



Ministerstvo dopravy



Informace

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

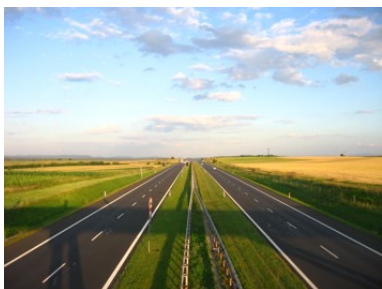
Leden 2009

Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevیدovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidičů dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Odečítání 4 bodů	19
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	21
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	23
Bodování cizí státní příslušníci	24
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů.....	25
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	26
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	27
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	28
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	29
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	30
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	31
Jihomoravský kraj	33
Karlovarský kraj.....	35
Královehradecký kraj	37
Liberecký kraj	39
Moravskoslezský kraj	41
Olomoucký kraj.....	43
Pardubický kraj	45
Plzeňský kraj	47
Středočeský kraj	49
Ústecký kraj	51
Kraj Vysočina	53
Zlínský kraj	55



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

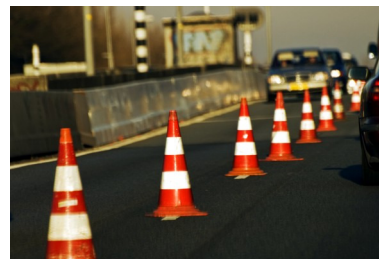


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.

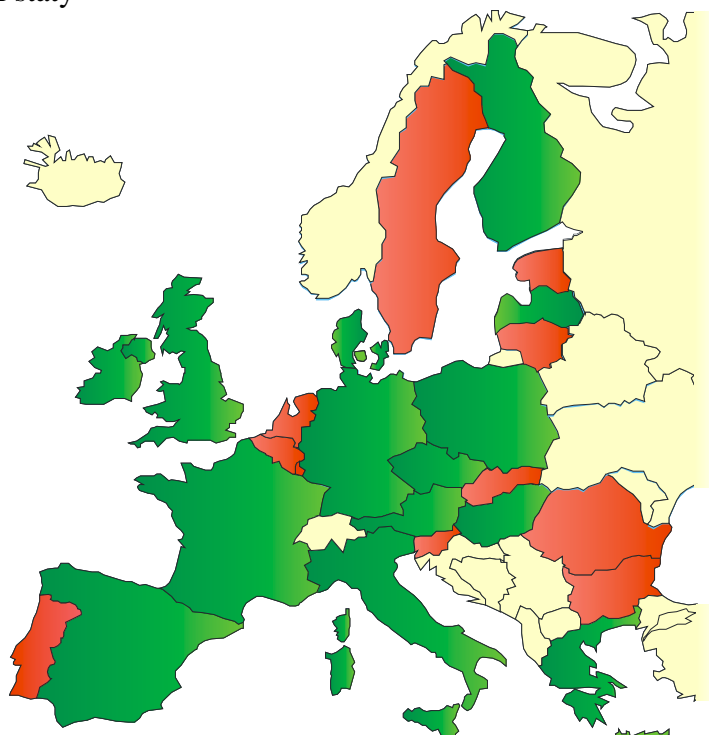
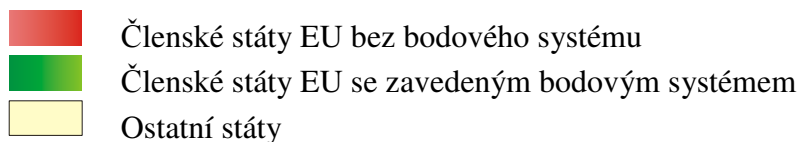


Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

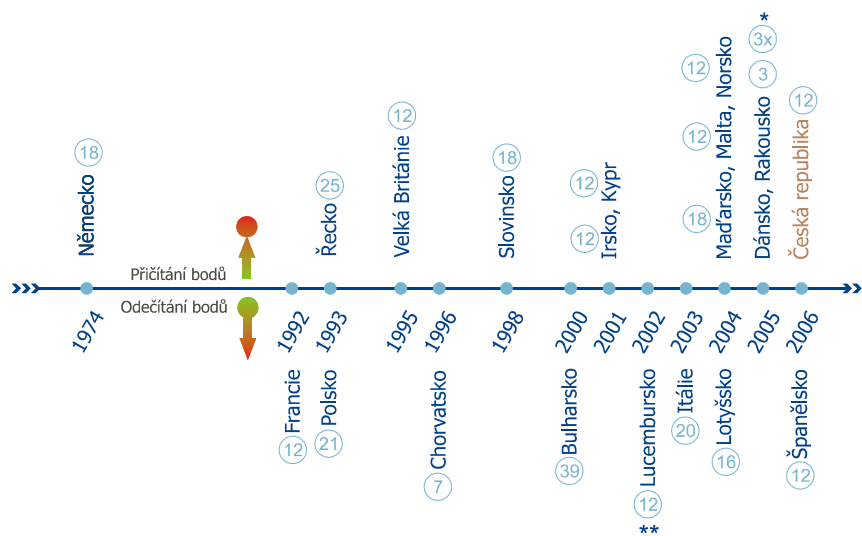
Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit dotazem na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy (Czech POINT).

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě a roky jejich zavedení jsou uvedeny na spodním obrázku.

Situace v Evropské unii



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

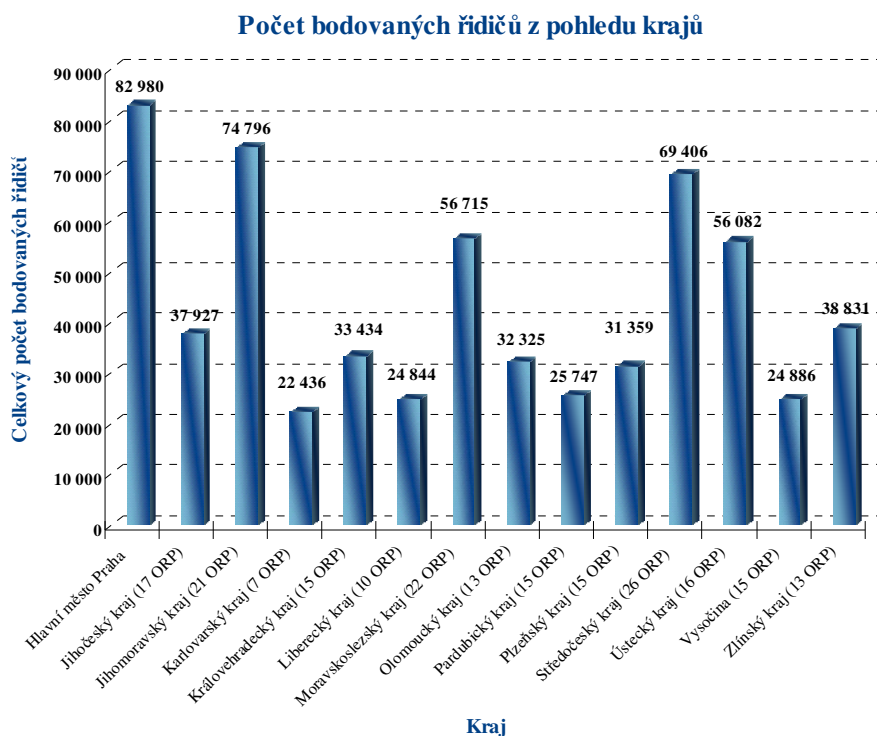
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **lednu 2009** (stav k **31.1.2009**) v centrálním registru řidičů evidováno **611 768** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,55%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 105	29 118	11 589	8 298	4 380	3 355	3 618	1 464	1 080	763	503	1 707	82 980	9,92 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	7 756	14 509	5 148	2 927	1 515	1 273	2 758	502	397	229	137	776	37 927	9,25 %	2231
Jihomoravský kraj (21 ORP)	13 995	25 842	10 700	6 030	4 338	3 576	4 585	1 372	1 062	702	521	2 073	74 796	10,81 %	3562
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 551	6 960	2 447	1 551	855	741	1 702	306	273	197	130	723	22 436	12,38 %	3205
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 715	12 594	4 521	2 486	1 524	1 263	2 369	438	365	224	165	770	33 434	9,54 %	2229
Liberecký kraj (10 ORP)	3 495	10 083	3 172	2 110	1 045	996	2 178	367	308	194	121	775	24 844	9,63 %	2484
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	12 477	16 333	9 132	4 124	2 828	2 493	5 199	876	760	442	305	1 746	56 715	8,03 %	2578
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 669	12 262	4 438	2 685	1 568	1 327	2 314	502	391	233	184	752	32 325	8,59 %	2487
Pardubický kraj (15 ORP)	4 135	10 482	3 266	2 209	1 141	999	1 923	318	297	211	134	632	25 747	8,15 %	1716
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 040	11 786	3 938	2 533	1 639	1 177	2 248	420	326	223	158	871	31 359	8,47 %	2091
Středočeský kraj (26 ORP)	13 186	25 514	9 171	6 086	3 099	2 671	5 272	1 045	788	533	362	1 679	69 406	9,15 %	2669
Ústecký kraj (16 ORP)	10 684	19 326	7 073	4 739	2 836	2 157	4 406	1 040	870	563	402	1 986	56 082	11,92 %	3505
Vysočina (15 ORP)	5 531	9 457	3 280	1 817	1 015	925	1 522	332	246	164	116	481	24 886	7,72 %	1659
Zlínský kraj (13 ORP)	6 693	14 566	5 758	3 084	1 986	1 853	2 409	689	495	320	257	721	38 831	10,87 %	2987
Česká republika	120 032	218 832	83 633	50 679	29 769	24 806	42 503	9 671	7 658	4 998	3 495	15 692	611 768	9,55 %	2984*

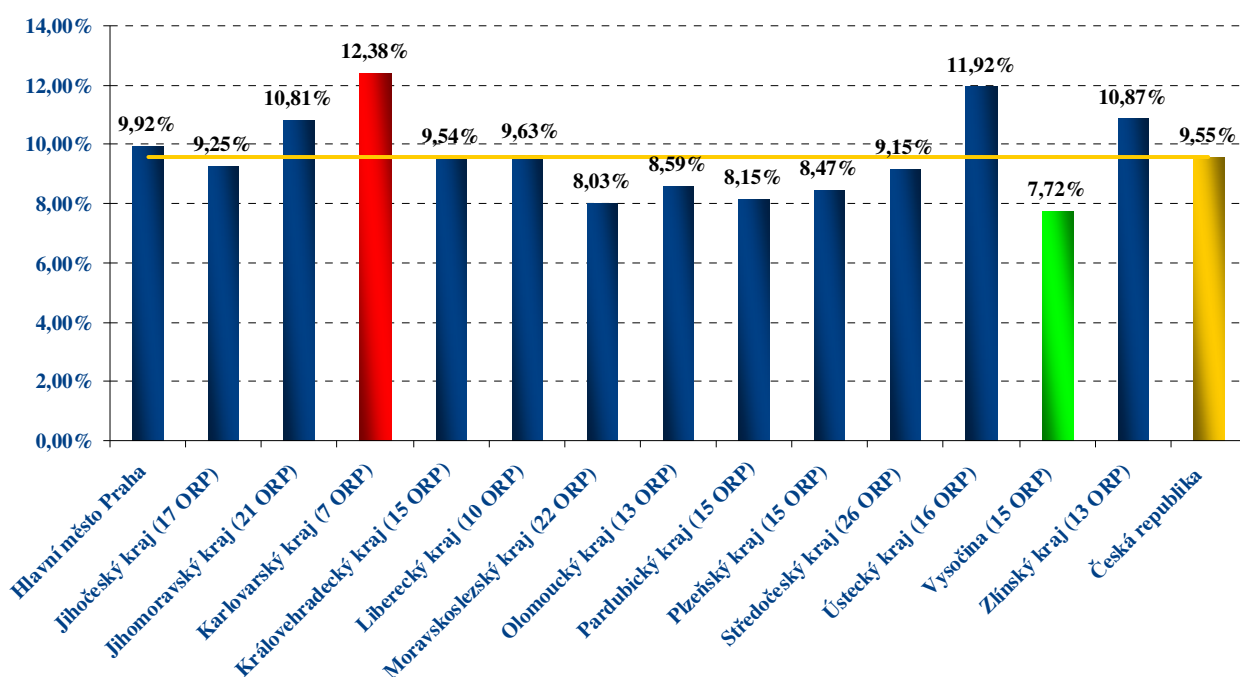
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Praze.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **kraji Vysočina**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.

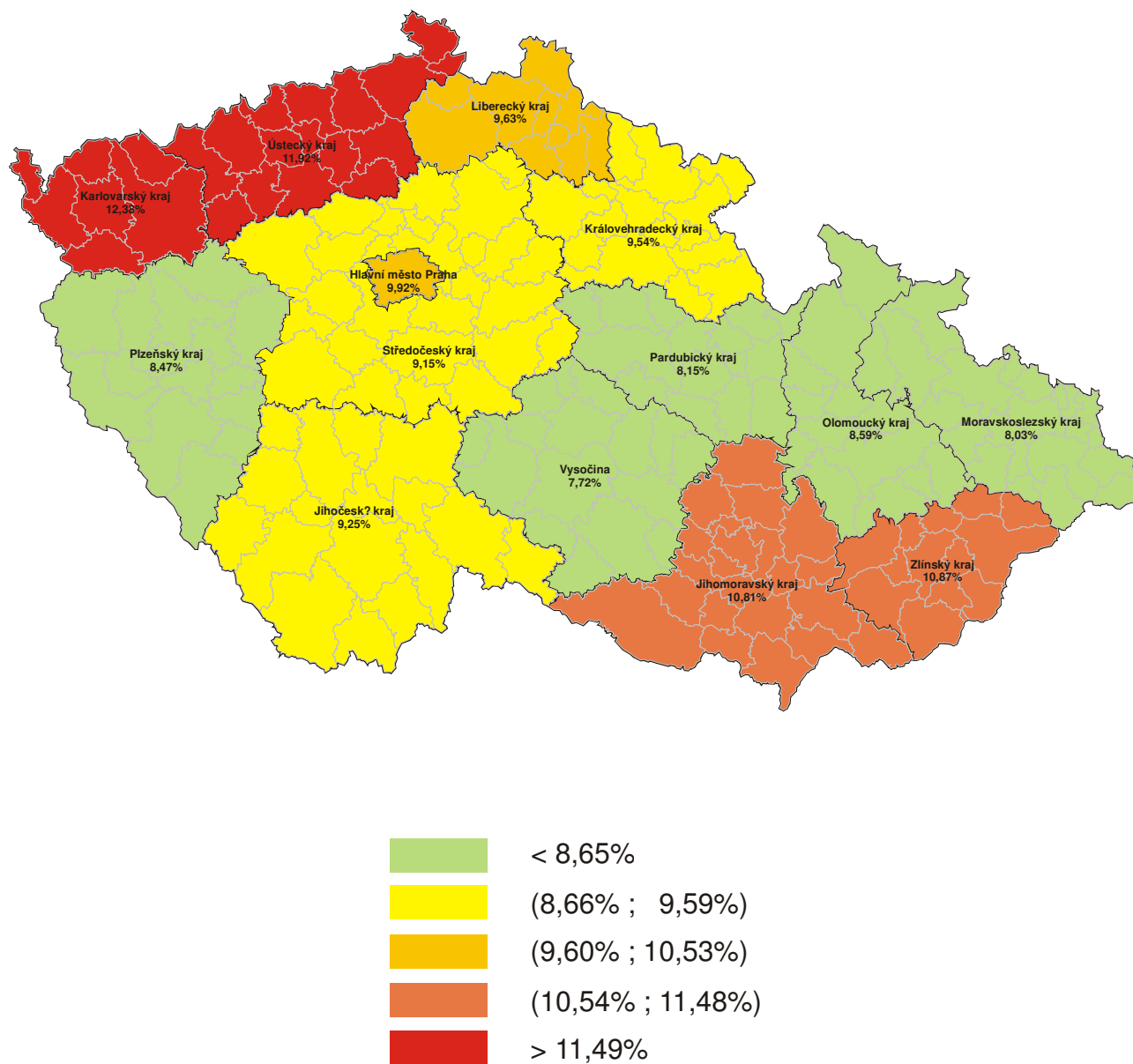
Poměr počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,92%
Jihočeský kraj (17 ORP)	24,68%	4,62%	20,07%	9,25%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	14,85%	6,95%	7,90%	10,81%
Karlovarský kraj (7 ORP)	29,54%	8,09%	21,45%	12,38%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	15,86%	6,97%	8,89%	9,54%
Liberecký kraj (10 ORP)	15,86%	6,97%	8,89%	9,63%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,92%	5,24%	12,68%	8,03%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,18%	6,18%	5,00%	8,59%
Pardubický kraj (15 ORP)	10,88%	5,83%	5,05%	8,15%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,41%	5,50%	7,91%	8,47%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,45%	6,12%	7,33%	9,15%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,27%	7,03%	7,24%	11,92%
Vysočina (15 ORP)	9,73%	4,81%	4,92%	7,72%
Zlínský kraj (13 ORP)	13,75%	7,73%	6,02%	10,87%
Česká republika	-	-	-	9,55%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	430	-245	231	25	54	-29	-11	8	-2	0	7	74	542	0,05 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	15	-236	-66	-25	-6	-10	44	18	21	12	1	36	-196	-0,06 %	-12
Jihomoravský kraj (21 ORP)	55	-867	-123	-115	-27	-38	74	-5	-17	-25	-17	63	-1 042	-0,16 %	-49
Karlovarský kraj (7 ORP)	-78	-128	18	1	23	30	32	-7	-1	4	-3	31	-78	-0,05 %	-11
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-134	-285	23	-85	-8	-7	47	-2	17	5	12	42	-375	-0,12 %	-25
Liberecký kraj (10 ORP)	3	-266	-6	-20	6	13	-6	2	-2	19	3	37	-217	-0,09 %	-22
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-182	-512	-66	-30	-21	-28	49	-11	10	-5	6	79	-711	-0,11 %	-32
Olomoucký kraj (13 ORP)	-50	49	62	33	14	10	67	28	22	-2	12	41	286	0,07 %	22
Pardubický kraj (15 ORP)	68	-103	14	5	20	-24	13	-10	3	5	0	23	14	0,00 %	0
Plzeňský kraj (15 ORP)	112	-108	-50	-30	1	15	19	9	9	11	-6	55	37	0,00 %	3
Středočeský kraj (26 ORP)	147	-304	37	-38	11	44	-5	3	8	-9	1	80	-25	-0,02 %	-1
Ústecký kraj (16 ORP)	33	-283	72	-107	20	-10	60	20	10	17	6	85	-77	-0,04 %	-5
Vysočina (15 ORP)	-31	-151	-4	5	-7	4	52	-5	-2	12	0	37	-90	-0,03 %	-6
Zlínský kraj (13 ORP)	-122	-139	11	13	11	0	30	10	15	3	12	40	-116	-0,04 %	-9
Česká republika	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %	-10 *

* - mimo Hlavní město Praha

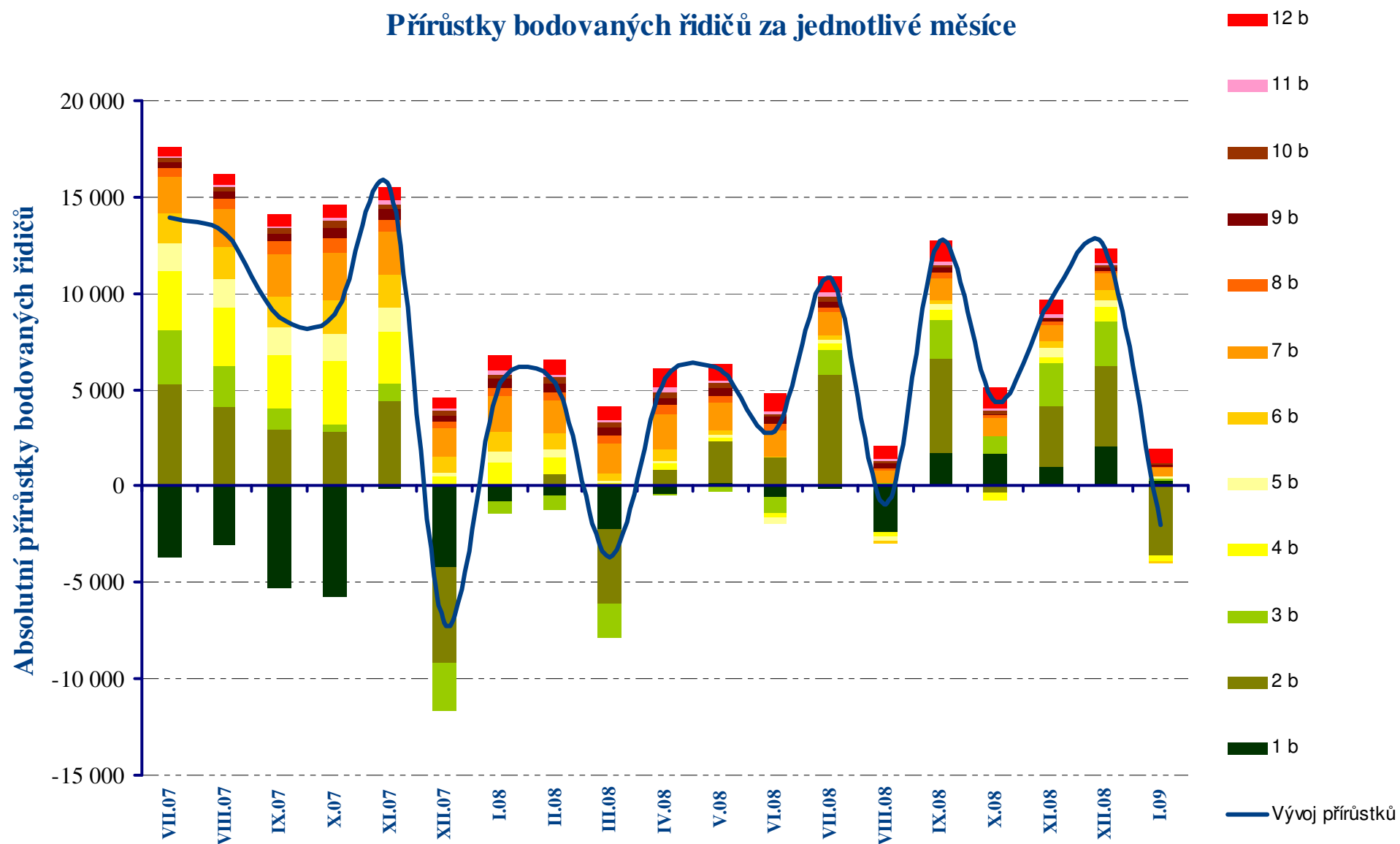
Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní)

Leden 2009 byl vzhledem k přírůstkům bodů příznivým měsícem v případě skupin řidičů se 7 a více body, kde došlo k nejnižšímu nárůstu počtu bodů za sledované období.

