



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Září 2010

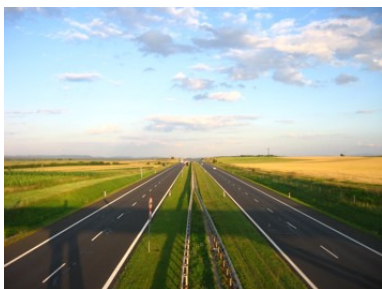
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

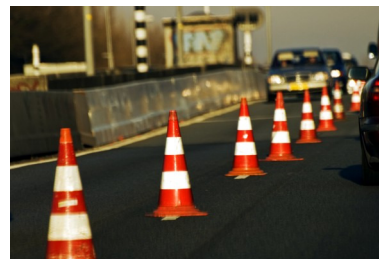


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



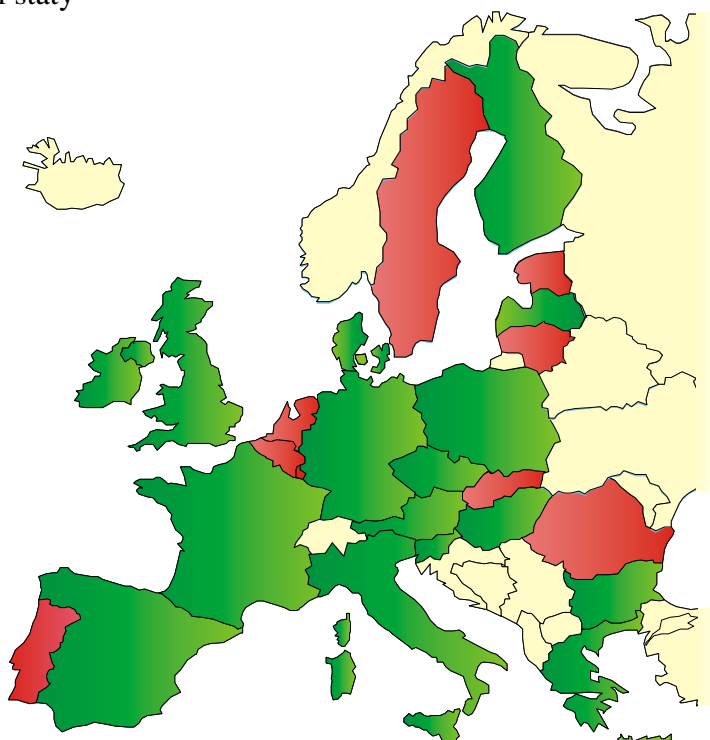
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

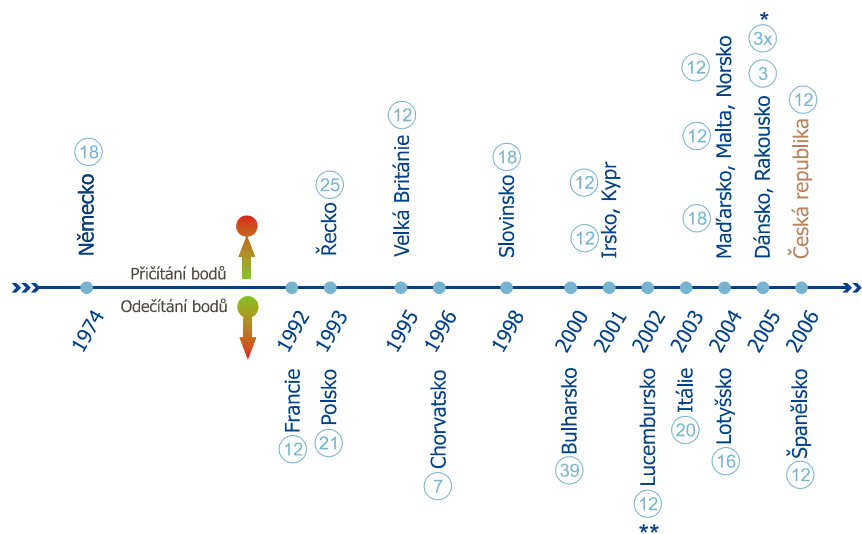
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

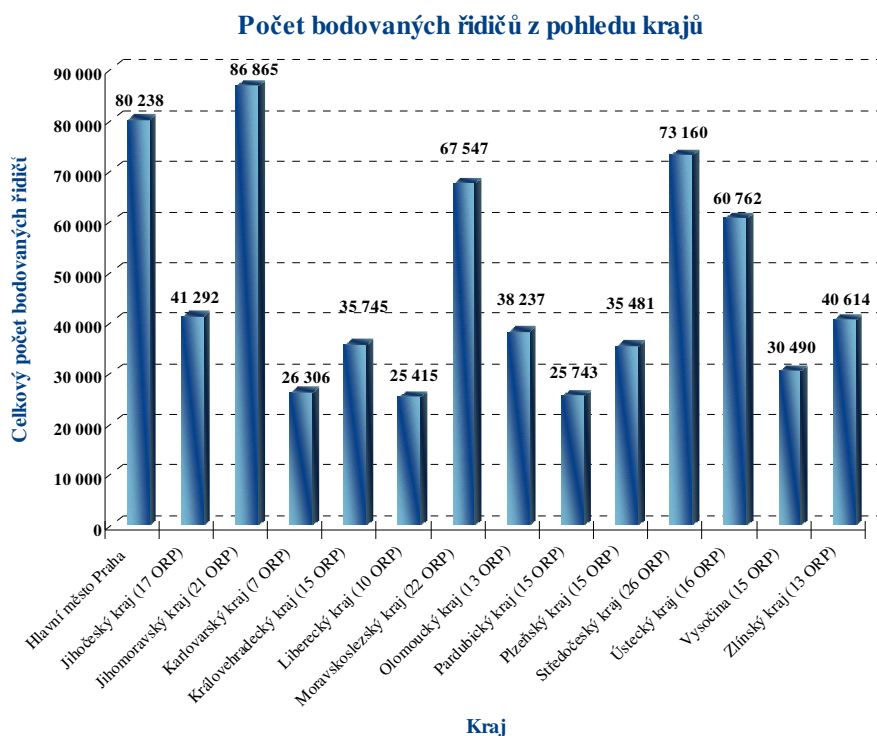
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **září 2010** (stav k **30.9.2010**) v centrálním registru řidičů evidováno **667 895** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,15%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 654	23 519	12 253	6 953	5 347	3 431	4 383	1 434	982	781	564	2 937	80 238	9,37 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	9 083	13 281	5 965	3 049	2 086	1 686	2 882	627	539	354	248	1 492	41 292	9,84 %	2429
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 499	27 718	13 860	6 614	5 476	3 991	5 144	1 489	1 227	879	619	3 349	86 865	12,19 %	4136
Karlovarský kraj (7 ORP)	7 001	7 009	3 186	1 870	1 375	1 067	1 988	482	367	246	219	1 496	26 306	14,21 %	3758
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 993	12 426	4 878	2 794	1 992	1 354	2 576	559	435	278	184	1 276	35 745	9,97 %	2383
Liberecký kraj (10 ORP)	4 013	8 662	3 544	2 046	1 212	1 016	2 236	376	371	280	171	1 488	25 415	9,57 %	2542
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 217	19 043	11 983	4 498	4 016	2 805	5 752	1 106	848	636	378	3 265	67 547	9,34 %	3070
Olomoucký kraj (13 ORP)	6 641	12 634	5 653	3 199	2 180	1 770	2 728	660	589	380	261	1 542	38 237	9,88 %	2941
Pardubický kraj (15 ORP)	4 473	9 109	3 829	1 971	1 376	1 006	1 927	344	321	242	143	1 002	25 743	7,94 %	1716
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 793	11 879	5 146	2 641	1 884	1 433	2 587	566	439	304	227	1 582	35 481	9,34 %	2365
Středočeský kraj (26 ORP)	14 399	23 391	10 453	5 459	3 656	3 066	6 077	1 149	962	690	434	3 424	73 160	9,26 %	2814
Ústecký kraj (16 ORP)	11 365	18 654	8 239	4 792	3 294	2 529	4 771	1 077	932	713	492	3 904	60 762	12,58 %	3798
Vysočina (15 ORP)	6 616	11 192	4 327	2 172	1 451	1 069	1 724	410	306	216	140	867	30 490	9,25 %	2033
Zlínský kraj (13 ORP)	6 981	12 839	6 581	3 246	2 563	1 953	2 789	798	623	474	328	1 439	40 614	11,11 %	3124
Česká republika	131 728	211 356	99 897	51 304	37 908	28 176	47 564	11 077	8 941	6 473	4 408	29 063	667 895	10,15 %	3258*

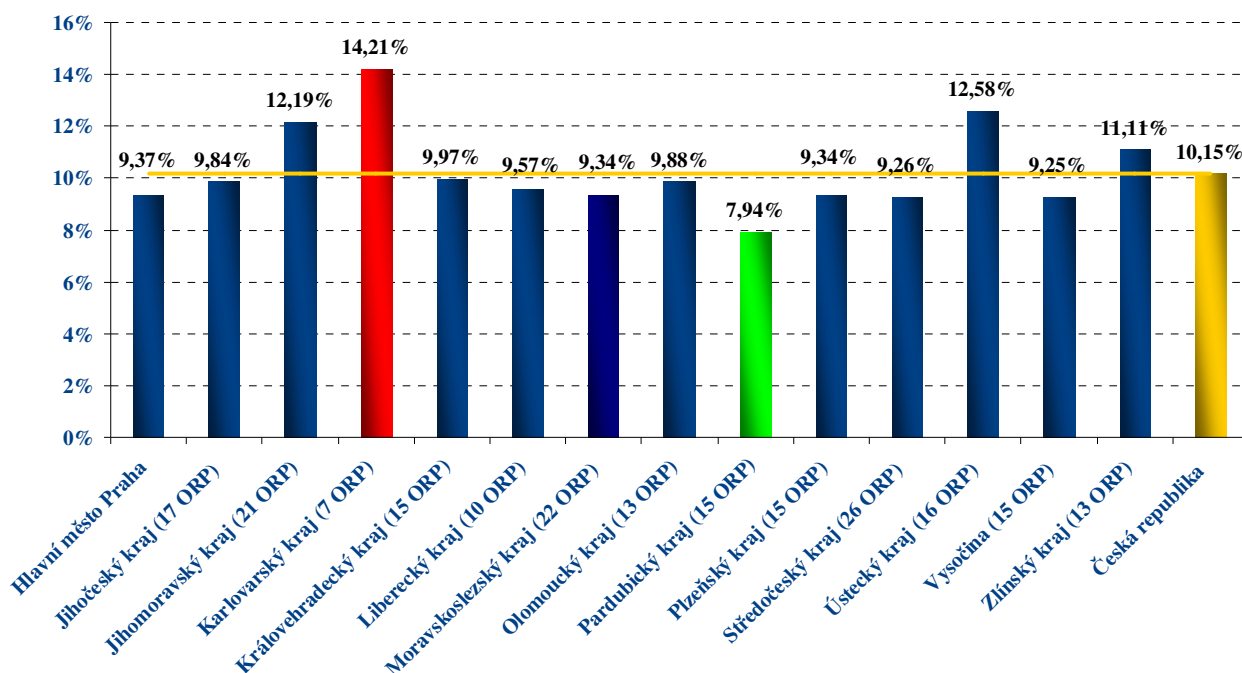
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

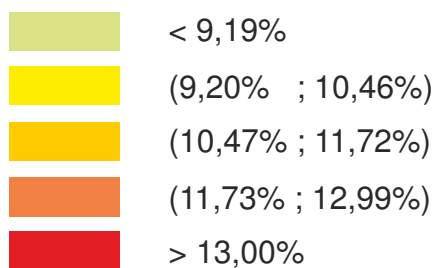
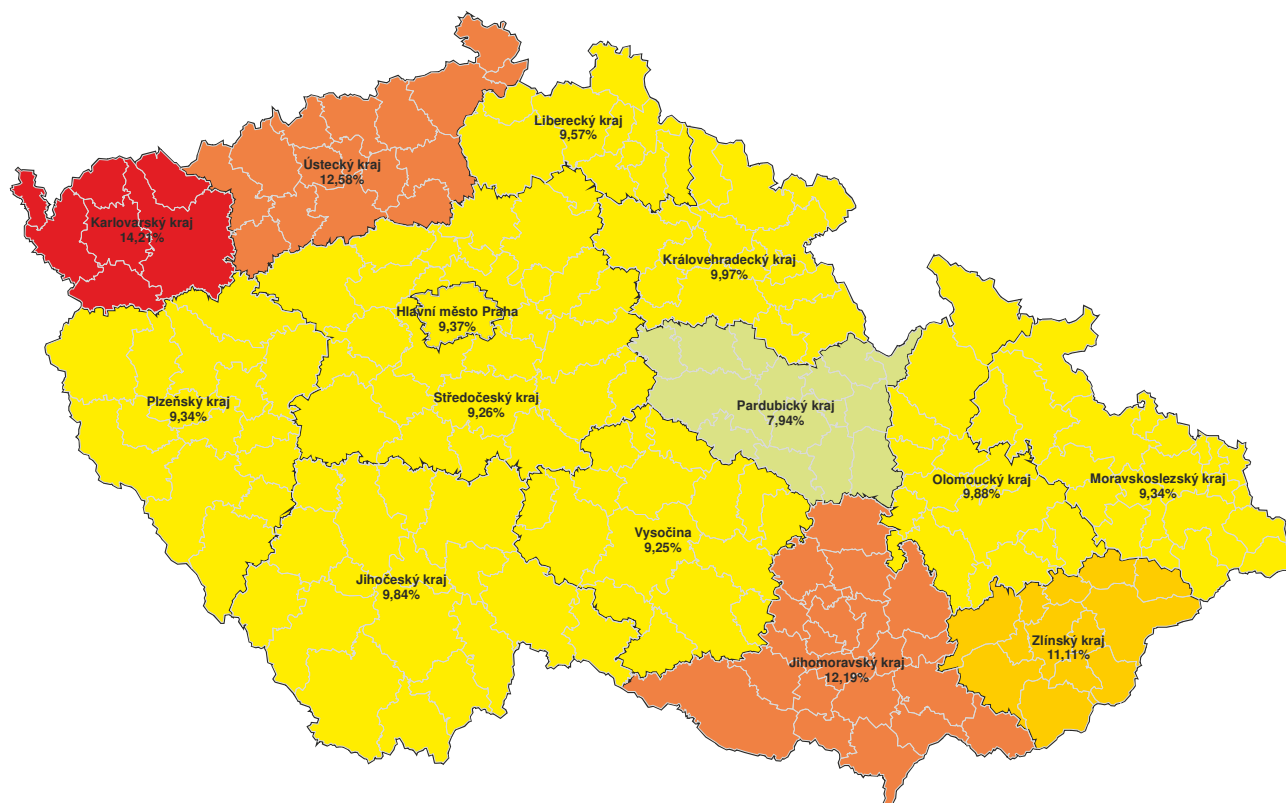
Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,55%
Jihočeský kraj (17 ORP)	15,76%	5,83%	9,93%	10,18%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	22,39%	8,71%	13,67%	12,76%
Karlovarský kraj (7 ORP)	20,41%	11,50%	8,91%	14,56%
Královehradecký kraj (15 ORP)	14,21%	7,45%	6,76%	10,83%
Liberecký kraj (10 ORP)	14,21%	7,45%	6,76%	10,28%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	18,82%	6,69%	12,13%	9,45%
Olomoucký kraj (13 ORP)	12,13%	7,50%	4,63%	10,21%
Pardubický kraj (15 ORP)	11,33%	6,27%	5,05%	8,43%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,66%	5,71%	7,95%	9,59%
Středočeský kraj (26 ORP)	12,88%	6,52%	6,36%	9,34%
Ústecký kraj (16 ORP)	15,41%	8,92%	6,49%	12,67%
Vysočina (15 ORP)	11,62%	5,96%	5,66%	9,37%
Zlínský kraj (13 ORP)	12,97%	9,82%	3,15%	11,46%
Česká republika	-	-	-	10,46%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	24	-249	8	-163	-5	-50	-55	24	-8	-18	-1	42	-451	-0,06 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	158	-218	-114	-55	9	-34	-23	17	-12	-13	-1	22	-264	-0,07 %	-15
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-36	-636	-290	-114	-144	-51	-28	-36	-21	-14	-17	9	-1 378	-0,21 %	-66
Karlovarský kraj (7 ORP)	-197	-127	45	0	-4	9	-3	-6	-5	2	6	28	-252	-0,15 %	-36
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-158	-645	-151	-43	-57	-38	-40	12	-14	-8	1	29	-1 112	-0,32 %	-74
Liberecký kraj (10 ORP)	-32	-407	-125	-37	-52	5	-24	-22	-11	-1	0	16	-690	-0,28 %	-69
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-160	-473	-142	-87	2	-67	-36	-19	-1	-3	-7	66	-927	-0,14 %	-42
Olomoucký kraj (13 ORP)	244	-497	-92	-64	-17	-25	-34	-17	-7	-9	4	18	-496	-0,14 %	-38
Pardubický kraj (15 ORP)	-10	-236	-30	-13	9	-19	-60	-17	-24	-3	5	10	-388	-0,13 %	-26
Plzeňský kraj (15 ORP)	-143	-196	-37	-22	20	8	8	-3	6	-7	2	35	-329	-0,10 %	-22
Středočeský kraj (26 ORP)	41	-18	-25	-23	51	-56	1	-6	3	-16	-10	99	41	-0,02 %	2
Ústecký kraj (16 ORP)	-433	-93	-20	-50	15	11	29	-9	-20	19	-5	105	-451	-0,11 %	-28
Ysočina (15 ORP)	71	-49	55	-33	15	-9	-30	-20	6	6	3	18	33	0,00 %	3
Zlínský kraj (13 ORP)	41	-442	-38	-47	1	-29	-58	-8	-4	-13	-9	23	-583	-0,17 %	-45
Česká republika	-590	-4 286	-956	-751	-157	-345	-353	-110	-112	-78	-29	520	-7 247	-0,12 %	-35 *

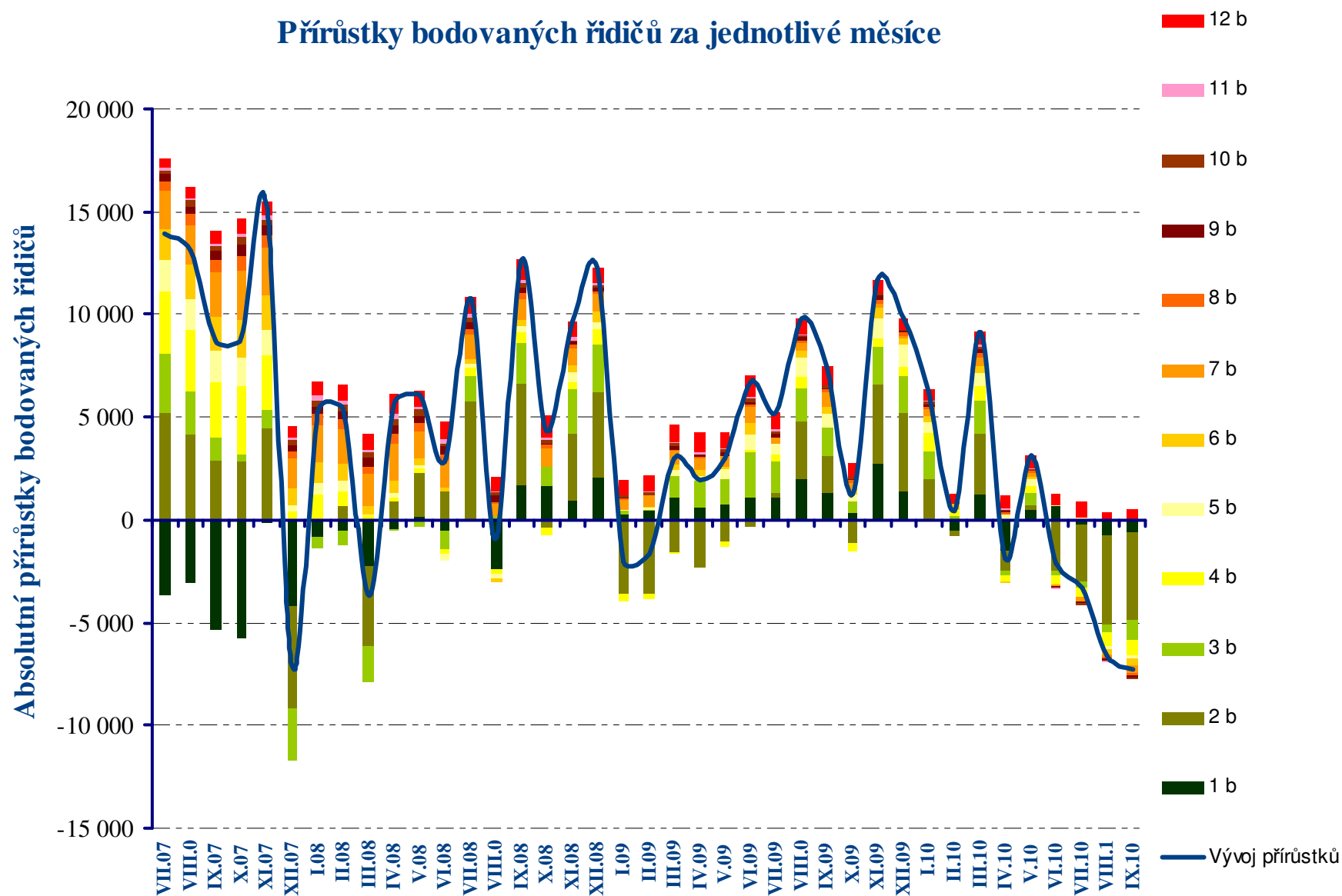
* - mimo Hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VIL06 - XIL06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
L07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
IL07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	785	-1 663	-0,04 %
III09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
IV10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VI10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %
VII10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %
VIII10	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	4	-70	341	-6 574	-0,07 %
IX10	-590	-4 286	-956	-751	-157	-345	-353	-110	-112	-78	-29	520	-7 247	-0,11 %

