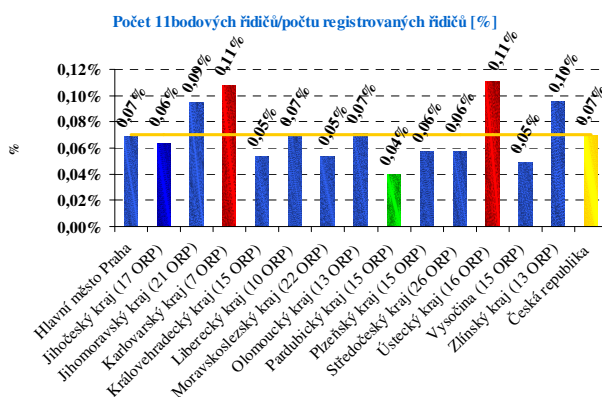
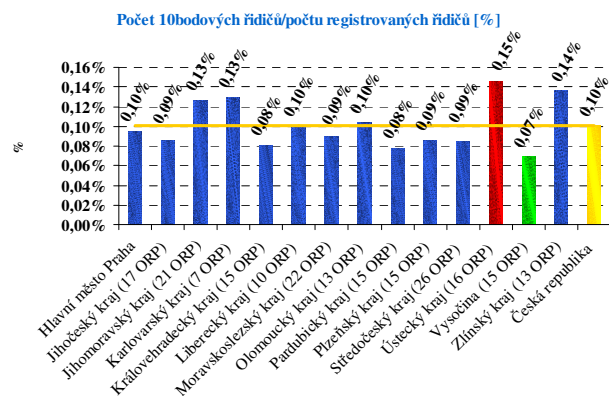
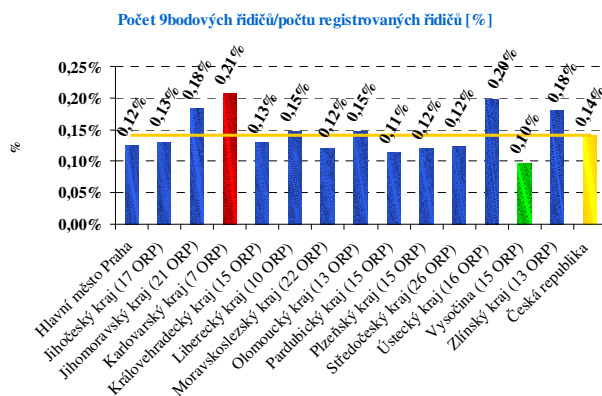
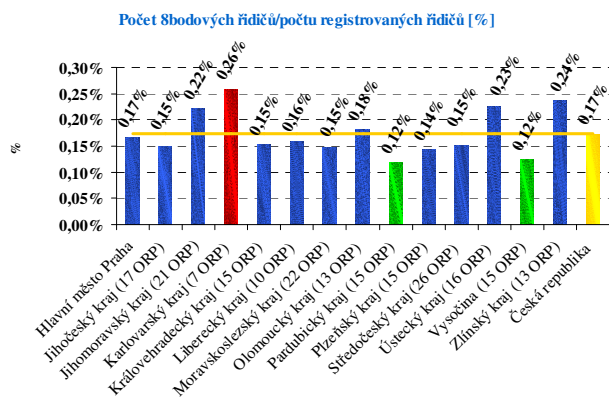
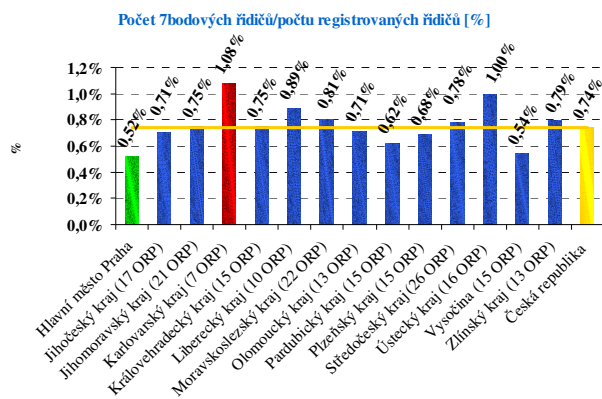


Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Aš**.



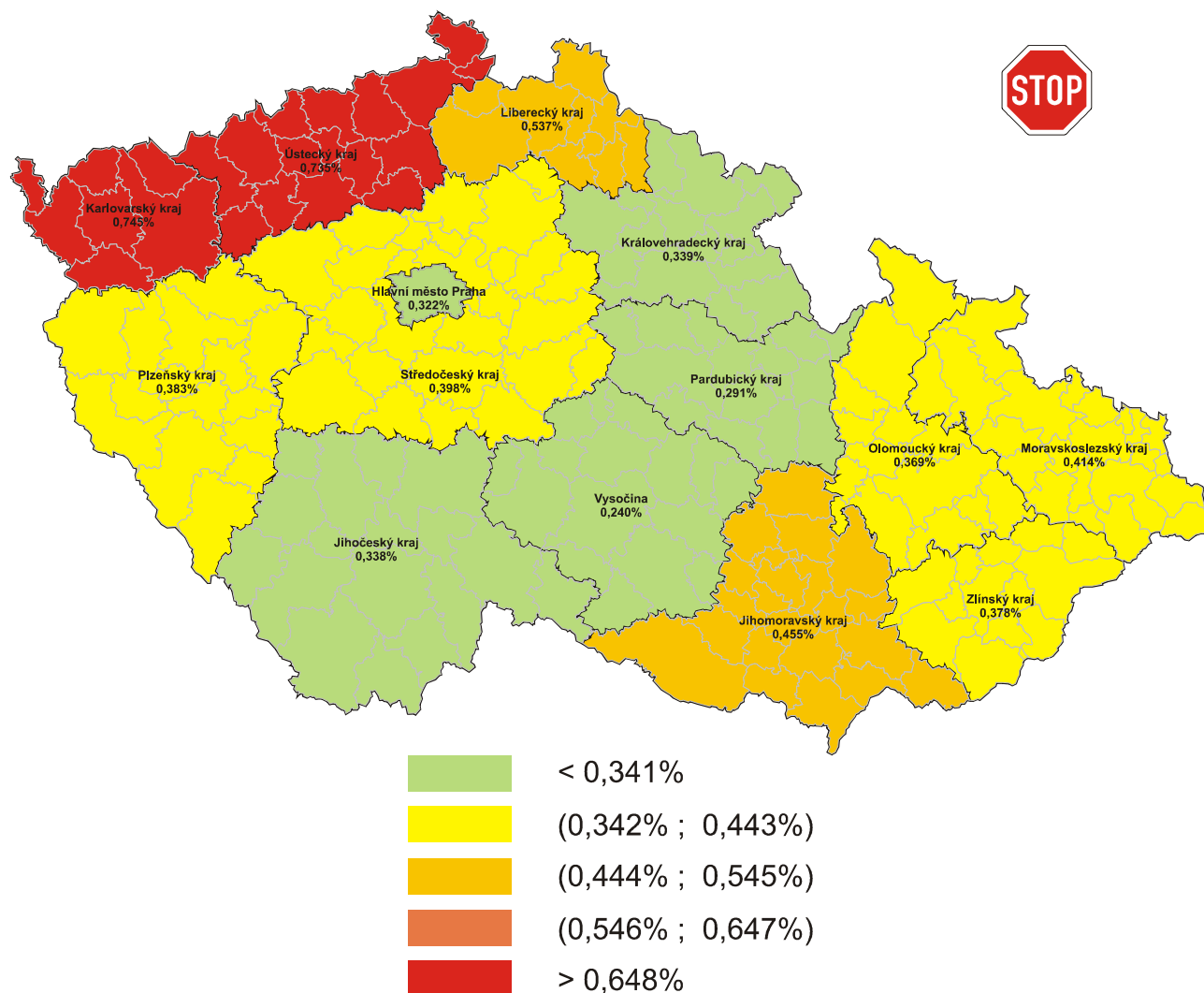


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémní (nejvyšší a nejnižší). Žlutá linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

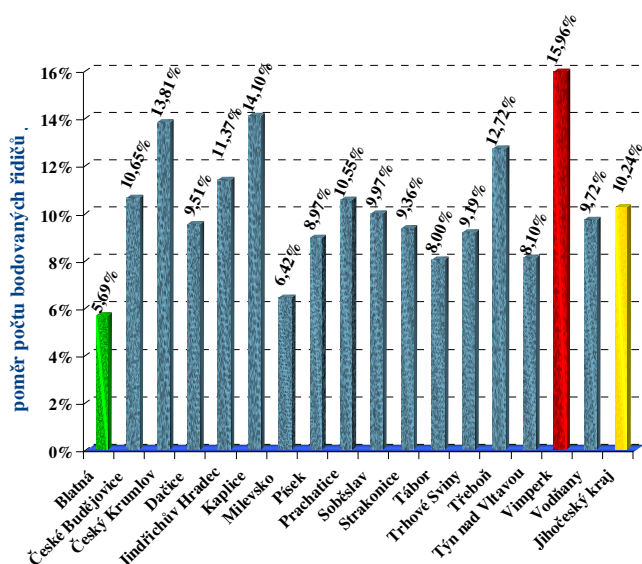
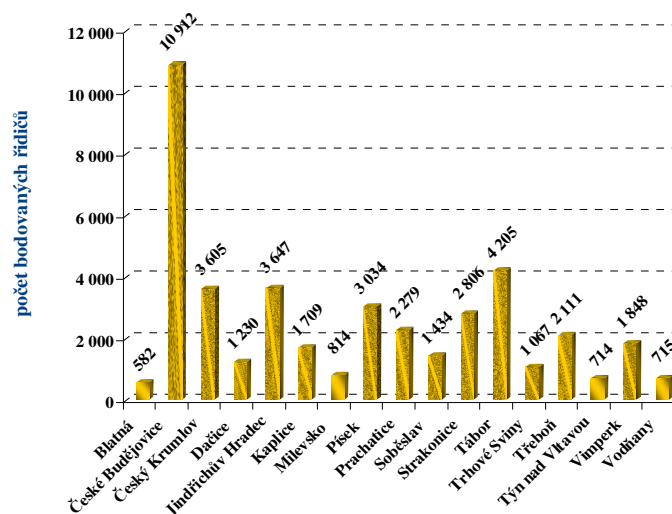