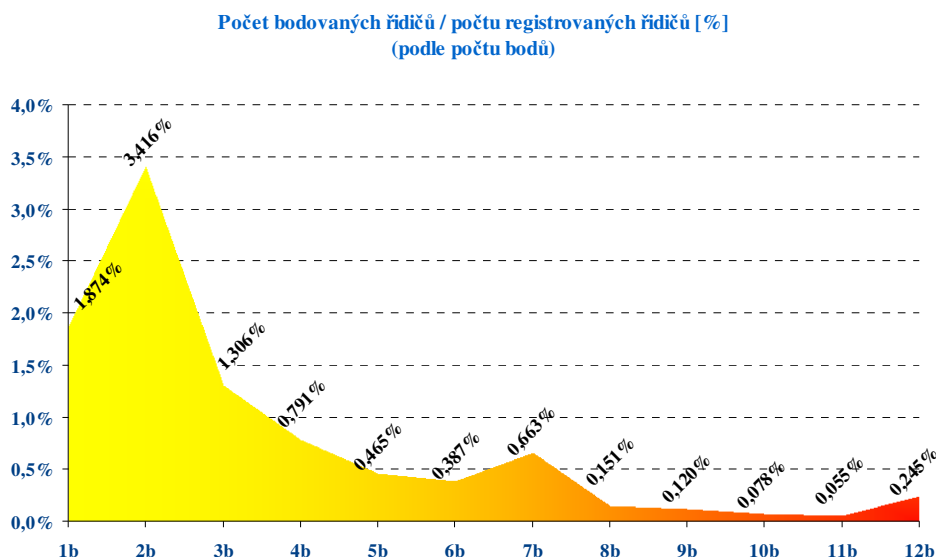
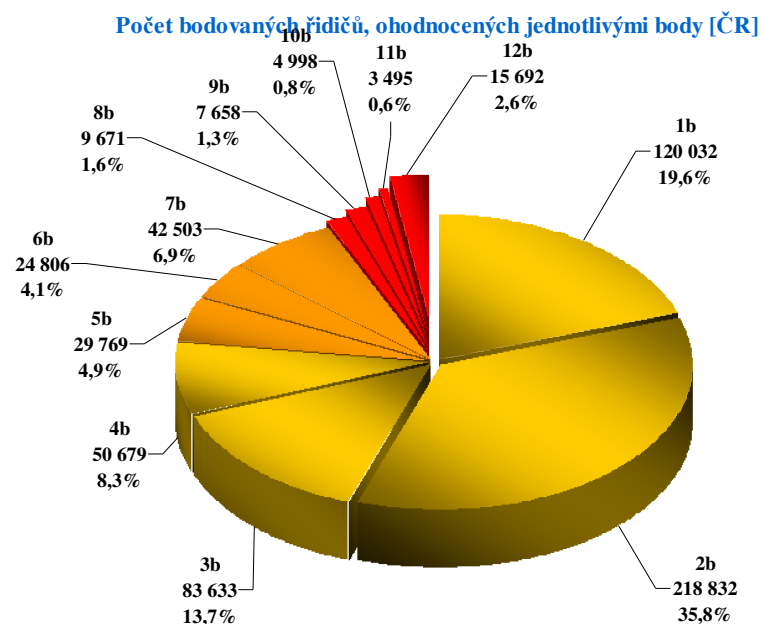
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (36,2%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

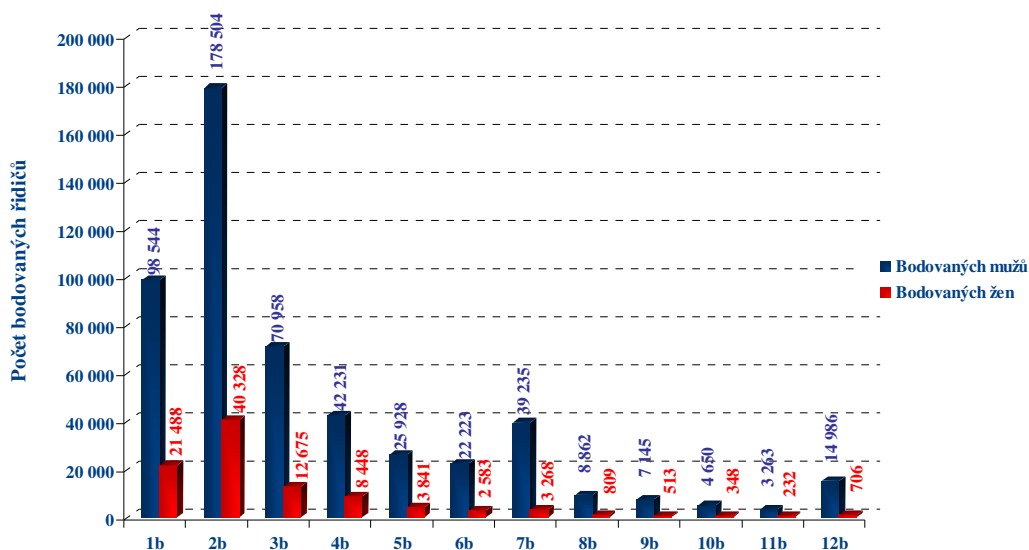
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **706 žen (4,5%)** a **14 986 mužů (95,5%)**.



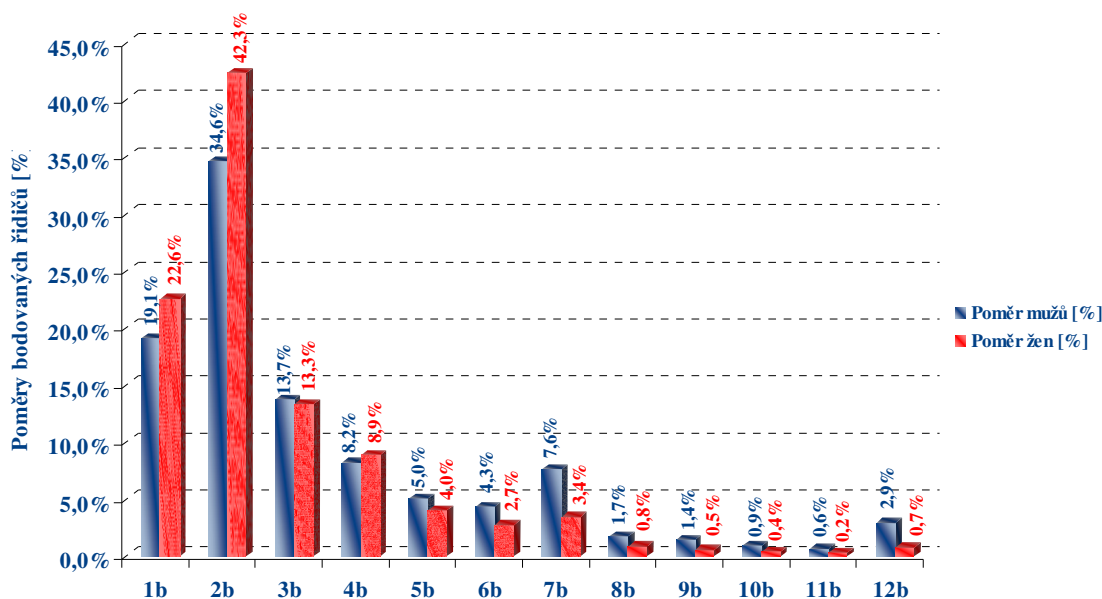
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,245%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

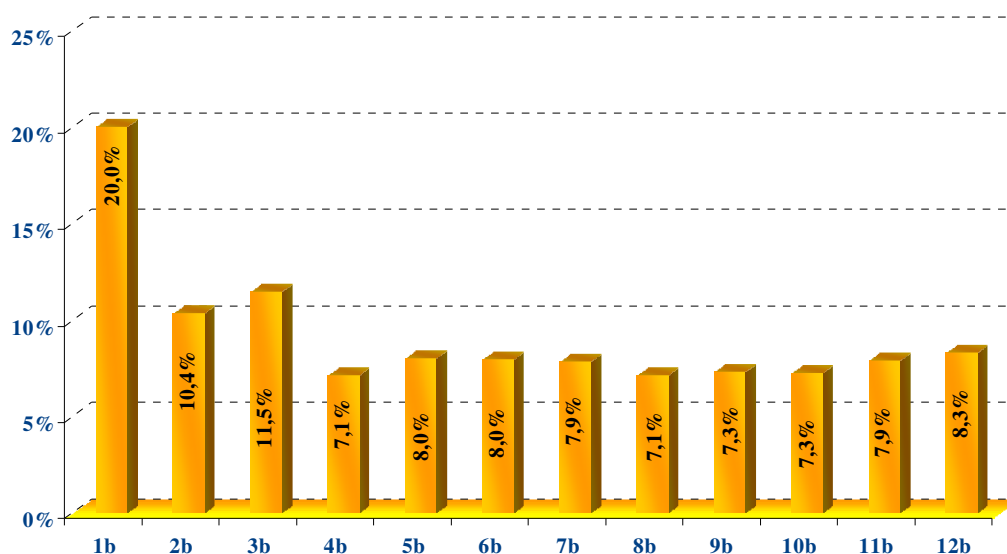


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodoavných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

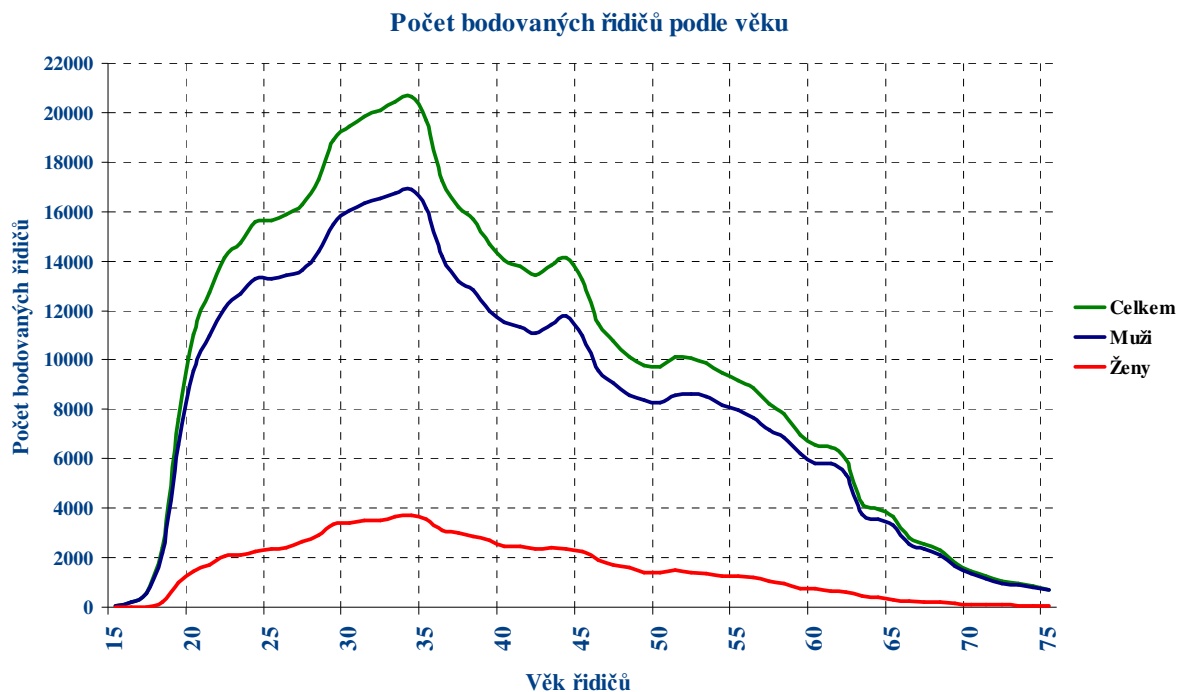
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



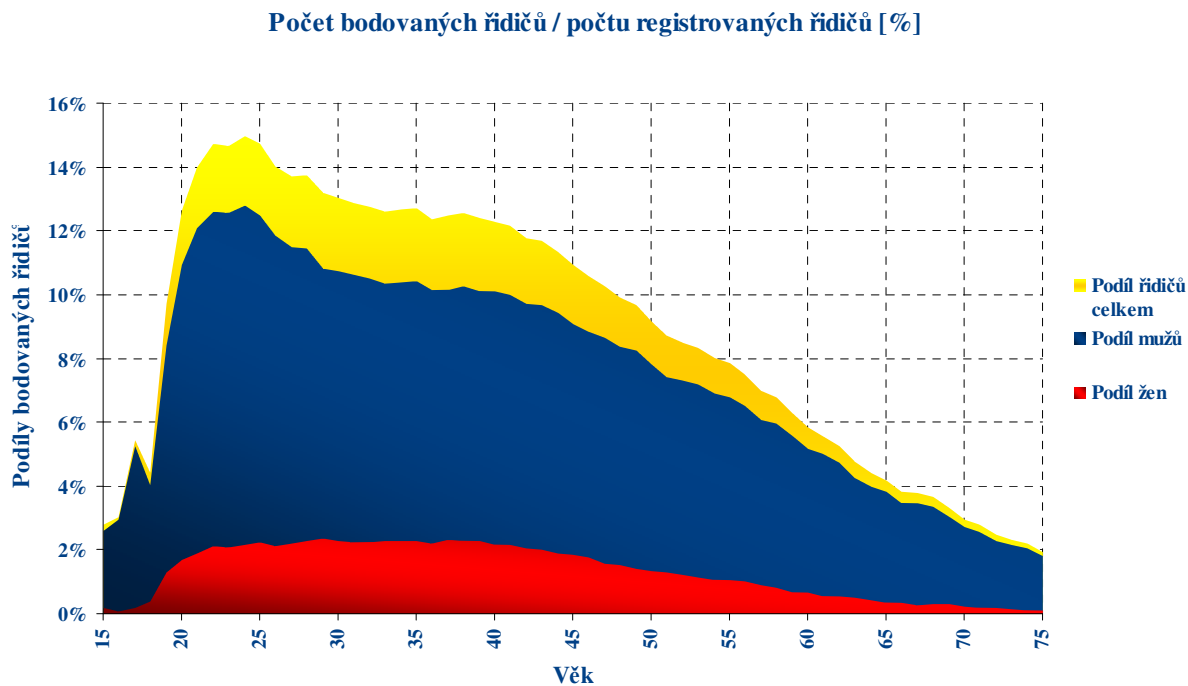
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (20,0%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **34 let**, následují řidiči ve věku 33, 32 a 31 let.

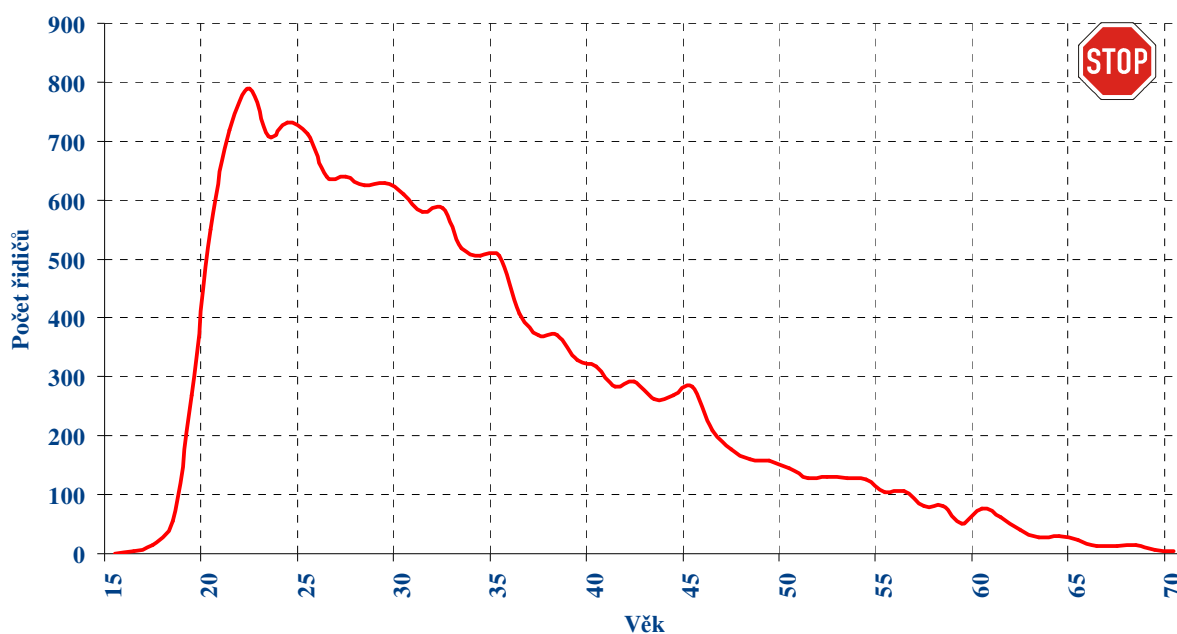


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



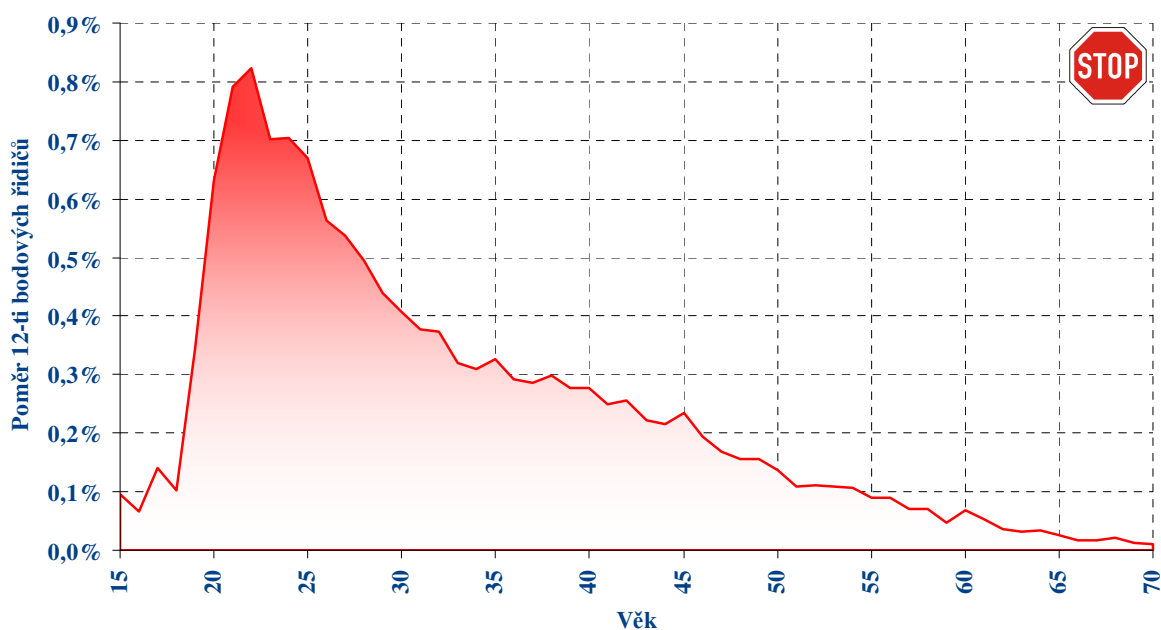
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku 22 let (789 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku 22 let (0,823% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

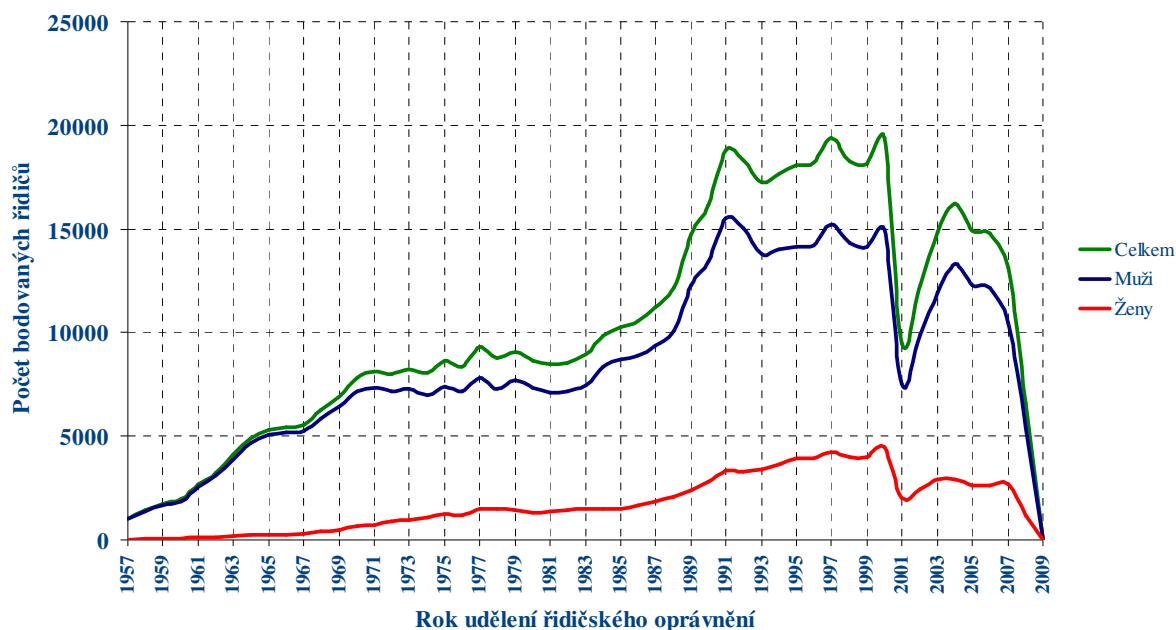
Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



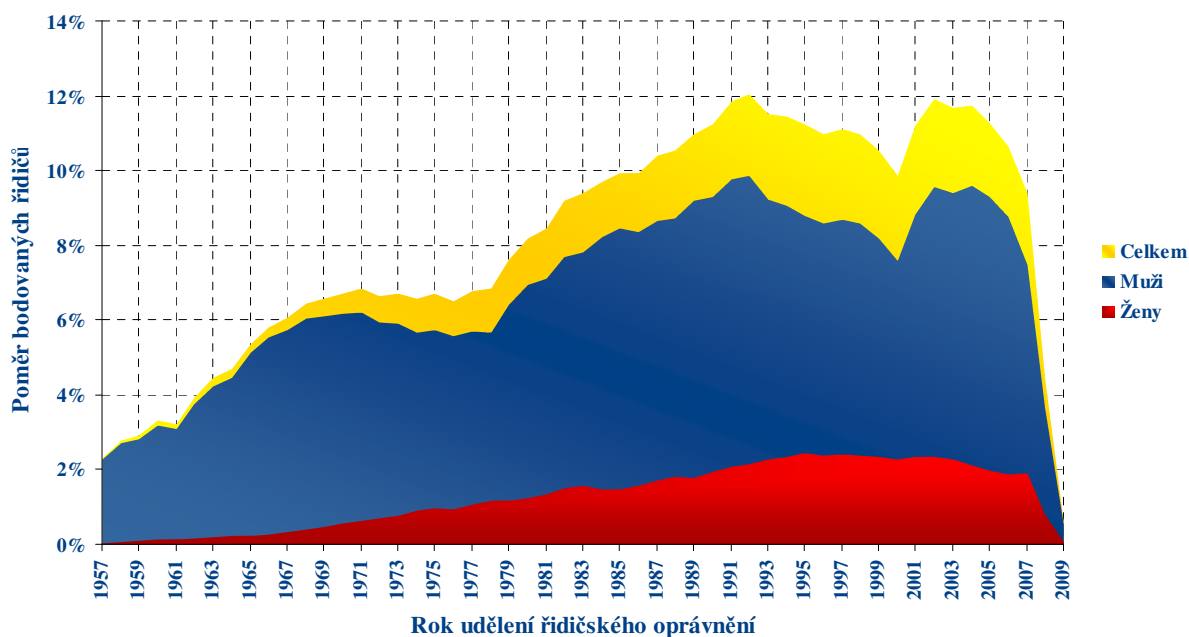
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