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

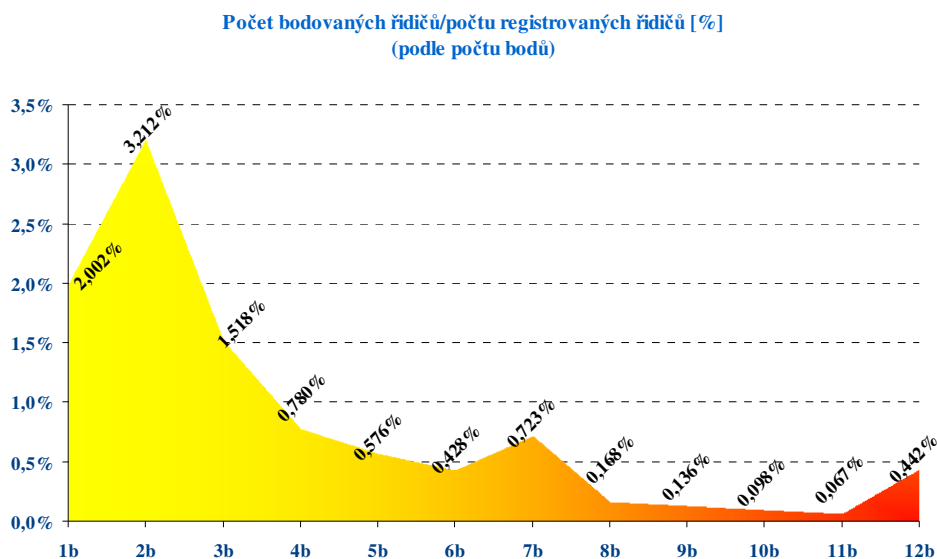
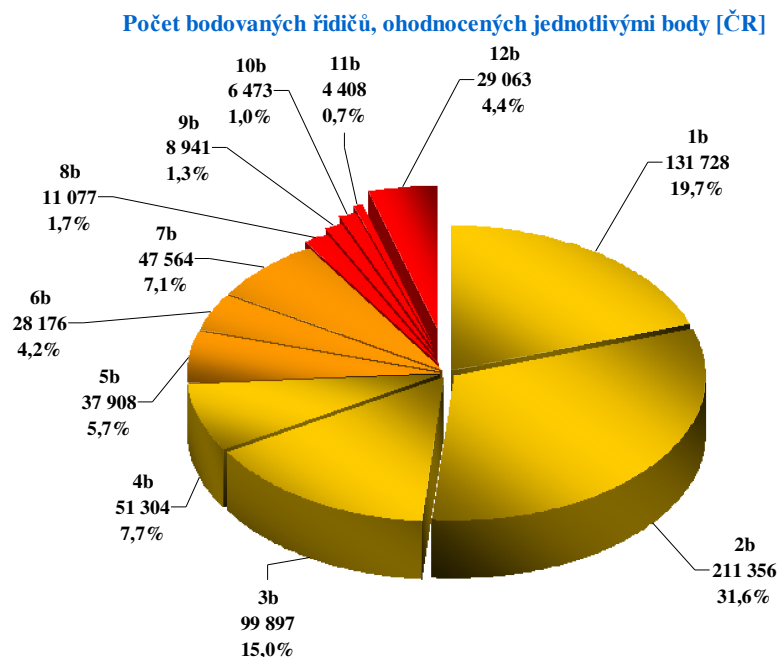
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (31,9%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

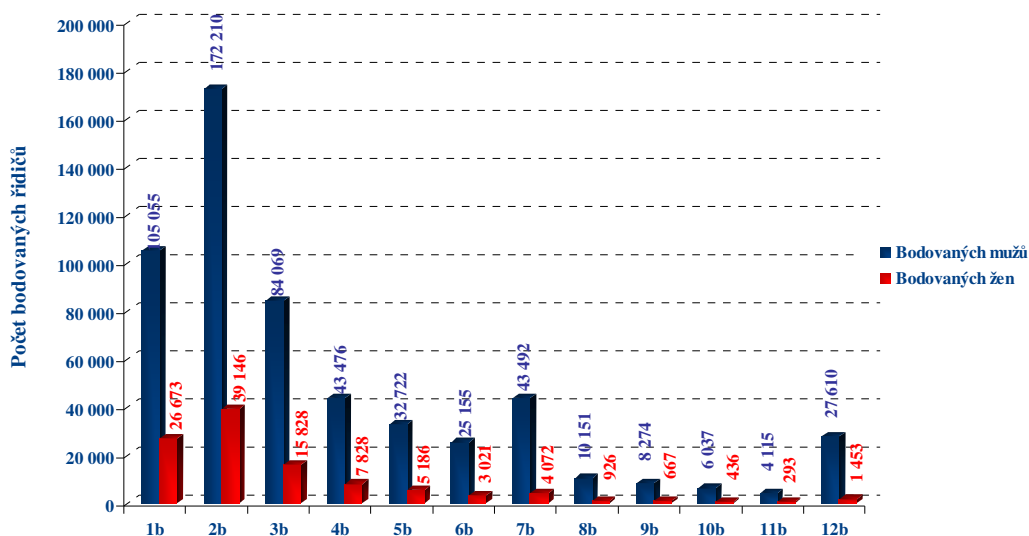
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 453 žen (5,0%)** a **27 610 mužů (95,0%)**.



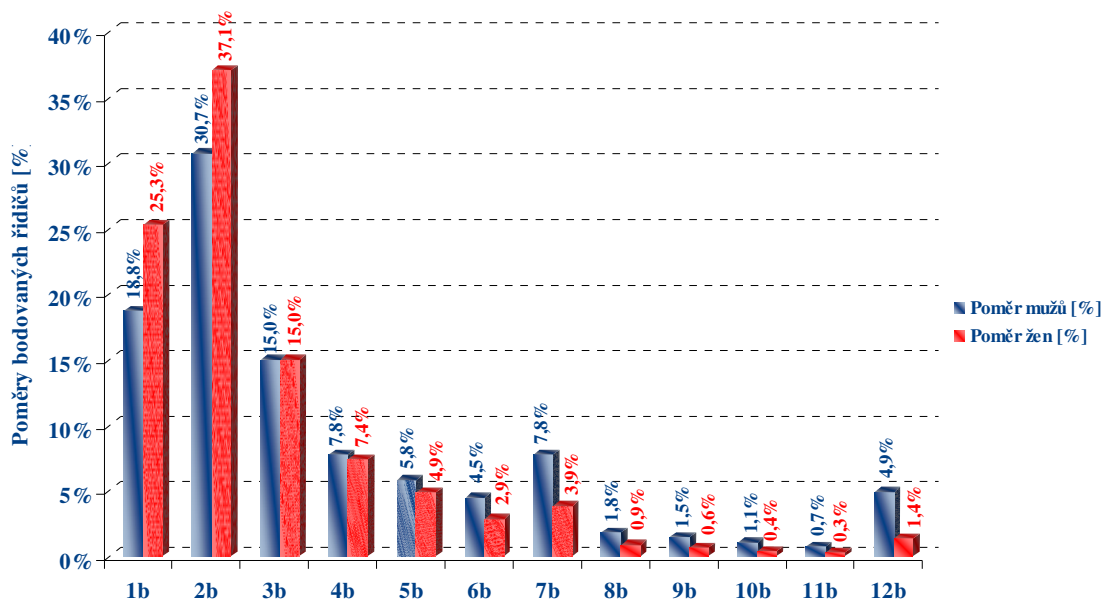
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,442%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

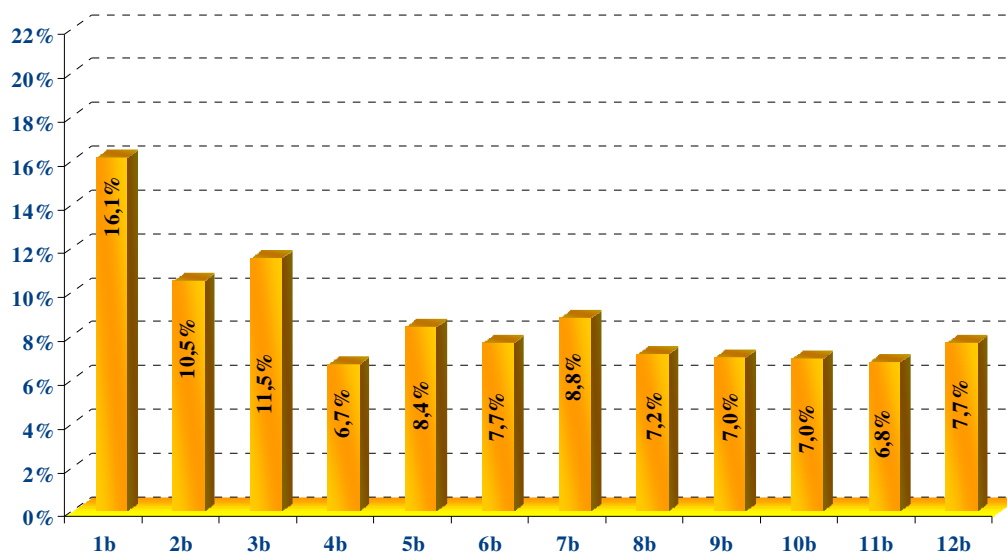


Poměry bodovaných řidičů/celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a stejné jsou v kategorii se 3 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

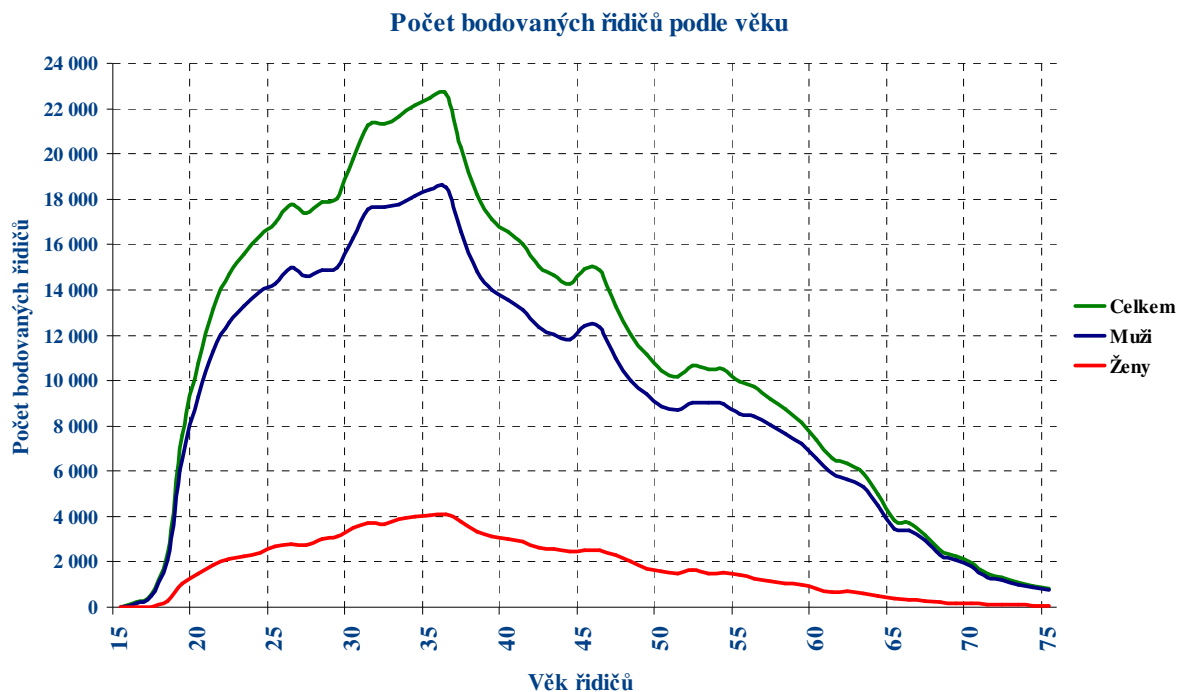
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



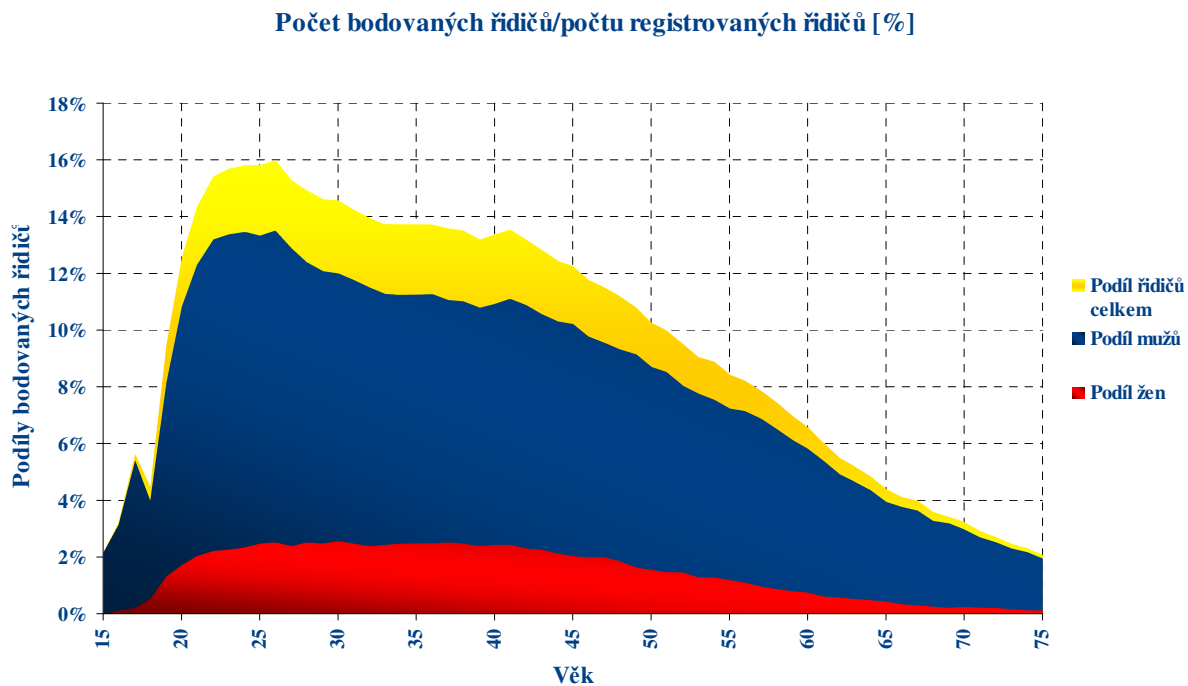
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (16,1%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **36 a 35 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

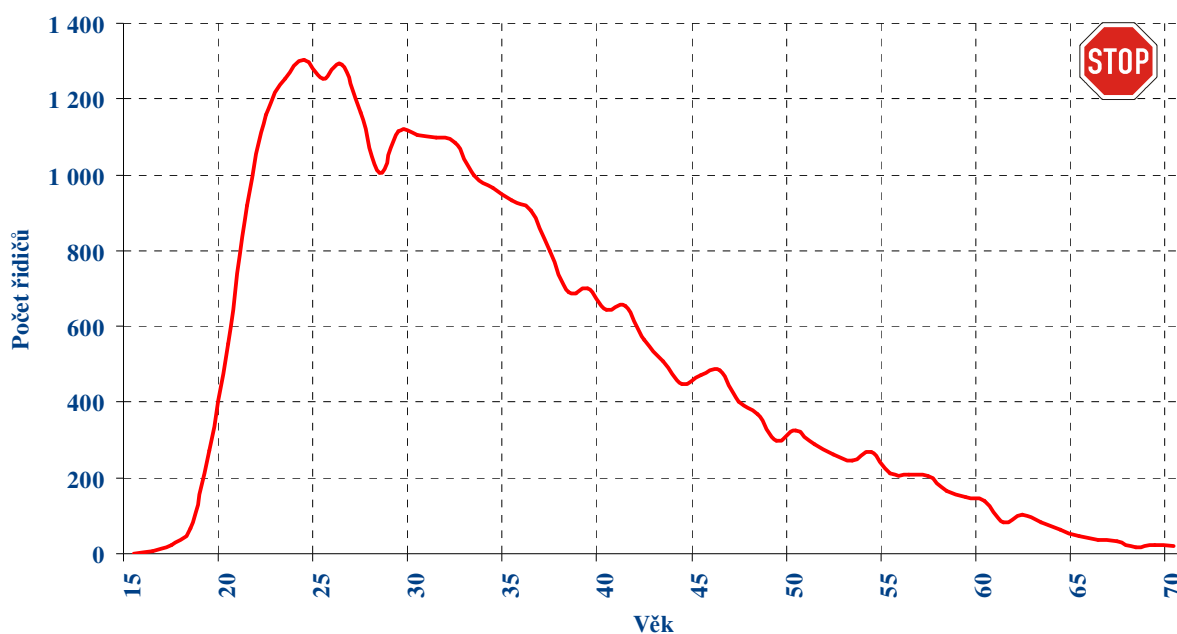


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 26 let.