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	18 020	24 741	12 520	7 510	5 070	3 608	4 442	1 436	1 059	817	585	2 743	82 551	9,68%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	84	244	72	49	27	17	45	8	7	4	4	21	582	5,69%
České Budějovice	2 338	3 330	1 674	863	631	490	721	195	153	83	75	359	10 912	10,65%
Český Krumlov	969	1 073	496	245	168	132	228	65	54	31	21	123	3 605	13,81%
Dačice	253	503	141	81	44	48	88	10	16	9	9	28	1 230	9,51%
Jindřichův Hradec	616	1 341	528	297	147	148	262	58	50	32	32	136	3 647	11,37%
Kaplice	353	575	250	100	83	78	134	30	20	16	8	62	1 709	14,10%
Milevsko	134	293	123	70	36	25	71	12	11	10	4	25	814	6,42%
Písek	460	1 174	479	229	160	118	218	42	31	22	17	84	3 034	8,97%
Prachatice	407	802	329	168	114	80	183	28	31	28	9	100	2 279	10,55%
Soběslav	335	476	194	114	66	56	83	21	16	13	9	51	1 434	9,97%
Strakonice	491	1 137	347	234	125	122	159	32	21	22	24	92	2 806	9,36%
Tábor	833	1 265	719	343	209	201	328	56	53	39	24	135	4 205	8,00%
Trhové Sviny	211	363	147	82	48	45	91	12	14	11	5	38	1 067	9,19%
Třeboň	556	719	243	139	65	78	155	30	34	22	11	59	2 111	12,72%
Týn nad Vltavou	143	227	105	44	28	25	81	7	7	6	5	36	714	8,10%
Vimperk	538	622	329	70	94	43	70	14	14	8	7	39	1 848	15,96%
Vodňany	117	294	95	52	39	30	47	9	7	4	1	20	715	9,72%
Jihočeský kraj	8 838	14 438	6 271	3 180	2 084	1 736	2 964	629	539	360	265	1 408	42 712	10,24%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 472	2 616	1 716	990	737	531	820	214	193	147	84	501	12 021	14,56%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	3	11	5	4	1	0	4	0	0	0	0	2	30	5,15%
České Budějovice	143	122	110	31	42	25	43	7	8	3	4	21	559	5,12%
Český Krumlov	443	128	53	14	10	5	9	1	2	3	0	7	675	18,72%
Dačice	42	68	10	1	0	3	3	1	0	0	1	1	130	10,57%
Jindřichův Hradec	46	104	33	16	5	6	9	0	1	1	2	3	226	6,20%
Kaplice	148	205	87	19	11	15	21	4	3	1	3	4	521	30,49%
Milevsko	3	4	2	1	1	1	5	0	0	0	0	0	17	2,09%
Písek	22	60	36	6	4	3	18	1	0	1	0	2	153	5,04%
Prachatice	54	83	27	6	2	3	14	0	1	2	0	5	197	8,64%
Soběslav	12	28	24	6	9	0	3	0	0	0	0	0	82	5,72%
Strakonice	19	83	29	8	8	5	14	5	0	2	0	3	176	6,27%
Tábor	46	57	40	11	8	10	15	3	2	6	2	4	204	4,85%
Trhové Sviny	5	5	5	3	0	1	2	1	0	0	0	1	23	2,16%
Třeboň	259	149	38	18	3	3	28	4	3	3	2	8	518	24,54%
Týn nad Vltavou	1	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0	1	9	1,26%
Vimperk	381	285	194	9	39	6	6	0	1	1	0	0	922	49,89%
Vodňany	6	9	9	7	1	3	8	0	2	0	0	1	46	6,43%
Jihočeský kraj	1 633	1 402	703	160	144	90	205	28	23	23	14	63	4 488	10,51%



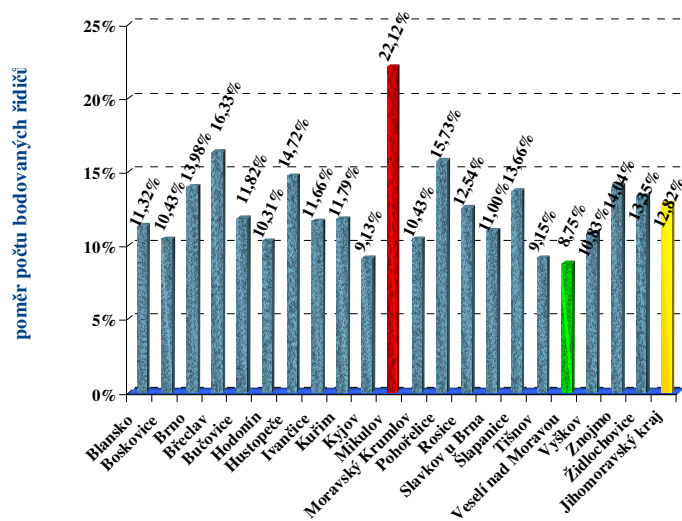
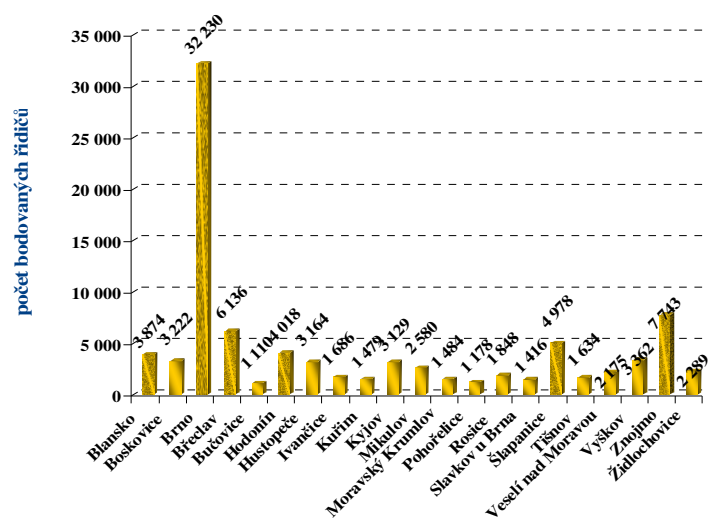
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	412	1 597	523	373	245	200	232	61	43	43	26	119	3 874	11,32%
Boskovice	365	1 305	481	285	170	137	227	66	54	30	19	83	3 222	10,43%
Brno	6 629	8 684	5 197	2 620	2 260	1 569	1 817	680	542	396	319	1 517	32 230	13,98%
Břeclav	1 170	2 275	1 162	359	290	219	327	77	65	35	29	128	6 136	16,33%
Bučovice	240	346	175	66	63	56	77	21	11	13	7	35	1 110	11,82%
Hodonín	554	1 421	654	342	230	213	241	78	60	39	30	156	4 018	10,31%
Hustopeče	467	1 369	513	187	181	116	150	26	41	27	11	76	3 164	14,72%
Ivančice	244	665	219	154	110	61	108	37	19	9	10	50	1 686	11,66%
Kuřim	267	477	229	115	107	58	97	31	27	14	7	50	1 479	11,79%
Kyjov	408	1 148	525	245	193	183	194	44	43	36	19	91	3 129	9,13%
Mikulov	471	1 166	350	134	97	88	130	28	31	21	12	52	2 580	22,12%
Moravský Krumlov	255	583	181	134	90	49	80	21	20	11	16	44	1 484	10,43%
Pohořelice	156	451	207	76	72	45	83	15	15	10	7	41	1 178	15,73%
Rosice	298	687	268	149	112	94	109	26	23	11	12	59	1 848	12,54%
Slavkov u Brna	262	463	205	119	72	81	90	24	28	13	9	50	1 416	11,00%
Šlapanice	908	1 600	861	401	370	213	262	76	52	45	46	144	4 978	13,66%
Tišnov	277	634	225	132	95	70	104	20	16	12	9	40	1 634	9,15%
Veselí nad Moravou	252	857	325	168	132	130	132	42	35	23	21	58	2 175	8,75%
Vyškov	625	1 116	565	240	215	138	225	46	46	29	15	102	3 362	10,83%
Znojmo	2 031	2 302	1 238	479	402	283	471	107	99	57	32	242	7 743	14,04%
Židlochovice	371	763	339	202	183	85	144	48	34	20	16	84	2 289	13,35%
Jihomoravský kraj	16 662	29 909	14 442	6 980	5 689	4 088	5 300	1 574	1 304	894	672	3 221	90 735	12,82%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	14	57	23	9	6	7	12	3	1	2	0	5	139	3,59%
Boskovice	20	83	57	12	9	9	18	5	2	0	0	5	220	6,83%
Brno	899	765	509	224	204	147	232	45	46	34	29	152	3 286	10,20%
Břeclav	491	982	586	48	58	37	33	9	7	0	1	11	2 263	36,88%
Bučovice	87	27	25	7	8	2	4	1	0	1	0	3	165	14,86%
Hodonín	61	122	57	24	11	15	27	3	4	3	0	10	337	8,39%
Hustopeče	126	567	201	20	22	10	8	1	2	3	0	1	961	30,37%
Ivančice	10	19	10	3	2	0	6	1	1	0	0	10	62	3,68%
Kuřim	5	13	12	6	3	0	5	3	1	0	0	6	54	3,65%
Kyjov	11	61	28	5	5	2	3	0	0	2	0	3	120	3,84%
Mikulov	221	563	130	10	6	17	20	2	1	0	1	1	972	37,67%
Moravský Krumlov	1	6	4	3	0	1	3	0	0	1	1	1	21	1,42%
Pohořelice	31	152	76	9	5	3	4	0	1	0	0	3	284	24,11%
Rosice	48	154	56	11	8	5	13	1	1	0	0	8	305	16,50%
Slavkov u Brna	9	27	9	6	0	0	4	0	0	0	1	1	57	4,03%
Šlapanice	74	156	66	31	24	16	24	3	4	2	5	16	421	8,46%
Tišnov	6	11	4	2	2	2	6	0	0	0	2	0	35	2,14%
Veselí nad Moravou	20	42	13	9	4	8	8	0	1	0	1	1	107	4,92%
Vyškov	72	149	150	14	23	7	10	4	2	1	1	2	435	12,94%
Znojmo	692	792	269	54	47	22	53	10	5	4	3	18	1 969	25,43%
Židlochovice	20	80	40	11	11	5	12	3	2	1	4	12	201	8,78%
Jihomoravský kraj	2 918	4 828	2 325	518	458	315	505	94	81	54	49	269	12 414	13,68%