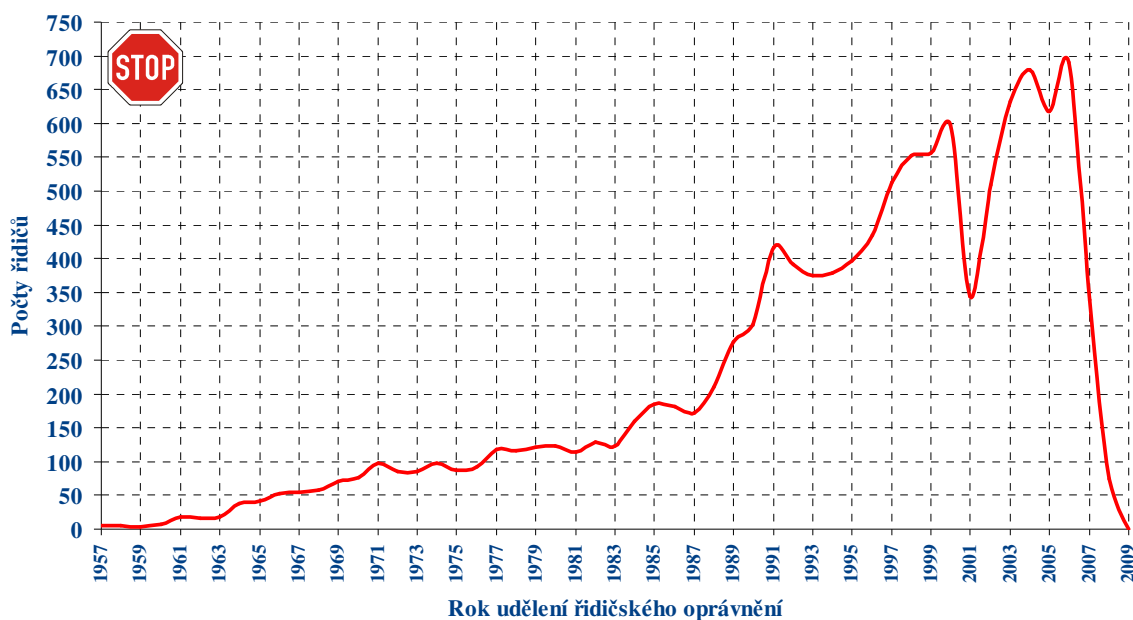


Poměr bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



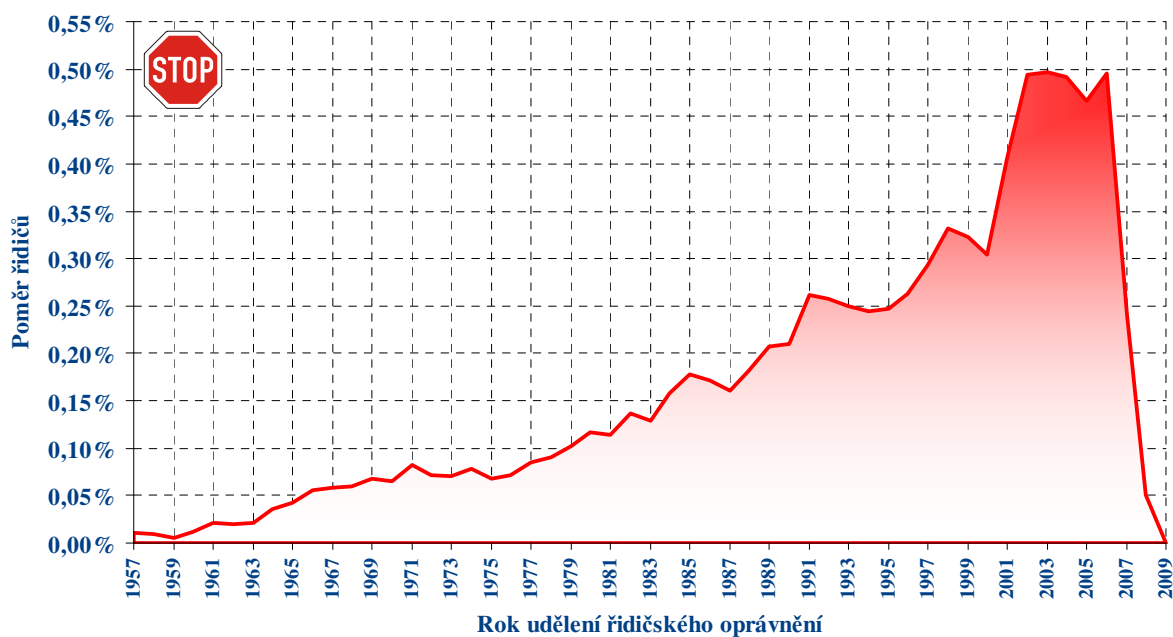
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

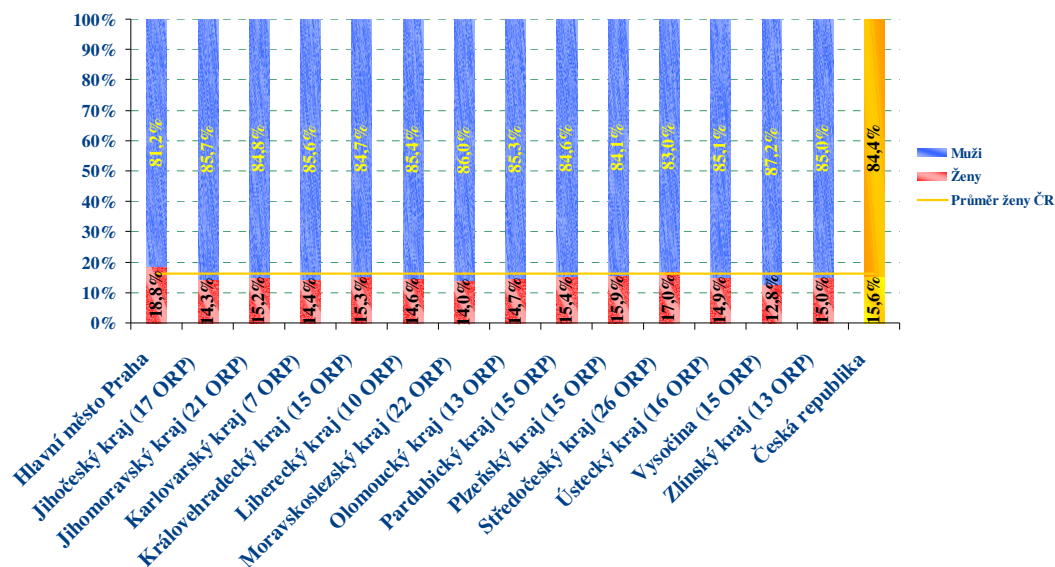


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2002.

Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



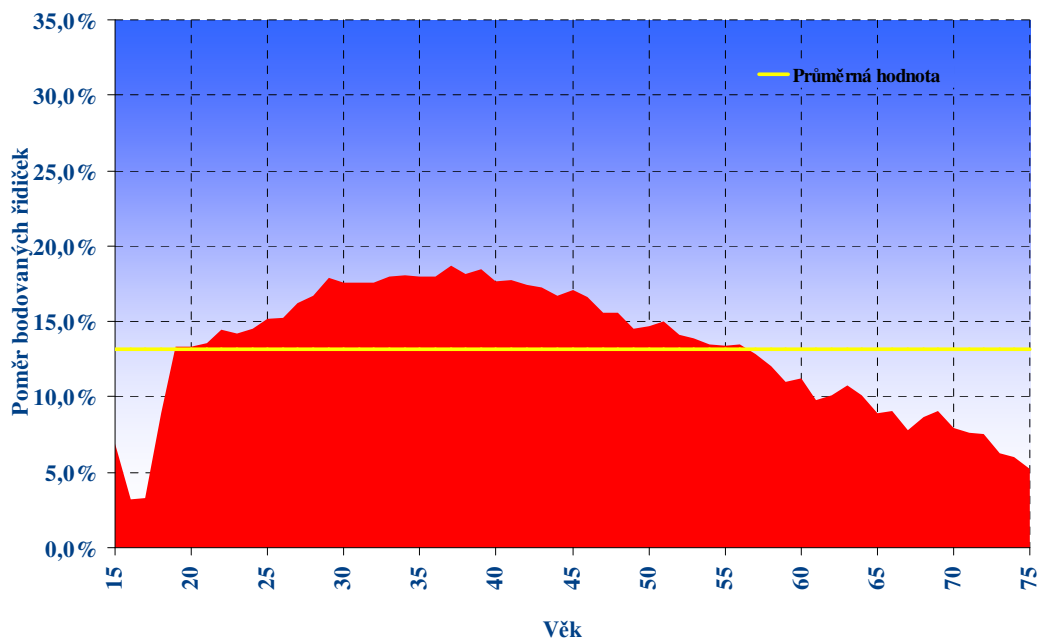
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca 42% ženy a 58% muži.

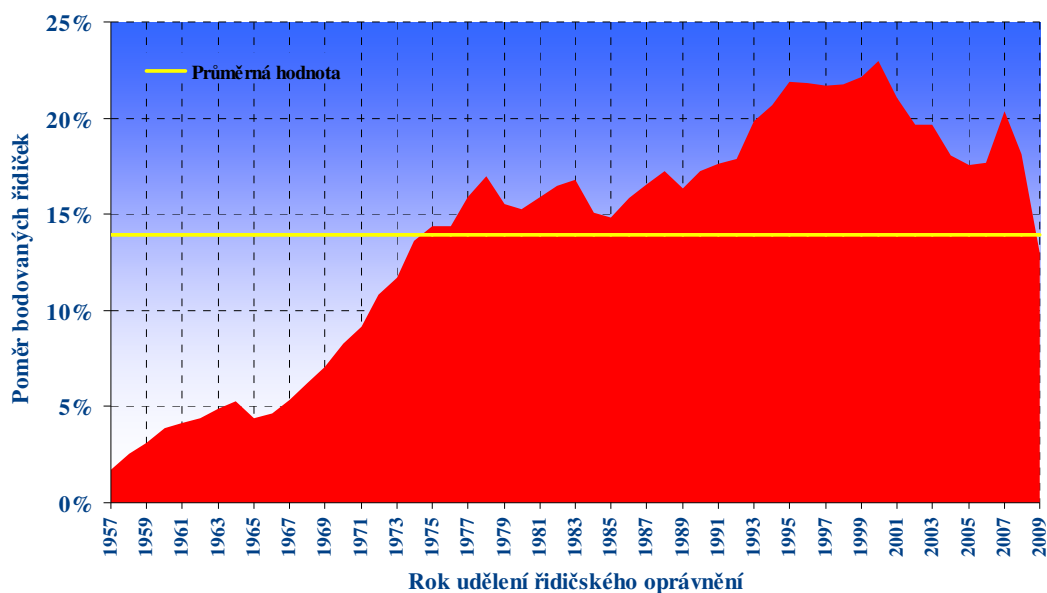
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 27. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

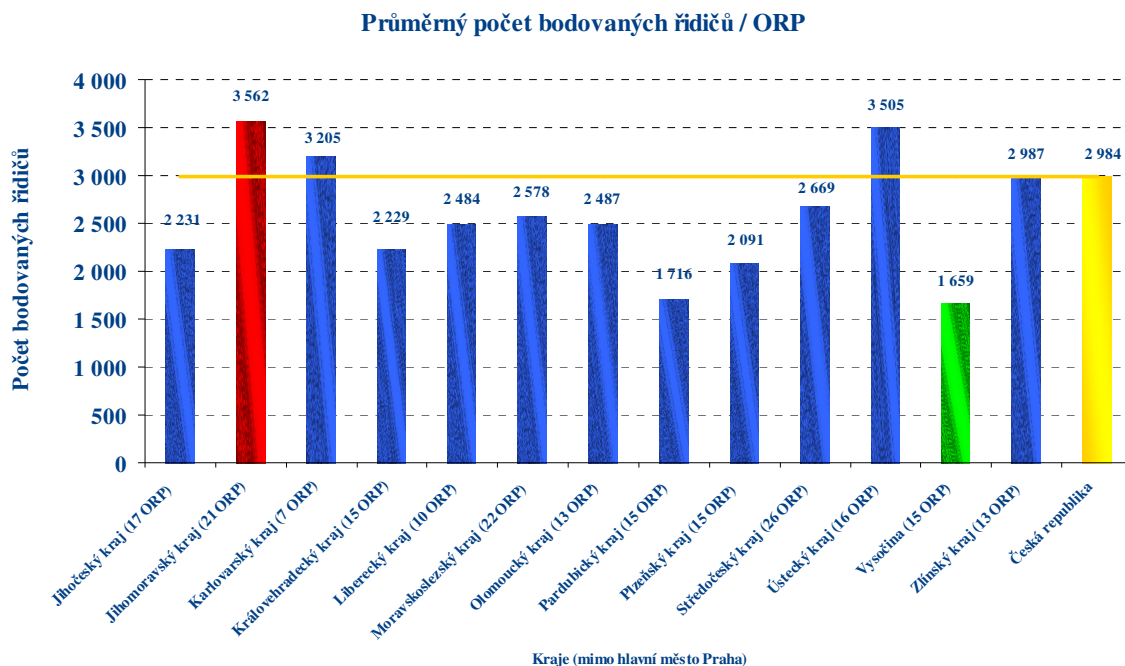
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3562**) a **nejnižším** (**kraj Vysočina – 1659**) je **více než 2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 2984* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.



* mimo hlavní město Praha

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

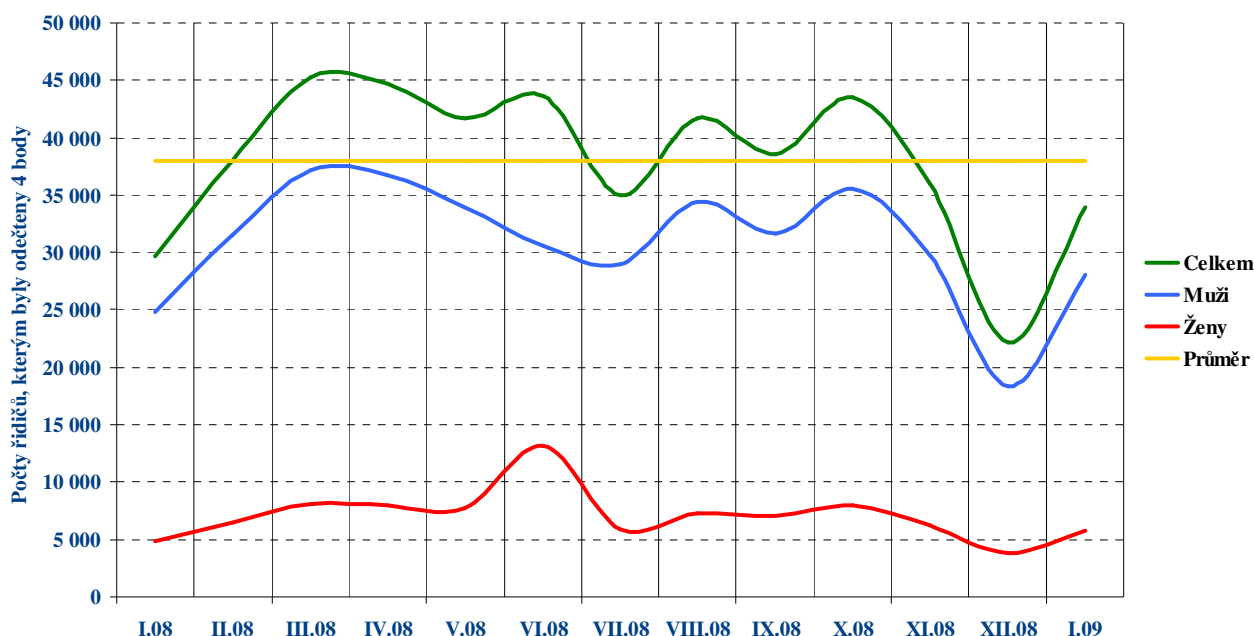
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem 493 850 řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

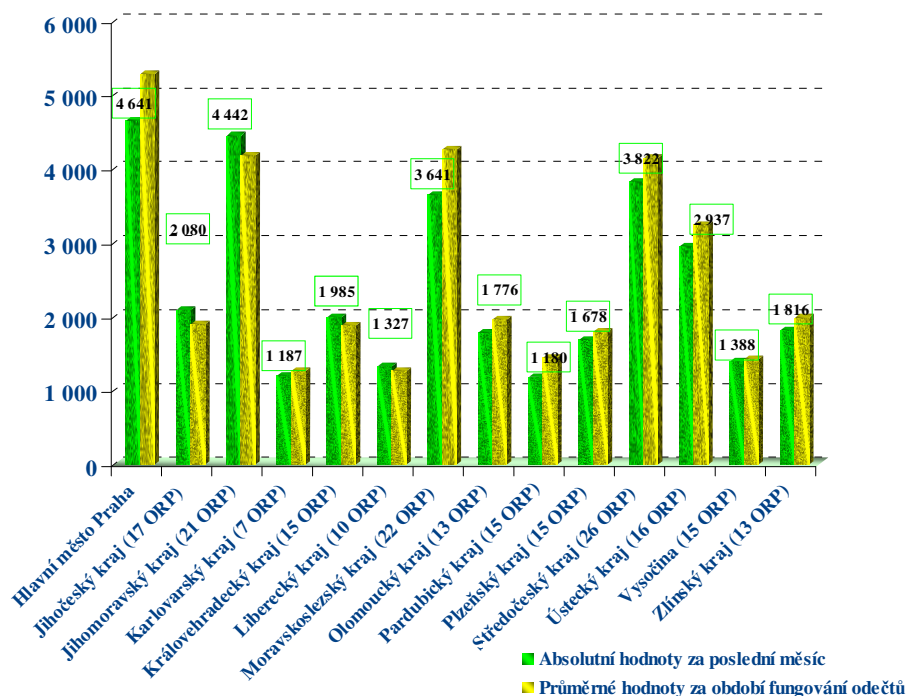
Kraj	I.08	II.08	III.08	IV.08	V.08	VI.08	VII.08	VIII.08	IX.08	X.08	XI.08	XII.08	I.09
Hlavní město Praha	3 644	5 234	6 680	6 273	6 120	6 413	5 826	6 618	6 280	7 748	6 954	3 889	4 641
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 559	1 954	2 404	2 253	2 122	2 154	1 708	2 073	1 932	2 160	1 719	1 132	2 080
Jihomoravský kraj (21 ORP)	4 016	4 684	5 549	5 226	4 867	4 794	3 965	4 805	4 110	4 677	4 145	2 403	4 442
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 017	1 048	1 483	1 685	1 355	1 605	1 221	1 342	1 280	1 214	972	681	1 187
Královhradecký kraj (15 ORP)	1 419	2 007	2 164	2 031	1 960	2 004	1 745	2 313	2 064	2 268	2 058	1 313	1 985
Liberecký kraj (10 ORP)	935	1 188	1 328	1 331	1 213	1 496	1 217	1 506	1 683	1 790	1 585	908	1 327
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	3 683	4 329	5 248	5 471	5 202	5 110	4 218	5 307	4 743	4 706	3 269	2 058	3 641
Olomoucký kraj (13 ORP)	1 651	2 250	2 430	2 474	2 319	2 534	1 769	2 240	2 317	2 384	1 969	1 135	1 776
Pardubický kraj (15 ORP)	1 155	1 440	1 757	1 872	1 655	1 907	1 441	1 692	1 479	1 790	1 306	825	1 180
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 330	1 829	2 291	2 164	1 937	2 211	1 570	1 937	1 752	1 817	1 718	1 177	1 678
Středočeský kraj (26 ORP)	3 115	4 259	5 144	5 307	4 949	5 087	4 099	4 707	4 317	5 346	3 875	2 667	3 822
Ústecký kraj (16 ORP)	3 240	3 580	4 131	4 139	3 795	4 183	2 888	3 335	3 119	3 671	3 248	2 245	2 937
Vysočina (15 ORP)	1 420	1 712	1 890	1 953	1 745	1 870	1 332	1 683	1 354	1 549	1 195	745	1 388
Zlínský kraj (13 ORP)	1 540	2 473	2 759	2 548	2 392	2 334	1 944	2 117	2 175	2 393	2 017	977	1 816
Česká republika	29 724	37 987	45 258	44 727	41 631	43 702	34 943	41 675	38 605	43 513	36 030	22 155	33 900

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)



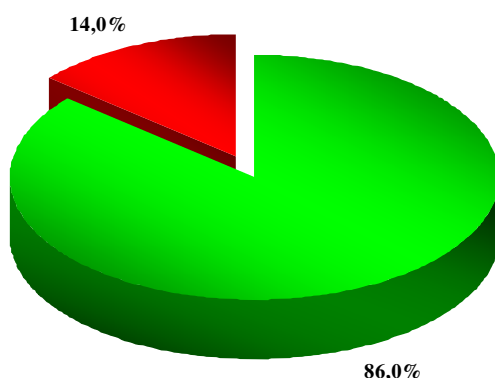
Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **86,0%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly / nebyly odečteny 4 body

- řidiči, kterým byly odečteny 4b (§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)
- řidiči, kterým nebyly odečteny 4b (opakovaně jsou jim evidovány přestupky a trestné činy)