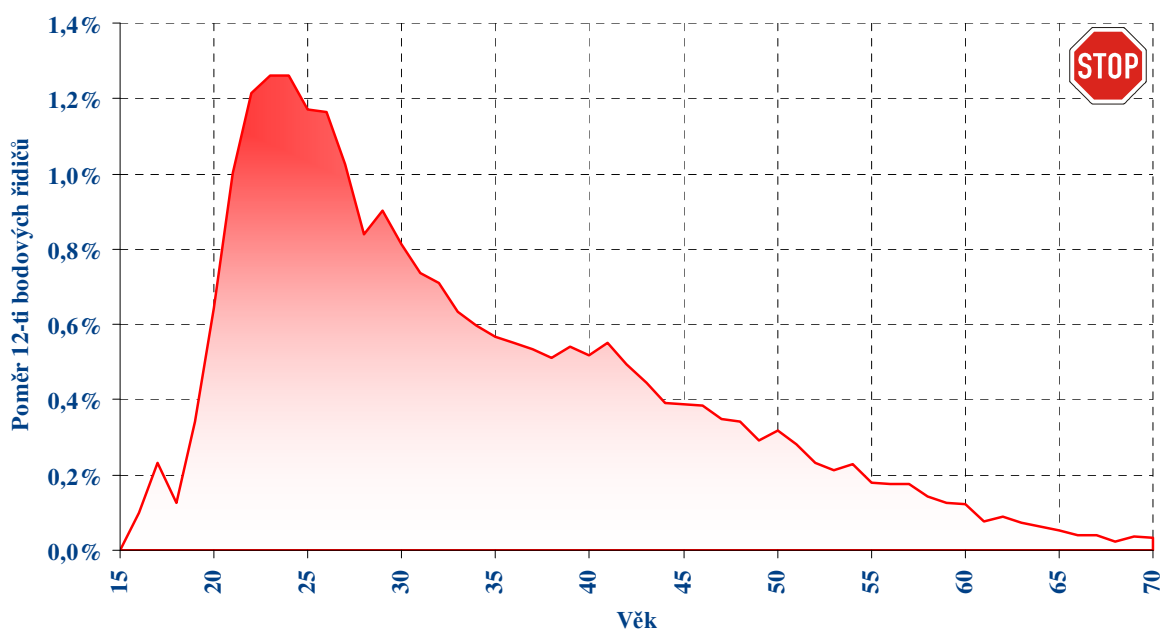
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **24 let** (1304 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **23 let** (1,262% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

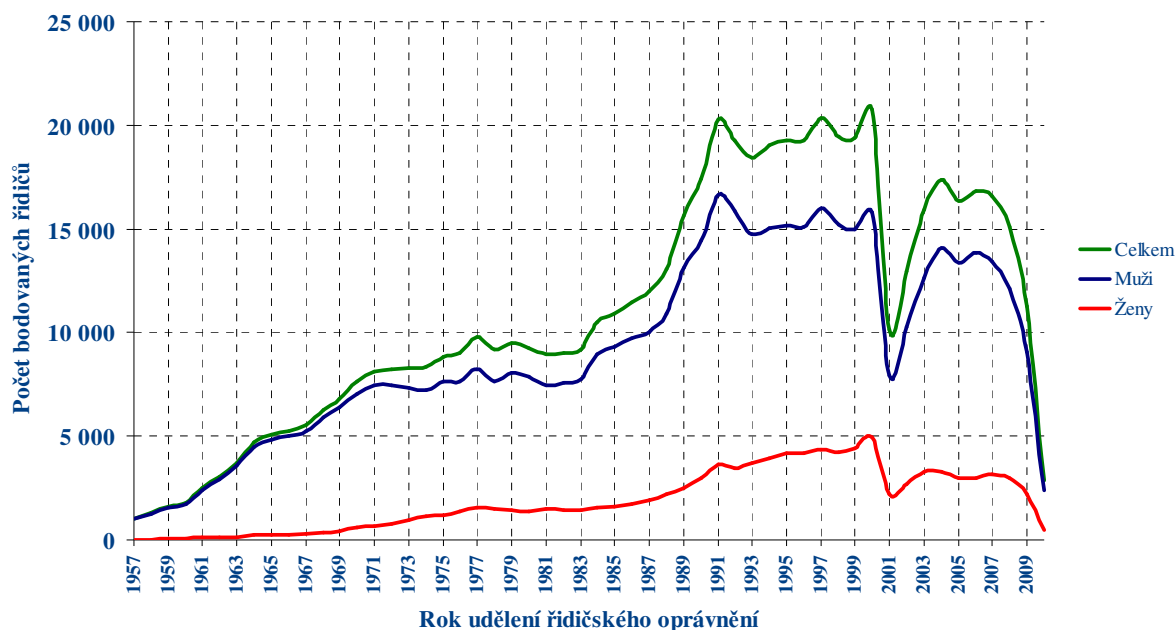
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



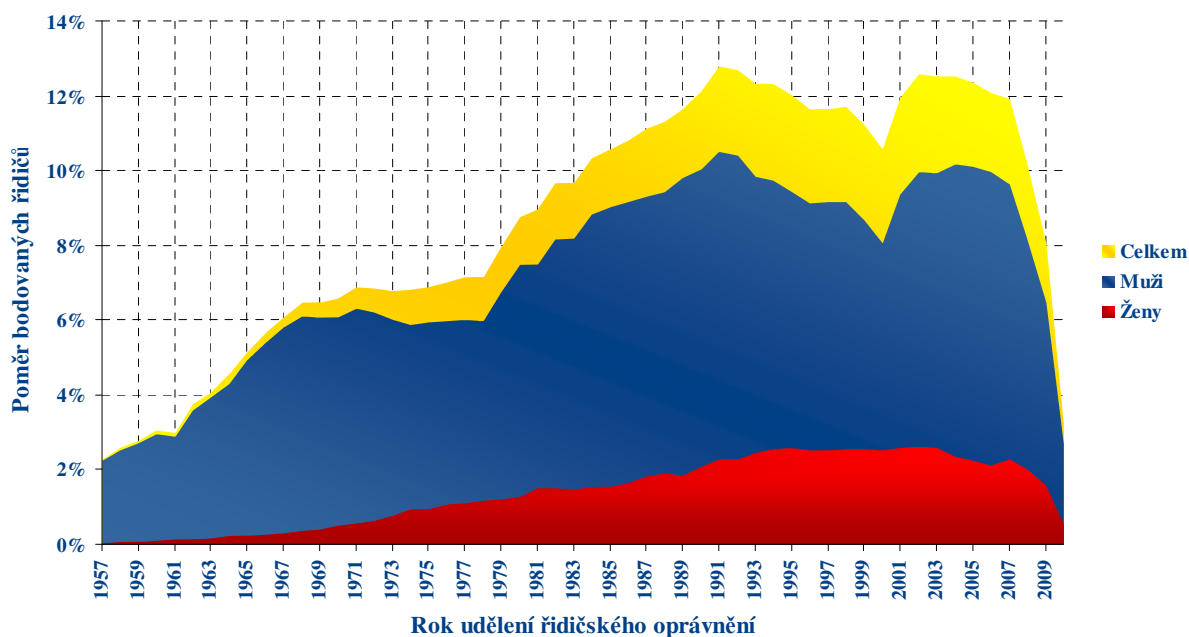
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

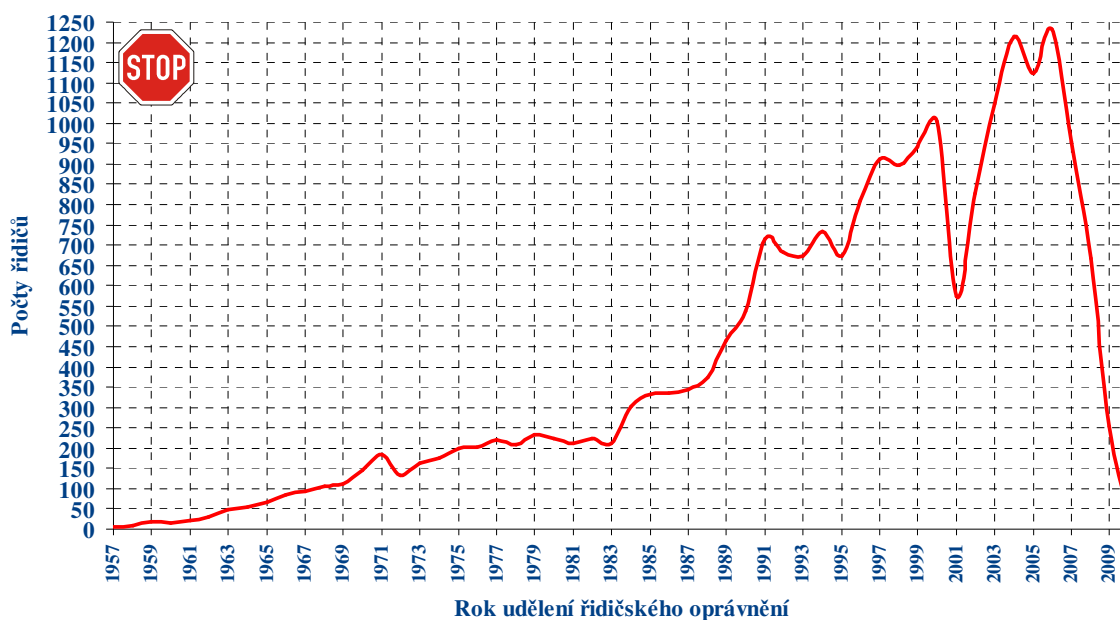


Poměr bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



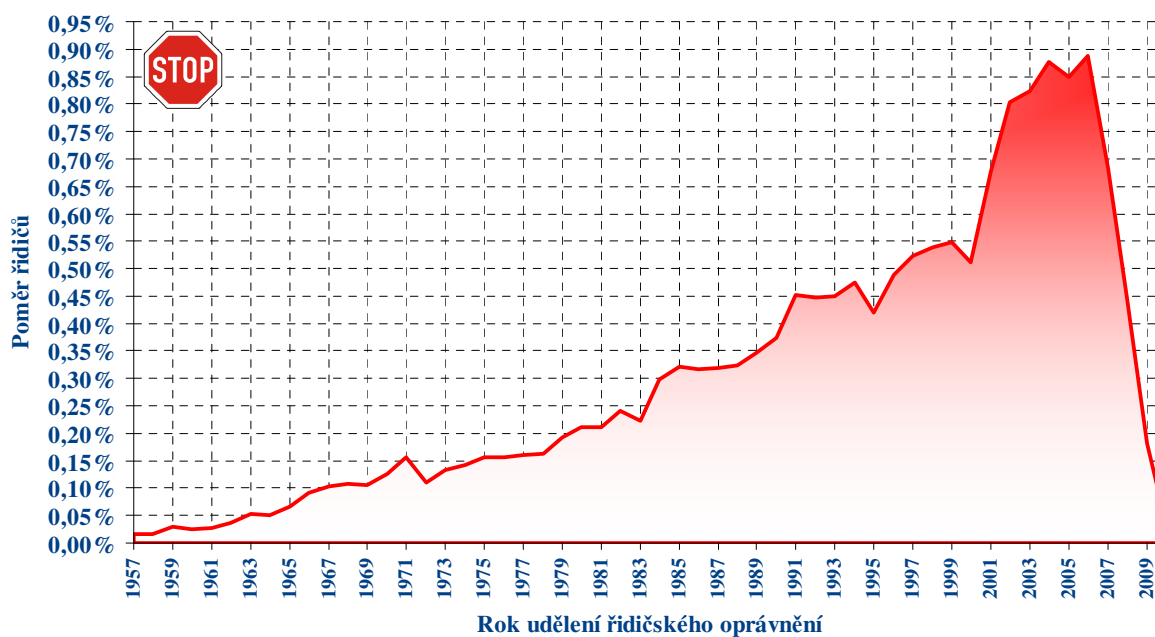
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

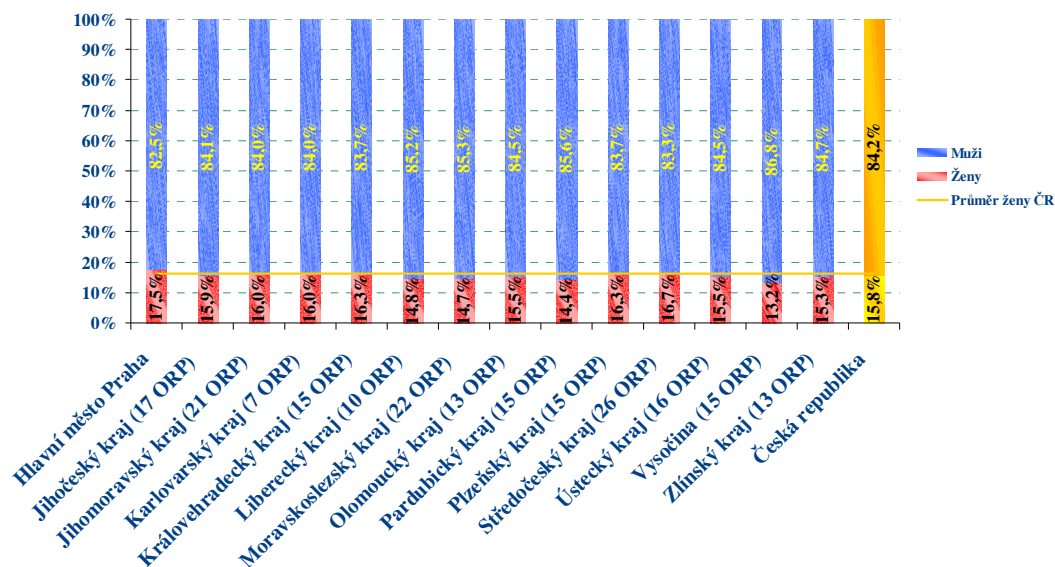


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



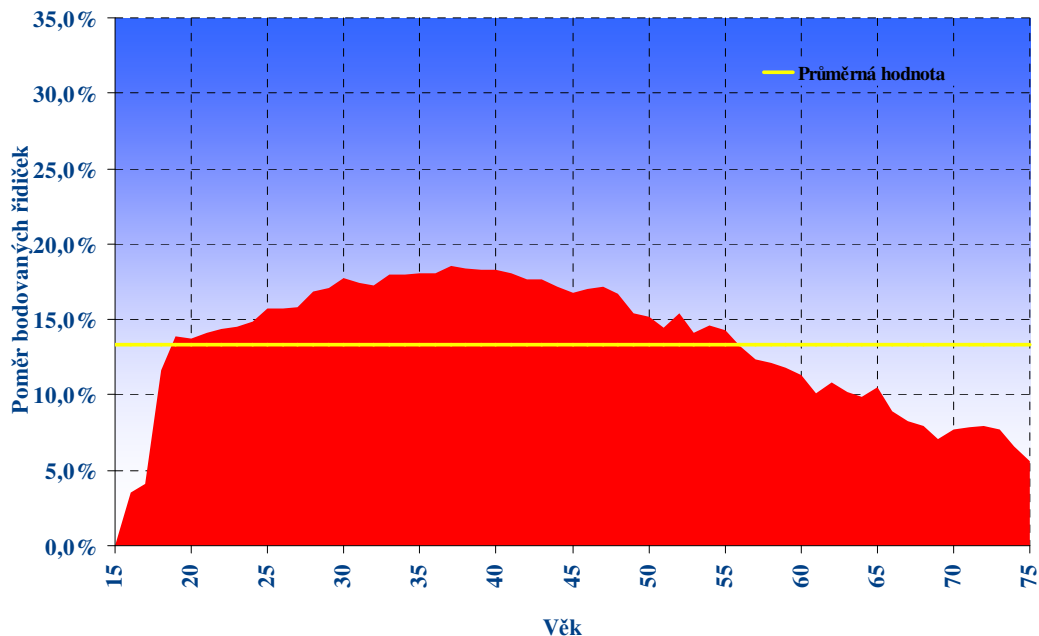
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16% ženy** a **84% muži**.

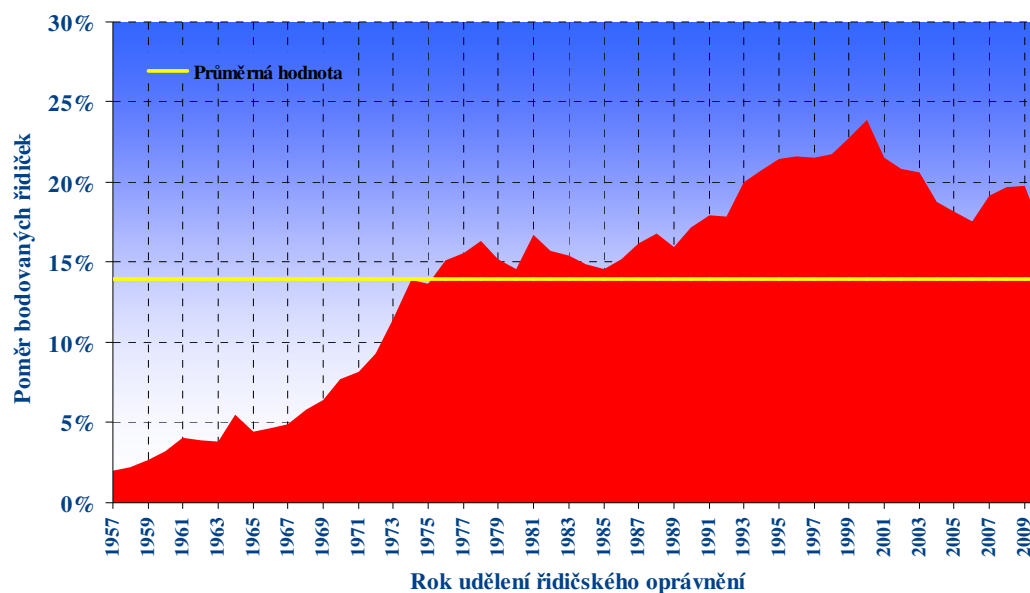
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 26. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

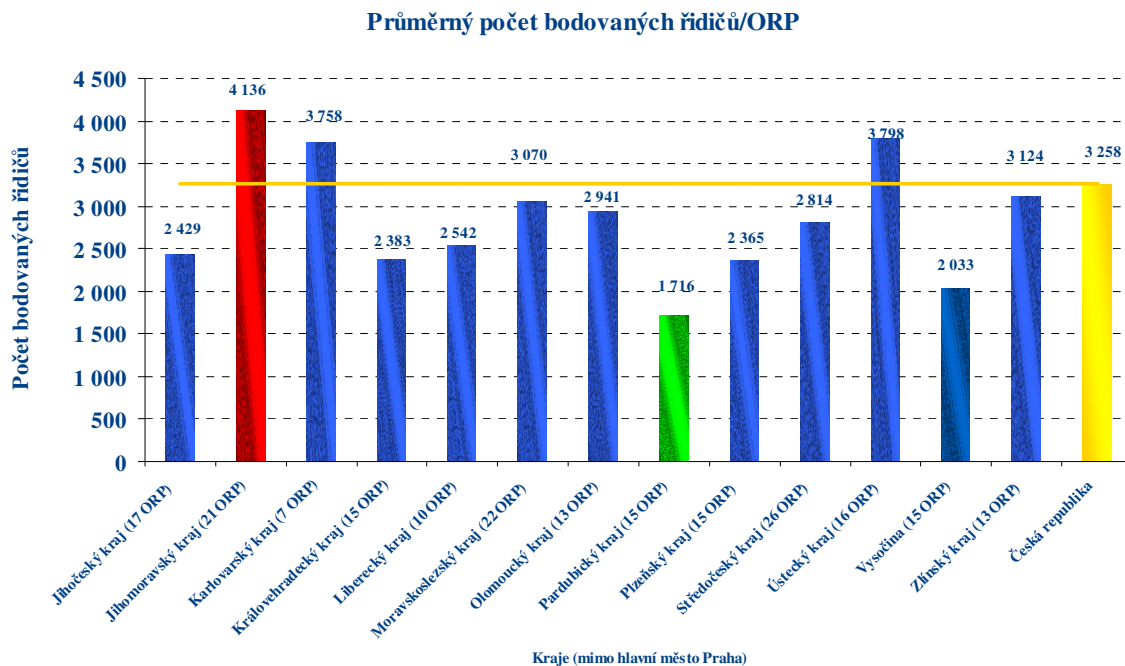
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4136**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1716**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak 3258* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

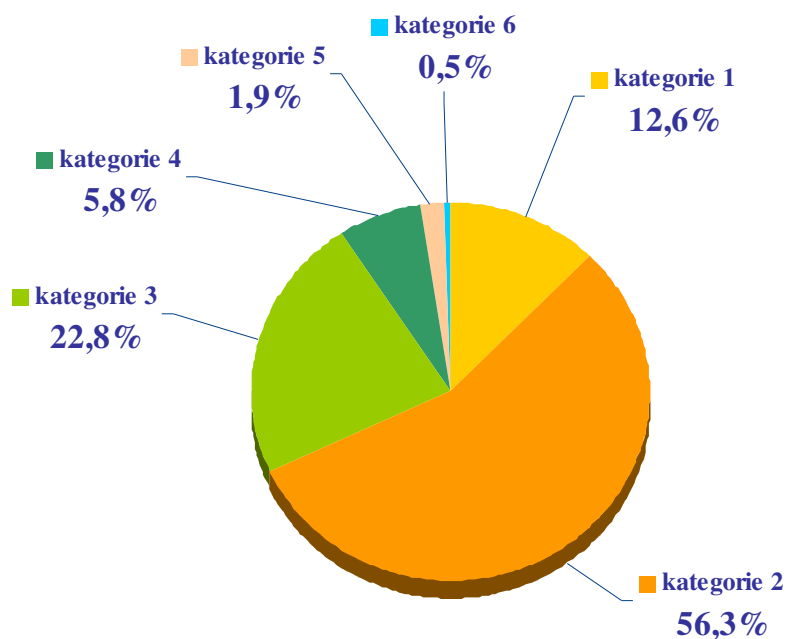


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



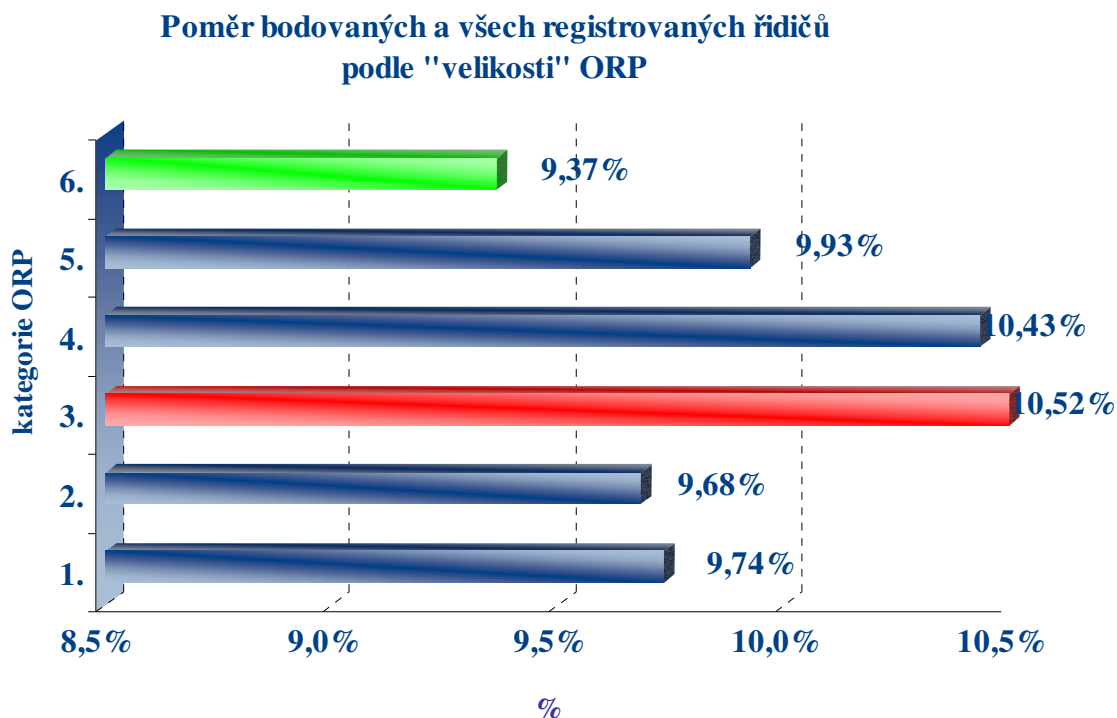
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 396	25
2.	10 001 – 30 000	16 934	115
3.	30 001 – 60 000	40 360	47
4.	60 001 – 100 000	72 889	14
5.	nad 100 000	162 318	4
6.	856 756*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 30.9.2010