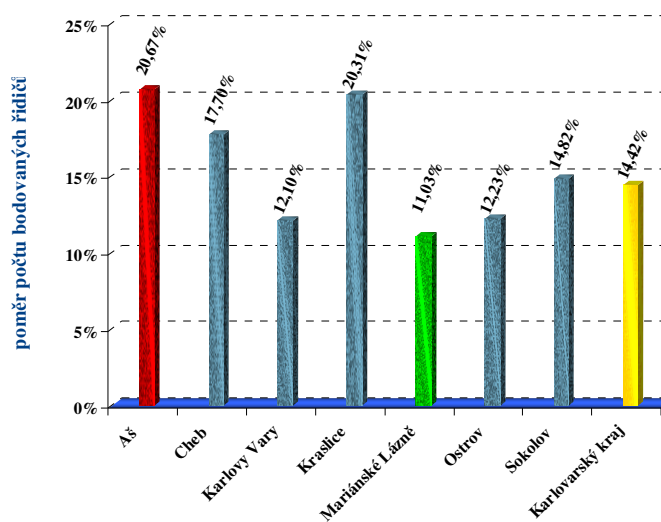
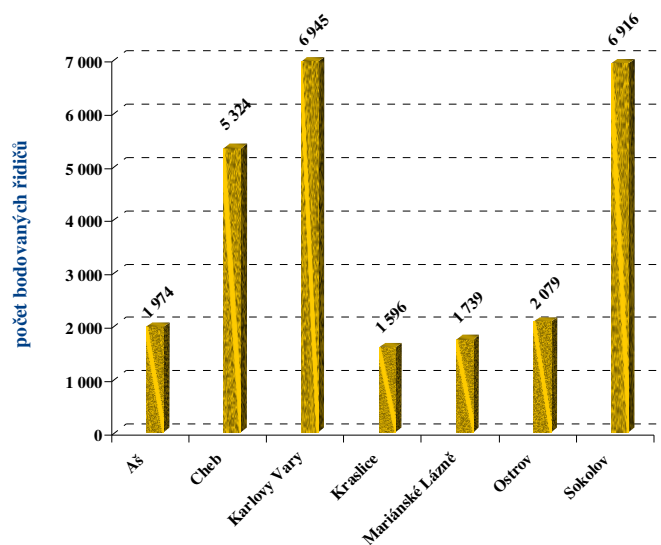
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	824	491	149	99	142	53	129	23	17	3	4	40	1 974	20,67%
Cheb	2 237	1 158	414	268	250	156	432	81	58	30	26	214	5 324	17,70%
Karlovy Vary	1 387	2 125	997	563	355	259	489	136	123	78	56	377	6 945	12,10%
Kraslice	711	320	147	79	51	43	88	23	24	13	14	83	1 596	20,31%
Mariánské Lázně	369	532	231	114	91	63	177	43	17	13	10	79	1 739	11,03%
Ostrov	534	580	263	182	90	73	146	31	25	26	22	107	2 079	12,23%
Sokolov	1 344	2 091	885	557	318	308	535	142	119	77	67	473	6 916	14,82%
Karlovarský kraj	7 406	7 297	3 086	1 862	1 297	955	1 996	479	383	240	199	1 373	26 573	14,42%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	646	110	28	19	68	11	20	10	2	1	1	7	923	46,76%
Cheb	1 616	256	83	71	62	40	56	21	14	3	3	28	2 253	42,32%
Karlovy Vary	255	160	94	73	34	21	46	26	15	12	11	30	777	11,19%
Kraslice	521	75	12	9	2	2	2	2	0	0	0	3	628	39,35%
Mariánské Lázně	118	40	18	6	6	5	11	0	1	0	2	5	212	12,19%
Ostrov	148	77	33	22	11	6	13	1	3	5	3	16	338	16,26%
Sokolov	194	188	65	27	13	15	19	8	7	1	4	37	578	8,36%
Karlovarský kraj	3 498	906	333	227	196	100	167	68	42	22	24	126	5 709	21,48%



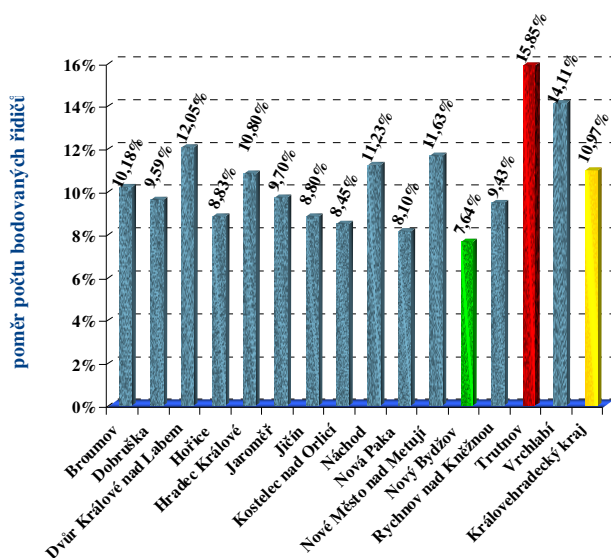
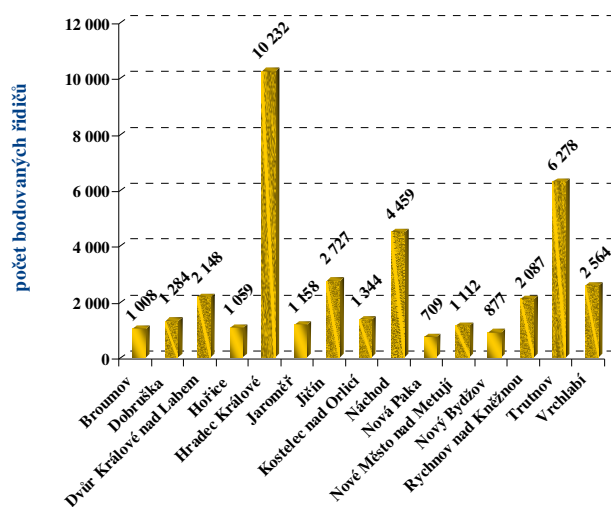
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	190	353	120	60	42	32	108	15	19	13	5	1 008	10,18%
	Dobruška	188	586	144	113	61	41	79	11	13	9	2	1 284	9,59%
	Dvůr Králové nad Labem	299	868	277	184	113	83	142	32	31	21	9	2 148	12,05%
	Hořice	157	413	136	76	73	36	77	21	21	8	8	1 059	8,83%
	Hradec Králové	2 273	3 412	1 397	773	766	381	607	150	117	67	51	10 232	10,80%
	Jaroměř	189	418	169	76	61	49	101	14	15	14	2	1 158	9,70%
	Jičín	362	978	403	209	149	140	234	47	38	23	17	2 727	8,80%
	Kostelec nad Orlicí	182	575	159	84	82	47	125	20	10	7	10	1 344	8,45%
	Náchod	845	1 725	674	364	202	129	256	49	50	35	18	4 459	11,23%
	Nová Paka	95	264	107	66	39	31	62	12	4	2	2	709	8,10%
	Nové Město nad Metují	274	450	129	74	50	34	62	12	4	6	3	1 112	11,63%
	Nový Bydžov	156	292	136	66	58	33	60	13	13	4	9	877	7,64%
	Rychnov nad Kněžnou	288	934	230	173	89	74	172	23	22	11	12	2 087	9,43%
	Trutnov	1 462	2 224	835	444	304	208	376	95	72	47	27	6 278	15,85%
	Vrchlabí	618	806	310	173	134	111	199	36	34	20	16	2 564	14,11%
Královehradecký kraj	7 578	14 298	5 226	2 935	2 223	1 429	2 660	550	463	287	191	1 206	39 046	10,97%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	83	52	4	3	1	0	3	2	1	0	0	2	151	14,98%
	Dobruška	6	22	10	2	0	1	5	0	1	0	0	1	48	3,74%
	Dvůr Králové nad Labem	7	56	21	4	4	1	6	1	1	2	0	4	107	4,98%
	Hořice	4	10	4	2	3	3	7	0	3	0	0	1	37	3,49%
	Hradec Králové	367	226	143	34	94	32	68	12	11	8	2	22	1 019	9,96%
	Jaroměř	17	29	15	5	7	0	5	1	0	0	0	1	80	6,91%
	Jičín	20	56	34	8	4	4	22	4	1	2	1	11	167	6,12%
	Kostelec nad Orlicí	5	20	8	0	1	1	8	1	2	1	1	2	50	3,72%
	Náchod	270	267	173	33	24	18	22	0	5	0	0	3	815	18,28%
	Nová Paka	7	10	7	3	2	2	3	1	0	0	0	0	35	4,94%
	Nové Město nad Metují	122	32	9	3	7	1	4	0	0	0	0	1	179	16,10%
	Nový Bydžov	2	6	5	0	1	2	1	1	1	0	1	1	21	2,39%
	Rychnov nad Kněžnou	14	43	12	6	3	8	15	0	0	0	1	2	104	4,98%
	Trutnov	713	515	162	30	22	10	26	2	3	3	0	5	1 491	23,75%
	Vrchlabí	304	103	39	12	5	11	21	1	1	5	0	13	515	20,09%
Královehradecký kraj		1 941	1 447	646	145	178	94	216	26	30	21	6	69	4 819	12,34%