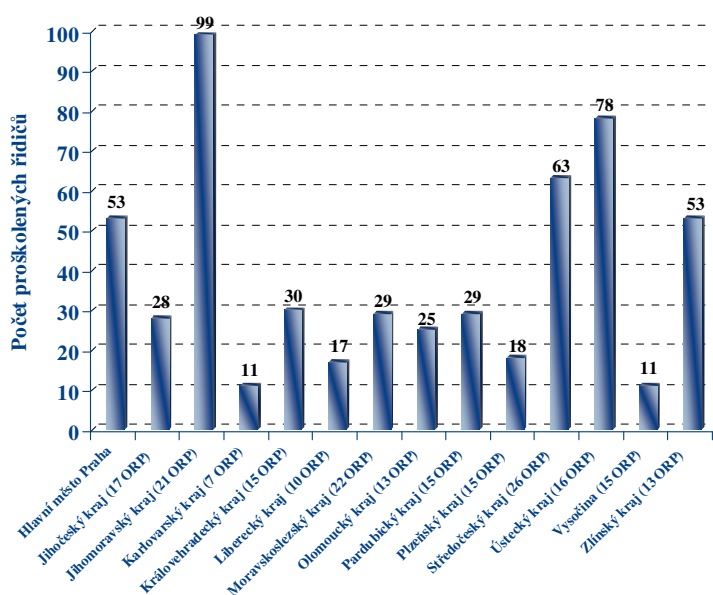


¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.1.2009

Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

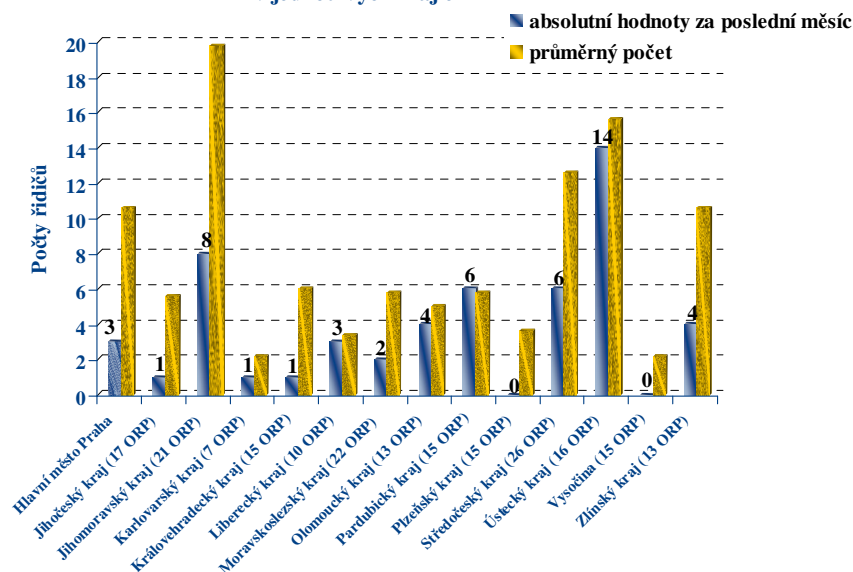
V období 1.9.2008 – 31.1.2009 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 529 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



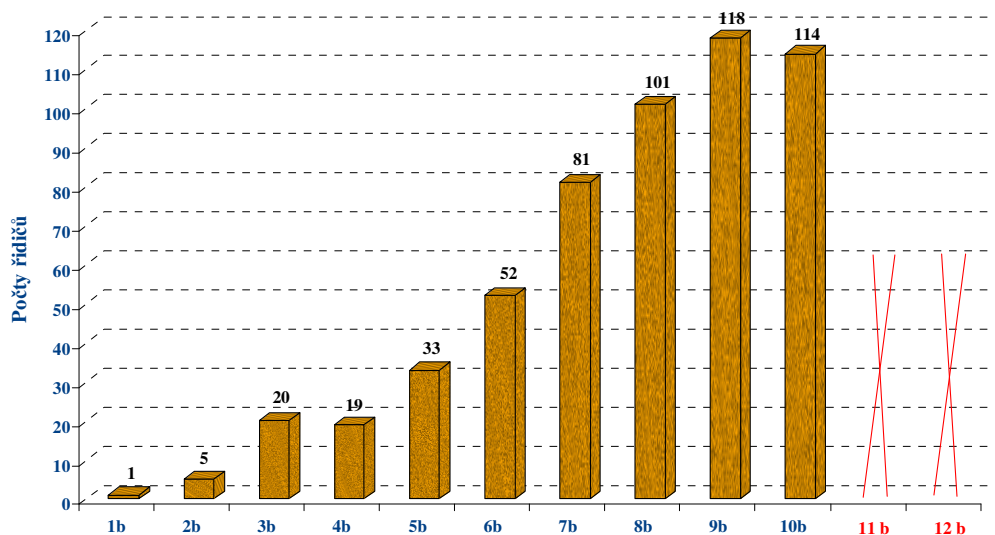
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Středočeském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



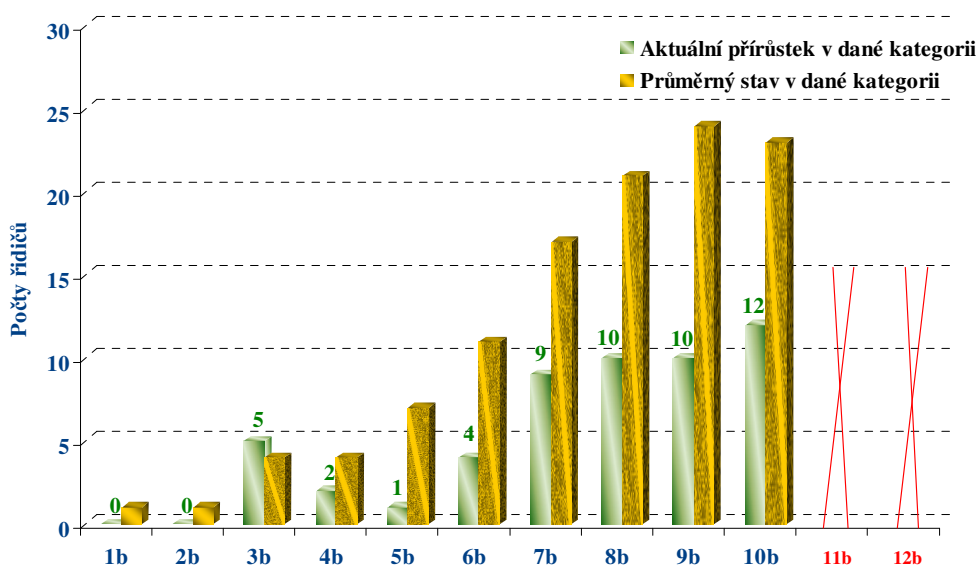
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 1 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

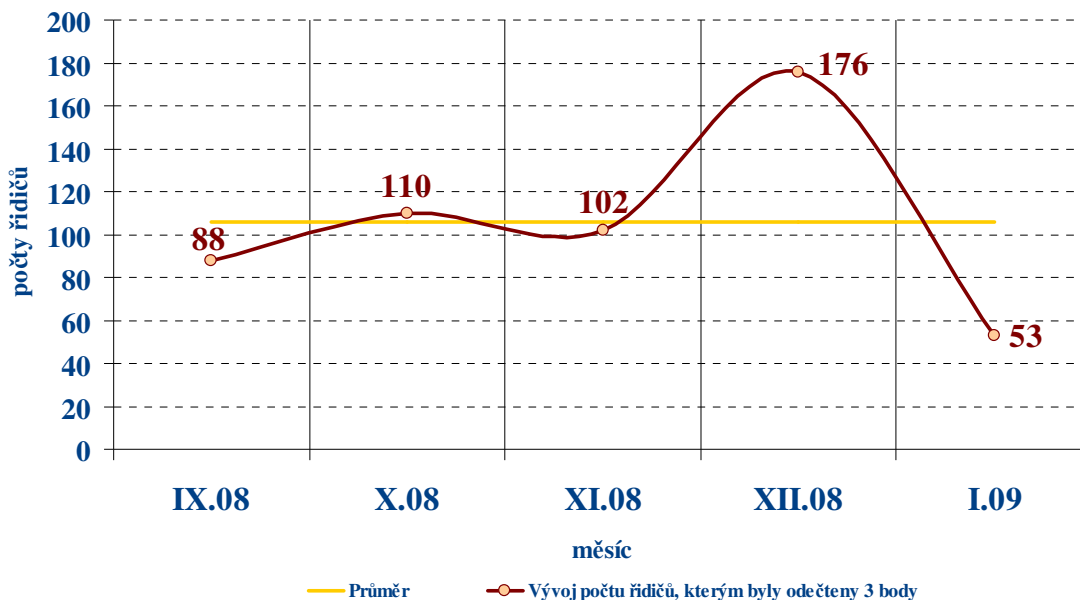
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

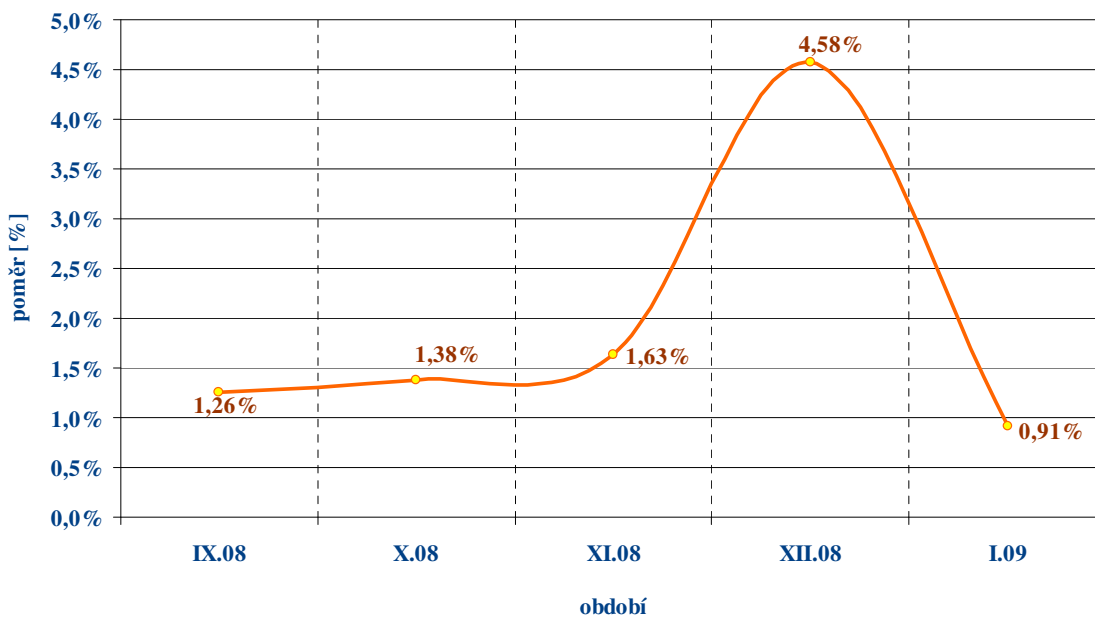
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuelně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje kolem 1%. Pouze v prosinci 2008 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

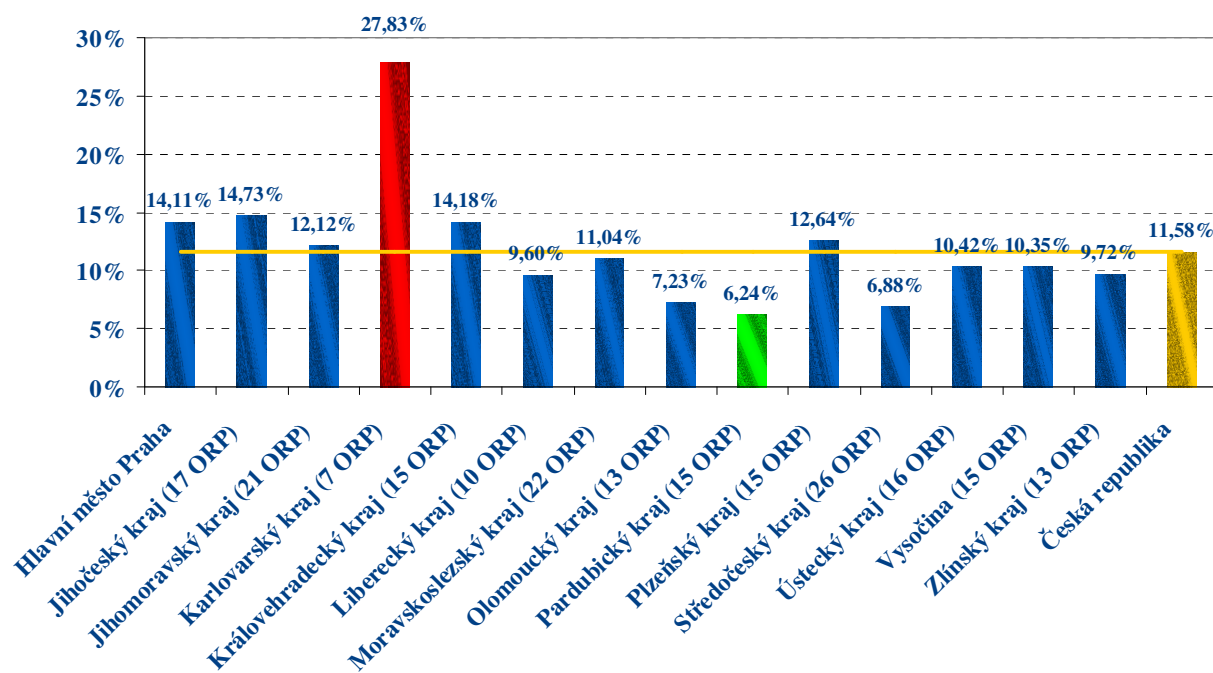
Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **70 863 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **11,58%**.

Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 772	2 874	1 471	971	626	451	570	227	175	127	84	359	11 707	14,11%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 277	1 970	737	174	88	82	183	20	12	9	2	34	5 588	14,73%	329
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 253	3 495	1 428	412	331	329	389	80	63	51	46	187	9 064	12,12%	432
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 939	1 269	338	191	113	88	132	38	28	32	11	65	6 244	27,83%	892
Královéhradecký kraj (15 ORP)	2 037	1 371	642	148	152	104	176	21	20	12	9	48	4 740	14,18%	316
Liberecký kraj (10 ORP)	376	1 160	318	149	71	62	148	11	14	15	9	51	2 384	9,60%	238
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 596	1 405	1 202	233	199	200	251	43	30	12	20	70	6 261	11,04%	285
Olomoucký kraj (13 ORP)	377	1 067	451	110	95	49	94	21	18	10	7	39	2 338	7,23%	180
Pardubický kraj (15 ORP)	371	657	213	83	42	37	136	12	10	13	9	24	1 607	6,24%	107
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 343	1 373	458	189	107	93	241	35	25	10	7	84	3 965	12,64%	264
Středočeský kraj (26 ORP)	1 231	1 294	610	377	183	172	546	80	72	25	24	159	4 773	6,88%	184
Ústecký kraj (16 ORP)	1 993	2 130	625	293	169	130	226	64	50	28	28	105	5 841	10,42%	365
Vysočina (15 ORP)	702	1 014	440	117	68	64	93	14	18	8	5	33	2 576	10,35%	172
Zlínský kraj (13 ORP)	783	1 609	686	170	142	113	153	25	24	11	15	44	3 775	9,72%	290
Česká republika	24 050	22 688	9 619	3 617	2 386	1 974	3 338	691	559	363	276	1 302	70 863	11,58%	346

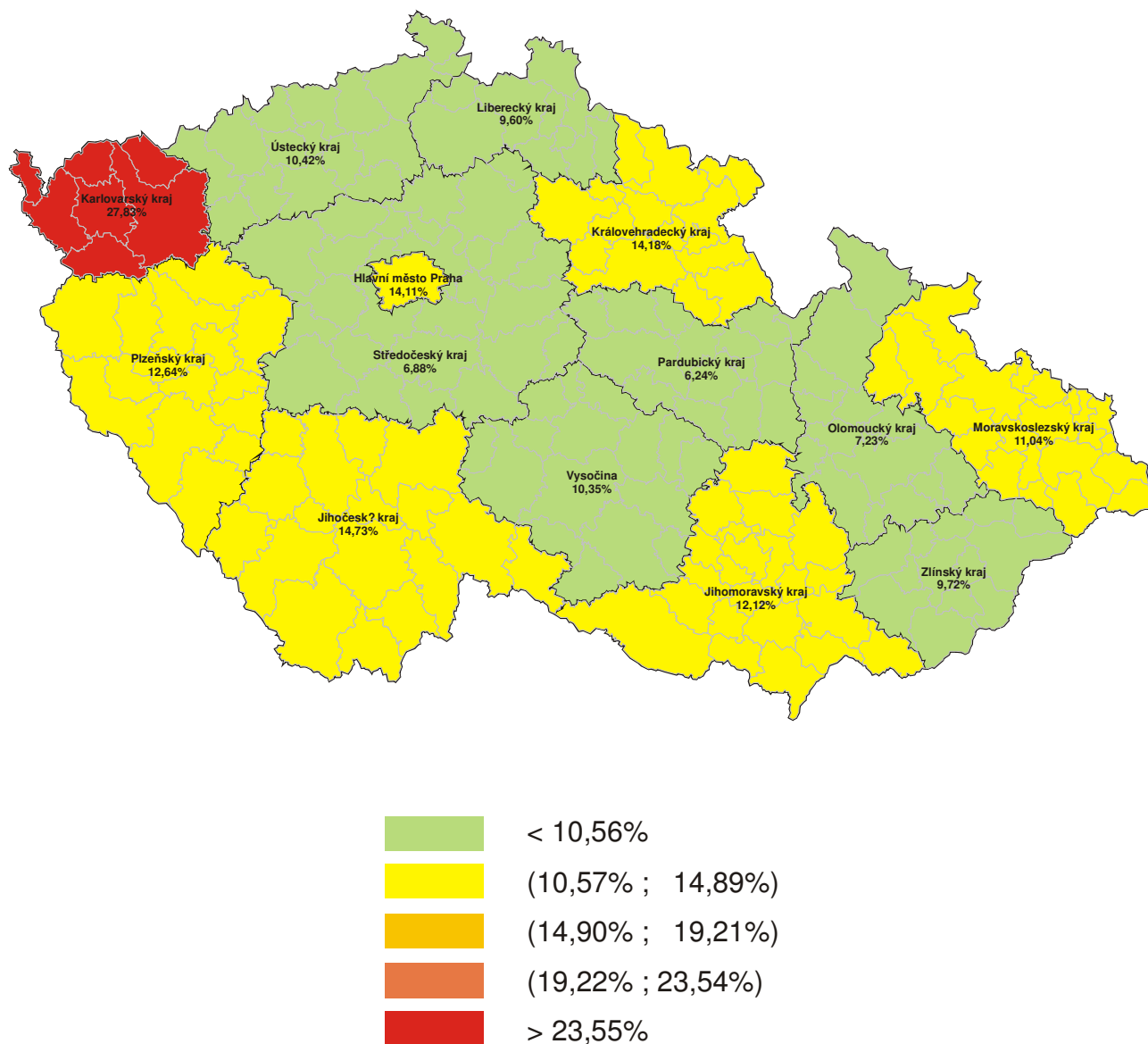
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (27,83%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (6,24%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

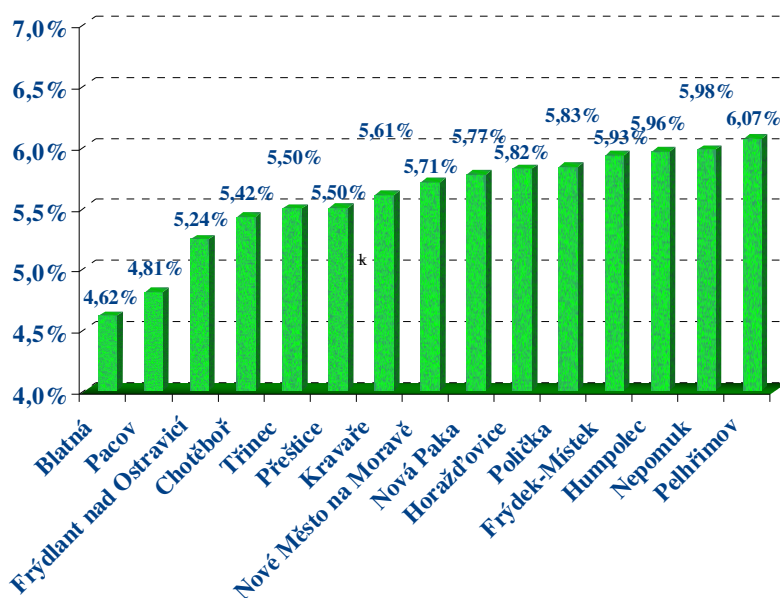


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

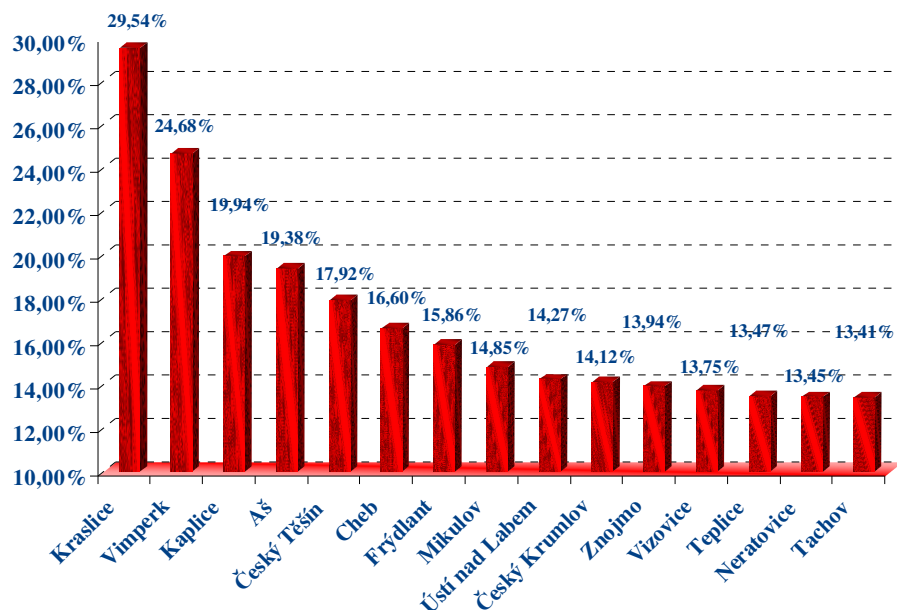
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