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

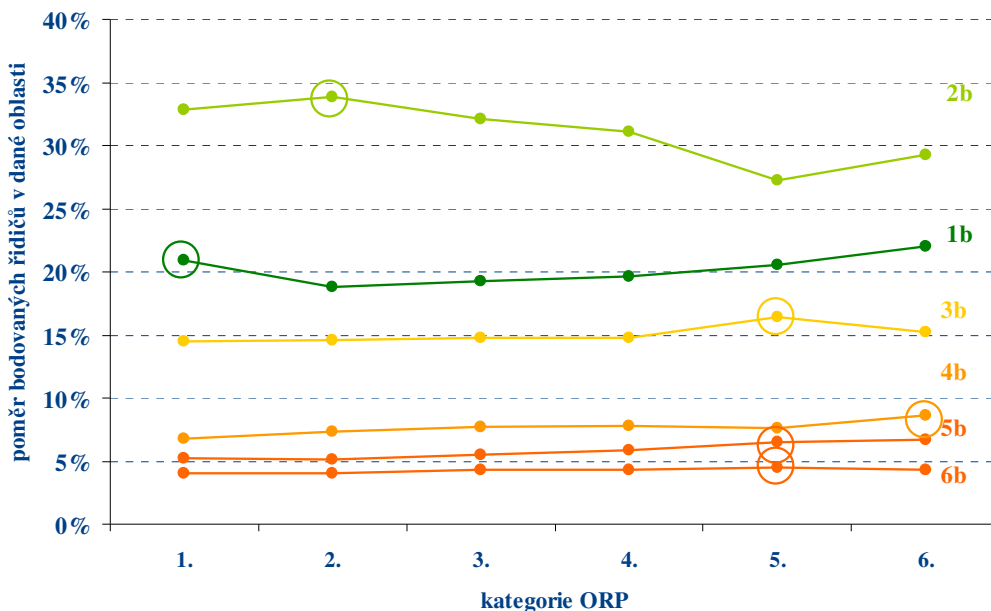
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 30 – 60 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP v kategorii 6, tj. hl. městě Praze.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

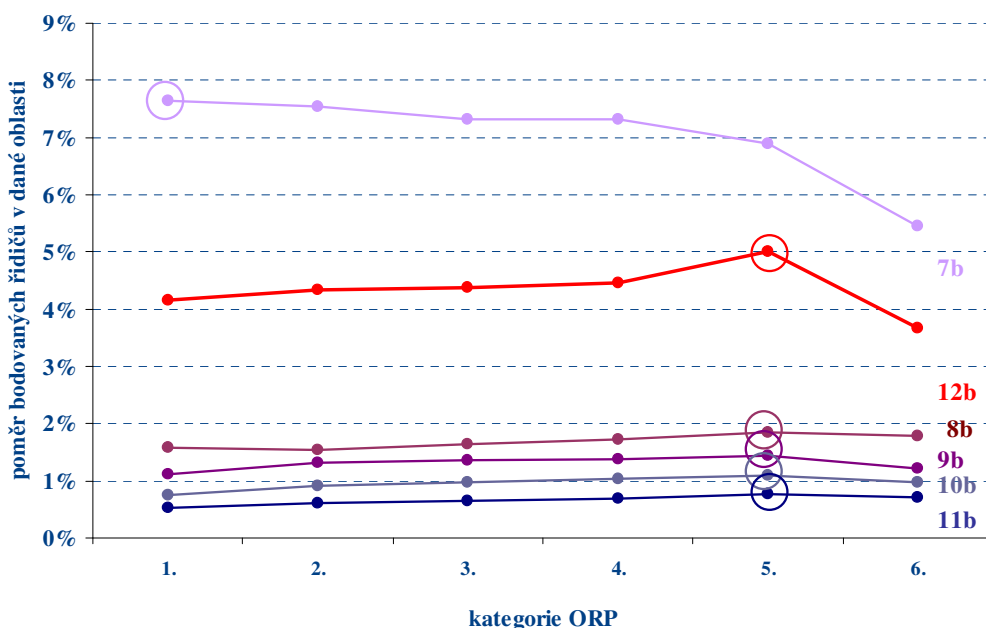
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

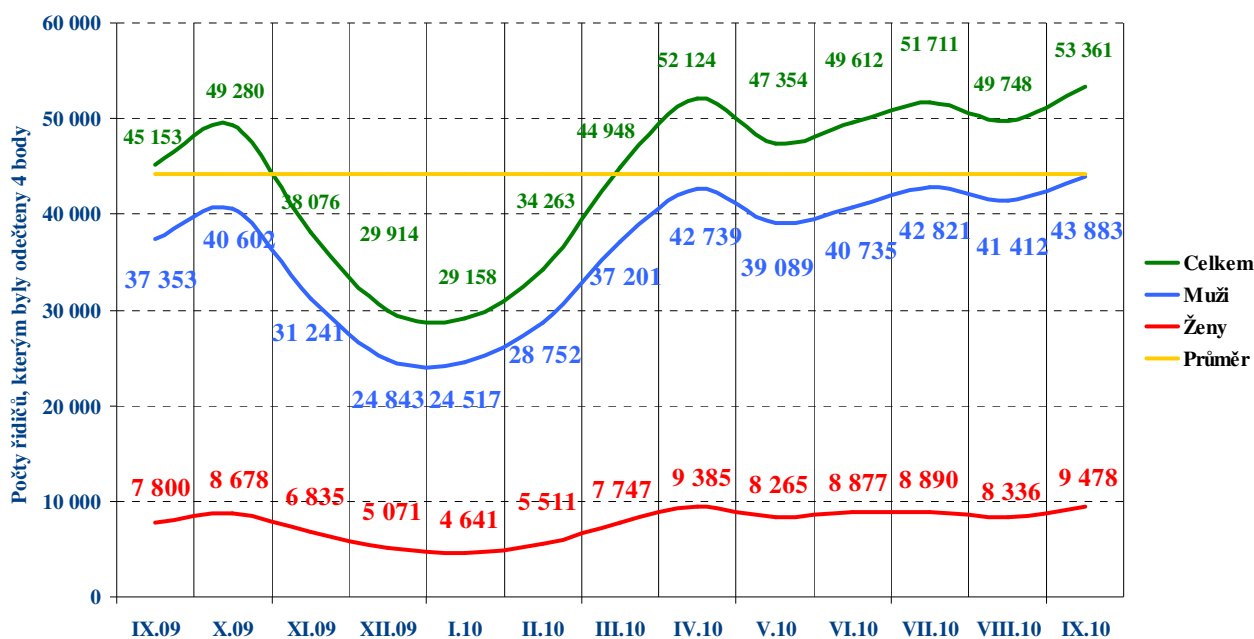
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **574 702** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

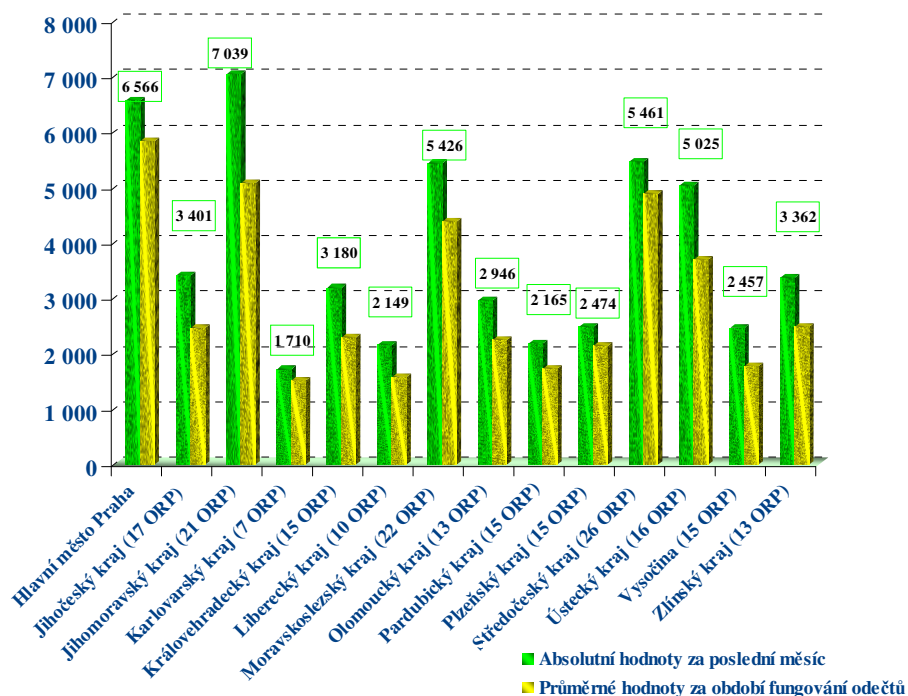
Kraj	IX.09	X.09	XI.09	XII.09	I.10	II.10	III.10	IV.10	V.10	VI.10	VII.10	VIII.10	IX.10
Hlavní město Praha	6 521	6 850	6 045	4 383	3 223	4 467	5 720	6 967	6 608	6 747	6 239	5 970	6 566
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 737	3 157	2 345	1 754	1 920	2 006	2 558	3 231	2 673	2 917	3 157	3 133	3 401
Jihomoravský kraj (21 ORP)	5 021	5 604	4 407	3 417	3 419	3 980	5 931	6 432	6 032	6 351	7 175	6 568	7 039
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 433	1 627	1 195	960	1 068	1 256	1 663	1 853	1 801	1 834	1 965	1 801	1 710
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 311	2 856	2 269	1 803	1 550	1 861	2 243	2 878	2 557	2 982	3 121	2 944	3 180
Liberecký kraj (10 ORP)	2 078	1 982	1 394	1 168	1 114	1 213	1 323	1 800	1 837	2 018	1 965	1 992	2 149
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	3 646	4 225	3 216	2 613	2 761	3 039	4 268	4 941	4 645	4 499	5 441	5 125	5 426
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 230	2 427	1 794	1 630	1 784	1 814	2 357	2 760	2 392	2 482	3 018	2 813	2 946
Pardubický kraj (15 ORP)	2 088	2 412	1 899	1 317	1 036	1 287	1 716	2 138	1 788	2 231	2 374	2 096	2 165
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 392	2 536	1 923	1 572	1 735	2 036	2 506	2 602	2 397	2 437	2 380	2 592	2 474
Středočeský kraj (26 ORP)	5 356	5 993	4 713	3 710	3 675	4 402	5 543	6 431	5 680	5 475	5 328	5 332	5 461
Ústecký kraj (16 ORP)	4 436	4 232	3 064	2 605	2 811	3 100	3 870	4 514	3 779	3 908	3 936	3 785	5 025
Vysočina (15 ORP)	1 966	2 155	1 457	1 220	1 314	1 572	2 180	2 263	2 222	2 444	2 375	2 622	2 457
Zlínský kraj (13 ORP)	2 938	3 224	2 355	1 762	1 748	2 230	3 070	3 314	2 943	3 287	3 237	2 975	3 362
Česká republika	45 153	49 280	38 076	29 914	29 158	34 263	44 948	52 124	47 354	49 612	51 711	49 748	53 361

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)



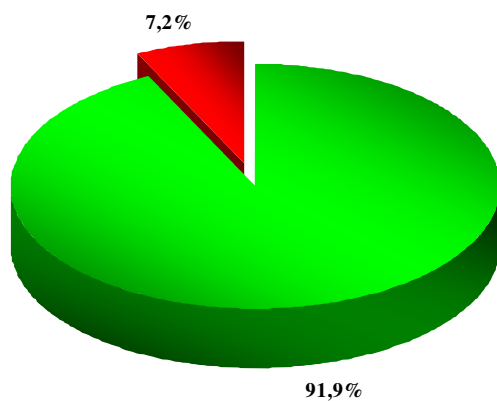
Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **91,9%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly/nebyly odečteny 4 body

- řidiči, kterým byly odečteny 4b (§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)
- řidiči, kterým nebyly odečteny 4b (opakovane jsou jim evidovány přestupky a trestné činy)



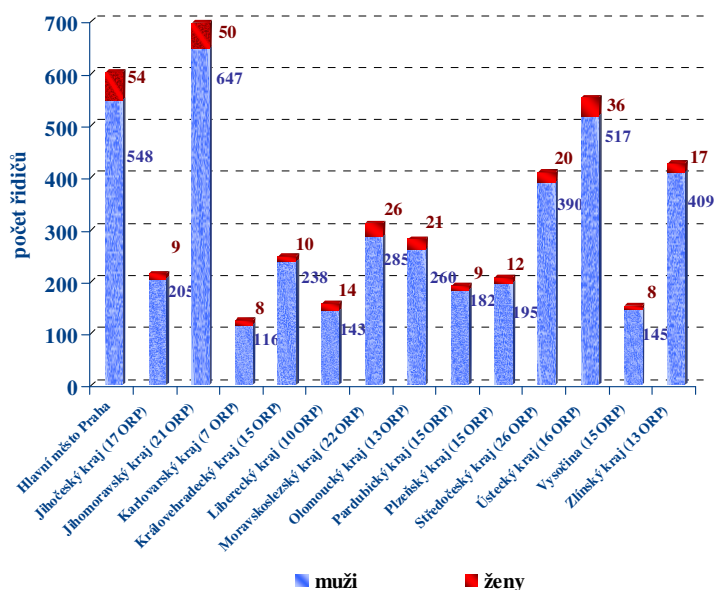
¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.9.2010

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

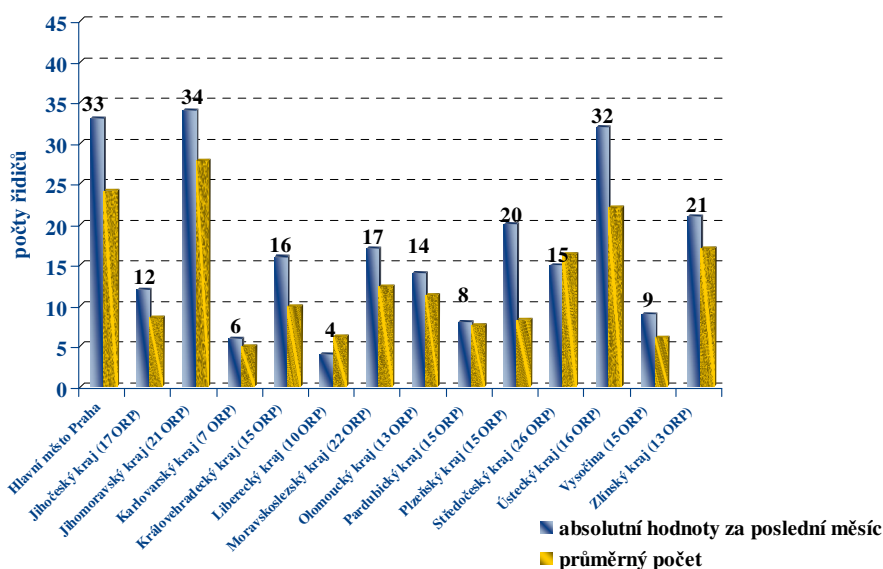
V období 1.9.2008 – 30.9.2010 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 4559 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



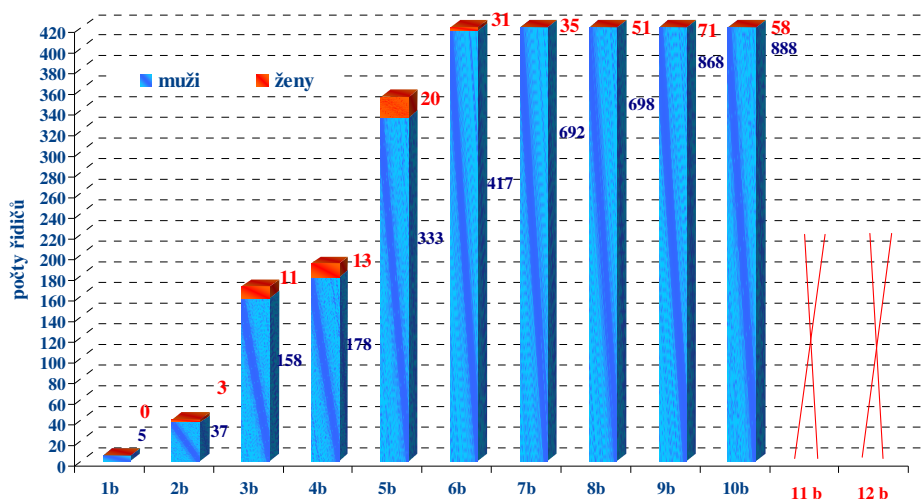
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v hl. m. Praze a v Ústeckém a Zlínském kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



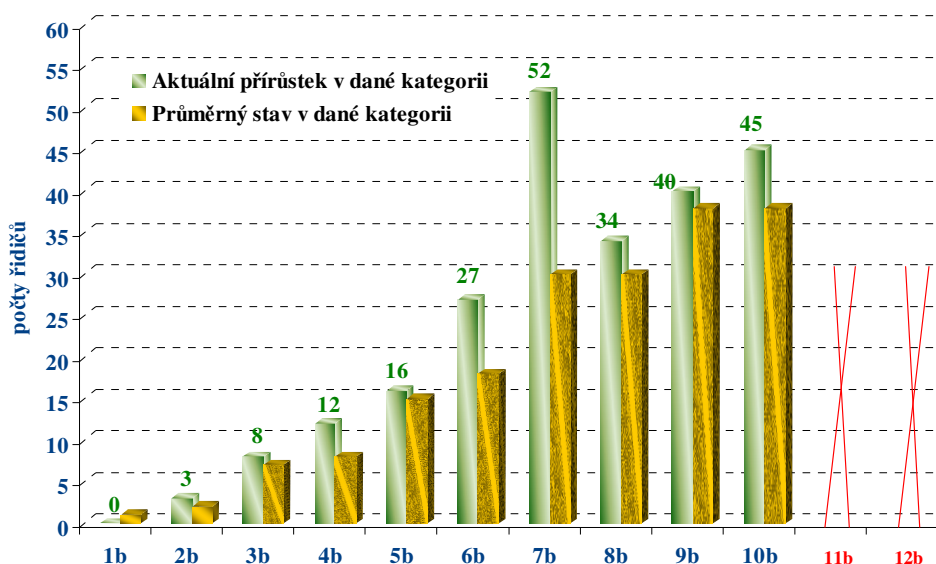
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 45 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

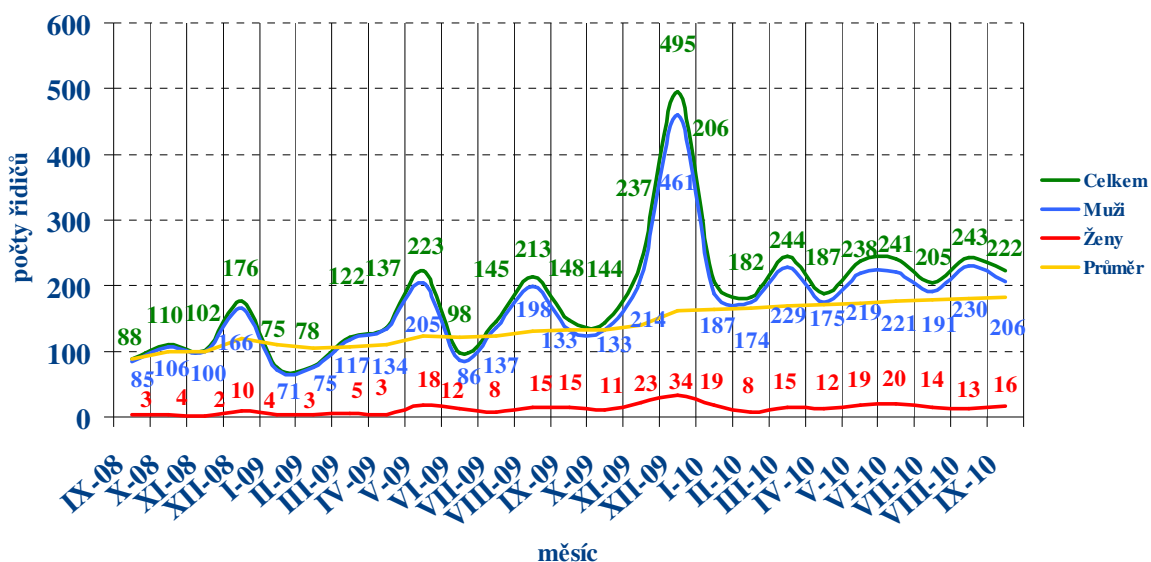
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