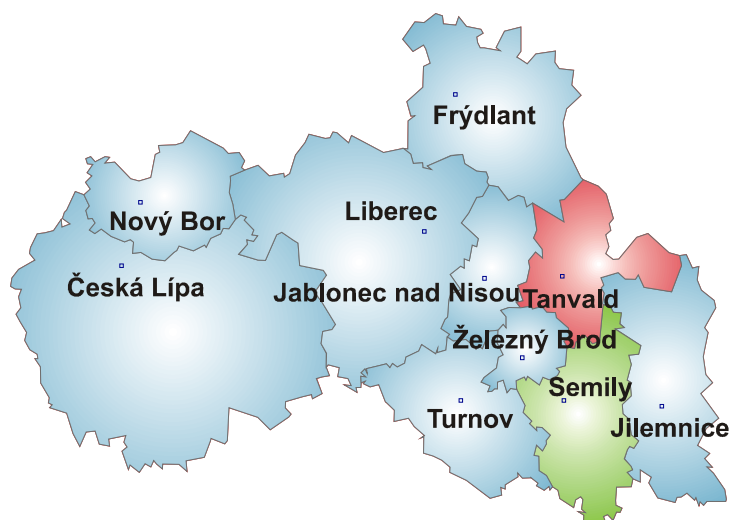
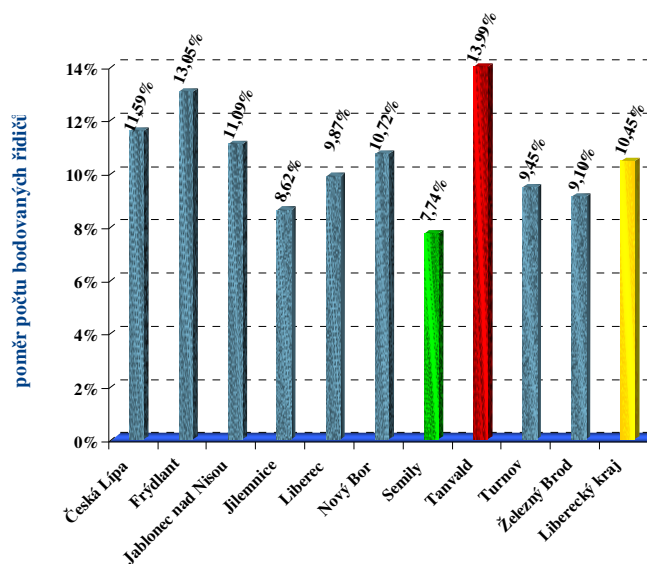
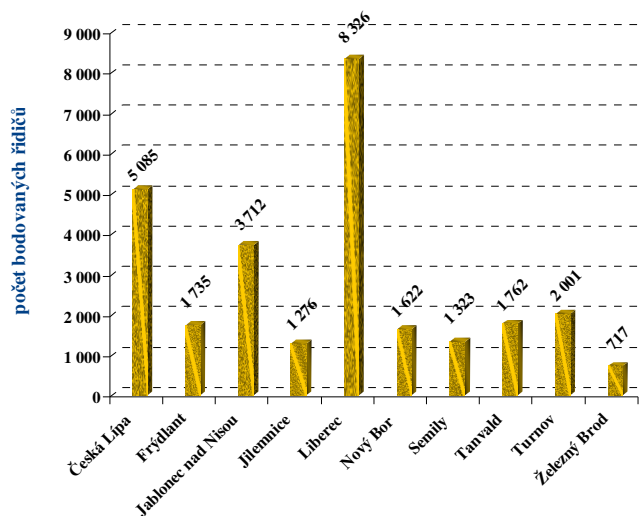
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	711	1 650	745	403	286	227	478	81	86	50	38	330	5 085	11,59%
Frýdlant	387	604	189	121	57	51	150	28	27	14	7	100	1 735	13,05%
Jablonec nad Nisou	575	1 348	523	282	201	150	275	58	44	37	25	194	3 712	11,09%
Jilemnice	159	506	200	101	60	43	102	14	14	11	5	61	1 276	8,62%
Liberec	1 110	3 173	1 135	710	385	322	699	111	124	84	64	409	8 326	9,87%
Nový Bor	212	530	244	115	83	77	170	43	22	18	15	93	1 622	10,72%
Semily	163	527	184	101	63	52	117	21	20	13	5	57	1 323	7,74%
Tanvald	279	713	221	109	88	68	126	23	23	24	11	77	1 762	13,99%
Turnov	255	801	253	183	94	85	174	33	25	12	11	75	2 001	9,45%
Železný Brod	88	315	107	67	26	29	47	8	6	3	1	20	717	9,10%
Liberecký kraj	3 939	10 167	3 801	2 192	1 343	1 104	2 338	420	391	266	182	1 416	27 559	10,45%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	47	74	26	18	15	17	31	1	5	1	4	18	257	5,05%
Frýdlant	82	64	17	9	3	4	7	2	2	0	0	4	194	11,18%
Jablonec nad Nisou	35	71	24	17	10	14	22	4	5	2	0	14	218	5,87%
Jilemnice	12	83	15	3	2	1	7	0	0	0	0	2	125	9,80%
Liberec	91	150	81	38	18	20	71	13	5	5	7	36	535	6,43%
Nový Bor	11	21	6	2	0	4	5	2	1	0	0	2	54	3,33%
Semily	7	15	5	3	3	0	5	1	0	0	0	3	42	3,17%
Tanvald	109	185	35	6	6	3	9	1	1	2	0	5	362	20,54%
Turnov	19	53	27	10	9	10	15	5	1	2	0	5	156	7,80%
Železný Brod	8	16	16	5	4	3	5	0	0	0	0	1	58	8,09%
Liberecký kraj	421	732	252	111	70	76	177	29	20	12	11	90	2 001	7,26%



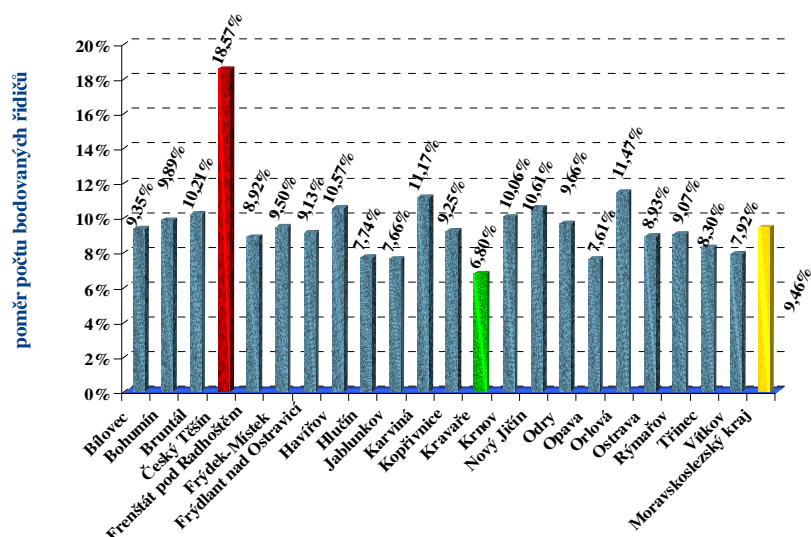
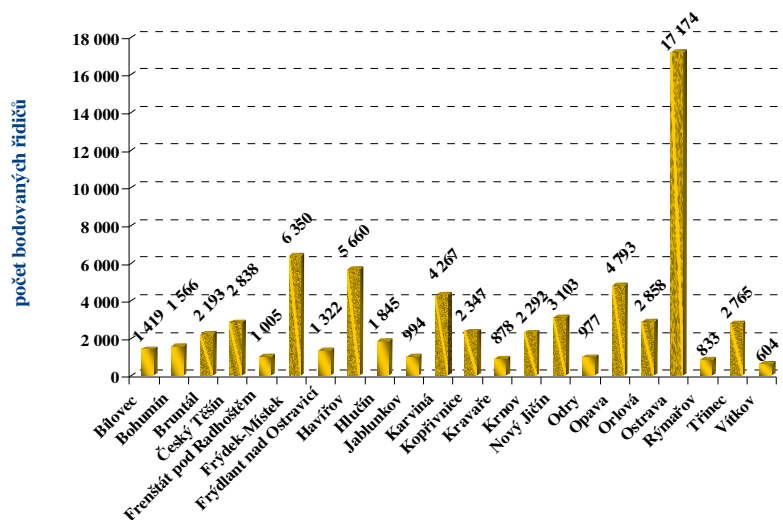
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	207	484	227	117	90	55	116	16	22	15	8	62	1 419	9,35%
	Bohumín	276	415	253	105	102	63	183	35	27	10	7	90	1 566	9,89%
	Bruntál	381	587	395	186	117	83	225	39	28	17	18	117	2 193	10,21%
	Český Těšín	1 109	704	375	125	139	82	163	39	22	16	11	53	2 838	18,57%
	Frenštát pod Radhoštěm	174	371	156	79	45	39	63	17	14	11	2	34	1 005	8,92%
	Frýdek-Místek	1 141	2 119	1 262	387	325	253	446	81	49	54	26	207	6 350	9,50%
	Frýdlant nad Ostravicí	195	463	261	93	69	56	100	15	9	11	4	46	1 322	9,13%
	Haviřov	1 052	1 534	947	394	364	246	533	100	89	50	50	301	5 660	10,57%
	Hlučín	355	547	374	121	106	66	145	22	27	18	9	55	1 845	7,74%
	Jablunkov	250	263	158	69	65	49	97	9	12	6	1	15	994	7,66%
	Karviná	845	1 077	659	290	308	210	377	92	70	40	30	269	4 267	11,17%
	Kopřivnice	459	799	383	181	105	101	171	30	31	18	8	61	2 347	9,25%
	Kravaře	185	286	165	55	44	40	63	7	13	9	4	7	878	6,80%
	Krnov	531	561	468	140	113	85	202	33	25	24	13	97	2 292	10,06%
	Nový Jičín	548	1 084	502	215	181	117	242	45	45	25	17	82	3 103	10,61%
	Odry	128	363	135	80	59	37	89	22	12	3	5	44	977	9,66%
	Opava	1 088	1 376	874	344	270	192	333	72	42	44	21	137	4 793	7,61%
	Orlová	527	748	512	199	159	117	265	55	44	28	17	187	2 858	11,47%
	Ostrava	3 049	4 519	3 210	1 149	1 109	776	1 543	289	239	211	118	962	17 174	8,93%
	Rýmařov	114	217	128	64	73	47	97	15	10	11	8	49	833	9,07%
	Třinec	452	902	543	145	194	106	270	30	24	23	6	70	2 765	8,30%
	Vítkov	128	149	110	31	24	22	80	8	11	3	3	35	604	7,92%
Moravskoslezský kraj		13 194	19 568	12 097	4 569	4 061	2 842	5 803	1 071	865	647	386	2 980	68 083	9,46%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	3	18	12	2	3	2	3	1	1	0	0	2	47	3,31%
	Bohumín	50	40	20	4	4	2	6	1	0	0	0	2	129	8,24%
	Bruntál	71	72	71	11	12	6	7	3	1	0	0	2	256	11,67%
	Český Těšín	831	253	118	26	35	15	10	2	4	2	1	5	1 302	45,88%
	Frenštát pod Radhoštěm	0	23	7	3	2	1	1	1	0	0	0	1	39	3,88%
	Frýdek-Místek	109	257	139	25	24	11	41	5	4	2	2	6	625	9,84%
	Frýdlant nad Ostravicí	29	46	29	5	4	3	9	0	0	1	0	1	127	9,61%
	Haviřov	82	45	35	11	8	6	21	5	1	0	3	5	222	3,92%
	Hlučín	4	16	12	2	1	1	0	3	0	0	0	1	40	2,17%
	Jablunkov	104	77	31	14	18	8	8	0	2	1	0	2	265	26,66%
	Karviná	113	113	58	19	26	34	31	1	4	2	0	12	413	9,68%
	Kopřivnice	49	58	24	6	9	4	4	1	1	0	0	2	158	6,73%
	Kravaře	8	14	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	28	3,19%
	Krnov	205	91	112	14	11	13	10	1	1	1	2	4	465	20,29%
	Nový Jičín	128	165	77	4	7	20	11	3	1	2	1	3	422	13,60%
	Odry	2	25	11	4	3	0	2	0	0	0	0	0	47	4,81%
	Opava	86	39	25	4	8	5	9	2	0	2	0	3	183	3,82%
	Orlová	18	22	15	10	6	2	3	1	1	2	0	4	84	2,94%
	Ostrava	246	217	196	71	76	42	86	25	9	15	10	58	1 051	6,12%
	Rýmařov	4	6	3	1	1	0	3	1	0	0	0	1	20	2,40%
	Třinec	69	261	153	10	44	11	32	1	0	2	1	5	589	21,30%
	Vítkov	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0,50%
Moravskoslezský kraj		2 212	1 859	1 151	247	302	187	299	57	30	32	20	119	6 515	9,57%