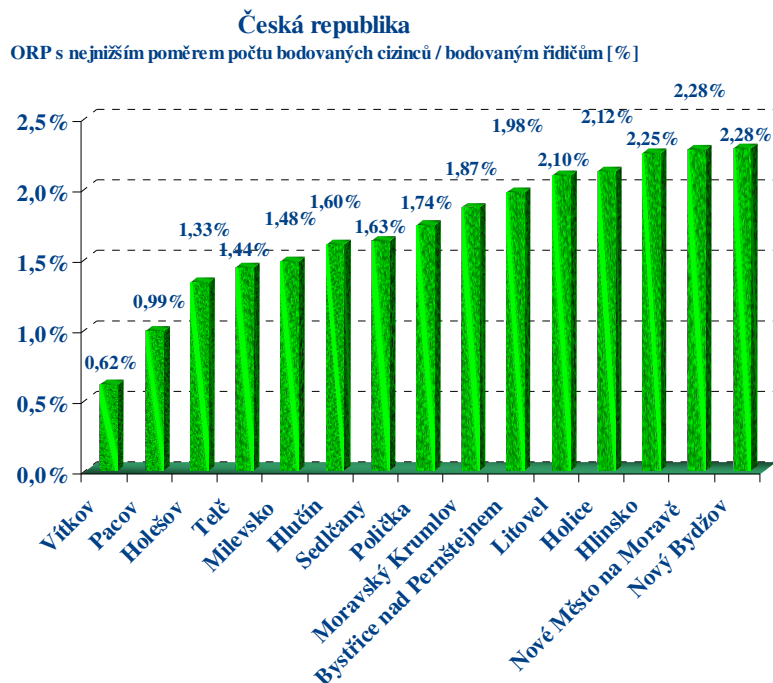


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

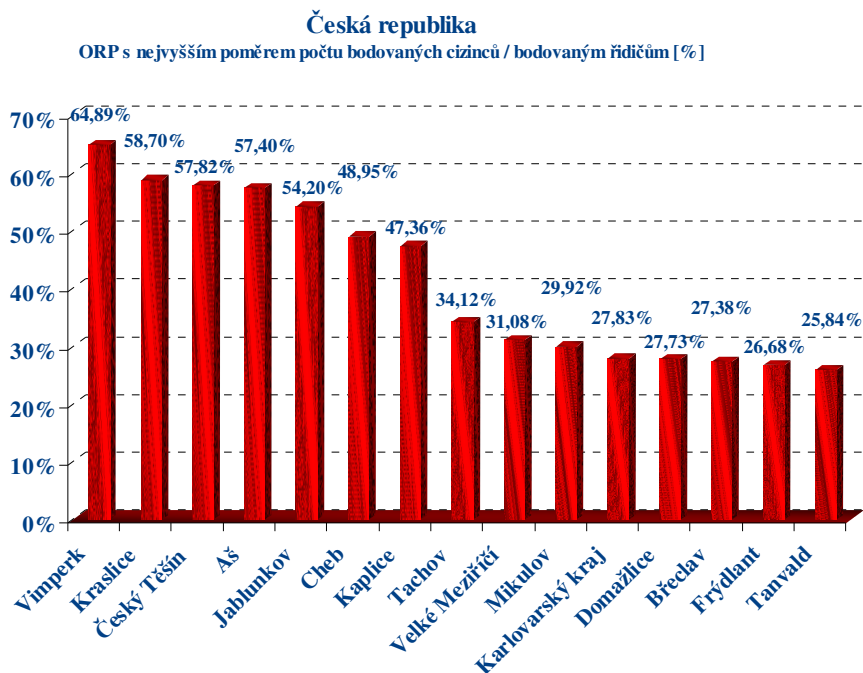


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

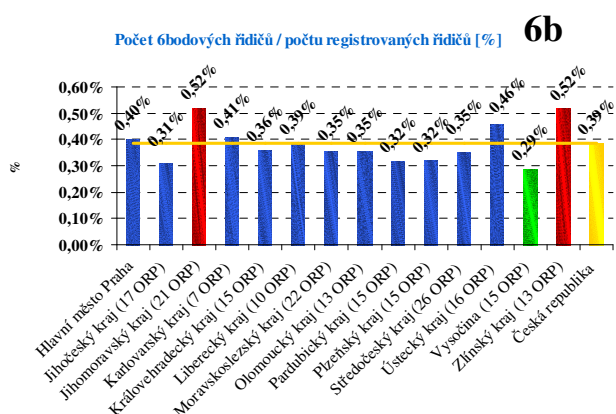
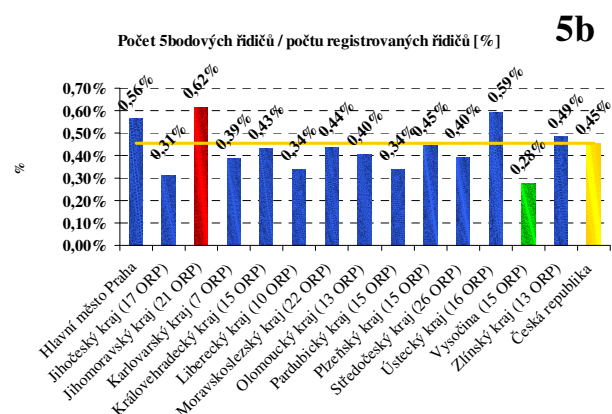
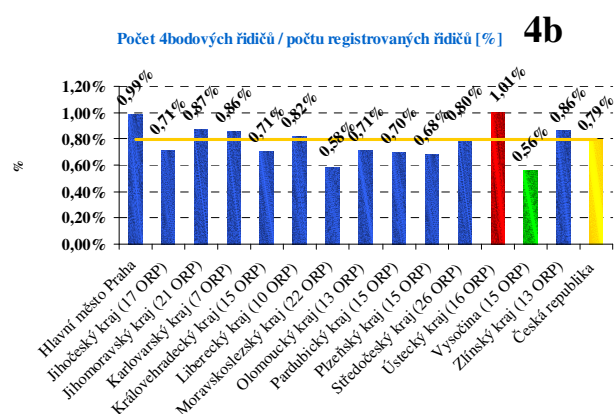
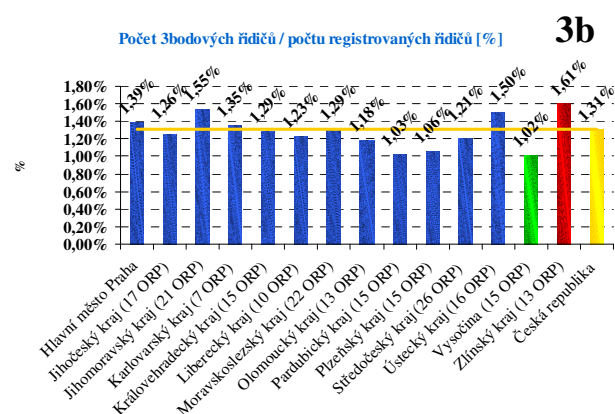
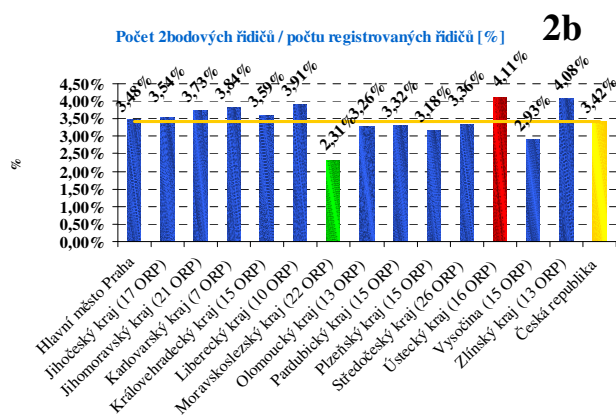
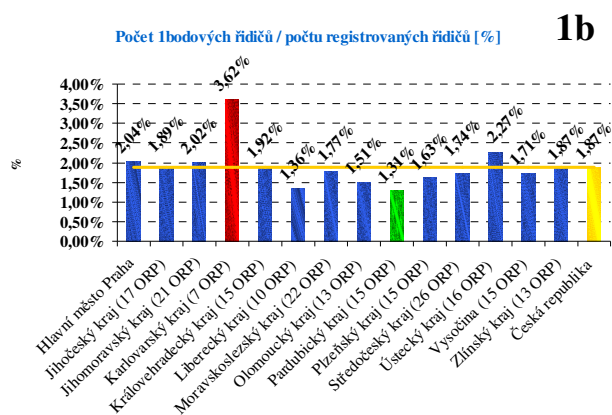
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Aš**.

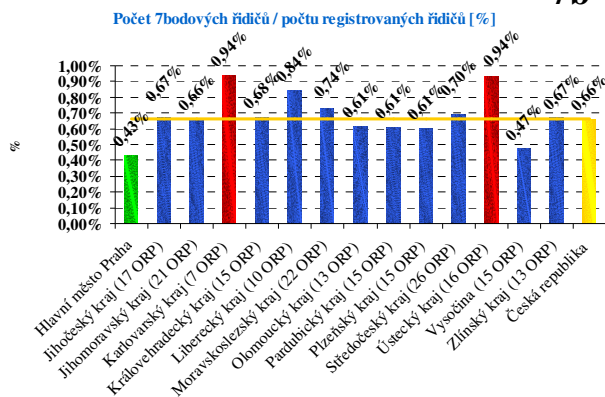


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

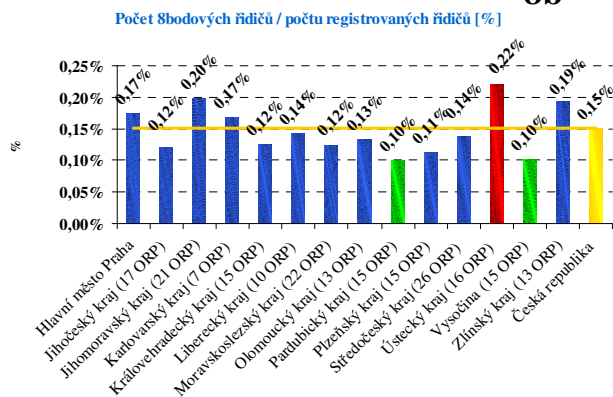


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

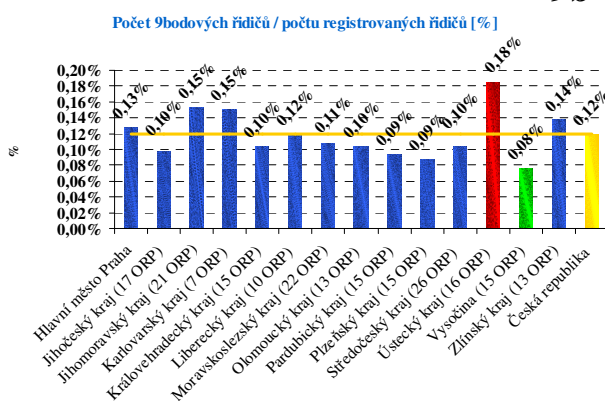
7b



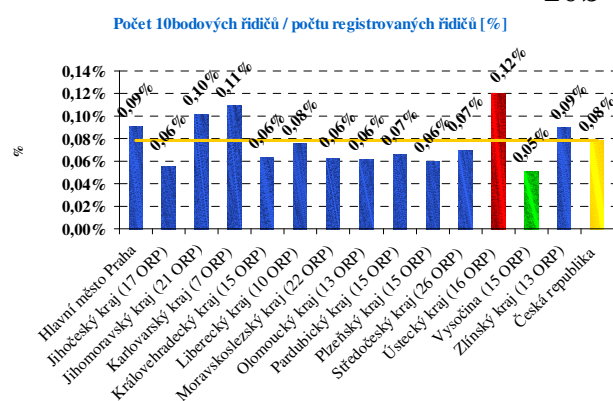
8b



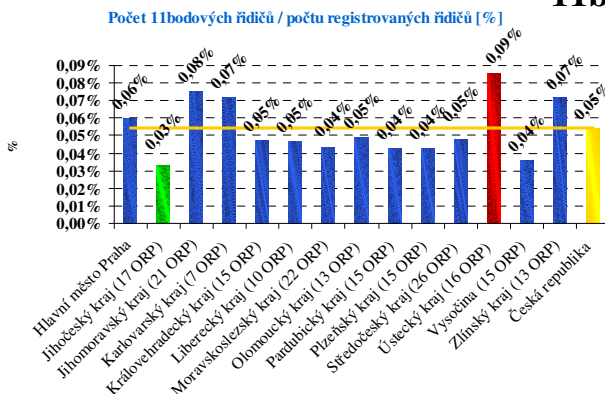
9b



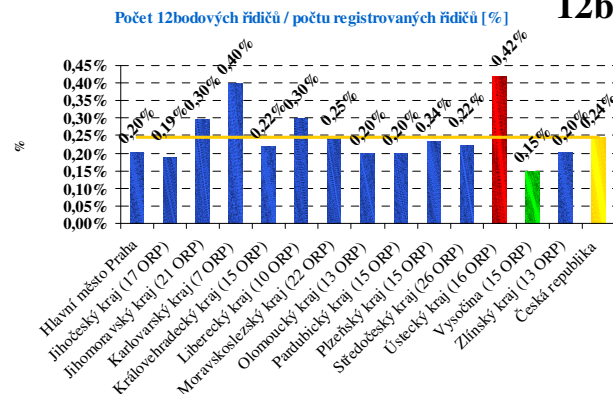
10b



11b

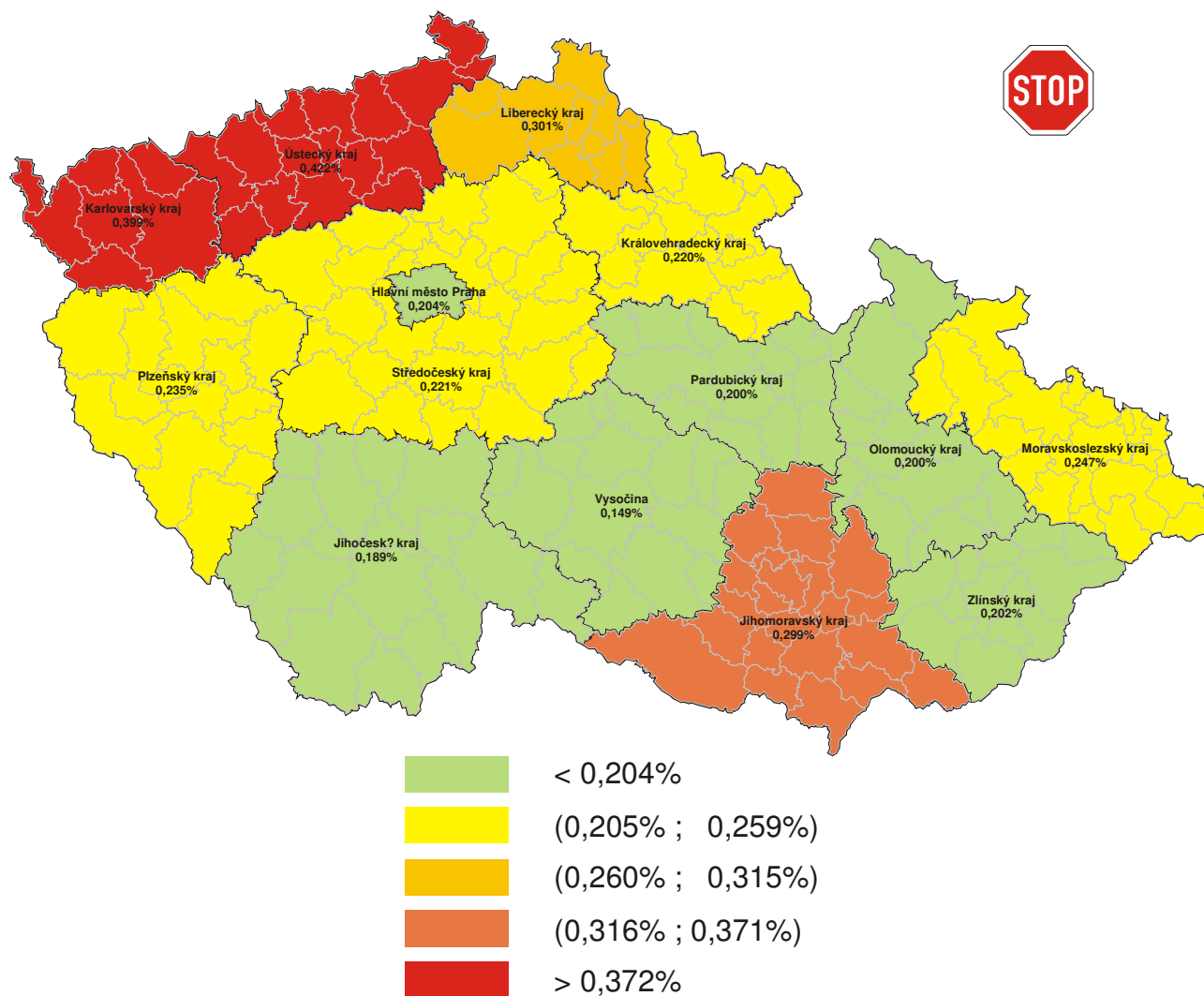


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

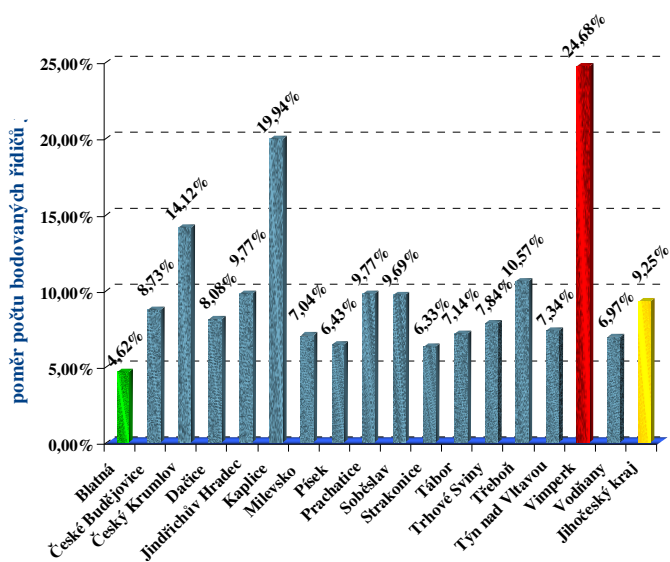
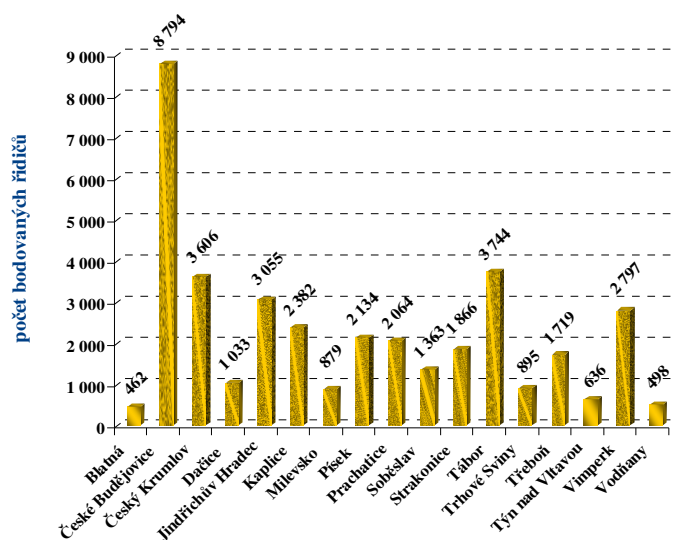


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 105	29 118	11 589	8 298	4 380	3 355	3 618	1 464	1 080	763	503	1 707	82 980	9,92%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	57	182	91	35	13	7	47	7	4	2	4	13	462	4,62%
České Budějovice	1 504	3 295	1 327	761	407	311	643	141	111	74	37	183	8 794	8,73%
Český Krumlov	697	1 516	448	292	156	144	175	47	33	18	6	74	3 606	14,12%
Dačice	180	446	128	75	33	39	82	7	10	7	5	21	1 033	8,08%
Jindřichův Hradec	463	1 275	403	257	110	112	252	44	33	14	12	80	3 055	9,77%
Kaplice	421	1 164	311	160	73	44	120	16	24	10	6	33	2 382	19,94%
Milevsko	137	415	108	62	38	21	61	15	6	5	2	9	879	7,04%
Písek	400	718	321	173	109	93	194	32	25	17	6	46	2 134	6,43%
Prachatice	457	746	273	142	74	70	185	27	16	18	9	47	2 064	9,77%
Soběslav	314	541	159	129	50	20	88	15	14	3	5	25	1 363	9,69%
Strakonice	317	689	239	172	88	73	178	24	15	11	9	51	1 866	6,33%
Tábor	692	1 293	571	304	186	152	306	67	41	23	15	94	3 744	7,14%
Trhové Sviny	171	348	94	71	32	25	95	16	19	3	3	18	895	7,84%
Třeboň	390	681	179	119	56	72	139	22	16	10	5	30	1 719	10,57%
Týn nad Vltavou	141	205	94	40	24	17	71	7	10	5	5	17	636	7,34%
Vimperk	1 330	821	326	90	39	47	81	8	17	7	5	26	2 797	24,68%
Vodňany	85	174	76	45	27	26	41	7	3	2	3	9	498	6,97%
Jihočeský kraj	7 756	14 509	5 148	2 927	1 515	1 273	2 758	502	397	229	137	776	37 927	9,25%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 772	2 874	1 471	971	626	451	570	227	175	127	84	359	11 707	14,11%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	3	12	9	1	1	1	3	0	0	0	1	0	31	6,71%
České Budějovice	87	147	84	31	18	19	36	6	5	1	1	11	446	5,07%
Český Krumlov	305	272	74	15	8	7	8	1	1	2	0	3	696	19,30%
Dačice	32	23	8	8	0	2	2	0	0	0	0	1	76	7,36%
Jindřichův Hradec	44	131	41	10	7	6	3	1	0	0	0	0	243	7,95%
Kaplice	253	618	159	33	23	16	20	2	1	0	0	3	1 128	47,36%
Milevsko	5	5	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	13	1,48%
Písek	16	34	28	8	4	3	14	0	2	0	0	1	110	5,15%
Prachatice	95	43	23	6	3	7	15	1	0	0	0	3	196	9,50%
Soběslav	10	25	12	4	0	1	4	1	0	0	0	0	57	4,18%
Strakonice	16	59	15	14	4	1	21	5	2	2	0	3	142	7,61%
Tábor	26	89	44	12	8	6	17	1	0	3	0	2	208	5,56%
Trhové Sviny	9	10	3	1	1	0	4	0	0	0	0	1	29	3,24%
Třeboň	176	103	29	13	4	7	19	1	1	0	0	3	356	20,71%
Týn nad Vltavou	4	3	4	0	2	0	1	0	0	1	0	1	16	2,52%
Vimperk	1 190	389	200	16	3	5	9	1	0	0	0	2	1 815	64,89%
Vodňany	6	7	4	2	1	1	5	0	0	0	0	0	26	5,22%
Jihočeský kraj	2 277	1 970	737	174	88	82	183	20	12	9	2	34	5 588	14,73%