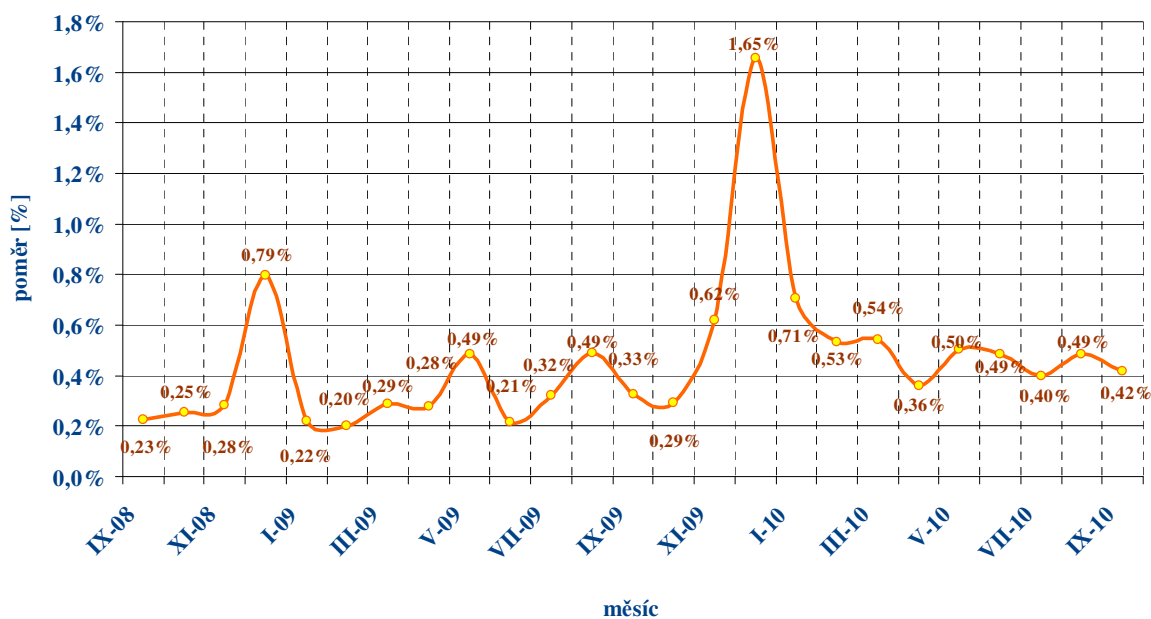
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **72 297 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,86 %**.

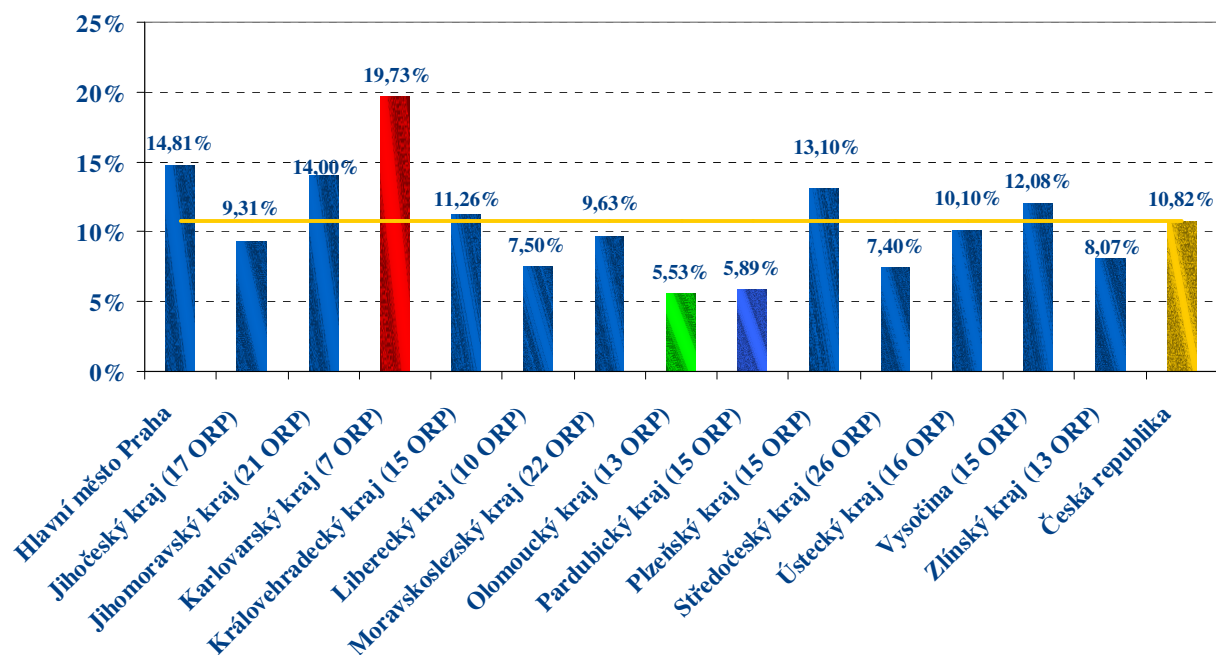
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 375	2 569	1 748	877	801	540	805	218	192	129	84	542	11 880	14,81%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 464	1 079	554	142	154	102	202	24	18	25	13	66	3 843	9,31%	226
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 863	4 581	2 435	481	434	335	480	87	83	57	44	282	12 162	14,00%	579
Karlovarský kraj (7 ORP)	2 981	833	352	226	215	117	174	64	36	26	24	142	5 190	19,73%	741
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 523	1 147	581	157	156	92	214	27	23	21	7	77	4 025	11,26%	268
Liberecký kraj (10 ORP)	430	667	247	118	55	71	165	19	20	7	16	91	1 906	7,50%	191
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 145	1 890	1 172	237	294	183	297	64	32	29	15	145	6 503	9,63%	296
Olomoucký kraj (13 ORP)	308	858	422	99	111	60	141	21	19	9	3	64	2 115	5,53%	163
Pardubický kraj (15 ORP)	212	555	287	79	75	36	150	25	9	17	6	65	1 516	5,89%	101
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 401	1 503	657	208	176	113	343	51	29	17	15	136	4 649	13,10%	310
Středočeský kraj (26 ORP)	1 191	1 408	848	299	270	212	664	80	75	47	27	292	5 413	7,40%	208
Ústecký kraj (16 ORP)	1 951	2 045	858	262	195	171	277	64	50	47	29	185	6 134	10,10%	383
Vysočina (15 ORP)	641	1 884	677	118	110	50	103	18	14	7	6	55	3 683	12,08%	246
Zlínský kraj (13 ORP)	726	1 170	673	136	136	85	187	31	28	12	11	83	3 278	8,07%	252
Česká republika	21 211	22 189	11 511	3 439	3 182	2 167	4 202	793	628	450	300	2 225	72 297	10,82%	353

pozn.: * mimo hlavní město Praha

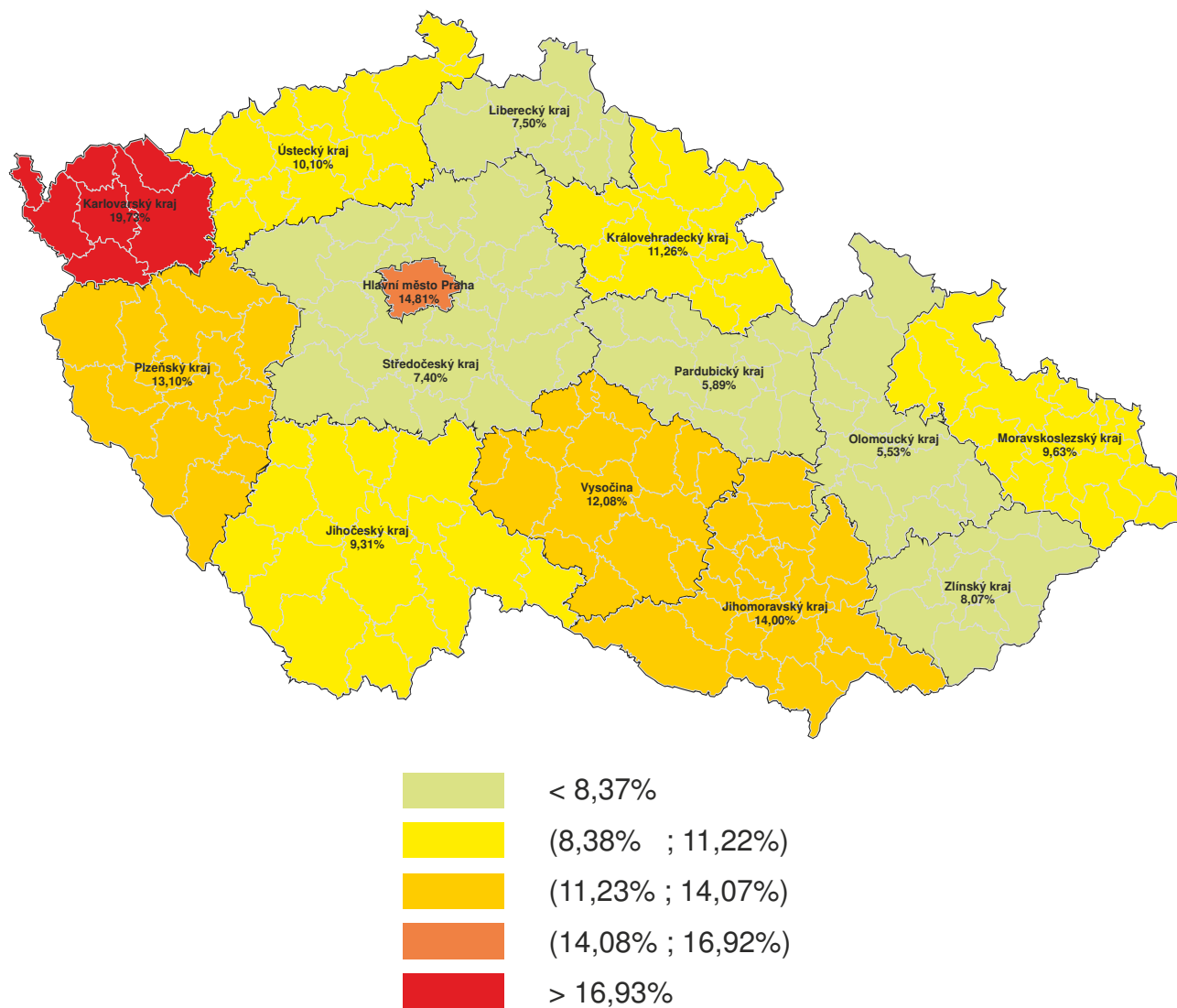
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (19,73 %)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,53 %)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

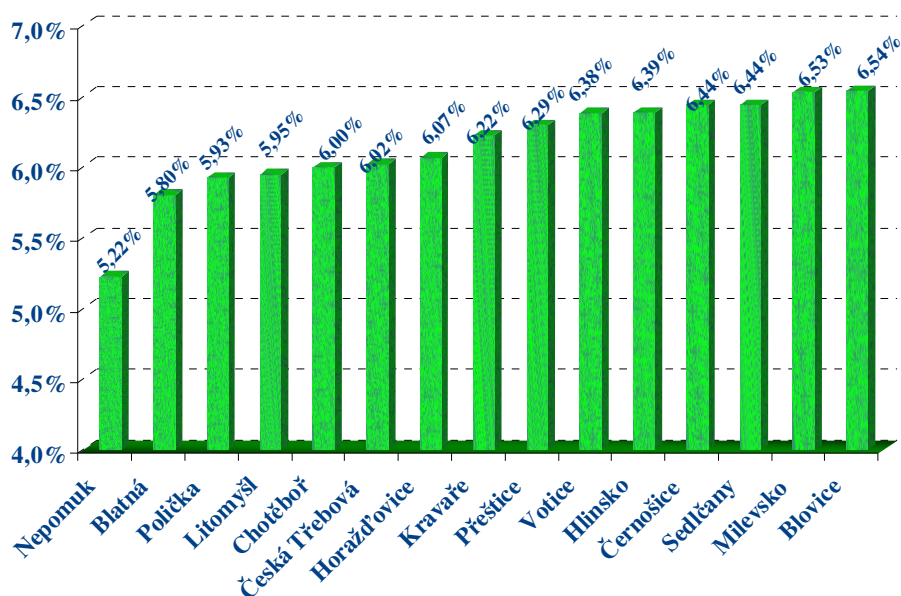


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

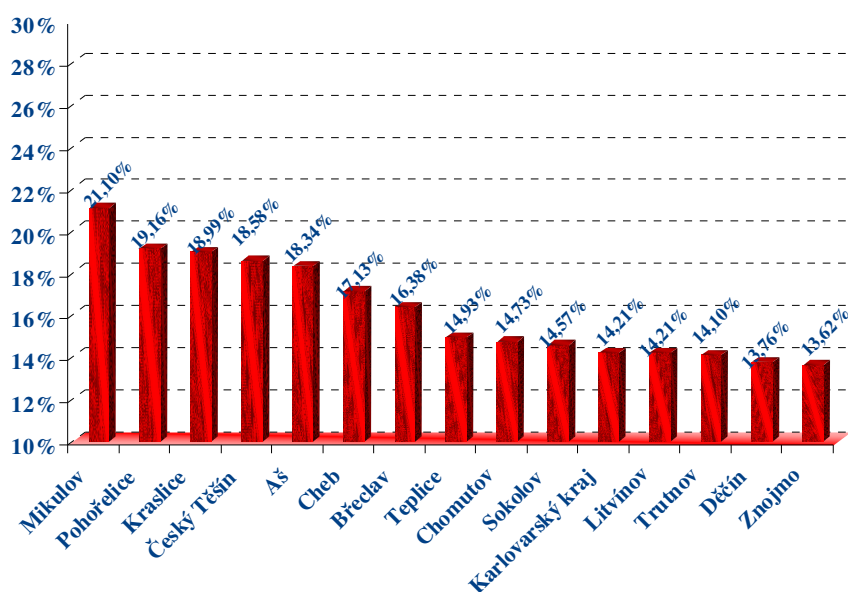
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

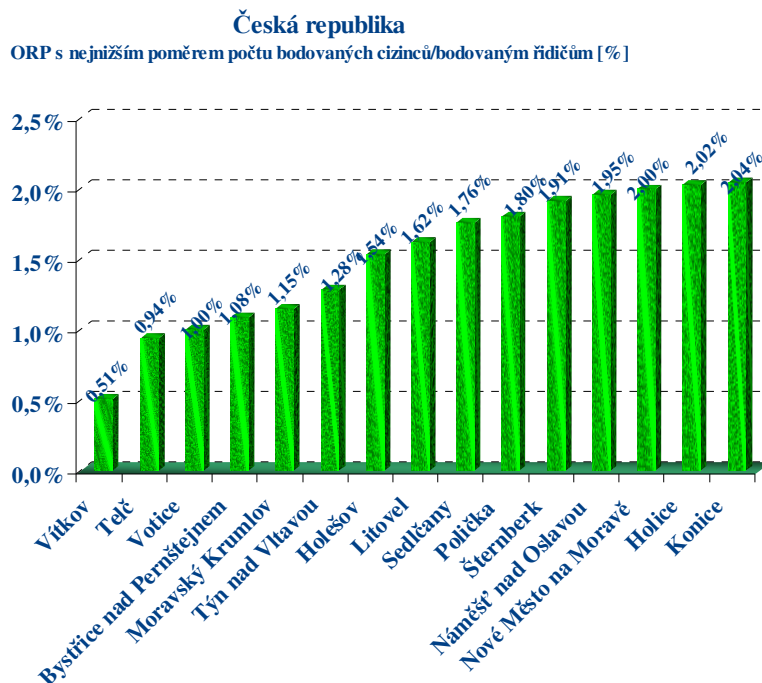


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

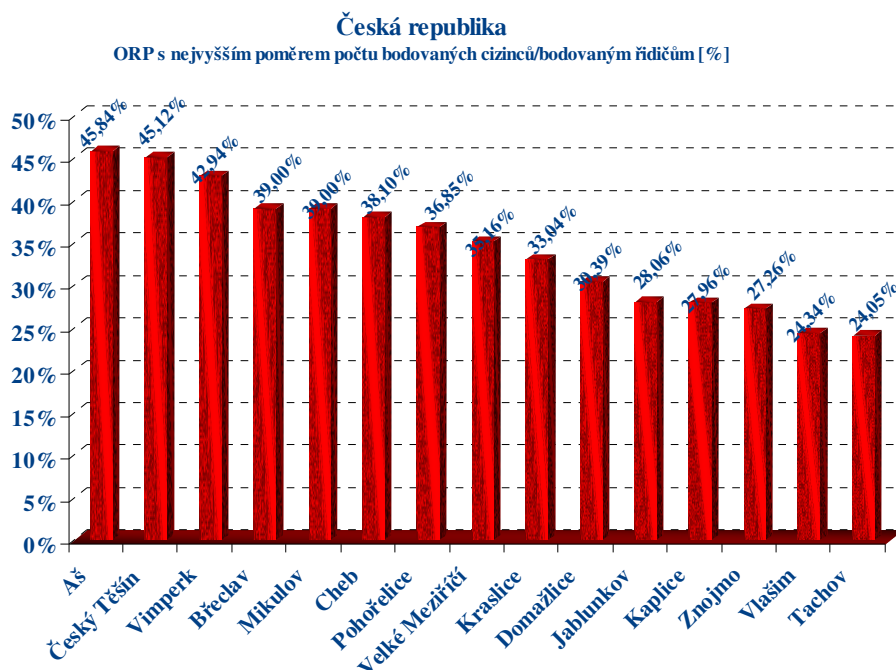


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

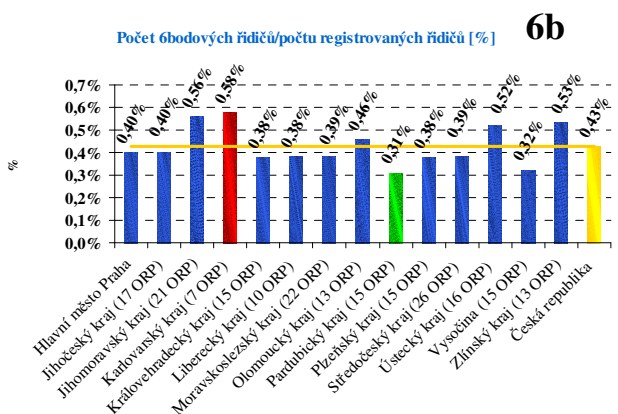
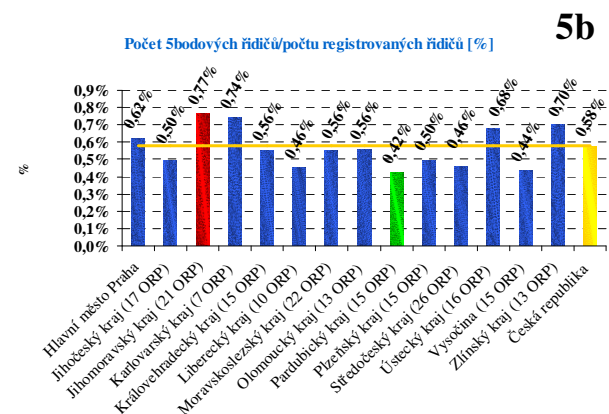
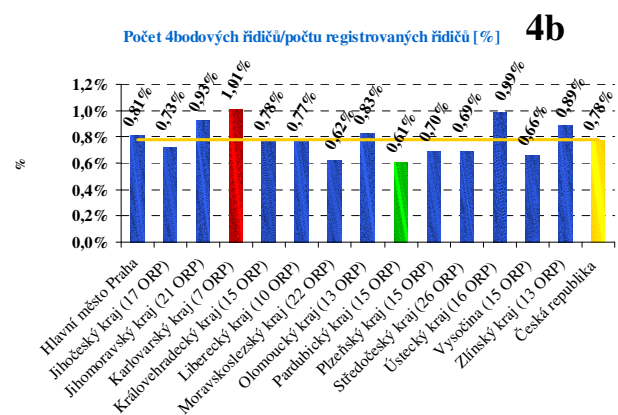
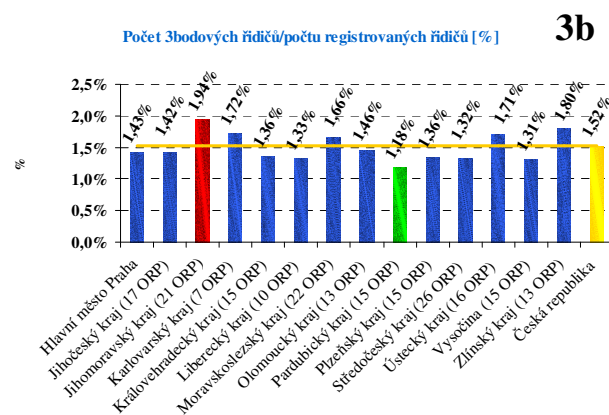
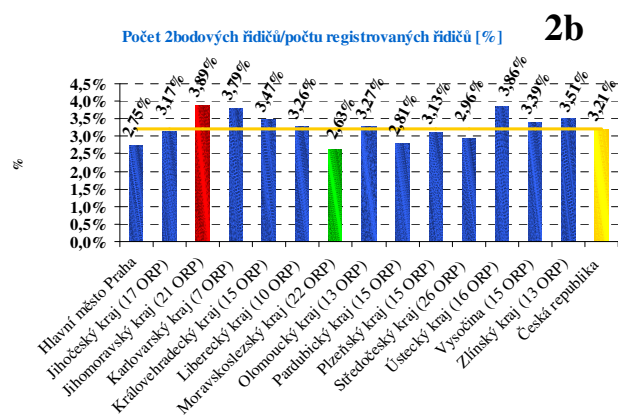
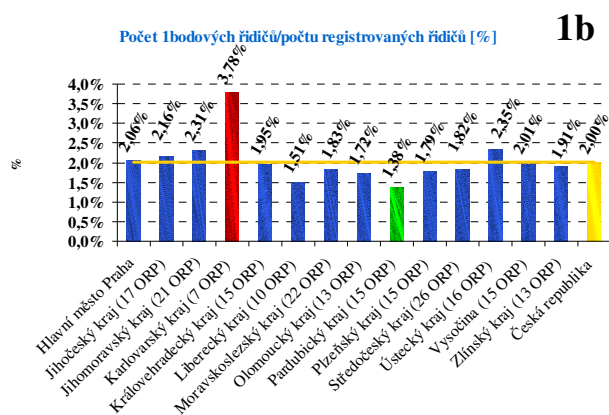
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Český Těšín a Aš**.