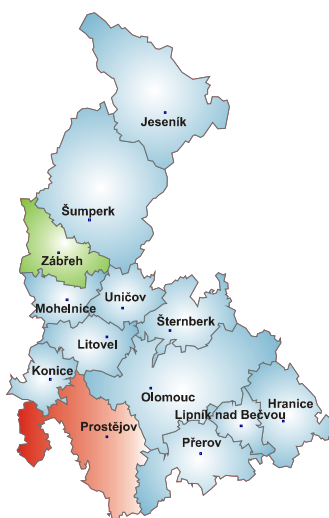
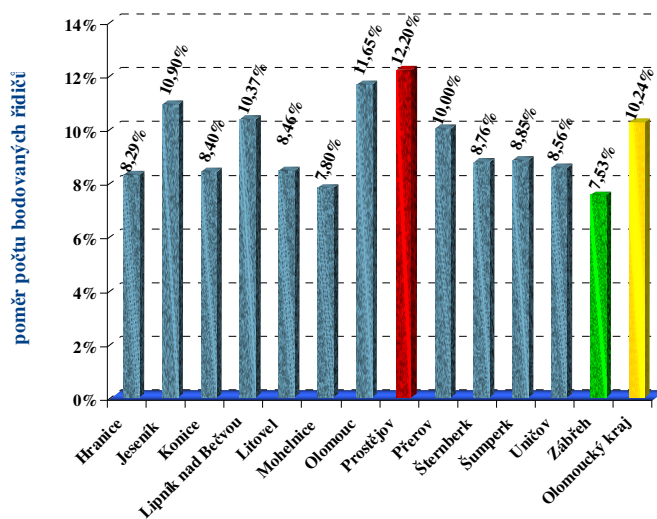
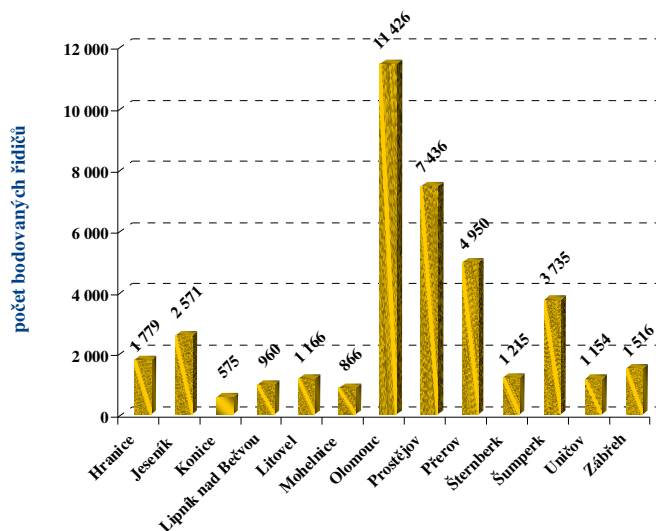
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hranice	238	623	296	127	111	76	159	39	29	15	9	57	1 779	8,29%
Jeseník	448	960	392	180	132	86	191	38	37	21	14	72	2 571	10,90%
Konice	93	209	83	40	26	32	46	7	6	4	3	26	575	8,40%
Lipník nad Bečvou	99	349	173	54	49	55	95	20	15	8	7	36	960	10,37%
Litovel	198	396	168	96	61	49	94	26	11	12	5	50	1 166	8,46%
Mohelnice	142	338	124	62	50	17	73	7	13	4	3	33	866	7,80%
Olomouc	1 973	3 685	1 729	1 059	664	608	654	239	158	132	82	443	11 426	11,65%
Prostějov	1 183	2 891	912	726	438	312	384	125	109	85	54	217	7 436	12,20%
Přerov	779	1 743	693	399	279	239	406	73	70	47	34	188	4 950	10,00%
Šternberk	211	391	175	78	64	48	117	21	25	17	11	57	1 215	8,76%
Šumperk	526	1 391	521	284	171	185	323	57	58	34	35	150	3 735	8,85%
Uničov	190	409	169	93	55	57	85	17	14	12	8	45	1 154	8,56%
Zábřeh	229	555	248	123	75	56	119	27	20	10	11	43	1 516	7,53%
Olomoucký kraj	6 309	13 940	5 683	3 321	2 175	1 820	2 746	696	565	401	276	1 417	39 349	10,24%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hranice	20	63	39	5	13	4	14	1	1	1	0	2	163	9,16%
Jeseník	115	229	65	11	16	3	11	2	1	1	0	3	457	17,78%
Konice	3	2	2	0	1	1	3	1	0	0	0	2	15	2,61%
Lipník nad Bečvou	4	50	22	5	6	0	4	0	0	0	0	1	92	9,58%
Litovel	4	3	4	1	1	0	2	1	0	2	0	2	20	1,72%
Mohelnice	1	34	15	2	3	1	2	0	1	0	0	0	59	6,81%
Olomouc	92	207	115	32	30	26	31	13	5	4	2	24	581	5,08%
Prostějov	34	55	32	6	7	5	19	7	1	1	1	8	176	2,37%
Přerov	40	74	26	13	6	11	29	7	3	4	1	16	230	4,65%
Šternberk	3	3	6	2	4	1	3	0	0	1	0	0	23	1,89%
Šumperk	26	172	67	11	18	4	7	2	1	1	0	2	311	8,33%
Uničov	6	5	5	3	3	0	8	0	0	2	0	1	33	2,86%
Zábřeh	7	46	29	2	3	0	3	0	0	0	0	1	91	6,00%
Olomoucký kraj	355	943	427	93	111	56	136	34	13	17	4	62	2 251	5,72%



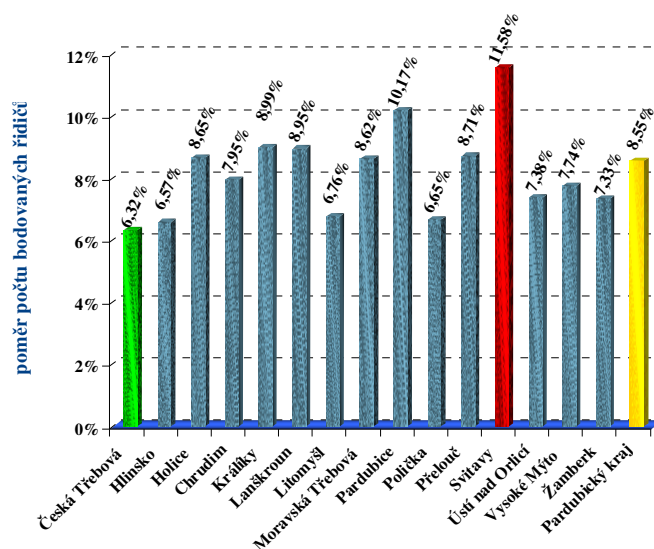
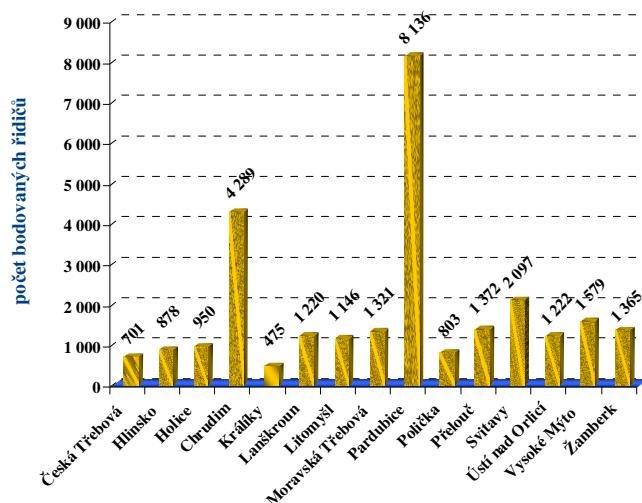
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	94	253	93	66	39	31	73	9	8	7	2	26	701	6,32%
	Hlinsko	174	293	145	74	48	33	65	10	12	6	4	14	878	6,57%
	Holice	208	342	145	69	42	34	52	14	9	7	4	24	950	8,65%
	Chrudim	806	1 469	617	307	243	181	336	60	53	45	17	155	4 289	7,95%
	Králíky	52	162	99	30	23	18	49	4	3	3	3	29	475	8,99%
	Lanškroun	225	499	145	81	52	35	94	17	20	8	5	39	1 220	8,95%
	Litomyšl	165	494	163	93	40	35	74	12	17	14	4	35	1 146	6,76%
	Moravská Třebová	203	533	179	82	56	62	102	21	21	7	9	46	1 321	8,62%
	Pardubice	1 646	2 583	1 252	622	474	339	561	140	117	85	46	271	8 136	10,17%
	Polička	150	312	108	54	40	37	47	12	10	4	2	27	803	6,65%
	Přelouč	233	494	215	102	76	46	88	16	21	19	6	56	1 372	8,71%
	Svitavy	232	936	319	156	110	80	132	21	24	11	10	66	2 097	11,58%
	Ústí nad Orlicí	165	473	180	102	78	37	91	15	12	14	4	51	1 222	7,38%
	Vysoké Mýto	197	647	219	125	69	58	144	13	25	11	9	62	1 579	7,74%
	Žamberk	206	580	172	121	62	36	105	18	16	10	3	36	1 365	7,33%
Pardubický kraj		4 756	10 070	4 051	2 084	1 452	1 062	2 013	382	368	251	128	937	27 554	8,55%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	2	5	4	0	4	0	3	1	0	0	1	1	21	3,00%
	Hlinsko	3	7	7	0	2	0	1	0	0	0	0	1	21	2,39%
	Holice	3	2	1	2	0	4	0	1	1	0	0	2	16	1,68%
	Chrudim	25	44	14	7	2	5	11	3	0	4	0	5	120	2,80%
	Králíky	8	29	16	3	6	0	3	0	0	0	1	1	67	14,11%
	Lanškroun	8	14	10	2	4	0	5	4	0	1	0	2	50	4,10%
	Litomyšl	8	23	5	2	2	0	4	1	0	1	0	3	49	4,28%
	Moravská Třebová	5	13	6	0	2	3	4	2	0	0	0	1	36	2,73%
	Pardubice	162	137	85	29	21	16	78	11	3	5	3	28	578	7,10%
	Polička	3	6	2	0	3	0	1	1	1	0	0	0	17	2,12%
	Přelouč	2	13	6	1	3	1	8	2	0	3	0	3	42	3,06%
	Svitavy	19	271	89	9	12	6	9	1	0	0	1	3	420	20,03%
	Ústí nad Orlicí	5	19	12	1	3	4	6	1	1	0	0	1	53	4,34%
	Vysoké Mýto	12	34	9	2	1	1	19	2	2	2	0	1	85	5,38%
	Žamberk	6	18	7	9	1	1	9	0	0	0	0	4	55	4,03%
Pardubický kraj		271	635	273	67	66	41	161	30	8	16	6	56	1 630	5,92%