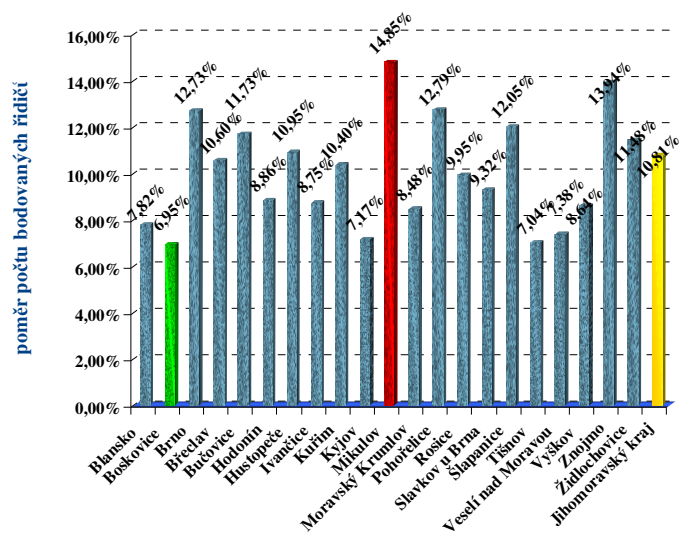
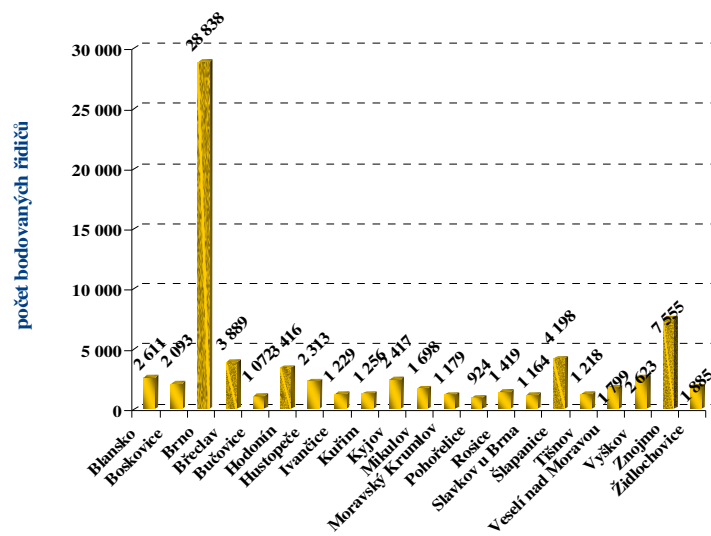
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	340	1 023	334	213	125	150	214	48	44	24	14	82	2 611	7,82%
	Boskovice	403	747	248	131	86	121	215	38	26	14	10	54	2 093	6,95%
	Brno	5 456	8 586	4 276	2 541	1 998	1 446	1 636	636	507	379	273	1 104	28 838	12,73%
	Břeclav	716	1 603	553	257	150	144	276	48	41	11	20	70	3 889	10,60%
	Bučovice	435	280	111	65	28	50	60	11	6	7	3	16	1 072	11,73%
	Hodonín	554	1 270	479	269	190	204	242	56	44	25	14	69	3 416	8,86%
	Hustopeče	384	1 034	288	166	95	97	127	32	23	13	6	48	2 313	10,95%
	Ivančice	175	480	146	103	76	64	90	25	18	11	5	36	1 229	8,75%
	Kuřim	204	439	202	126	60	62	76	25	15	15	4	28	1 256	10,40%
	Kyjov	396	861	400	200	146	130	154	32	25	22	12	39	2 417	7,17%
	Mikulov	286	796	189	106	75	68	81	21	17	14	14	31	1 698	14,85%
	Moravský Krumlov	191	443	153	114	57	64	80	20	15	11	5	26	1 179	8,48%
	Pohořelice	135	356	157	52	64	32	57	24	11	7	9	20	924	12,79%
	Rosice	209	548	204	133	76	53	101	21	26	10	7	31	1 419	9,95%
	Slavkov u Brna	246	442	146	106	70	42	57	12	9	7	7	20	1 164	9,32%
	Šlapanice	820	1 409	628	345	278	189	234	77	62	34	32	90	4 198	12,05%
	Tišnov	203	481	170	93	65	66	75	15	18	7	9	16	1 218	7,04%
	Veselí nad Moravou	227	737	281	138	91	121	104	31	12	13	12	32	1 799	7,38%
	Vyškov	570	985	381	174	111	95	156	43	36	15	12	45	2 623	8,64%
	Znojmo	1 784	2 628	1 099	531	360	279	430	118	79	43	41	163	7 555	13,94%
	Ždíochovice	261	694	255	167	137	99	120	39	28	20	12	53	1 885	11,48%
Jihomoravský kraj		13 995	25 842	10 700	6 030	4 338	3 576	4 585	1 372	1 062	702	521	2 073	74 796	10,81%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	16	39	15	6	5	8	14	2	1	2	1	3	112	4,29%
	Boskovice	28	35	11	5	3	3	10	3	1	0	0	2	101	4,83%
	Brno	631	756	408	217	184	172	183	41	41	35	30	118	2 816	9,76%
	Břeclav	196	519	251	24	14	20	26	2	2	1	2	8	1 065	27,38%
	Bučovice	230	12	4	5	1	0	4	0	0	0	0	2	258	24,07%
	Hodonín	116	135	46	19	12	17	18	0	0	2	0	4	369	10,80%
	Hustopeče	128	349	74	15	5	3	6	1	0	1	0	1	583	25,21%
	Ivančice	10	15	3	5	4	6	11	0	0	1	0	6	61	4,96%
	Kuřim	7	11	9	4	1	4	5	4	0	0	0	3	48	3,82%
	Kyjov	12	44	33	3	3	5	6	0	0	0	2	0	108	4,47%
	Mikulov	138	291	59	7	1	4	6	0	1	0	1	0	508	29,92%
	Moravský Krumlov	2	7	1	4	0	2	3	1	0	1	0	1	22	1,87%
	Pohořelice	26	131	52	4	9	2	1	1	0	0	0	2	228	24,68%
	Rosice	26	57	29	10	3	7	14	2	2	0	1	4	155	10,92%
	Slavkov u Brna	26	11	9	2	1	0	1	0	0	0	0	1	51	4,38%
	Šlapanice	58	89	39	15	13	18	27	6	7	1	3	14	290	6,91%
	Tišnov	5	15	3	1	2	2	4	0	2	0	0	1	35	2,87%
	Veselí nad Moravou	20	35	15	9	3	14	5	4	0	2	0	0	107	5,95%
	Vyškov	59	132	92	3	4	1	8	0	0	0	1	1	301	11,48%
	Znojmo	500	741	245	47	53	32	31	9	6	4	3	10	1 681	22,25%
	Ždílochovice	19	71	30	7	10	9	6	4	0	1	2	6	165	8,75%
Jihomoravský kraj		2 253	3 495	1 428	412	331	329	389	80	63	51	46	187	9 064	12,12%



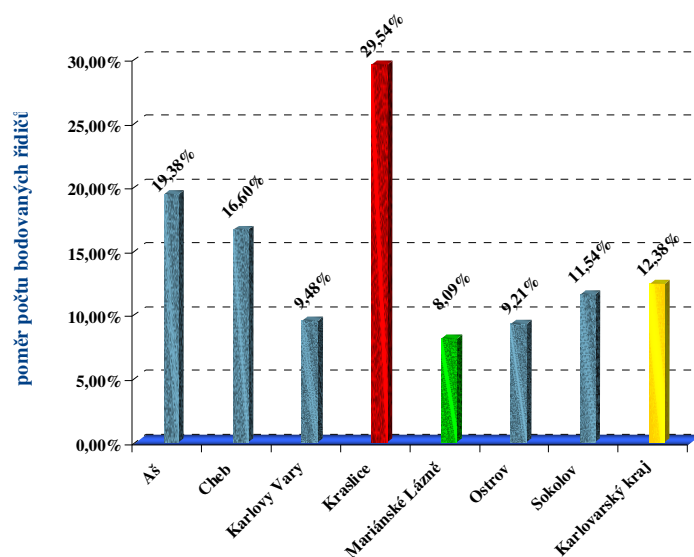
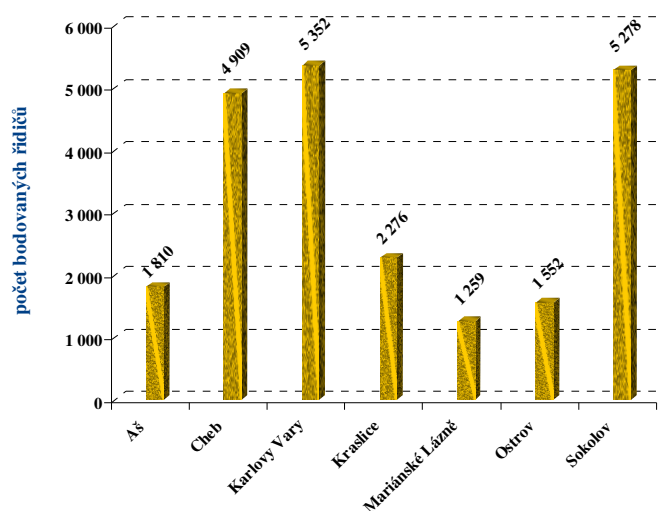
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	1 060	374	95	54	21	37	113	16	10	8	2	20	1 810	19,38%
Cheb	1 828	1 605	371	265	141	111	336	63	48	26	30	85	4 909	16,60%
Karlovy Vary	928	1 830	806	461	276	202	419	72	66	51	33	208	5 352	9,48%
Kraslice	1 363	378	139	83	56	41	98	23	17	15	11	52	2 276	29,54%
Mariánské Lázně	263	436	157	93	39	43	133	22	20	11	1	41	1 259	8,09%
Ostrov	292	515	246	126	64	63	137	15	18	10	11	55	1 552	9,21%
Sokolov	817	1 822	633	469	258	244	466	95	94	76	42	262	5 278	11,54%
Karlovarský kraj	6 551	6 960	2 447	1 551	855	741	1 702	306	273	197	130	723	22 436	12,38%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	889	85	19	12	5	8	11	2	1	6	0	1	1 039	57,40%
Cheb	1 421	645	94	80	39	31	45	15	13	8	3	9	2 403	48,95%
Karlovy Vary	142	144	100	48	35	18	31	13	9	8	3	13	564	10,54%
Kraslice	1 164	121	25	7	8	4	1	1	1	2	0	2	1 336	58,70%
Mariánské Lázně	109	36	22	5	2	4	9	2	2	0	0	3	194	15,41%
Ostrov	101	66	45	18	12	11	15	2	2	6	2	13	293	18,88%
Sokolov	113	172	33	21	12	12	20	3	0	2	3	24	415	7,86%
Karlovarský kraj	3 939	1 269	338	191	113	88	132	38	28	32	11	65	6 244	27,83%



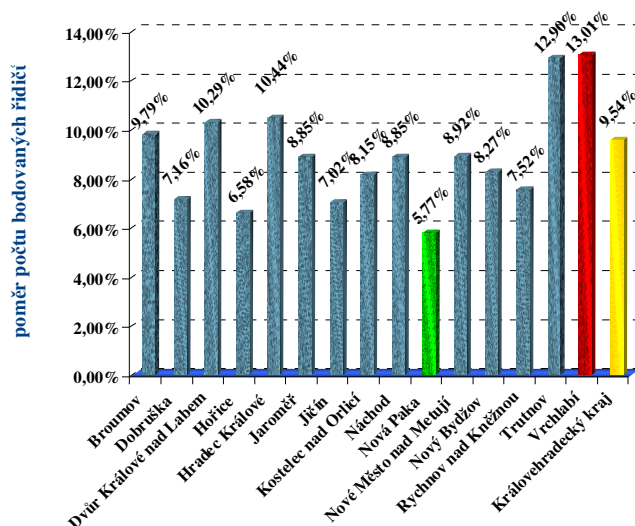
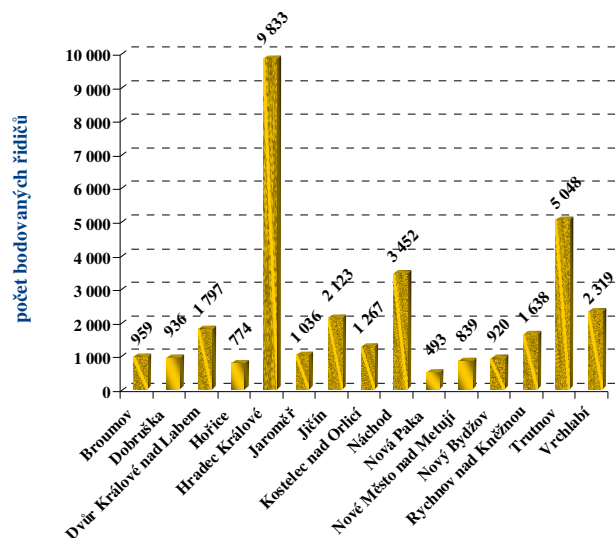
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	176	378	102	69	37	34	99	15	11	9	3	26	959	9,79%
	Dobruška	117	416	127	73	39	34	73	14	10	6	2	25	936	7,16%
	Dvůr Králové nad Labem	185	852	211	154	78	76	119	26	22	16	8	50	1 797	10,29%
	Hořice	118	309	117	53	41	21	66	11	14	3	5	16	774	6,58%
	Hradec Králové	2 604	3 245	1 340	736	525	341	510	122	107	70	54	179	9 833	10,44%
	Jaroměř	164	396	166	73	56	26	81	16	12	6	9	31	1 036	8,85%
	Jičín	368	720	328	155	88	103	205	19	25	22	15	75	2 123	7,02%
	Kostelec nad Orlicí	183	579	138	100	58	43	108	11	11	6	5	25	1 267	8,15%
	Náchod	562	1 458	507	228	164	134	237	34	24	14	13	77	3 452	8,85%
	Nová Paka	60	210	58	40	15	30	47	9	2	3	2	17	493	5,77%
	Nové Město nad Metují	197	311	100	75	39	30	55	10	8	4	3	7	839	8,92%
	Nový Bydžov	128	354	131	73	38	43	70	24	16	11	4	28	920	8,27%
	Rychnov nad Kněžnou	260	689	198	147	74	47	142	22	15	9	7	28	1 638	7,52%
	Trutnov	1 057	1 896	732	354	193	185	352	69	54	27	19	110	5 048	12,90%
	Vrchlabí	536	781	266	156	79	116	205	36	34	18	16	76	2 319	13,01%
Královehradecký kraj		6 715	12 594	4 521	2 486	1 524	1 263	2 369	438	365	224	165	770	33 434	9,54%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	84	57	13	4	2	5	4	0	0	1	0	1	171	17,83%
	Dobruška	7	6	5	3	1	1	2	1	0	0	0	0	26	2,78%
	Dvůr Králové nad Labem	5	53	17	2	3	2	3	2	0	2	0	2	91	5,06%
	Hořice	5	9	9	2	1	0	3	1	1	0	0	0	31	4,01%
	Hradec Králové	838	227	141	38	61	32	60	7	10	3	2	14	1 433	14,57%
	Jaroměř	7	62	37	5	11	3	2	1	1	0	1	0	130	12,55%
	Jičín	27	20	24	5	4	5	12	2	1	1	1	10	112	5,28%
	Kostelec nad Orlicí	14	19	3	4	3	2	8	1	0	0	0	1	55	4,34%
	Náchod	136	320	170	20	37	17	16	2	0	0	1	1	720	20,86%
	Nová Paka	4	15	6	4	1	1	1	0	0	0	0	0	32	6,49%
	Nové Město nad Metují	105	34	14	5	4	4	4	0	1	0	1	1	173	20,62%
	Nový Bydžov	2	5	4	3	1	0	3	0	0	2	0	1	21	2,28%
	Rychnov nad Kněžnou	21	25	8	5	0	2	11	1	0	0	2	0	75	4,58%
	Trutnov	450	408	158	32	14	17	20	2	3	2	0	3	1 109	21,97%
	Vrchlabí	332	111	33	16	9	13	27	1	3	1	1	14	561	24,19%
Královehradecký kraj		2 037	1 371	642	148	152	104	176	21	20	12	9	48	4 740	14,18%



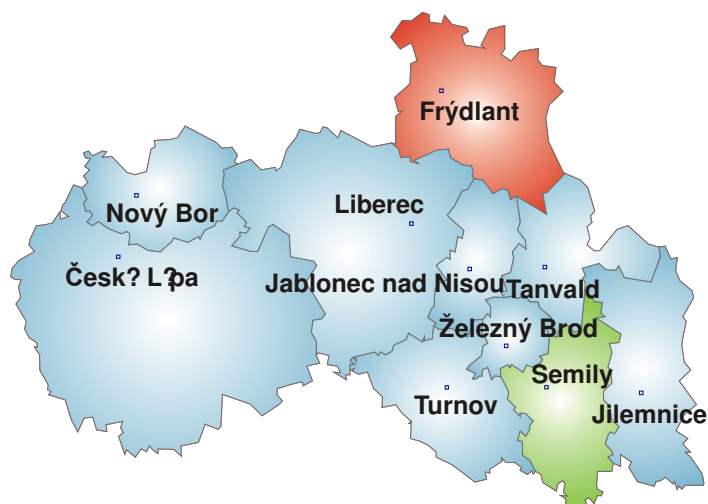
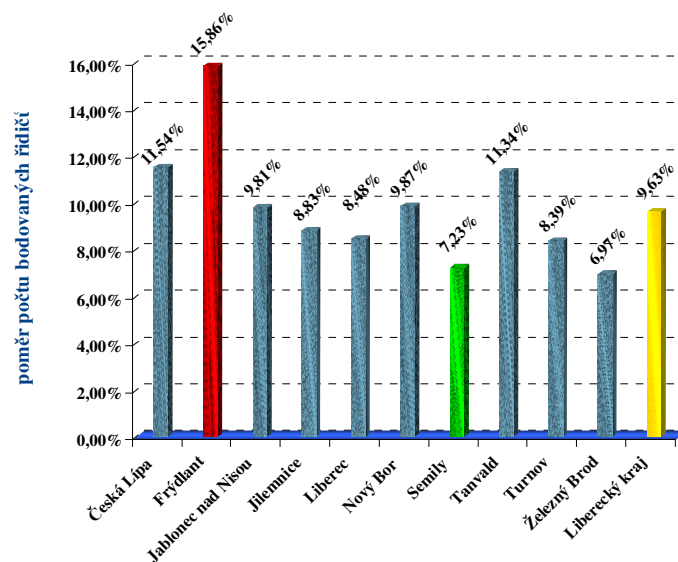
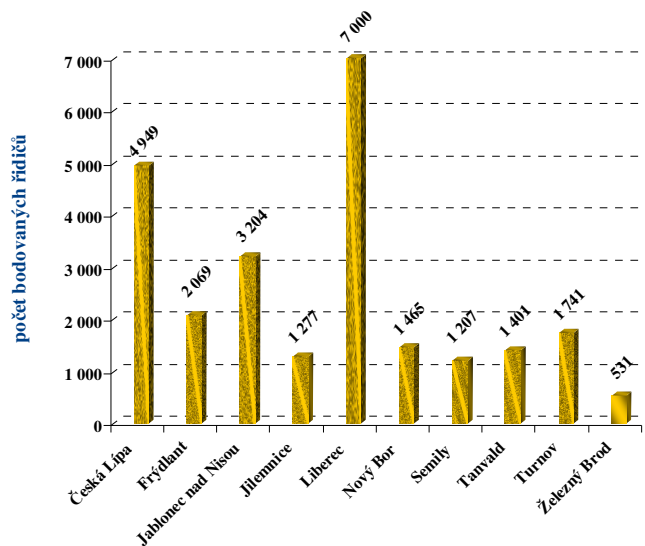
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	647	1 893	650	451	235	189	457	90	87	42	30	178	4 949	11,54%
Frydlant	205	1 037	218	154	89	77	158	25	17	17	7	65	2 069	15,86%
Jablonec nad Nisou	505	1 267	401	259	132	109	279	47	49	31	17	108	3 204	9,81%
Jilemnice	174	534	184	87	52	47	119	18	10	10	4	38	1 277	8,83%
Liberec	1 143	2 680	864	638	293	309	598	94	86	48	30	217	7 000	8,48%
Nový Bor	194	570	202	127	67	61	127	23	17	10	20	47	1 465	9,87%
Semily	136	477	151	109	50	77	129	16	12	8	5	37	1 207	7,23%
Tanvald	222	623	193	100	30	48	117	13	9	13	4	29	1 401	11,34%
Turnov	193	782	231	135	76	63	152	29	18	14	3	45	1 741	8,39%
Železný Brod	76	220	78	50	21	16	42	12	3	1	1	11	531	6,97%
Liberecký kraj	3 495	10 083	3 172	2 110	1 045	996	2 178	367	308	194	121	775	24 844	9,63%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	48	89	28	21	10	9	23	1	3	3	2	12	249	5,03%
Frydlant	40	397	75	11	16	5	5	0	0	1	0	2	552	26,68%
Jablonec nad Nisou	34	70	18	18	8	10	17	4	5	2	2	8	196	6,12%
Jilemnice	19	91	28	2	1	3	5	0	0	0	1	3	153	11,98%
Liberec	134	188	66	64	19	22	60	3	3	5	4	18	586	8,37%
Nový Bor	5	26	12	4	4	1	4	1	0	0	0	1	58	3,96%
Semily	1	12	10	2	2	3	4	1	1	0	0	3	39	3,23%
Tanvald	82	208	45	12	4	5	3	0	1	1	0	1	362	25,84%
Turnov	11	58	29	10	6	3	23	0	1	3	0	3	147	8,44%
Železný Brod	2	21	7	5	1	1	4	1	0	0	0	0	42	7,91%
Liberecký kraj	376	1 160	318	149	71	62	148	11	14	15	9	51	2 384	9,60%