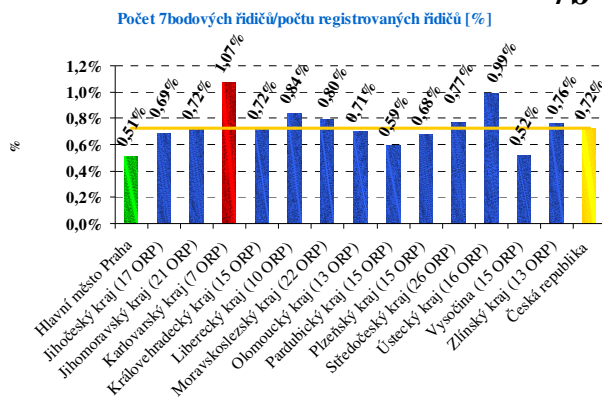


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

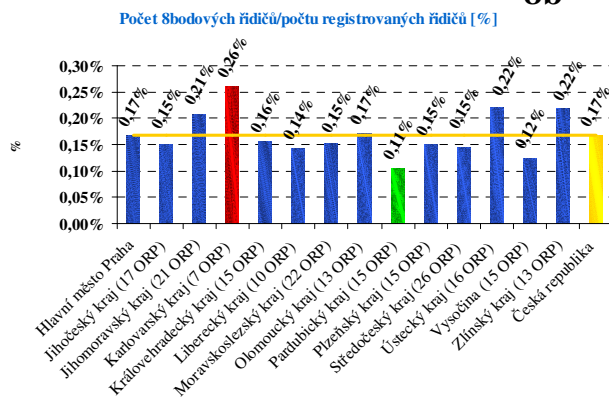


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

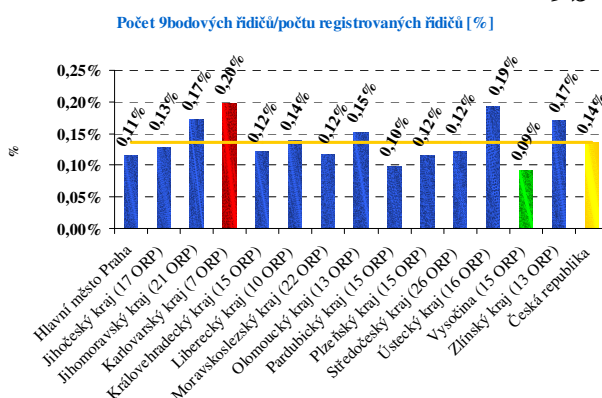
7b



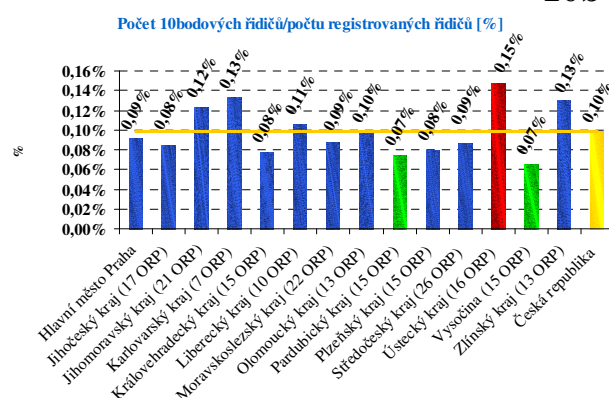
8b



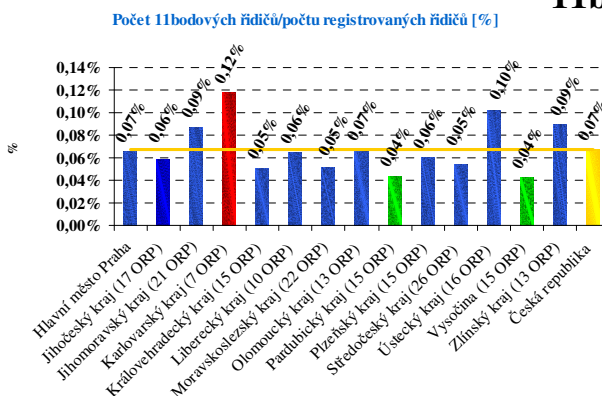
9b



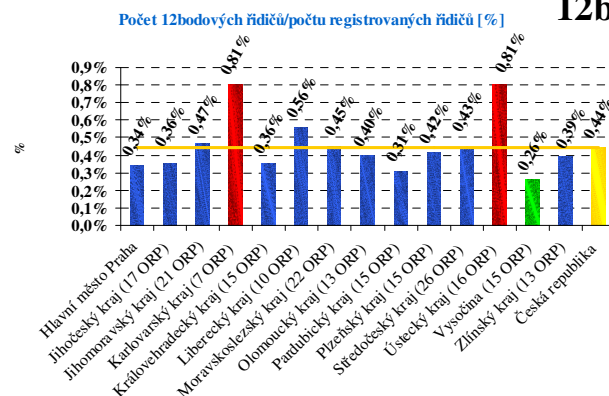
10b



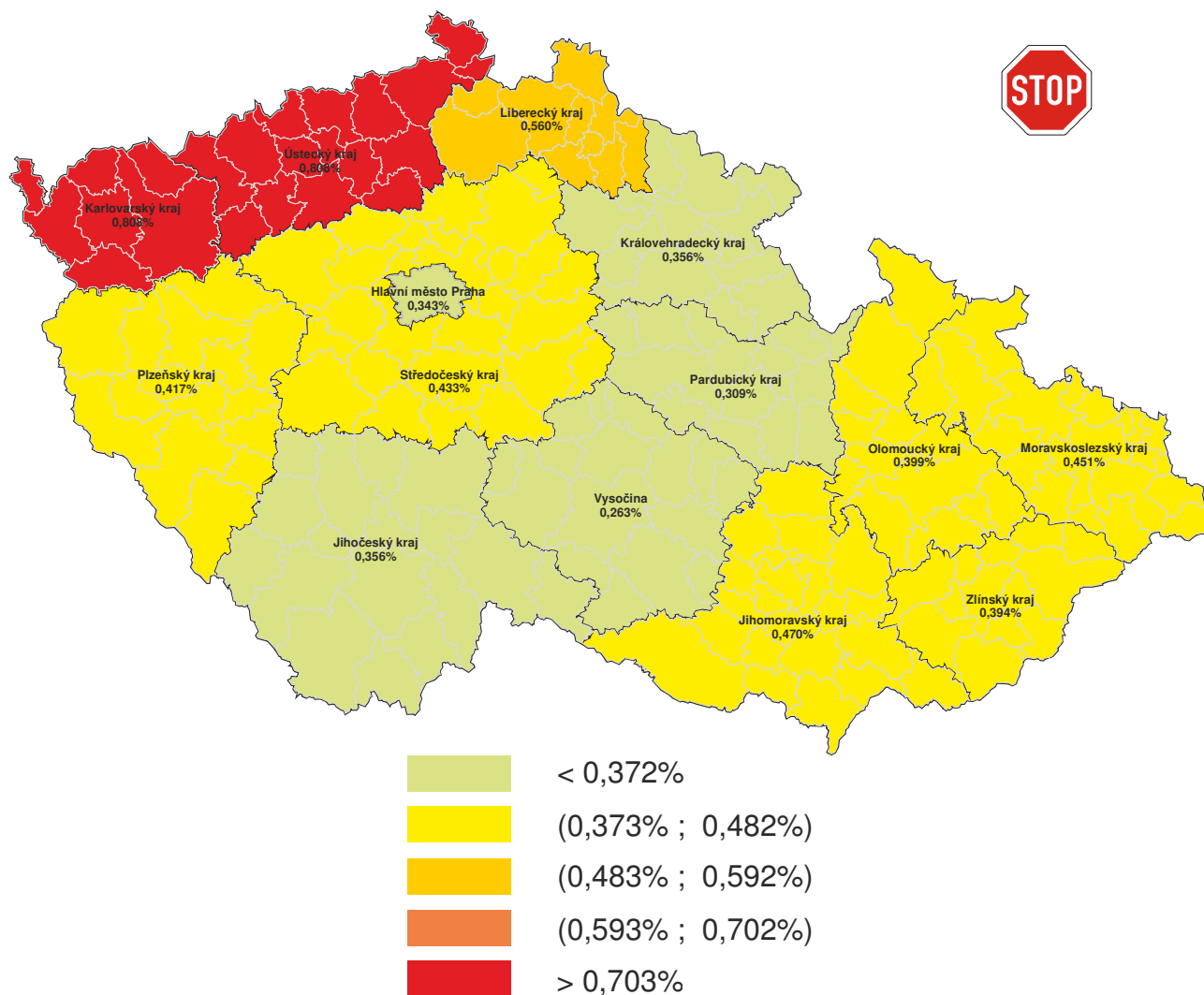
11b



12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

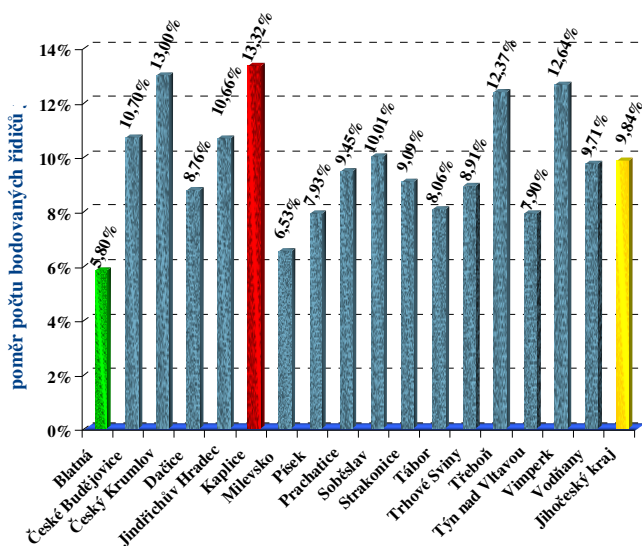
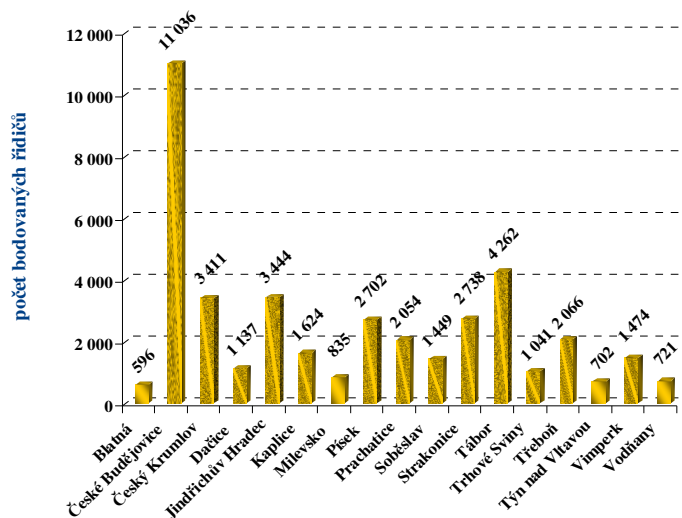


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 654	23 519	12 253	6 953	5 347	3 431	4 383	1 434	982	781	564	2 937	80 238	9,37%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	87	258	70	48	27	19	49	7	4	5	4	18	596	5,80%
České Budějovice	2 643	3 189	1 672	825	641	475	681	188	160	94	75	393	11 036	10,70%
Český Krumlov	960	975	457	235	153	122	233	60	52	27	11	126	3 411	13,00%
Dačice	263	428	128	70	43	46	85	10	19	7	5	33	1 137	8,76%
Jindřichův Hradec	595	1 206	487	271	176	144	261	58	49	31	21	145	3 444	10,66%
Kaplice	409	494	219	98	70	80	117	26	17	17	12	65	1 624	13,32%
Milevsko	130	327	119	63	37	34	66	8	7	11	5	28	835	6,53%
Písek	429	962	412	208	155	104	224	46	35	28	15	84	2 702	7,93%
Prachatice	406	650	302	150	112	81	167	24	25	20	12	105	2 054	9,45%
Soběslav	331	480	210	111	69	51	89	20	16	8	11	53	1 449	10,01%
Strakonice	493	1 045	326	253	133	110	170	43	26	19	22	98	2 738	9,09%
Tábor	821	1 307	744	334	217	208	309	66	51	41	25	139	4 262	8,06%
Trhové Sviny	223	330	142	85	43	43	95	12	13	9	6	40	1 041	8,91%
Třeboň	504	714	258	144	67	80	148	24	32	17	11	67	2 066	12,37%
Týn nad Vltavou	175	196	104	41	22	28	72	7	8	8	6	35	702	7,90%
Vimperk	495	426	221	64	83	36	66	16	15	6	6	40	1 474	12,64%
Vodňany	119	294	94	49	38	25	50	12	10	6	1	23	721	9,71%
Jihočeský kraj	9 083	13 281	5 965	3 049	2 086	1 686	2 882	627	539	354	248	1 492	41 292	9,84%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 375	2 569	1 748	877	801	540	805	218	192	129	84	542	11 880	14,81%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	2	13	5	3	1	0	3	0	0	1	0	2	30	5,03%
České Budějovice	164	130	110	31	50	23	42	7	6	4	6	23	596	5,40%
Český Krumlov	371	79	34	13	10	6	12	1	1	2	0	7	536	15,71%
Dačice	39	25	3	0	1	3	3	1	0	0	0	2	77	6,77%
Jindřichův Hradec	41	86	28	8	4	7	11	1	2	1	0	3	192	5,57%
Kaplice	162	140	73	18	12	18	21	1	2	1	3	3	454	27,96%
Milevsko	3	4	5	1	0	1	4	0	0	0	0	0	18	2,16%
Písek	19	48	31	6	5	5	14	1	0	2	0	2	133	4,92%
Prachatice	29	80	28	3	3	3	13	0	0	1	0	3	163	7,94%
Soběslav	17	32	27	3	8	1	3	0	0	0	0	0	91	6,28%
Strakonice	19	67	16	7	6	5	16	3	1	2	1	3	146	5,33%
Tábor	51	51	43	12	10	10	14	5	2	6	2	4	210	4,93%
Trhové Sviny	5	6	4	3	0	1	2	1	0	0	0	1	23	2,21%
Třeboň	203	159	37	21	6	8	28	3	1	5	1	11	483	23,38%
Týn nad Vltavou	2	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	9	1,28%
Vimperk	327	150	99	8	37	7	5	0	0	0	0	0	633	42,94%
Vodňany	10	7	10	4	1	4	9	0	3	0	0	1	49	6,80%
Jihočeský kraj	1 464	1 079	554	142	154	102	202	24	18	25	13	66	3 843	9,31%



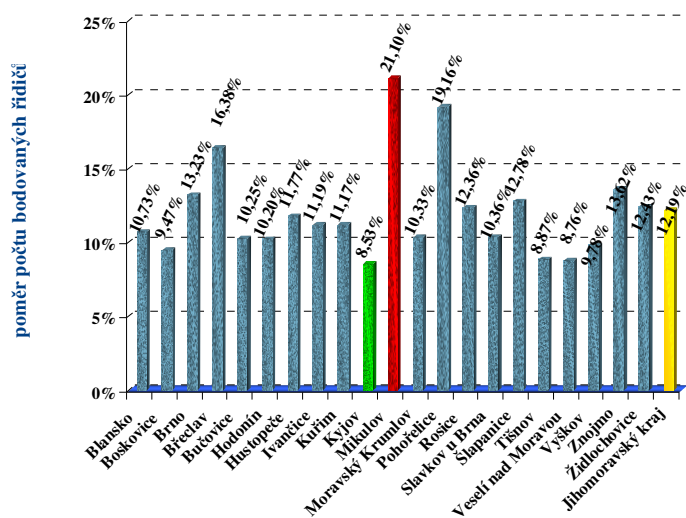
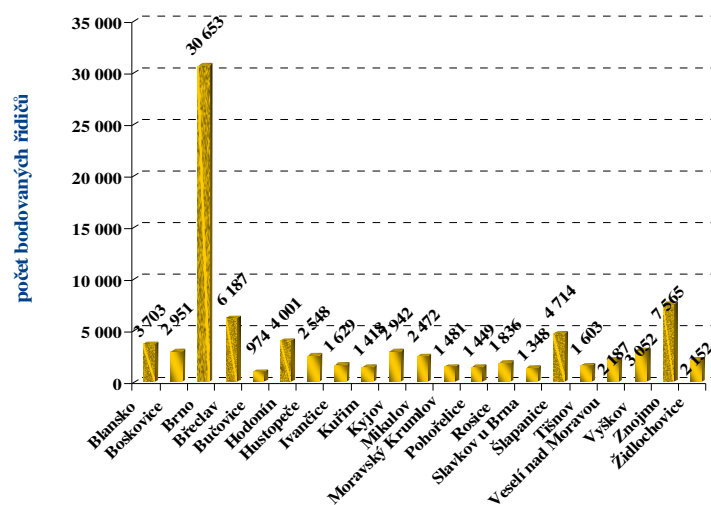
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	452	1 443	550	358	212	191	208	53	49	42	23	122	3 703	10,73%
Boskovice	386	1 123	440	255	169	121	203	50	50	27	25	102	2 951	9,47%
Brno	6 504	8 048	4 868	2 510	2 164	1 481	1 781	619	490	379	284	1 525	30 653	13,23%
Břeclav	1 002	2 355	1 249	348	325	235	317	83	65	36	30	142	6 187	16,38%
Bučovice	164	306	173	67	43	54	73	20	15	12	7	40	974	10,25%
Hodonín	526	1 438	629	340	222	223	257	75	49	39	27	176	4 001	10,20%
Hustopeče	406	934	425	173	176	107	141	25	34	22	13	92	2 548	11,77%
Ivančice	242	604	216	160	106	69	105	31	11	16	12	57	1 629	11,19%
Kuřim	270	432	234	113	111	55	82	30	22	12	7	50	1 418	11,17%
Kyjov	426	1 042	458	218	192	180	191	52	44	31	13	95	2 942	8,53%
Mikulov	472	1 082	326	134	106	81	124	30	30	19	15	53	2 472	21,10%
Moravský Krumlov	241	613	163	125	81	68	80	18	21	10	10	51	1 481	10,33%
Pohořelice	161	606	311	86	76	46	79	19	12	8	4	41	1 449	19,16%
Rosice	312	704	273	124	104	87	98	22	23	15	12	62	1 836	12,36%
Slavkov u Brna	272	427	181	101	76	68	91	22	29	16	11	54	1 348	10,36%
Slapanice	885	1 450	827	368	336	217	250	84	61	44	42	150	4 714	12,78%
Tišnov	311	604	220	124	82	61	107	21	16	13	5	39	1 603	8,87%
Veselí nad Moravou	367	745	326	156	125	130	157	41	37	22	18	63	2 187	8,76%
Vyškov	591	945	518	208	190	146	215	45	42	27	19	106	3 052	9,78%
Znojmo	2 137	2 162	1 155	459	390	275	453	100	97	71	28	238	7 565	13,62%
Ždírchovice	372	655	318	187	190	96	132	49	30	18	14	91	2 152	12,43%
Jihomoravský kraj	16 499	27 718	13 860	6 614	5 476	3 991	5 144	1 489	1 227	879	619	3 349	86 865	12,19%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	21	59	21	10	5	9	11	3	0	1	1	5	146	3,94%
Boskovice	13	73	45	11	7	6	19	4	3	0	0	7	188	6,37%
Brno	890	733	492	215	183	141	211	39	40	30	26	160	3 160	10,31%
Břeclav	388	1 079	729	41	68	45	33	10	4	0	2	14	2 413	39,00%
Bučovice	10	50	28	6	6	1	5	1	2	0	0	3	112	11,50%
Hodonín	63	122	56	22	6	20	24	3	9	2	0	11	338	8,45%
Hustopeče	65	265	132	15	17	8	6	1	2	3	0	1	515	20,21%
Ivančice	10	15	12	3	2	1	6	1	2	0	0	9	61	3,74%
Kuřim	9	12	13	2	2	0	5	3	1	0	0	6	53	3,74%
Kyjov	13	33	18	6	3	1	3	0	0	2	0	3	82	2,79%
Mikulov	244	518	139	10	9	16	21	1	2	1	1	2	964	39,00%
Moravský Krumlov	1	4	4	2	0	2	1	0	0	1	1	1	17	1,15%
Pohořelice	42	283	174	12	8	5	5	1	1	0	0	3	534	36,85%
Rosice	52	175	65	10	9	6	9	0	1	2	1	6	336	18,30%
Slavkov u Brna	13	19	7	6	1	2	4	0	1	0	1	1	55	4,08%
Slapanice	71	147	78	26	20	22	24	6	6	4	3	14	421	8,93%
Tišnov	5	10	7	0	1	1	7	0	1	0	2	0	34	2,12%
Veselí nad Moravou	24	34	12	7	6	7	7	0	1	0	1	1	100	4,57%
Vyškov	77	123	124	10	20	7	9	3	1	1	1	3	379	12,42%
Znojmo	831	761	238	54	55	26	56	9	4	8	2	18	2 062	27,26%
Ždírchovice	21	66	41	13	6	9	14	2	2	2	2	14	192	8,92%
Jihomoravský kraj	2 863	4 581	2 435	481	434	335	480	87	83	57	44	282	12 162	14,00%