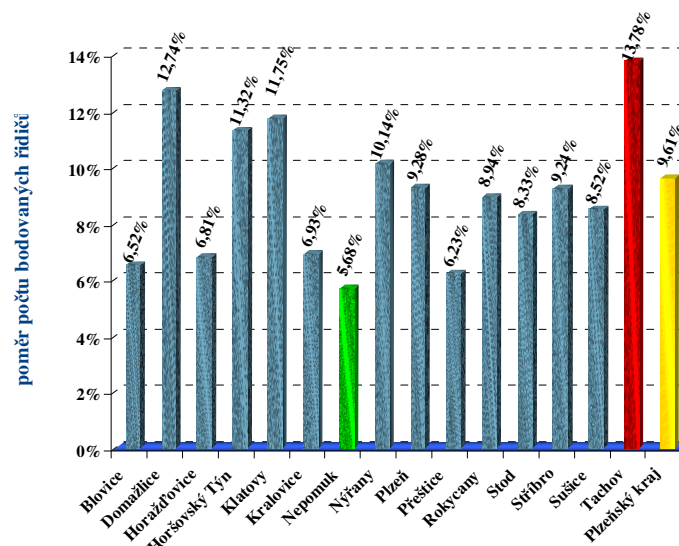
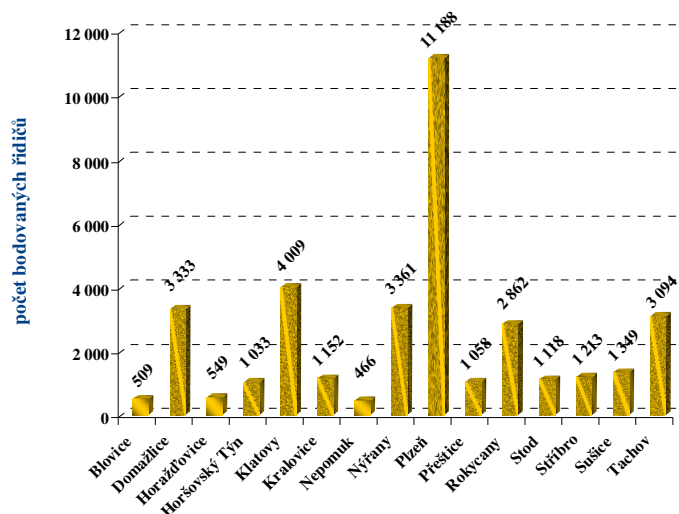
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	101	187	64	39	20	25	39	4	5	2	2	21	509	6,52%
	Domažlice	1 063	998	385	191	136	128	191	42	34	23	17	125	3 333	12,74%
	Horažďovice	84	240	62	31	38	20	40	3	6	6	1	18	549	6,81%
	Horšovský Týn	208	372	126	74	45	43	66	13	12	12	7	55	1 033	11,32%
	Klatovy	745	1 533	530	331	163	157	259	56	42	47	28	118	4 009	11,75%
	Kralovice	215	402	159	78	52	40	93	10	21	11	10	61	1 152	6,93%
	Nepomuk	75	153	68	35	19	23	43	10	11	2	0	27	466	5,68%
	Nýřany	590	1 141	599	250	188	119	218	56	39	31	13	117	3 361	10,14%
	Plzeň	2 209	3 438	1 802	855	681	456	810	189	123	105	64	456	11 188	9,28%
	Přeštice	214	317	152	94	61	40	82	15	19	9	9	46	1 058	6,23%
	Rokycany	508	1 081	404	234	135	94	203	52	43	20	21	67	2 862	8,94%
	Stod	228	342	172	90	49	40	99	14	6	17	8	53	1 118	8,33%
	Stříbro	173	457	163	84	45	52	116	15	21	11	11	65	1 213	9,24%
	Sušice	230	546	204	102	64	37	79	18	20	6	5	38	1 349	8,52%
	Tachov	534	1 147	379	246	114	109	240	50	49	25	23	178	3 094	13,78%
Plzeňský kraj		7 177	12 354	5 269	2 734	1 810	1 383	2 578	547	451	327	219	1 445	36 294	9,61%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	3	7	4	2	0	0	3	1	0	0	0	1	21	4,13%
	Domažlice	601	218	72	17	17	11	17	2	2	1	0	9	967	29,01%
	Horažďovice	3	7	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	16	2,91%
	Horšovský Týn	33	73	25	6	2	5	7	0	0	0	0	4	155	15,00%
	Klatovy	168	142	57	19	8	8	26	1	2	4	4	7	446	11,12%
	Kralovice	6	15	8	3	3	2	2	0	0	0	0	1	40	3,47%
	Nepomuk	6	4	3	2	0	0	3	1	0	0	0	1	20	4,29%
	Nýřany	36	126	70	13	14	2	16	0	1	3	0	6	287	8,54%
	Plzeň	295	241	183	66	77	52	161	27	6	8	7	66	1 189	10,63%
	Přeštice	7	5	10	5	2	0	11	0	1	0	1	2	44	4,16%
	Rokycany	77	190	72	9	12	7	31	3	3	2	0	10	416	14,54%
	Stod	11	7	14	2	6	1	8	0	0	3	1	2	55	4,92%
	Stříbro	60	121	65	14	7	6	19	2	1	0	0	1	296	24,40%
	Sušice	11	18	6	1	1	2	5	2	1	0	1	2	50	3,71%
	Tachov	181	306	95	52	26	15	35	8	3	1	2	21	745	24,08%
Plzeňský kraj		1 498	1 480	686	211	177	112	345	47	20	22	16	133	4 747	13,08%



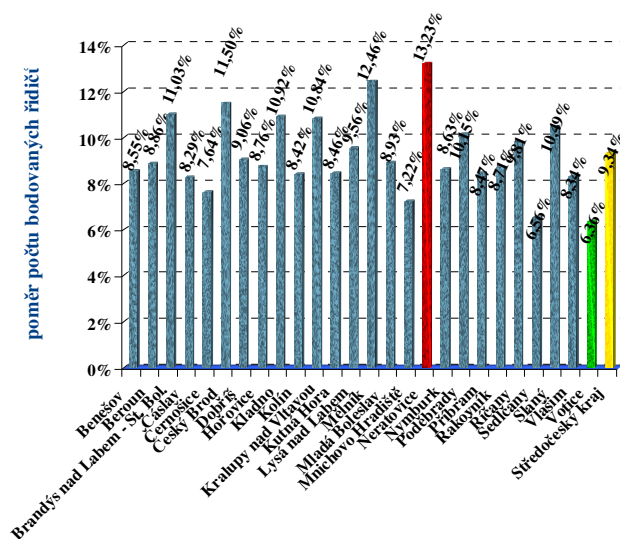
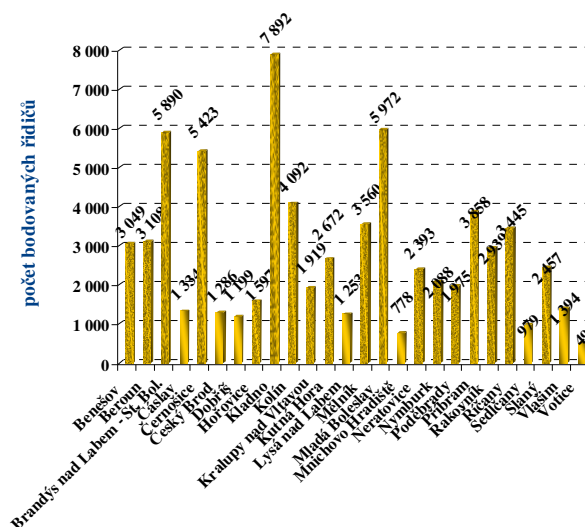
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Benešov	755	929	458	220	122	120	211	45	32	30	13	114	3 049	8,55%
Beroun	523	1 031	452	250	167	149	254	68	37	34	23	120	3 108	8,86%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 123	2 007	866	478	304	262	395	94	74	54	26	207	5 890	11,03%
Čáslav	227	462	177	109	63	52	121	20	14	7	9	73	1 334	8,29%
Černošice	1 142	1 519	946	429	262	235	445	86	69	43	42	205	5 423	7,64%
Český Brod	279	392	192	97	69	36	102	14	14	12	12	67	1 286	11,50%
Dobříš	202	435	188	98	67	40	97	15	11	8	9	29	1 199	9,06%
Hořovice	226	651	257	118	56	58	100	27	21	13	7	63	1 597	8,76%
Kladno	1 604	2 305	1 038	620	465	373	651	164	153	88	67	364	7 892	10,92%
Kolín	786	1 305	593	305	194	163	382	66	41	45	23	189	4 092	8,42%
Kralupy nad Vltavou	346	654	258	147	120	72	135	38	31	12	10	96	1 919	10,84%
Kutná Hora	555	960	358	187	109	125	184	34	24	31	14	91	2 672	8,46%
Lysá nad Labem	242	354	182	90	46	68	146	20	20	16	7	62	1 253	9,56%
Mělník	465	1 269	474	355	197	172	245	60	55	35	35	198	3 560	12,46%
Mladá Boleslav	1 167	1 910	861	371	280	252	640	83	83	41	32	252	5 972	8,93%
Mnichovo Hradiště	121	267	115	49	28	43	96	8	9	5	7	30	778	7,22%
Neratovice	330	833	312	219	124	116	172	55	25	32	26	149	2 393	13,23%
Nymburk	374	687	310	151	88	89	206	35	30	16	12	90	2 088	8,63%
Poděbrady	392	685	273	123	91	81	176	30	22	17	10	75	1 975	10,15%
Příbram	754	1 281	552	262	184	135	368	57	53	35	12	165	3 858	8,47%
Rakovník	612	1 008	352	229	133	128	232	41	38	23	14	129	2 939	8,71%
Říčany	794	1 070	541	239	188	140	251	59	37	20	17	89	3 445	9,81%
Sedlčany	150	320	167	78	39	52	82	16	15	6	7	47	979	6,56%
Slaný	430	779	336	210	102	90	248	41	41	23	14	143	2 457	10,49%
Vlašim	327	474	213	90	52	50	98	10	12	13	2	53	1 394	8,34%
Votice	104	169	66	28	16	26	51	5	6	6	3	14	494	6,36%
Středočeský kraj	14 030	23 756	10 537	5 552	3 566	3 127	6 088	1 191	967	665	453	3 114	73 046	9,34%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Benešov	104	53	24	7	6	7	10	1	0	1	0	8	221	7,25%
Beroun	29	62	42	13	10	9	21	4	6	3	1	5	205	6,60%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	97	122	76	41	29	33	54	9	6	4	4	25	500	8,49%
Čáslav	4	18	14	2	2	1	6	1	1	1	0	8	58	4,35%
Černošice	111	118	79	28	41	20	67	9	7	3	3	24	510	9,40%
Český Brod	12	21	13	2	5	2	7	1	1	2	0	1	67	5,21%
Dobříš	2	12	7	4	2	2	8	0	1	0	0	0	38	3,17%
Hořovice	5	46	20	2	1	2	12	0	2	0	0	6	96	6,01%
Kladno	94	97	57	29	24	25	53	11	5	2	4	28	429	5,44%
Kolín	88	75	53	20	13	10	35	1	3	7	4	19	328	8,02%
Kralupy nad Vltavou	33	46	22	7	14	6	18	2	1	1	0	11	161	8,39%
Kutná Hora	21	29	18	10	11	4	8	2	2	3	2	7	117	4,38%
Lysá nad Labem	24	13	13	9	1	2	17	1	3	1	1	9	94	7,50%
Mělník	34	61	33	22	9	13	30	4	2	1	3	16	228	6,40%
Mladá Boleslav	164	174	116	36	20	32	161	11	17	4	2	63	800	13,40%
Mnichovo Hradiště	16	15	8	1	1	0	17	1	0	0	0	4	63	8,10%
Neratovice	26	45	25	10	7	5	20	2	1	2	1	13	157	6,56%
Nymburk	20	39	26	5	8	2	10	0	4	1	1	4	120	5,75%
Poděbrady	16	60	33	7	12	4	11	2	1	0	0	4	150	7,59%
Příbram	32	37	33	8	7	4	25	4	2	2	0	4	158	4,10%
Rakovník	41	59	26	11	9	6	25	2	3	4	3	7	196	6,67%
Říčany	71	64	50	17	12	12	28	3	7	0	1	6	271	7,87%
Sedlčany	1	4	4	2	0	1	1	1	0	0	0	1	15	1,53%
Slaný	27	33	16	8	5	2	12	2	4	0	1	7	117	4,76%
Vlašim	101	148	66	5	2	4	3	0	0	3	0	1	333	23,89%
Votice	1	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	7	1,42%
Středočeský kraj	1 174	1 453	875	307	251	208	661	74	79	45	31	281	5 439	7,45%