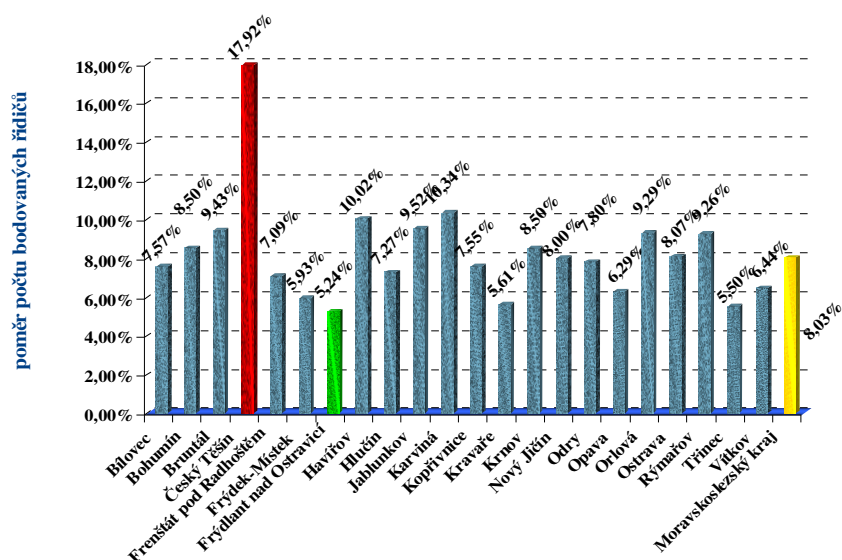
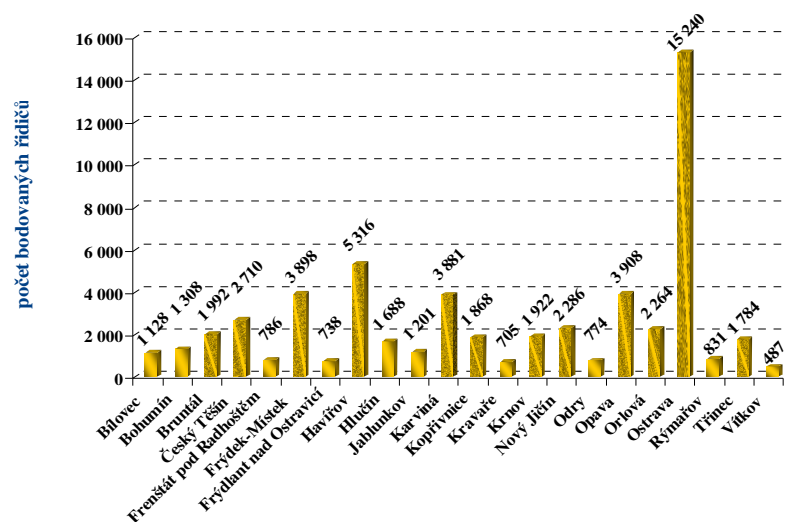
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	220	377	143	87	39	73	121	15	8	6	5	34	1 128	7,57%
	Bohumín	336	333	180	85	52	51	163	29	21	10	2	46	1 308	8,50%
	Bruntál	323	664	354	148	94	84	175	30	28	14	14	64	1 992	9,43%
	Český Těšín	1 093	621	457	112	123	73	121	23	23	15	4	45	2 710	17,92%
	Frenštát pod Radhoštěm	173	281	98	51	36	32	68	8	9	4	4	22	786	7,09%
	Frýdek-Místek	1 047	976	620	242	153	202	391	49	40	26	24	128	3 898	5,93%
	Frýdlant nad Ostravicí	139	228	107	49	27	32	101	10	10	8	1	26	738	5,24%
	Havířov	1 119	1 723	705	423	270	204	430	100	86	43	40	173	5 316	10,02%
	Hlučín	326	533	301	143	76	74	151	26	14	10	2	32	1 688	7,27%
	Jablunkov	203	300	446	51	45	42	76	11	8	5	4	10	1 201	9,52%
	Karviná	1 261	931	502	230	167	156	315	59	53	24	26	157	3 881	10,34%
	Kopřivnice	352	645	276	145	84	89	160	35	22	9	5	46	1 868	7,55%
	Kravaře	154	227	120	58	40	30	43	13	4	7	4	5	705	5,61%
	Krnov	284	651	338	124	101	83	197	32	30	15	11	56	1 922	8,50%
	Nový Jičín	463	834	293	157	87	110	220	27	30	15	10	40	2 286	8,00%
	Odry	117	282	119	65	25	39	79	11	6	4	3	24	774	7,80%
	Opava	850	1 143	691	325	193	177	291	63	42	35	17	81	3 908	6,29%
	Orlová	446	644	319	182	112	80	273	40	39	16	9	104	2 264	9,29%
	Ostrava	2 962	4 069	2 588	1 246	934	725	1 416	243	244	152	104	557	15 240	8,07%
	Rýmařov	86	296	131	72	44	45	92	12	9	7	6	31	831	9,26%
	Třinec	430	455	257	94	109	79	240	31	30	14	6	39	1 784	5,50%
	Vítkov	93	120	87	35	17	13	76	9	4	3	4	26	487	6,44%
Moravskoslezský kraj		12 477	16 333	9 132	4 124	2 828	2 493	5 199	876	760	442	305	1 746	56 715	8,03%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	7	13	6	1	1	3	4	0	0	1	0	1	37	3,28%
	Bohumín	106	14	5	7	1	6	3	2	0	0	0	1	145	11,09%
	Bruntál	22	95	56	5	12	3	4	1	1	0	2	1	202	10,14%
	Český Těšín	810	343	301	27	40	21	11	3	6	0	0	5	1 567	57,82%
	Frenštát pod Radhoštěm	8	11	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	24	3,05%
	Frýdek-Místek	97	45	31	12	15	20	35	4	2	0	1	5	267	6,85%
	Frýdlant nad Ostravicí	4	14	6	0	2	1	8	0	0	0	0	1	36	4,88%
	Haviřov	151	53	32	19	3	7	14	5	1	3	2	4	294	5,53%
	Hlučín	5	6	2	12	0	1	1	0	0	0	0	0	27	1,60%
	Jablunkov	80	139	365	16	14	22	10	2	2	0	0	1	651	54,20%
	Karviná	552	143	63	15	13	25	16	2	2	2	1	2	836	21,54%
	Kopřivnice	53	26	21	3	4	7	5	2	1	0	0	2	124	6,64%
	Kravaře	7	10	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	20	2,84%
	Krnov	40	116	70	3	13	7	7	1	0	0	1	1	259	13,48%
	Nový Jičín	149	48	17	13	3	11	2	0	0	0	0	1	244	10,67%
	Odry	3	7	3	1	3	3	0	0	0	0	0	0	20	2,58%
	Opava	154	43	30	10	3	5	9	1	1	2	0	2	260	6,65%
	Orlová	12	17	10	2	1	1	4	1	1	0	1	3	53	2,34%
	Ostrava	264	195	152	74	43	49	91	15	12	4	11	37	947	6,21%
	Rýmařov	7	7	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	20	2,41%
	Třinec	64	60	25	11	26	8	23	3	1	0	1	3	225	12,61%
	Vítkov	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0,62%
Moravskoslezský kraj	2 596	1 405	1 202	233	199	200	251	43	30	12	20	70	6 261	11,04%	



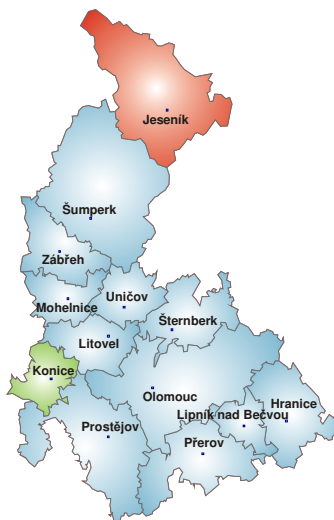
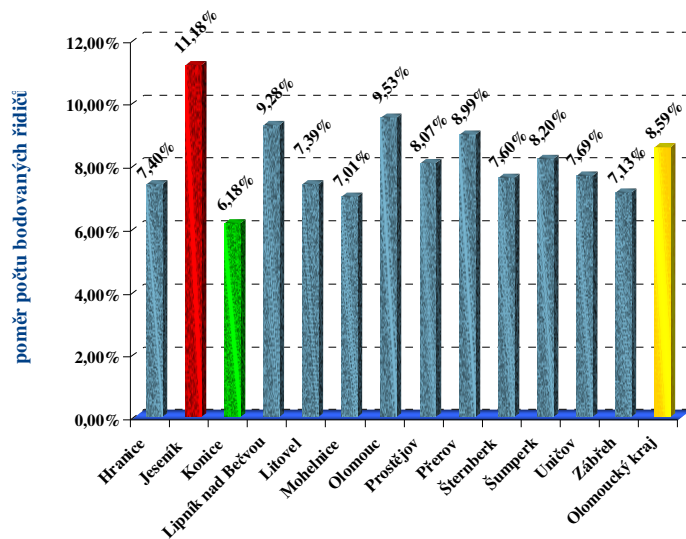
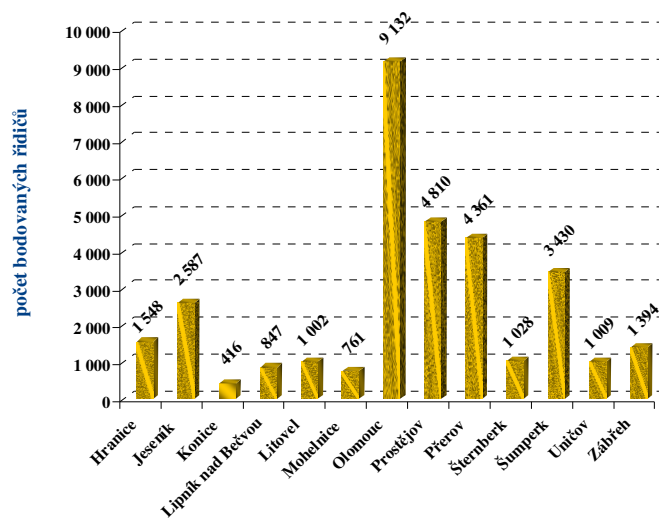
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	199	638	263	117	60	71	117	18	19	10	6	30	1 548	7,40%
Jeseník	376	1 073	409	195	97	107	188	34	26	16	11	55	2 587	11,18%
Konice	79	128	54	41	19	14	55	4	3	1	5	13	416	6,18%
Lipník nad Bečvou	133	328	108	79	44	28	81	11	12	6	3	14	847	9,28%
Litovel	157	382	133	89	53	48	75	12	8	4	8	33	1 002	7,39%
Mohelnice	121	311	97	71	25	25	63	17	10	1	1	19	761	7,01%
Olomouc	1 658	3 417	1 318	787	499	380	477	146	119	80	63	188	9 132	9,53%
Prostějov	1 155	1 629	580	407	207	194	319	82	60	39	27	111	4 810	8,07%
Přerov	683	1 697	527	388	223	175	357	85	57	34	22	113	4 361	8,99%
Šternberk	165	398	139	67	48	65	71	9	17	9	10	30	1 028	7,60%
Šumperk	550	1 294	476	261	170	144	308	60	36	27	18	86	3 430	8,20%
Uničov	159	418	125	84	53	33	77	11	8	4	5	32	1 009	7,69%
Zábřeh	234	549	209	99	70	43	126	13	16	2	5	28	1 394	7,13%
Olomoucký kraj	5 669	12 262	4 438	2 685	1 568	1 327	2 314	502	391	233	184	752	32 325	8,59%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	9	118	80	10	13	1	10	1	1	2	0	0	245	15,83%
Jeseník	60	322	105	14	9	4	8	0	0	1	0	1	524	20,26%
Konice	0	1	2	0	1	1	4	0	0	0	0	1	10	2,40%
Lipník nad Bečvou	14	46	14	5	2	1	5	1	1	0	0	1	90	10,63%
Litovel	2	7	3	2	2	1	1	0	0	0	1	2	21	2,10%
Mohelnice	10	35	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	54	7,10%
Olomouc	156	204	93	41	28	20	21	13	7	1	2	15	601	6,58%
Prostějov	42	62	30	9	8	4	11	1	2	2	2	5	178	3,70%
Přerov	40	108	33	16	10	9	18	3	1	1	1	12	252	5,78%
Šternberk	6	16	3	2	0	1	1	0	1	1	0	0	31	3,02%
Šumperk	21	101	54	5	19	2	6	1	4	1	0	0	214	6,24%
Uničov	4	8	3	1	1	1	7	0	1	1	1	1	29	2,87%
Zábřeh	13	39	25	5	2	3	1	0	0	0	0	1	89	6,38%
Olomoucký kraj	377	1 067	451	110	95	49	94	21	18	10	7	39	2 338	7,23%



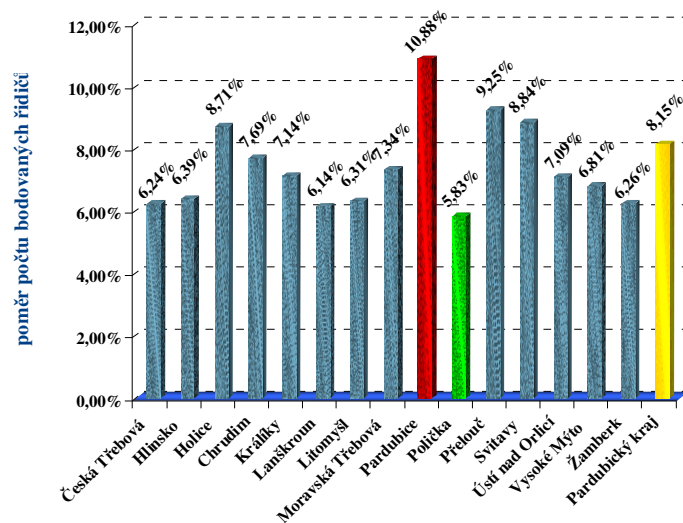
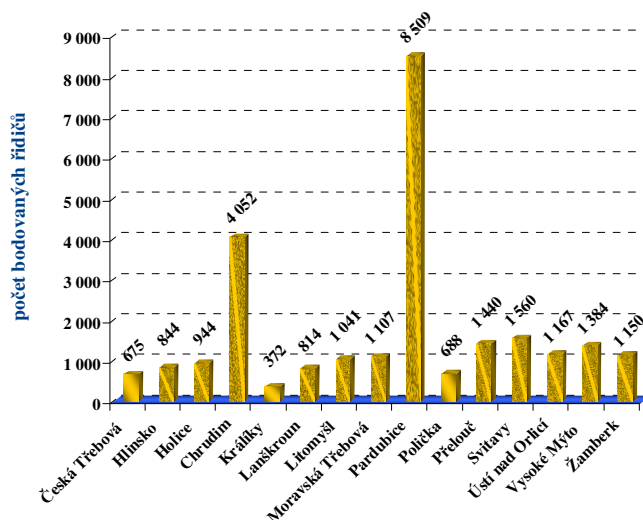
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	87	265	88	60	44	23	66	8	7	7	5	15	675	6,24%
Hlinsko	175	313	127	66	23	42	68	7	7	6	1	9	844	6,39%
Holice	162	398	118	82	46	32	62	5	12	4	3	20	944	8,71%
Chrudim	719	1 592	546	340	157	151	304	43	46	34	18	102	4 052	7,69%
Králíky	53	127	55	26	13	7	54	8	5	3	4	17	372	7,14%
Lanškroun	126	313	119	70	32	28	73	7	12	4	2	28	814	6,14%
Litomyšl	154	475	123	93	43	38	59	12	6	4	4	30	1 041	6,31%
Moravská Třebová	140	484	147	79	50	37	101	13	11	11	5	29	1 107	7,34%
Pardubice	1 531	3 259	1 011	773	419	364	575	145	110	83	55	184	8 509	10,88%
Polička	146	264	73	49	35	26	52	5	8	7	5	18	688	5,83%
Přelouč	218	600	174	121	64	55	112	20	18	10	7	41	1 440	9,25%
Svitavy	182	723	218	127	65	61	98	12	14	7	5	48	1 560	8,84%
Ústí nad Orlicí	126	505	156	119	61	45	87	4	12	6	9	37	1 167	7,09%
Vysoké Mýto	182	618	154	109	48	47	137	17	20	16	6	30	1 384	6,81%
Žamberk	134	546	157	95	41	43	75	12	9	9	5	24	1 150	6,26%
Pardubický kraj	4 135	10 482	3 266	2 209	1 141	999	1 923	318	297	211	134	632	25 747	8,15%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Třebová	0	11	4	2	0	2	4	0	0	0	1	1	25	3,70%
Hlinsko	7	5	2	2	1	0	1	0	0	0	0	1	19	2,25%
Holice	1	10	4	1	1	0	2	0	0	0	0	1	20	2,12%
Chrudim	11	34	22	8	2	2	9	4	0	1	3	4	100	2,47%
Králíky	10	13	10	4	2	1	1	1	0	0	0	1	43	11,56%
Lanškroun	6	7	2	0	0	2	7	1	1	0	0	0	26	3,19%
Litomyšl	10	11	6	2	3	0	7	0	1	0	0	1	41	3,94%
Moravská Třebová	5	36	10	4	1	1	4	0	0	0	0	0	61	5,51%
Pardubice	281	247	78	35	20	21	64	5	6	7	2	11	777	9,13%
Polička	0	7	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	12	1,74%
Přelouč	7	25	3	3	1	0	7	0	0	1	1	2	50	3,47%
Svitavy	11	198	45	10	8	4	3	0	0	0	1	0	280	17,95%
Ústí nad Orlicí	5	13	10	3	1	1	4	0	0	0	0	0	37	3,17%
Vysoké Mýto	12	20	9	4	1	3	16	1	2	2	1	0	71	5,13%
Žamberk	5	20	7	4	0	0	6	0	0	1	0	2	45	3,91%
Pardubický kraj	371	657	213	83	42	37	136	12	10	13	9	24	1 607	6,24%



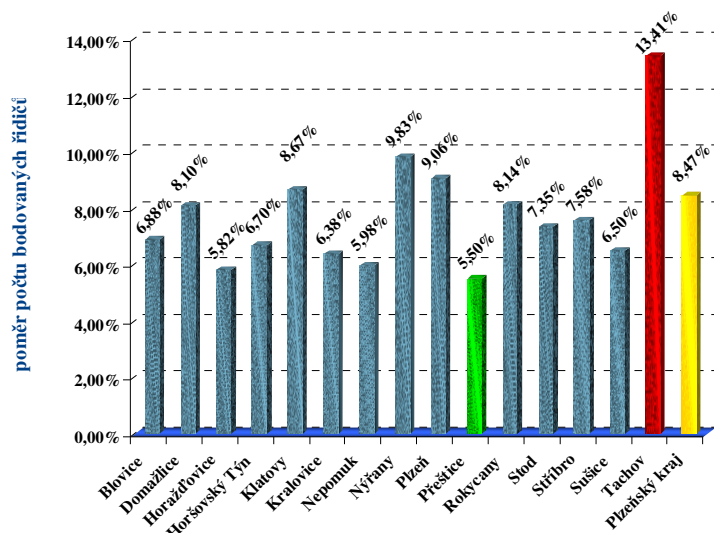
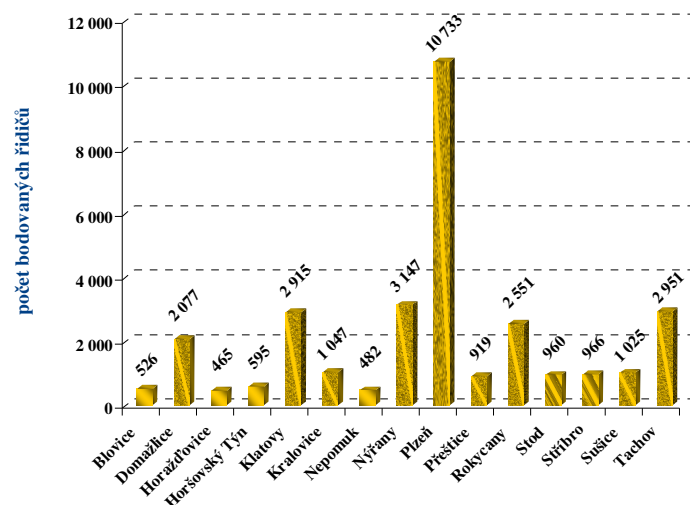
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	90	209	60	47	36	21	32	10	4	5	0	12	526	6,88%
	Domažlice	573	736	245	119	80	82	146	13	14	9	6	54	2 077	8,10%
	Horažďovice	69	201	63	39	20	14	34	4	3	1	2	15	465	5,82%
	Horšovský Týn	105	212	83	35	24	21	64	11	3	3	2	32	595	6,70%
	Klatovy	640	1 168	342	203	130	89	177	34	25	22	13	72	2 915	8,67%
	Kralovice	170	395	132	80	52	38	103	13	16	8	5	35	1 047	6,38%
	Nepomuk	75	190	58	49	23	22	40	7	3	2	1	12	482	5,98%
	Nýřany	520	1 204	416	278	180	109	230	52	31	30	23	74	3 147	9,83%
	Plzeň	2 143	3 693	1 382	921	719	441	736	144	129	88	51	286	10 733	9,06%
	Přeštice	164	312	130	75	49	30	78	20	13	8	4	36	919	5,50%
	Rokycany	454	1 041	319	228	110	94	166	30	28	13	14	54	2 551	8,14%
	Stod	151	363	134	84	48	32	84	8	10	9	5	32	960	7,35%
	Stříbro	163	401	96	70	28	45	90	16	12	10	9	26	966	7,58%
	Sušice	174	433	140	85	42	39	70	11	5	7	5	14	1 025	6,50%
	Tachov	549	1 228	338	220	98	100	198	47	30	8	18	117	2 951	13,41%
Plzeňský kraj		6 040	11 786	3 938	2 533	1 639	1 177	2 248	420	326	223	158	871	31 359	8,47%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	7	10	3	2	0	2	1	0	0	0	0	1	26	4,94%
	Domažlice	280	191	57	12	6	12	12	1	1	0	0	4	576	27,73%
	Horažďovice	1	10	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	16	3,44%
	Horšovský Týn	15	21	10	2	2	1	6	0	0	0	0	1	58	9,75%
	Klatovy	258	158	41	16	10	9	12	2	1	3	1	8	519	17,80%
	Kralovice	5	10	5	3	2	1	2	1	0	0	0	0	29	2,77%
	Nepomuk	4	12	5	3	1	0	2	0	0	0	0	1	28	5,81%
	Nýřany	56	121	35	9	6	8	18	2	0	2	1	2	260	8,26%
	Plzeň	276	245	122	67	52	33	113	15	18	5	3	38	987	9,20%
	Přeštice	9	7	6	1	2	3	7	0	0	0	1	2	38	4,13%
	Rokycany	30	66	30	9	2	6	21	0	1	0	0	6	171	6,70%
	Stod	4	25	8	6	1	3	9	0	1	0	0	2	59	6,15%
	Stříbro	57	54	13	9	3	3	11	2	1	0	0	0	153	15,84%
	Sušice	10	14	4	4	0	2	3	0	0	0	0	1	38	3,71%
	Tachov	331	429	116	46	20	10	23	12	1	0	1	18	1 007	34,12%
Plzeňský kraj		1 343	1 373	458	189	107	93	241	35	25	10	7	84	3 965	12,64%