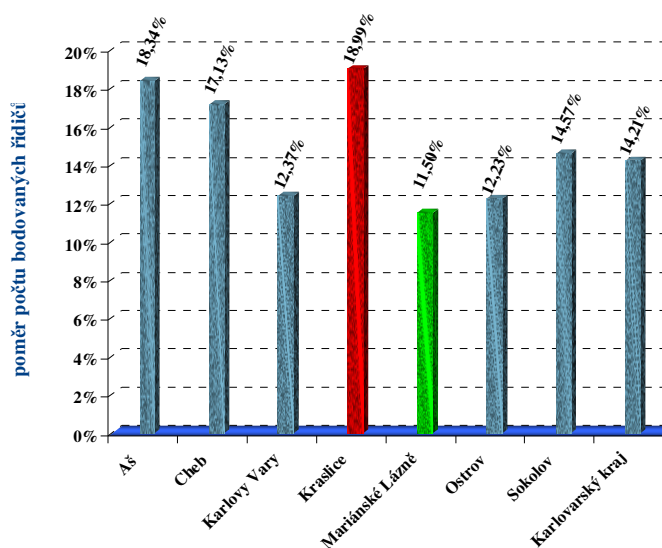
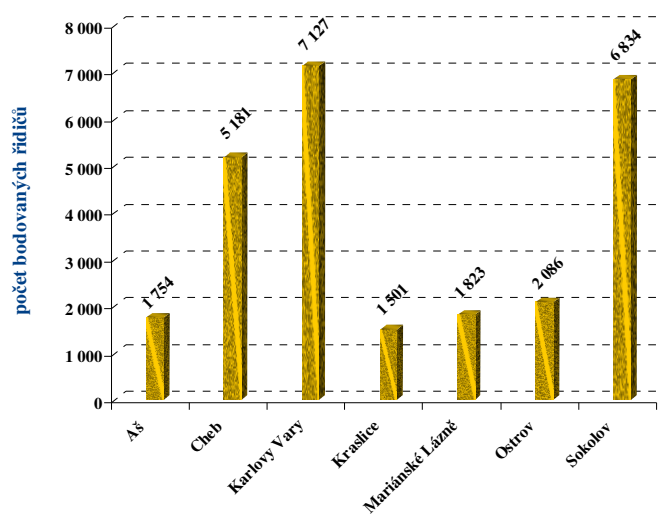
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	653	442	159	91	134	52	120	27	17	4	6	49	1 754	18,34%
Cheb	1 900	1 189	494	301	282	169	415	79	48	42	31	231	5 181	17,13%
Karlovy Vary	1 500	2 077	983	575	389	304	498	128	110	85	70	408	7 127	12,37%
Kraslice	641	298	140	76	58	43	89	26	15	13	16	86	1 501	18,99%
Mariánské Lázně	390	560	217	129	84	81	189	41	22	12	10	88	1 823	11,50%
Ostrov	538	548	260	170	97	87	149	38	24	30	21	124	2 086	12,23%
Sokolov	1 379	1 895	933	528	331	331	528	143	131	60	65	510	6 834	14,57%
Karlovarský kraj	7 001	7 009	3 186	1 870	1 375	1 067	1 988	482	367	246	219	1 496	26 306	14,21%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	519	117	34	15	65	7	21	11	3	0	1	11	804	45,84%
Cheb	1 289	263	107	85	65	44	55	19	12	6	3	26	1 974	38,10%
Karlovy Vary	282	186	93	60	48	29	50	18	11	15	15	39	846	11,87%
Kraslice	414	54	8	11	1	1	3	1	0	1	0	2	496	33,04%
Mariánské Lázně	115	41	15	10	9	9	11	1	2	0	1	7	221	12,12%
Ostrov	147	48	37	25	11	10	11	4	3	3	2	17	318	15,24%
Sokolov	215	124	58	20	16	17	23	10	5	1	2	40	531	7,77%
Karlovarský kraj	2 981	833	352	226	215	117	174	64	36	26	24	142	5 190	19,73%



Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

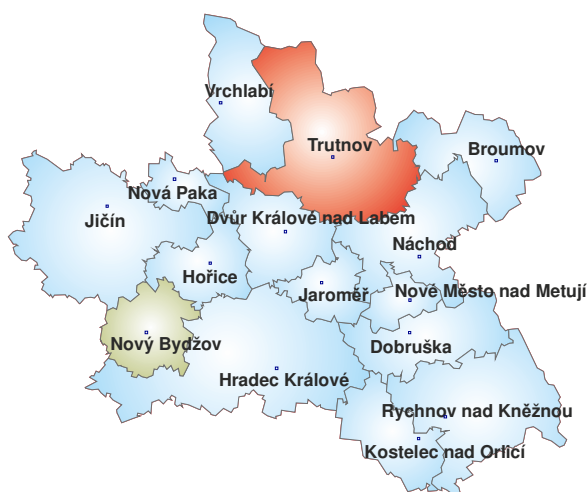
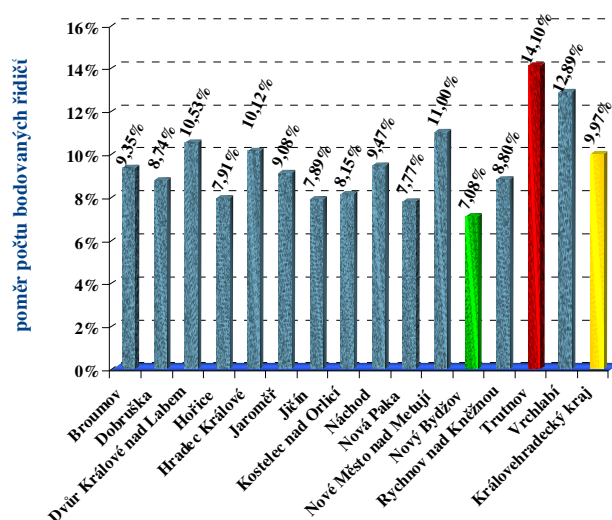
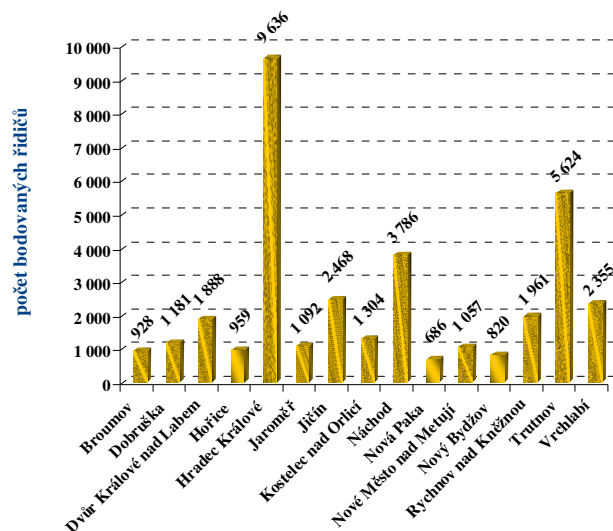
Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	188	286	126	51	47	25	106	12	13	14	7	53	928	9,35%
	Dobruška	172	515	135	107	53	41	81	13	14	6	3	41	1 181	8,74%
	Dvůr Králové nad Labem	296	689	245	165	91	76	131	39	30	26	10	90	1 888	10,53%
	Hořice	151	356	107	74	60	39	84	16	21	6	5	40	959	7,91%
	Hradec Králové	2 157	3 134	1 299	753	692	368	600	148	117	68	47	253	9 636	10,12%
	Jaroměř	198	362	158	83	50	48	95	21	17	11	2	47	1 092	9,08%
	Jičín	359	799	384	193	142	129	212	47	33	22	18	130	2 468	7,89%
	Kostelec nad Orlicí	190	537	155	79	63	58	127	17	10	8	11	49	1 304	8,15%
	Náchod	569	1 463	591	334	193	121	256	51	41	30	18	119	3 786	9,47%
	Nová Paka	83	247	106	70	35	33	61	11	6	4	3	27	686	7,77%
	Nové Město nad Metují	268	408	117	77	48	36	61	14	3	6	2	17	1 057	11,00%
	Nový Bydžov	163	244	138	59	50	28	59	21	11	4	8	35	820	7,08%
	Rychnov nad Kněžnou	293	817	219	172	75	71	172	34	23	10	9	66	1 961	8,80%
	Trutnov	1 337	1 882	758	411	280	192	349	88	63	42	26	196	5 624	14,10%
	Vrchlabí	569	687	340	166	113	89	182	27	33	21	15	113	2 355	12,89%
Královehradecký kraj		6 993	12 426	4 878	2 794	1 992	1 354	2 576	559	435	278	184	1 276	35 745	9,97%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	84	32	7	3	0	2	3	1	1	0	0	2	135	14,55%
	Dobruška	4	14	4	2	1	1	5	0	1	0	0	1	33	2,79%
	Dvůr Králové nad Labem	5	35	12	6	4	1	6	0	1	3	0	4	77	4,08%
	Hořice	2	13	3	2	4	1	6	0	2	0	0	1	34	3,55%
	Hradec Králové	290	220	137	36	80	33	70	13	4	6	4	26	919	9,54%
	Jaroměř	20	19	12	4	1	1	3	1	0	0	0	1	62	5,68%
	Jičín	23	54	32	13	5	4	20	1	2	2	2	13	171	6,93%
	Kostelec nad Orlicí	4	19	7	2	0	2	7	1	2	1	0	3	48	3,68%
	Náchod	120	214	155	32	18	18	22	0	4	0	0	3	586	15,48%
	Nová Paka	6	8	8	3	2	2	4	2	0	0	0	0	35	5,10%
	Nové Město nad Metují	126	29	13	2	7	2	4	0	0	0	0	0	183	17,31%
	Nový Bydžov	3	8	5	0	1	2	1	1	0	1	1	1	24	2,93%
	Rychnov nad Kněžnou	14	30	14	6	3	6	16	1	0	0	0	3	93	4,74%
	Trutnov	564	360	135	34	26	8	25	4	3	4	0	5	1 168	20,77%
	Vrchlabí	258	92	37	12	4	9	22	2	2	5	0	14	457	19,41%
Královehradecký kraj		1 523	1 147	581	157	156	92	214	27	23	21	7	77	4 025	11,26%

Královehradecký kraj (15 ORP)



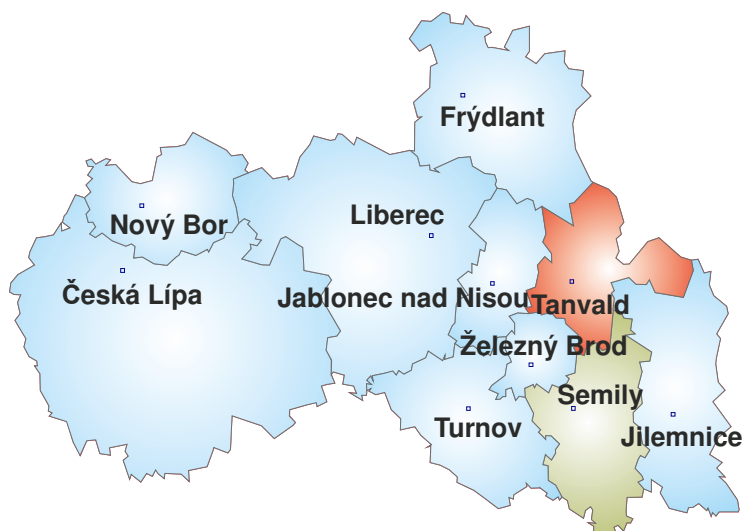
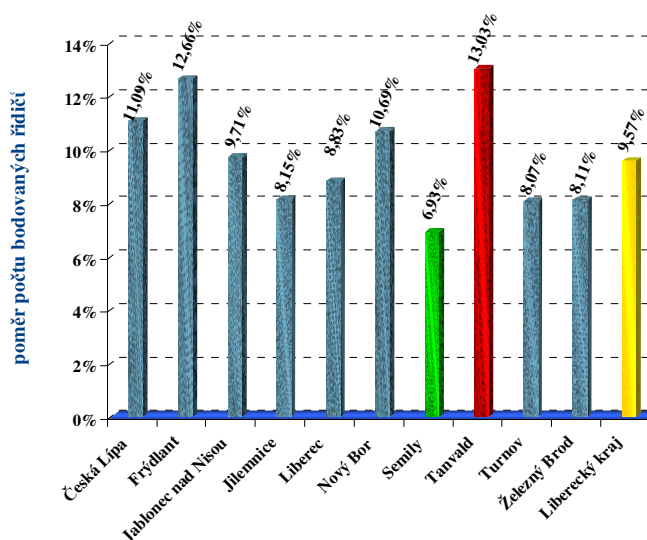
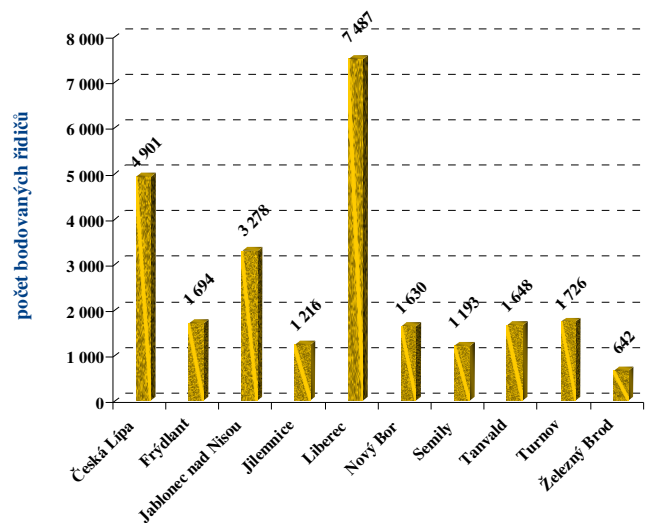
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	745	1 515	716	401	270	220	455	63	83	59	28	346	4 901	11,09%
Frydlant	409	530	197	124	58	42	151	24	25	16	11	107	1 694	12,66%
Jablonec nad Nisou	580	1 100	450	250	165	130	246	54	45	36	25	197	3 278	9,71%
Jilemnice	180	467	187	85	56	40	97	13	11	10	6	64	1 216	8,15%
Liberec	1 138	2 524	1 040	656	355	304	674	102	107	87	59	441	7 487	8,83%
Nový Bor	212	527	243	131	75	63	185	35	26	20	14	99	1 630	10,69%
Semily	169	440	161	95	60	49	107	16	20	15	3	58	1 193	6,93%
Tanvald	299	625	206	103	69	68	119	21	19	25	11	83	1 648	13,03%
Turnov	204	669	238	145	79	73	159	36	29	9	12	73	1 726	8,07%
Železný Brod	77	265	106	56	25	27	43	12	6	3	2	20	642	8,11%
Liberecký kraj	4 013	8 662	3 544	2 046	1 212	1 016	2 236	376	371	280	171	1 488	25 415	9,57%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	36	74	29	18	12	17	28	2	3	0	3	19	241	4,92%
Frydlant	92	67	18	8	2	4	6	1	2	0	0	4	204	12,04%
Jablonec nad Nisou	34	66	28	19	6	11	20	3	6	1	1	14	209	6,38%
Jilemnice	19	81	16	3	1	2	7	0	0	0	0	2	131	10,77%
Liberec	94	134	78	40	18	20	66	6	4	3	10	37	510	6,81%
Nový Bor	8	28	6	5	0	4	4	1	1	0	0	2	59	3,62%
Semily	5	11	5	4	2	0	3	0	1	0	0	3	34	2,85%
Tanvald	118	163	35	7	6	2	11	1	0	3	1	5	352	21,36%
Turnov	18	33	20	8	3	8	15	3	3	0	1	4	116	6,72%
Železný Brod	6	10	12	6	5	3	5	2	0	0	0	1	50	7,79%
Liberecký kraj	430	667	247	118	55	71	165	19	20	7	16	91	1 906	7,50%