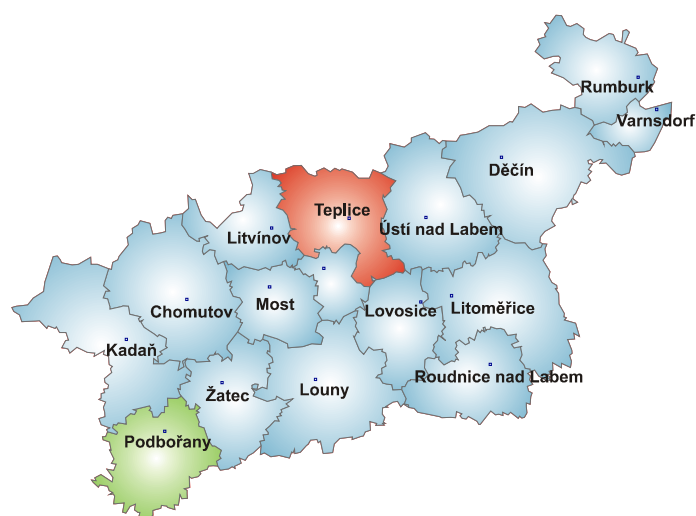
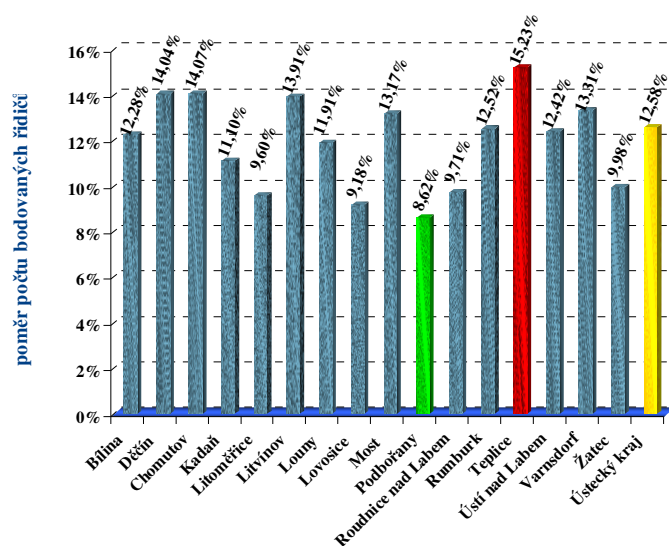
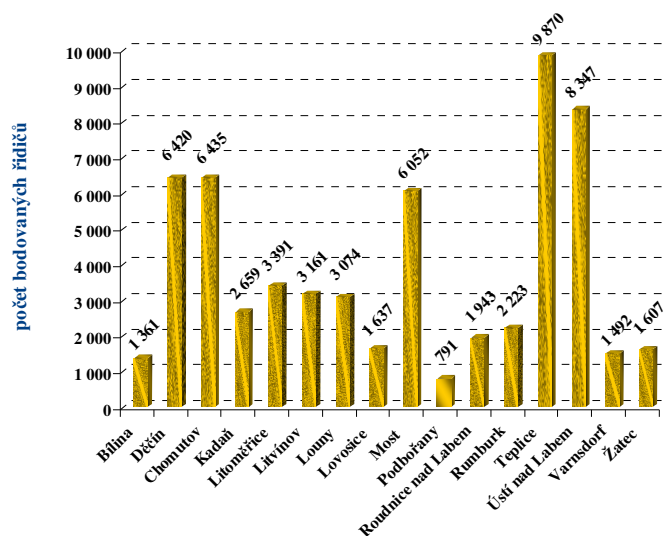
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	257	357	211	120	61	48	131	25	32	22	17	80	1 361	12,28%
Děčín	1 200	2 082	860	538	349	253	428	115	110	63	69	353	6 420	14,04%
Chomutov	1 331	1 781	817	593	364	299	444	132	117	86	52	419	6 435	14,07%
Kadaň	598	837	304	221	118	130	172	44	36	26	25	148	2 659	11,10%
Litoměřice	509	1 057	479	278	172	159	339	61	54	45	23	215	3 391	9,60%
Litvínov	586	976	380	282	179	151	236	64	58	29	29	191	3 161	13,91%
Louny	474	1 123	403	258	144	122	232	65	48	35	28	142	3 074	11,91%
Lovosice	211	561	239	123	77	74	180	25	19	15	5	108	1 637	9,18%
Most	1 215	1 847	817	498	311	258	444	111	105	85	47	314	6 052	13,17%
Podbořany	132	284	107	56	34	35	86	6	5	8	3	35	791	8,62%
Roudnice nad Labem	250	667	298	136	107	83	199	23	23	29	15	113	1 943	9,71%
Rumburk	477	593	312	133	105	102	191	42	26	27	33	182	2 223	12,52%
Teplice	2 183	3 007	1 254	737	479	348	791	180	150	105	80	556	9 870	15,23%
Ústí nad Labem	1 579	2 572	1 058	637	562	314	664	149	123	100	82	507	8 347	12,42%
Varnsdorf	311	448	227	104	58	72	123	17	22	9	12	89	1 492	13,31%
Žatec	299	542	223	109	81	71	127	30	21	13	13	78	1 607	9,98%
Ústecký kraj	11 612	18 734	7 989	4 823	3 201	2 519	4 787	1 089	949	697	533	3 530	60 463	12,58%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	13	16	11	6	4	3	4	1	1	0	1	2	62	4,56%
Děčín	195	169	75	21	24	13	23	8	14	3	4	19	568	8,85%
Chomutov	195	71	37	28	19	12	34	5	4	5	4	21	435	6,76%
Kadaň	95	37	16	7	10	5	8	1	1	0	2	1	183	6,88%
Litoměřice	25	34	21	10	11	9	24	6	2	2	3	16	163	4,81%
Litvínov	68	35	20	11	7	4	8	6	3	0	1	7	170	5,38%
Louny	20	57	31	8	9	9	7	3	1	1	1	6	153	4,98%
Lovosice	20	22	19	14	6	2	5	1	1	1	0	2	93	5,68%
Most	111	101	51	21	17	20	18	9	3	3	2	9	365	6,03%
Podbořany	11	16	7	2	1	0	5	1	0	0	0	1	44	5,56%
Roudnice nad Labem	16	30	29	7	9	3	16	2	0	2	1	8	123	6,33%
Rumburk	164	59	24	16	3	13	12	5	1	0	2	4	303	13,63%
Teplice	464	594	202	62	50	41	63	10	14	12	3	35	1 550	15,70%
Ústí nad Labem	370	572	131	45	40	18	46	13	7	5	4	27	1 278	15,31%
Varnsdorf	134	51	21	7	4	10	5	0	5	1	0	4	242	16,22%
Žatec	11	9	9	4	4	0	3	0	0	0	0	3	43	2,68%
Ústecký kraj	1 912	1 873	704	269	218	162	281	71	57	35	28	165	5 775	9,55%