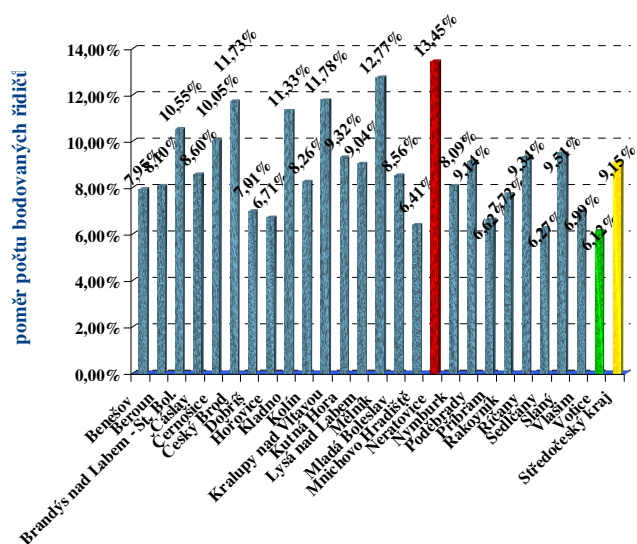
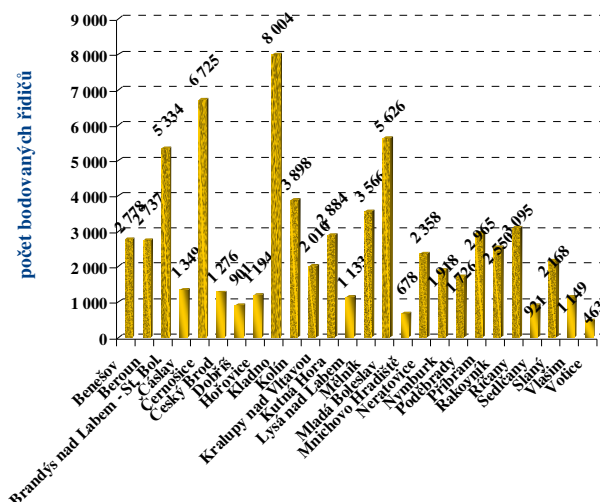
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	13 186	25 514	9 171	6 086	3 099	2 671	5 272	1 045	788	533	362	1 679	69 406	9,15%
Benešov	770	893	376	207	105	72	206	40	29	22	13	45	2 778	7,95%
Beroun	455	1 057	381	220	148	105	203	37	34	20	16	61	2 737	8,10%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	913	2 025	763	469	249	224	339	106	54	51	23	118	5 334	10,55%
Čáslav	270	525	133	118	53	46	113	16	15	14	2	44	1 349	8,60%
Černošice	1 213	2 289	1 065	658	374	300	406	123	70	54	43	130	6 725	10,05%
Český Brod	310	417	149	116	45	43	98	28	19	8	6	37	1 276	11,73%
Dobříš	141	329	129	88	29	47	86	13	10	9	8	12	901	7,01%
Hořovice	162	504	175	93	49	47	93	10	10	9	4	38	1 194	6,71%
Kladno	1 860	2 791	907	733	408	273	519	123	101	64	49	176	8 004	11,33%
Kolín	781	1 411	454	344	183	144	330	55	44	30	28	94	3 898	8,26%
Kralupy nad Vltavou	278	862	291	179	85	81	107	27	25	11	11	53	2 010	11,78%
Kutná Hora	589	1 158	322	244	110	104	204	47	22	24	10	50	2 884	9,32%
Lysá nad Labem	181	389	160	105	46	57	110	21	16	10	6	32	1 133	9,04%
Mělník	398	1 468	542	296	159	146	269	49	56	36	26	121	3 566	12,77%
Mladá Boleslav	964	2 228	753	434	193	198	571	71	51	20	14	129	5 626	8,56%
Mnichovo Hradiště	142	261	65	55	29	20	65	7	9	6	3	16	678	6,41%
Neratovice	260	1 007	299	217	124	92	150	51	29	27	20	82	2 358	13,45%
Nymburk	348	710	217	169	72	85	185	20	26	15	8	63	1 918	8,09%
Poděbrady	413	578	221	143	57	63	148	24	24	10	5	40	1 726	9,14%
Příbram	533	929	444	269	135	116	312	41	36	31	16	103	2 965	6,62%
Rakovník	571	969	300	200	110	94	162	30	19	16	6	73	2 550	7,72%
Říčany	663	1 061	418	302	146	133	213	47	36	23	13	40	3 095	9,34%
Sedlčany	156	322	130	98	43	40	85	13	10	4	7	13	921	6,27%
Slaný	371	845	275	206	86	89	166	23	21	10	14	62	2 168	9,51%
Vlašim	307	350	150	91	44	32	91	17	18	9	6	34	1 149	6,99%
Votice	137	136	52	32	17	20	41	6	4	0	5	13	463	6,12%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 231	1 294	610	377	183	172	546	80	72	25	24	159	4 773	6,88%
Benešov	150	68	34	10	4	2	4	3	0	0	0	2	277	9,97%
Beroun	34	42	28	12	11	12	21	2	2	1	0	5	170	6,21%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	67	94	41	42	17	11	38	12	5	4	3	16	350	6,56%
Čáslav	6	17	9	5	2	6	6	0	1	0	0	7	59	4,37%
Černošice	174	142	95	66	24	27	48	7	11	3	6	12	615	9,14%
Český Brod	21	18	8	6	2	4	6	2	0	0	1	2	70	5,49%
Dobříš	7	8	4	4	1	1	6	1	0	1	1	0	34	3,77%
Hořovice	9	22	11	1	0	2	10	1	1	0	0	4	61	5,11%
Kladno	110	106	49	38	16	11	40	7	7	4	3	9	400	5,00%
Kolín	77	58	29	25	12	12	35	3	2	2	2	8	265	6,80%
Kralupy nad Vltavou	29	47	29	11	3	8	8	3	2	0	2	4	146	7,26%
Kutná Hora	84	54	9	6	5	2	19	4	3	0	0	5	191	6,62%
Lysá nad Labem	8	27	13	3	2	2	12	2	3	0	0	7	79	6,97%
Mělník	29	73	36	19	8	7	20	4	5	1	2	7	211	5,92%
Mladá Boleslav	152	162	67	40	24	28	150	13	10	1	1	43	691	12,28%
Mnichovo Hradiště	10	7	2	4	7	1	7	0	0	0	0	3	41	6,05%
Neratovice	18	34	7	17	10	5	14	4	3	2	0	6	120	5,09%
Nymburk	12	17	16	4	3	4	16	1	2	0	0	3	78	4,07%
Poděbrady	26	30	24	3	4	3	6	2	3	0	0	2	103	5,97%
Příbram	20	47	26	15	6	5	21	3	4	1	0	3	151	5,09%
Rakovník	31	114	28	9	8	5	13	2	1	3	0	5	219	8,59%
Říčany	44	55	26	23	7	9	29	2	4	0	1	2	202	6,53%
Sedlčany	1	5	1	1	1	1	3	1	0	1	0	0	15	1,63%
Slaný	20	16	3	6	3	2	8	1	3	1	2	3	68	3,14%
Vlašim	85	29	14	7	3	1	6	0	0	0	0	1	146	12,71%
Votice	7	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	2,38%



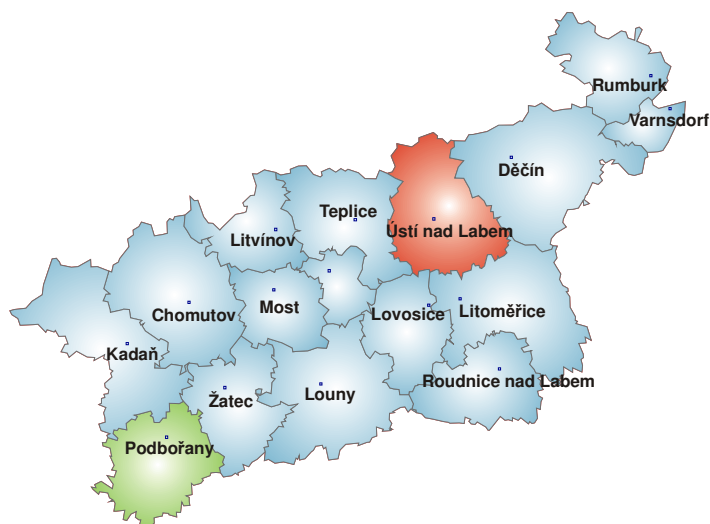
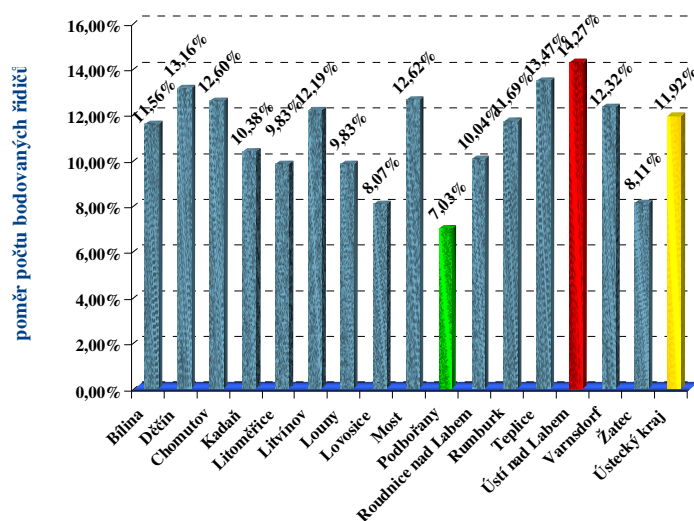
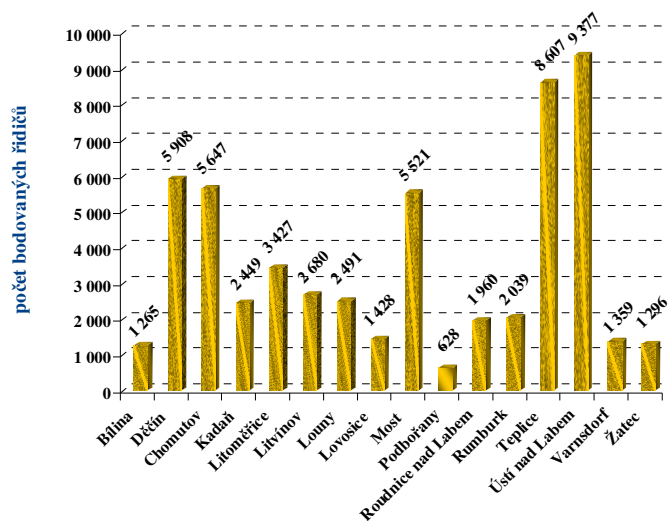
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	205	429	162	104	59	46	130	23	22	12	10	63	1 265	11,56%
Děčín	1 007	2 165	768	465	319	229	409	123	95	61	50	217	5 908	13,16%
Chomutov	1 150	1 774	720	500	271	267	378	124	82	64	55	262	5 647	12,60%
Kadaň	565	788	310	193	114	116	145	53	27	24	22	92	2 449	10,38%
Litoměřice	505	1 288	481	264	162	136	326	57	55	30	17	106	3 427	9,83%
Litvínov	602	906	308	228	123	110	192	39	43	22	20	87	2 680	12,19%
Louny	513	860	300	208	109	99	222	39	35	19	14	73	2 491	9,83%
Lovosice	253	494	195	106	62	44	159	25	22	9	7	52	1 428	8,07%
Most	1 339	1 768	722	432	226	179	454	93	80	52	32	144	5 521	12,62%
Podbořany	127	208	83	50	26	24	75	10	6	3	5	11	628	7,03%
Roudnice nad Labem	234	786	304	171	86	67	180	33	38	13	8	40	1 960	10,04%
Rumburk	451	617	239	150	92	68	220	28	34	23	22	95	2 039	11,69%
Teplice	1 411	2 951	1 041	865	486	351	653	169	168	104	70	338	8 607	13,47%
Ústí nad Labem	1 791	3 379	1 120	806	582	317	592	180	128	104	61	317	9 377	14,27%
Varnsdorf	329	430	146	96	67	60	127	20	21	13	4	46	1 359	12,32%
Žatec	202	483	174	101	52	44	144	24	14	10	5	43	1 296	8,11%
Ústecký kraj	10 684	19 326	7 073	4 739	2 836	2 157	4 406	1 040	870	563	402	1 986	56 082	11,92%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	17	13	8	5	2	2	5	2	1	0	1	2	58	4,58%
Děčín	197	474	114	28	20	10	26	4	5	1	3	12	894	15,13%
Chomutov	169	98	35	33	17	9	21	7	6	0	1	14	410	7,26%
Kadaň	53	37	14	10	2	6	9	2	0	2	0	3	138	5,63%
Litoměřice	29	50	27	13	11	5	16	5	4	1	2	13	176	5,14%
Litvínov	29	44	22	9	9	5	7	3	2	1	0	4	135	5,04%
Louny	7	46	23	8	3	6	12	1	1	0	1	2	110	4,42%
Lovosice	34	28	6	8	3	1	3	2	1	0	0	1	87	6,09%
Most	85	124	40	23	9	14	12	6	5	2	5	3	328	5,94%
Podbořany	4	8	3	1	1	2	3	1	0	0	1	0	24	3,82%
Roudnice nad Labem	13	23	14	4	3	5	10	3	1	0	2	3	81	4,13%
Rumburk	244	57	22	22	5	11	11	4	2	3	2	3	386	18,93%
Teplice	285	300	93	50	43	28	38	14	16	10	6	27	910	10,57%
Ústí nad Labem	619	761	181	68	39	22	44	7	4	7	4	14	1 770	18,88%
Varnsdorf	201	55	18	8	2	3	7	0	2	1	0	3	300	22,08%
Žatec	7	12	5	3	0	1	2	3	0	0	0	1	34	2,62%
Ústecký kraj	1 993	2 130	625	293	169	130	226	64	50	28	28	105	5 841	10,42%



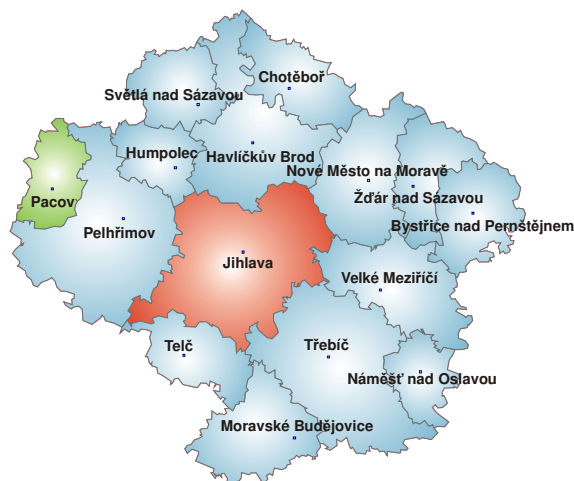
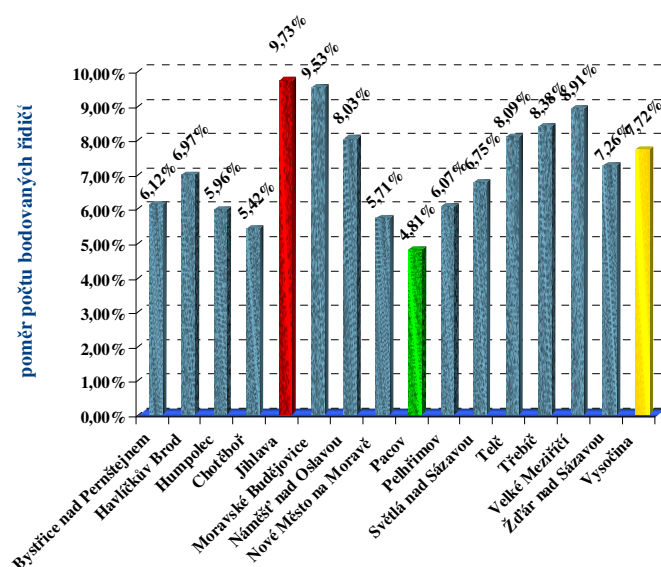
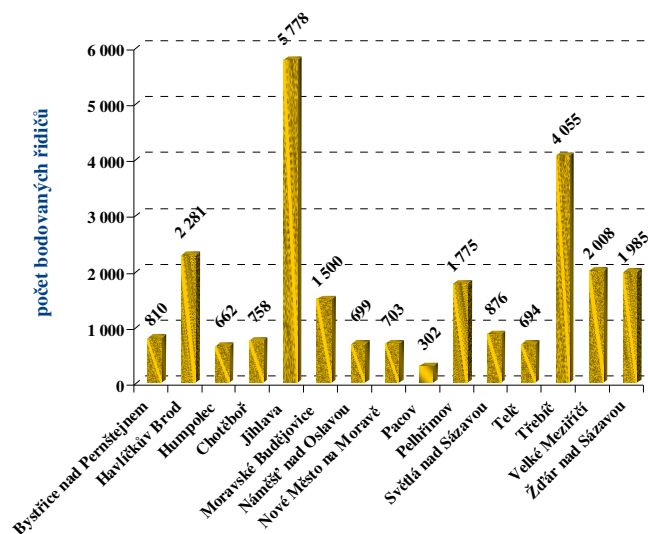
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	179	308	106	47	24	45	59	10	10	5	3	14	810	6,12%
Havlíčkův Brod	480	818	393	191	106	55	136	22	19	16	7	38	2 281	6,97%
Humpolec	174	239	76	55	29	21	43	5	9	3	1	7	662	5,96%
Chotěboř	151	273	123	59	33	26	53	12	8	3	4	13	758	5,42%
Jihlava	1 400	2 162	700	392	234	200	337	71	61	40	33	148	5 778	9,73%
Moravské Budějovice	235	639	251	100	72	45	91	21	10	7	7	22	1 500	9,53%
Náměšť nad Oslavou	149	287	73	58	27	22	44	10	3	6	6	14	699	8,03%
Nové Město na Moravě	153	291	61	51	34	26	46	15	5	2	2	17	703	5,71%
Pacov	56	102	45	20	15	19	21	5	5	1	1	12	302	4,81%
Pelhřimov	364	695	242	165	67	59	104	17	18	10	4	30	1 775	6,07%
Světlá nad Sázavou	165	369	97	68	37	28	56	17	10	6	2	21	876	6,75%
Telč	156	294	69	42	22	28	48	14	6	6	3	6	694	8,09%
Třebíč	900	1 480	537	315	158	209	231	58	44	38	17	68	4 055	8,38%
Velké Meziříčí	468	823	259	113	65	56	129	26	20	8	13	28	2 008	8,91%
Žďár nad Sázavou	501	677	248	141	92	86	124	29	18	13	13	43	1 985	7,26%
Vysočina	5 531	9 457	3 280	1 817	1 015	925	1 522	332	246	164	116	481	24 886	7,72%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	3	6	3	2	0	0	1	1	0	0	0	0	16	1,98%
Havlíčkův Brod	84	121	120	15	16	4	18	1	4	1	1	5	390	17,10%
Humpolec	27	10	10	10	1	2	4	1	1	0	0	1	67	10,12%
Chotěboř	6	6	6	3	0	2	2	0	0	0	0	0	25	3,30%
Jihlava	268	380	115	31	23	14	17	5	4	2	3	9	871	15,07%
Moravské Budějovice	20	61	40	11	4	3	8	0	0	0	0	2	149	9,93%
Náměšť nad Oslavou	0	9	1	3	0	0	3	0	0	1	0	0	17	2,43%
Nové Město na Moravě	2	6	3	0	1	1	1	0	1	0	0	1	16	2,28%
Pacov	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,99%
Pelhřimov	14	17	8	4	2	5	6	0	1	0	0	2	59	3,32%
Světlá nad Sázavou	1	6	1	2	1	0	3	0	1	0	0	5	20	2,28%
Telč	4	3	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	10	1,44%
Třebíč	26	51	27	14	9	25	13	4	3	3	0	5	180	4,44%
Velké Meziříčí	177	313	91	15	9	4	9	1	3	1	0	1	624	31,08%
Žďár nad Sázavou	69	24	14	6	2	4	7	1	0	0	0	2	129	6,50%
Vysočina	702	1 014	440	117	68	64	93	14	18	8	5	33	2 576	10,35%



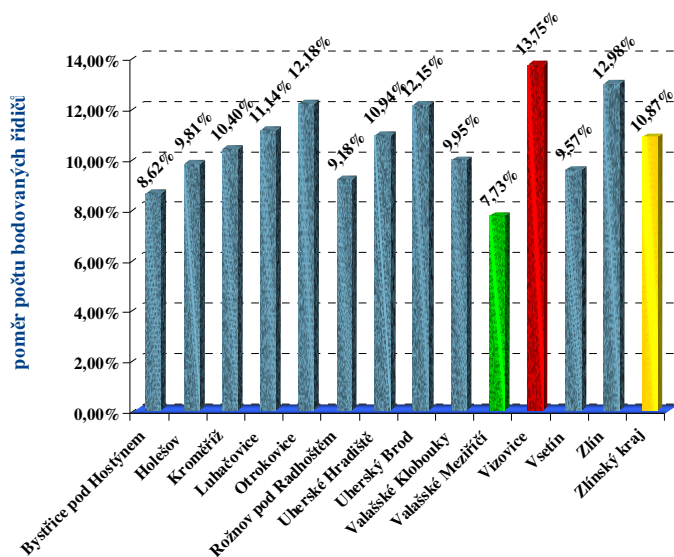
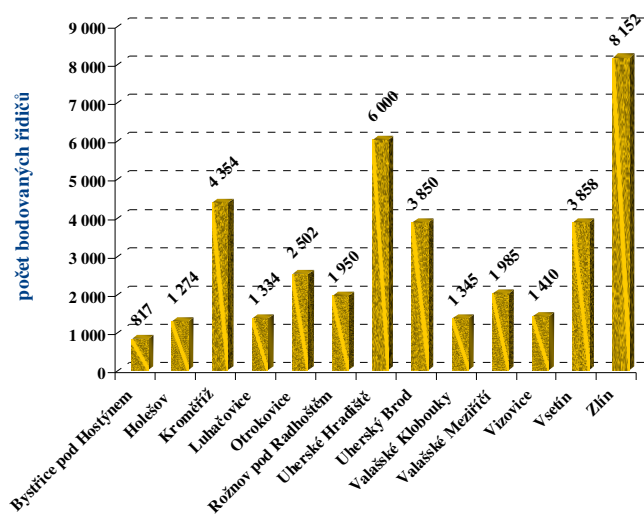
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	122	343	95	70	39	39	62	14	8	9	4	12	817	8,62%
Holešov	166	568	151	96	52	70	90	20	20	11	10	20	1 274	9,81%
Kroměříž	912	1 611	491	371	186	194	299	93	57	40	21	79	4 354	10,40%
Luhačovice	235	460	198	114	81	83	78	20	28	14	6	17	1 334	11,14%
Otrokovice	563	846	383	180	119	112	144	48	30	23	12	42	2 502	12,18%
Rožnov pod Radhoštěm	345	758	317	133	70	77	133	35	15	13	10	44	1 950	9,18%
Uherské Hradiště	934	2 335	885	468	351	282	386	94	78	50	35	102	6 000	10,94%
Uherský Brod	691	1 532	560	283	175	176	231	56	41	20	25	60	3 850	12,15%
Valašské Klobouky	304	433	215	91	45	75	99	24	22	8	6	23	1 345	9,95%
Valašské Meziříčí	346	766	319	145	75	101	136	25	24	8	9	31	1 985	7,73%
Vizovice	213	541	222	120	85	74	76	25	17	11	12	14	1 410	13,75%
Vsetín	599	1 472	642	285	173	197	233	67	39	32	30	89	3 858	9,57%
Zlín	1 263	2 901	1 280	728	535	373	442	168	116	81	77	188	8 152	12,98%
Zlínský kraj	6 693	14 566	5 758	3 084	1 986	1 853	2 409	689	495	320	257	721	38 831	10,87%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	4	6	4	1	0	0	3	0	1	1	0	2	22	2,69%
Holešov	1	7	4	1	0	1	1	0	1	0	0	1	17	1,33%
Kroměříž	77	69	17	12	7	4	12	2	2	1	1	1	205	4,71%
Luhačovice	35	36	15	9	5	4	11	2	0	2	0	1	120	9,00%
Otrokovice	94	67	37	11	5	7	10	3	1	0	2	3	240	9,59%
Rožnov pod Radhoštěm	69	209	105	12	15	9	10	2	4	0	1	5	441	22,62%
Uherské Hradiště	51	348	102	24	23	16	27	2	0	6	4	8	611	10,18%
Uherský Brod	207	422	162	41	35	18	22	4	2	0	2	4	919	23,87%
Valašské Klobouky	109	50	38	5	5	8	3	1	2	0	0	1	222	16,51%
Valašské Meziříčí	18	40	18	6	4	4	8	3	2	0	0	2	105	5,29%
Vizovice	17	61	22	7	5	7	6	1	1	0	2	1	130	9,22%
Vsetín	42	105	55	15	10	18	14	0	3	0	1	3	266	6,89%
Zlín	59	189	107	26	28	17	26	5	5	1	2	12	477	5,85%
Zlínský kraj	783	1 609	686	170	142	113	153	25	24	11	15	44	3 775	9,72%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

V Praze 10. 2. 2009 zpracoval:

Ing. Tomáš Novák

odbor provozu silničních vozidel – O150; oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Ministerstvo dopravy, Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1

tel.: +420 225 131 636; fax.: +420 225 131 475

email: tomas.novak@mdcr.cz

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridiciske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcz.cz>