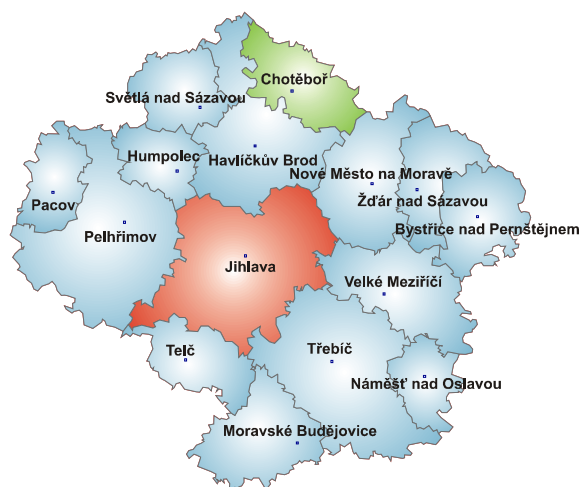
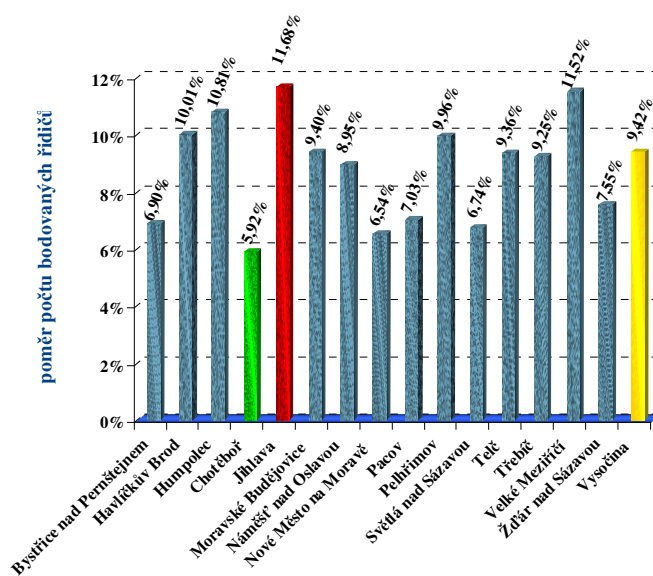
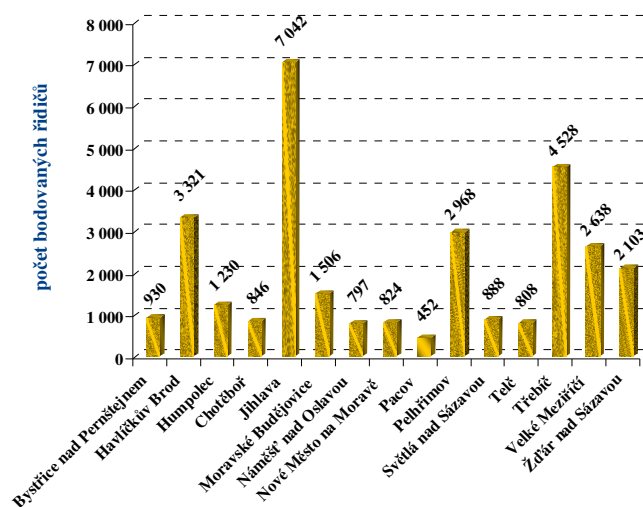
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
 nejvyšší a nejnižší podíl bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	197	322	125	59	35	39	89	7	9	10	8	30	930	6,90%
Havlíčkův Brod	965	1 112	457	230	131	98	161	41	26	16	8	76	3 321	10,01%
Humpolec	208	606	149	96	40	45	43	10	10	7	2	14	1 230	10,81%
Chotěboř	229	274	116	51	35	29	58	8	6	8	1	31	846	5,92%
Jihlava	1 487	2 461	1 078	501	310	243	463	101	67	59	50	222	7 042	11,68%
Moravské Budějovice	269	621	208	93	75	60	78	17	26	16	3	40	1 506	9,40%
Náměšť nad Oslavou	147	303	116	64	48	34	42	10	7	4	3	19	797	8,95%
Nové Město na Moravě	197	303	106	69	36	22	51	6	10	1	2	21	824	6,54%
Pacov	88	177	60	27	27	18	24	10	3	1	2	15	452	7,03%
Pelhřimov	448	1 274	395	239	158	116	161	41	40	18	20	58	2 968	9,96%
Světlá nad Sázavou	231	284	112	73	43	35	49	11	5	7	8	30	888	6,74%
Telč	147	317	103	66	36	32	52	13	13	9	6	14	808	9,36%
Třebíč	918	1 705	570	363	214	196	256	69	55	43	30	109	4 528	9,25%
Velké Meziříčí	482	1 130	489	122	106	57	133	29	22	15	8	45	2 638	11,52%
Žďár nad Sázavou	598	636	289	132	108	84	116	33	22	13	9	63	2 103	7,55%
Vysočina	6 611	11 525	4 373	2 185	1 402	1 108	1 776	406	321	227	160	787	30 881	9,42%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Bystřice nad Pernštejnem	0	4	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	10	1,08%
Havlíčkův Brod	147	244	103	20	12	7	9	5	0	1	1	8	557	16,77%
Humpolec	56	143	42	6	3	0	3	1	2	0	0	1	257	20,89%
Chotěboř	4	7	2	4	2	2	3	0	0	0	0	0	24	2,84%
Jihlava	277	578	229	34	33	17	33	5	2	2	3	16	1 229	17,45%
Moravské Budějovice	8	117	48	5	0	3	6	0	0	0	1	2	190	12,62%
Náměšť nad Oslavou	2	6	4	3	1	2	0	0	0	1	0	0	19	2,38%
Nové Město na Moravě	3	3	1	1	1	2	0	1	1	0	0	2	15	1,82%
Pacov	2	5	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	11	2,43%
Pelhřimov	7	51	17	7	10	3	11	1	0	0	0	1	108	3,64%
Světlá nad Sázavou	7	3	0	0	1	2	6	0	0	1	0	5	25	2,82%
Telč	4	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	10	1,24%
Třebíč	20	49	21	8	2	7	15	5	4	2	2	10	145	3,20%
Velké Meziříčí	145	614	235	26	29	9	17	3	1	0	0	4	1 083	41,05%
Žďár nad Sázavou	22	22	17	4	3	5	3	3	1	0	0	4	84	3,99%
Vysočina	704	1 849	722	120	99	60	111	24	11	7	7	53	3 767	12,20%



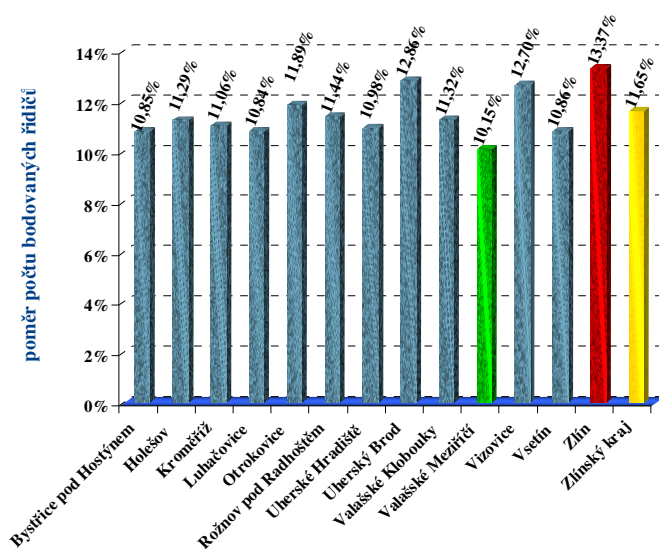
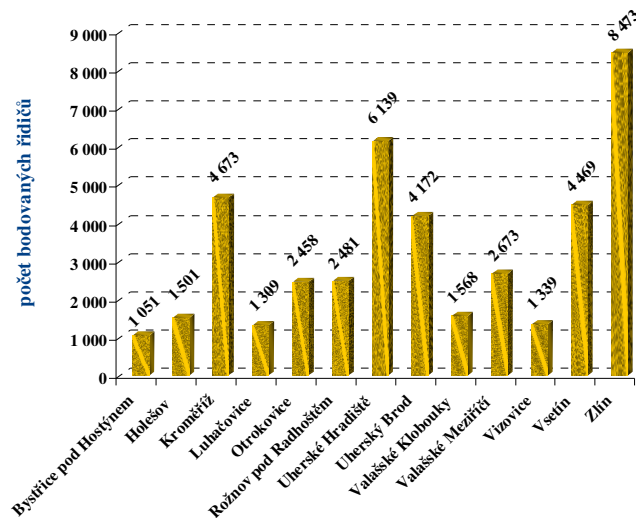
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	126	426	147	98	45	46	86	20	13	6	10	28	1 051	10,85%
Holešov	175	558	167	150	103	83	113	42	28	23	16	43	1 501	11,29%
Kroměříž	711	1 647	601	451	261	232	329	99	77	55	39	171	4 673	11,06%
Luhačovice	211	400	228	105	92	62	102	26	21	16	9	37	1 309	10,84%
Otrokovice	490	714	403	187	165	115	163	49	38	32	21	81	2 458	11,89%
Rožnov pod Radhoštěm	308	972	404	183	138	108	158	33	36	35	13	93	2 481	11,44%
Uherské Hradiště	852	2 103	1 015	520	423	246	468	126	94	86	43	163	6 139	10,98%
Uherský Brod	614	1 516	719	303	227	185	297	72	46	45	32	116	4 172	12,86%
Vašské Klobouky	351	491	271	87	84	74	104	22	16	15	11	42	1 568	11,32%
Vašské Meziříčí	420	955	440	212	156	122	165	59	41	17	17	69	2 673	10,15%
Vizovice	189	430	203	134	89	73	91	36	28	11	13	42	1 339	12,70%
Vsetín	627	1 658	630	379	290	193	286	81	74	51	38	162	4 469	10,86%
Zlín	1 458	2 538	1 278	750	582	481	523	201	142	106	87	327	8 473	13,37%
Zlínský kraj	6 532	14 408	6 506	3 559	2 655	2 020	2 885	866	654	498	349	1 374	42 306	11,65%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	1	12	1	1	1	0	3	0	1	0	0	2	22	2,09%
Holešov	4	10	2	1	0	0	6	1	0	0	0	1	25	1,67%
Kroměříž	49	53	41	11	5	5	15	1	2	0	2	7	191	4,09%
Luhačovice	33	30	27	2	3	3	12	0	1	0	0	2	113	8,63%
Otrokovice	41	51	41	12	5	5	14	3	2	0	0	8	182	7,40%
Rožnov pod Radhoštěm	55	175	64	11	12	10	11	1	1	2	0	8	350	14,11%
Uherské Hradiště	37	224	86	17	21	13	45	7	6	6	2	9	473	7,70%
Uherský Brod	172	398	226	32	19	13	25	6	3	1	3	6	904	21,67%
Vašské Klobouky	188	45	44	4	8	3	6	2	0	1	0	2	303	19,32%
Vašské Meziříčí	27	38	37	8	6	5	9	2	4	0	1	3	140	5,24%
Vizovice	10	25	13	4	4	7	9	1	1	0	1	5	80	5,97%
Vsetín	47	123	33	13	23	7	16	1	3	2	2	9	279	6,24%
Zlín	74	148	85	20	29	18	25	5	3	4	1	17	429	5,06%
Zlínský kraj	738	1 332	700	136	136	89	196	30	27	16	12	79	3 491	8,25%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

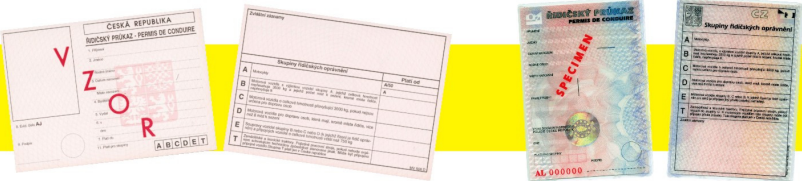
Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

NEVYMĚNÍŠ - NEPOJEDEŠ

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.



Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů? Podejte žádost o výměnu co nejdříve!

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas)
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu je osvobozena od správního poplatku

Další informace získáte na internetových stránkách
www.vymentesiridicak.cz

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>



V Praze 18. 6. 2010 zpracovalo:



odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení agend řidičů – O154

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Bc. Martin Novák, DiS.

tel.: +420 225 131 562; fax.: +420 225 131 475

email: martin.novak@mdcr.cz

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicke_pukazy_Autoskoly/Statistiky/
<http://www.mdcz.cz>