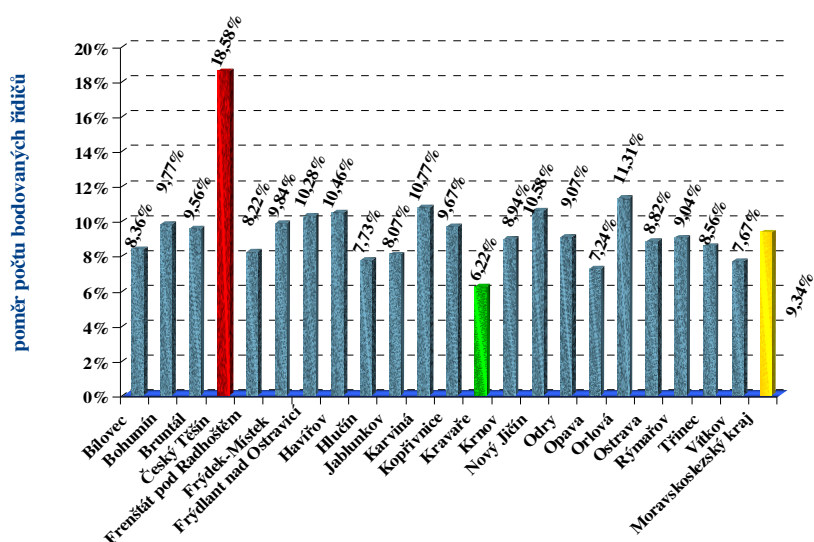
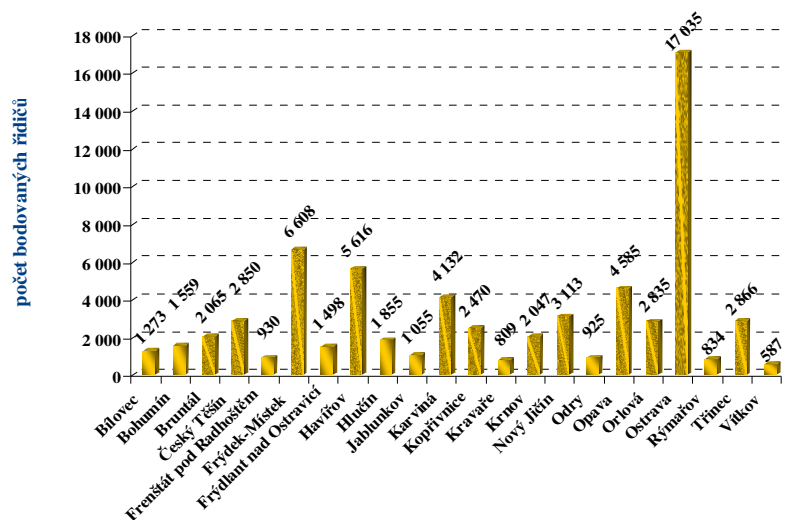
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	178	413	206	93	84	58	117	19	20	15	11	59	1 273	8,36%
	Bohumín	283	385	271	112	86	67	175	27	30	12	9	102	1 559	9,77%
	Bruntál	357	554	383	154	108	88	206	35	30	12	17	121	2 065	9,56%
	Český Těšín	1 033	758	384	133	137	80	161	50	26	21	9	58	2 850	18,58%
	Frenštát pod Radhoštěm	170	311	146	73	50	33	66	19	11	12	4	35	930	8,22%
	Frýdek-Místek	1 123	2 068	1 330	433	409	300	475	92	65	63	25	225	6 608	9,84%
	Frýdlant nad Ostravicí	222	529	288	108	81	59	104	25	12	8	6	56	1 498	10,28%
	Havířov	1 069	1 497	939	375	342	234	539	113	82	59	48	319	5 616	10,46%
	Hlučín	318	596	337	130	111	78	142	31	20	15	9	68	1 855	7,73%
	Jablunkov	331	258	174	58	56	50	83	8	10	9	0	18	1 055	8,07%
	Karviná	700	1 065	671	272	331	202	392	83	54	44	29	289	4 132	10,77%
	Kopřivnice	529	806	426	171	118	102	153	31	32	20	9	73	2 470	9,67%
	Kravaře	174	270	148	40	38	34	62	9	12	9	2	11	809	6,22%
	Krnov	433	529	380	129	117	72	196	33	24	21	9	104	2 047	8,94%
	Nový Jičín	500	1 065	586	206	171	114	235	48	44	27	17	100	3 113	10,58%
	Odry	120	315	144	80	57	37	84	21	9	7	4	47	925	9,07%
	Opava	1 030	1 308	797	348	263	173	346	68	40	44	25	143	4 585	7,24%
	Orlová	550	754	484	187	150	116	260	55	41	25	12	201	2 835	11,31%
	Ostrava	3 103	4 415	3 168	1 149	1 039	734	1 542	278	243	185	117	1 062	17 035	8,82%
	Rýmařov	136	212	135	65	62	42	88	14	13	7	6	54	834	9,04%
	Třinec	742	787	482	152	178	106	252	38	26	19	5	79	2 866	8,56%
	Vitkov	116	148	104	30	28	26	74	9	4	2	5	41	587	7,67%
Moravskoslezský kraj		13 217	19 043	11 983	4 498	4 016	2 805	5 752	1 106	848	636	378	3 265	67 547	9,34%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	1	14	11	3	2	1	6	0	1	0	0	2	41	3,22%
	Bohumín	57	27	18	7	3	3	3	0	0	0	0	6	124	7,95%
	Bruntál	48	72	59	10	16	11	9	2	1	0	0	2	230	11,14%
	Český Těšín	748	310	126	25	36	14	11	3	4	2	1	6	1 286	45,12%
	Frenštát pod Radhoštěm	1	13	8	4	3	1	1	0	0	0	0	1	32	3,44%
	Frýdek-Místek	88	220	144	30	26	14	39	8	5	3	2	8	587	8,88%
	Frýdlant nad Ostravicí	51	75	34	4	5	3	9	0	0	0	0	1	182	12,15%
	Haviřov	62	45	34	10	9	7	19	6	1	0	1	5	199	3,54%
	Hlučín	6	16	11	3	0	1	0	4	0	0	0	3	44	2,37%
	Jablunkov	142	74	41	10	14	5	4	2	0	1	0	3	296	28,06%
	Karviná	68	111	74	17	30	30	36	1	4	4	1	13	389	9,41%
	Kopřivnice	65	94	48	5	6	2	3	4	1	0	0	2	230	9,31%
	Kravaře	10	11	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	25	3,09%
	Krnov	134	80	93	10	12	13	11	3	2	2	2	4	366	17,88%
	Nový Jičín	64	194	123	5	11	23	5	2	0	1	1	7	436	14,01%
	Odry	2	14	9	4	3	0	2	0	0	0	0	0	34	3,68%
	Opava	65	28	25	7	7	6	12	1	0	2	0	3	156	3,40%
	Orlová	24	20	15	7	6	2	2	2	1	2	0	4	85	3,00%
	Ostrava	242	246	182	64	65	38	92	24	12	10	7	68	1 050	6,16%
	Rýmařov	4	6	3	1	1	0	2	1	0	0	0	1	19	2,28%
	Třinec	263	218	111	11	39	9	29	1	0	2	0	6	689	24,04%
	Vitkov	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0,51%
Moravskoslezský kraj		2 145	1 890	1 172	237	294	183	297	64	32	29	15	145	6 503	9,63%



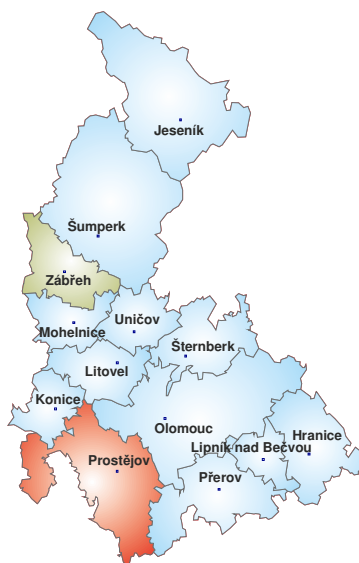
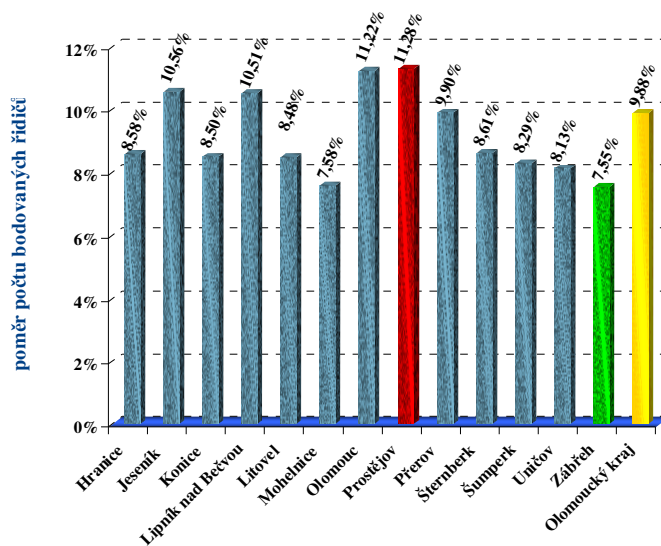
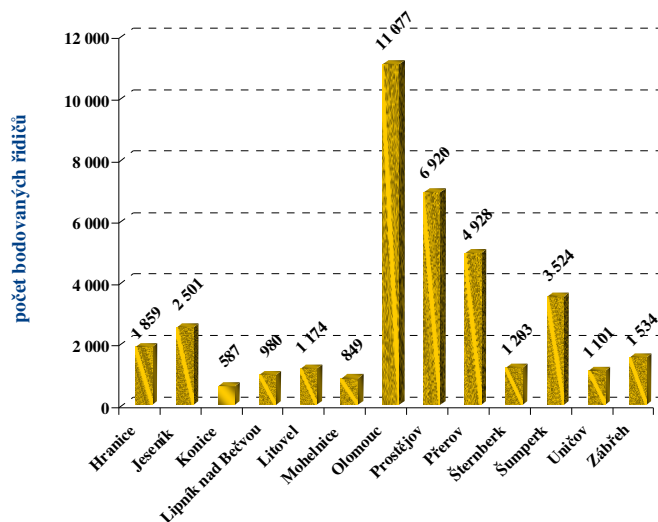
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	254	643	322	141	124	66	165	33	23	16	10	62	1 859	8,58%
Jeseník	393	925	387	191	129	85	200	37	38	18	13	85	2 501	10,56%
Konice	114	198	83	47	22	26	47	10	6	5	1	28	587	8,50%
Lipník nad Bečvou	114	341	183	66	59	40	84	22	16	11	7	37	980	10,51%
Litovel	220	377	170	92	68	42	92	28	15	16	6	48	1 174	8,48%
Mohelnice	136	320	129	63	38	26	73	7	14	5	3	35	849	7,58%
Olomouc	2 113	3 338	1 623	999	682	609	651	202	166	134	83	477	11 077	11,22%
Prostějov	1 222	2 382	912	645	434	311	390	137	120	75	49	243	6 920	11,28%
Přerov	903	1 598	694	389	268	245	401	74	76	39	35	206	4 928	9,90%
Šternberk	206	374	174	85	66	48	122	21	22	15	11	59	1 203	8,61%
Šumperk	531	1 200	550	276	168	161	312	49	58	27	28	164	3 524	8,29%
Uničov	196	382	168	80	52	51	82	14	11	12	5	48	1 101	8,13%
Zábřeh	239	556	258	125	70	60	109	26	24	7	10	50	1 534	7,55%
Olomoucký kraj	6 641	12 634	5 653	3 199	2 180	1 770	2 728	660	589	380	261	1 542	38 237	9,88%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	20	63	50	6	13	3	14	1	0	0	0	2	172	9,25%
Jeseník	57	212	66	10	18	4	11	0	1	0	0	4	383	15,31%
Konice	2	3	1	0	1	0	3	1	0	0	0	1	12	2,04%
Lipník nad Bečvou	4	36	30	5	6	1	5	0	1	0	0	0	88	8,98%
Litovel	6	4	3	0	1	0	2	0	0	1	0	2	19	1,62%
Mohelnice	4	30	17	2	1	3	3	0	2	0	0	0	62	7,30%
Olomouc	98	187	95	36	33	29	40	6	5	2	1	25	557	5,03%
Prostějov	34	56	24	8	7	4	17	5	4	1	0	8	168	2,43%
Přerov	44	78	28	14	8	5	30	6	4	3	2	17	239	4,85%
Šternberk	6	5	4	1	2	2	2	0	0	1	0	0	23	1,91%
Šumperk	22	125	60	12	17	5	8	2	1	0	0	3	255	7,24%
Uničov	4	3	8	2	3	1	4	0	0	1	0	1	27	2,45%
Zábřeh	7	56	36	3	1	3	2	0	1	0	0	1	110	7,17%
Olomoucký kraj	308	858	422	99	111	60	141	21	19	9	3	64	2 115	5,53%



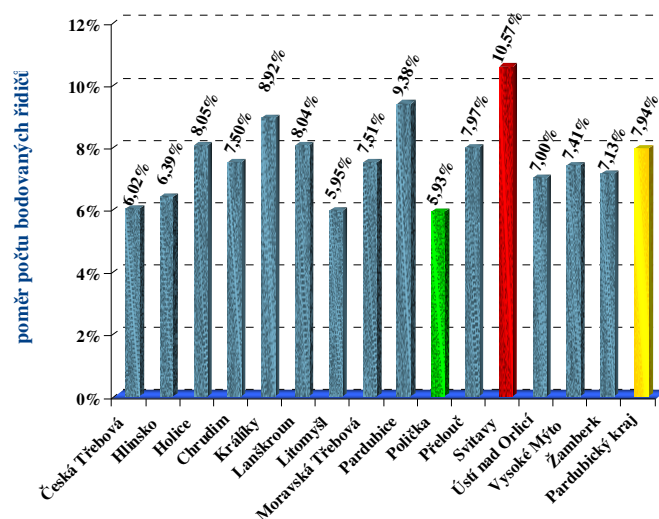
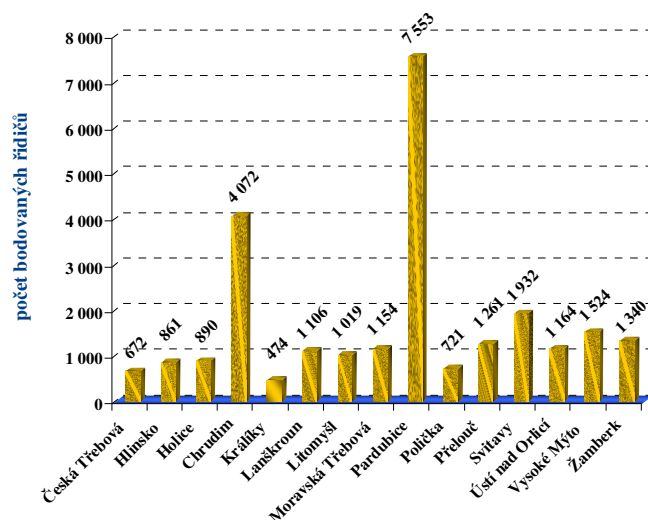
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	82	231	100	62	35	28	70	11	9	9	4	31	672	6,02%
	Hlinsko	173	308	132	69	42	26	66	6	12	5	6	16	861	6,39%
	Holice	197	323	130	58	45	33	45	14	10	9	5	21	890	8,05%
	Chrudim	768	1 378	580	294	232	168	335	48	43	39	26	161	4 072	7,50%
	Králíky	46	163	113	22	20	15	47	11	3	4	2	28	474	8,92%
	Lanškroun	182	435	143	66	54	40	95	16	17	9	6	43	1 106	8,04%
	Litomyšl	172	387	146	84	43	38	70	10	17	9	4	39	1 019	5,95%
	Moravská Třebová	202	404	153	73	59	60	99	23	18	11	5	47	1 154	7,51%
	Pardubice	1 464	2 362	1 177	628	431	332	520	113	100	76	49	301	7 553	9,38%
	Polička	149	260	100	52	38	25	41	8	9	7	3	29	721	5,93%
	Přelouč	235	439	195	93	65	42	88	11	14	14	8	57	1 261	7,97%
	Svitavy	251	802	302	145	102	72	122	20	21	17	9	69	1 932	10,57%
	Ústí nad Orlicí	157	461	162	100	62	37	85	16	8	13	6	57	1 164	7,00%
	Vysoké Mýto	203	596	201	118	81	55	141	20	23	13	7	66	1 524	7,41%
	Žamberk	192	560	195	107	67	35	103	17	17	7	3	37	1 340	7,13%
Pardubický kraj		4 473	9 109	3 829	1 971	1 376	1 006	1 927	344	321	242	143	1 002	25 743	7,94%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	2	3	5	0	4	0	3	1	0	0	1	1	20	2,98%
	Hlinsko	3	10	4	1	2	0	1	0	0	0	0	1	22	2,56%
	Holice	3	4	1	2	0	4	0	1	1	0	0	2	18	2,02%
	Chrudim	28	31	18	9	2	5	6	2	1	5	0	6	113	2,78%
	Králíky	5	35	26	2	4	0	3	0	0	1	1	1	78	16,46%
	Lanškroun	6	14	7	3	6	1	4	2	0	1	1	3	48	4,34%
	Litomyšl	9	12	5	4	4	1	4	1	0	1	0	3	44	4,32%
	Moravská Třebová	4	11	4	1	2	2	5	2	0	0	0	2	33	2,86%
	Pardubice	114	134	78	30	25	13	71	10	4	4	2	31	516	6,83%
	Polička	2	3	0	0	4	0	3	1	0	0	0	0	13	1,80%
	Přelouč	3	8	8	3	2	0	6	2	0	2	1	3	38	3,01%
	Svitavy	16	235	103	12	13	4	13	1	0	1	0	5	403	20,86%
	Ústí nad Orlicí	3	20	10	3	2	3	6	1	1	0	0	1	50	4,30%
	Vysoké Mýto	9	19	11	3	3	2	16	1	2	2	0	2	70	4,59%
	Žamberk	5	16	7	6	2	1	9	0	0	0	0	4	50	3,73%
Pardubický kraj		212	555	287	79	75	36	150	25	9	17	6	65	1 516	5,89%



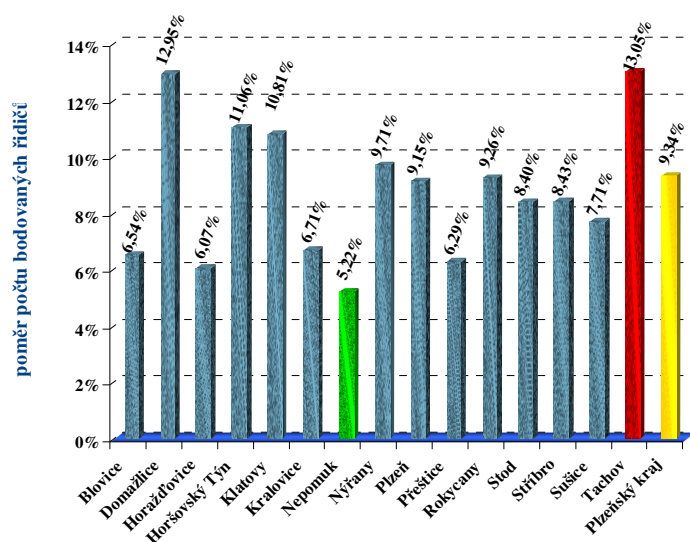
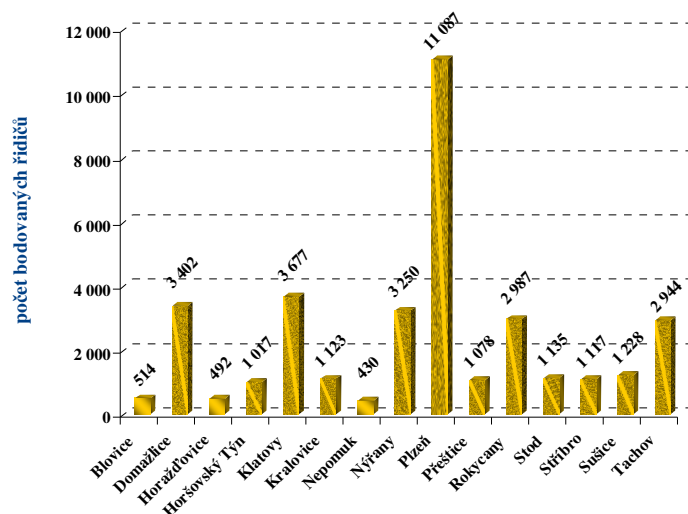
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	105	178	64	42	34	20	35	7	5	2	2	20	514	6,54%
	Domažlice	1 018	1 063	396	184	153	127	207	44	36	22	19	133	3 402	12,95%
	Horažďovice	83	188	64	35	31	15	38	5	8	6	1	18	492	6,07%
	Horšovský Týn	198	350	134	76	54	50	59	12	12	9	5	58	1 017	11,06%
	Klatovy	582	1 402	482	329	159	172	242	56	42	46	29	136	3 677	10,81%
	Kralovice	208	367	154	82	55	40	98	11	20	8	9	71	1 123	6,71%
	Nepomuk	69	123	66	37	26	21	39	11	7	2	1	28	430	5,22%
	Nýřany	583	1 100	536	247	193	118	226	39	34	30	19	125	3 250	9,71%
	Plzeň	2 118	3 381	1 768	843	692	477	814	201	118	100	63	512	11 087	9,15%
	Přeštice	200	343	151	85	66	45	89	17	18	7	12	45	1 078	6,29%
	Rokycany	555	1 088	433	221	149	111	216	55	46	19	15	79	2 987	9,26%
	Stod	198	370	186	79	49	48	100	14	8	12	5	66	1 135	8,40%
	Stříbro	190	380	148	66	43	50	110	16	22	10	15	67	1 117	8,43%
	Sušice	214	456	181	91	75	43	79	20	16	6	7	40	1 228	7,71%
	Tachov	472	1 090	383	224	105	96	235	58	47	25	25	184	2 944	13,05%
Plzeňský kraj		6 793	11 879	5 146	2 641	1 884	1 433	2 587	566	439	304	227	1 582	35 481	9,34%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	3	7	2	3	0	0	4	1	0	0	0	1	21	4,09%
	Domažlice	566	306	82	18	18	9	18	2	5	1	0	9	1 034	30,39%
	Horažďovice	3	2	3	0	2	1	1	0	0	0	0	0	12	2,44%
	Horšovský Týn	25	64	21	5	3	4	6	0	2	0	0	5	135	13,27%
	Klatovy	127	127	49	16	10	7	27	2	2	3	3	9	382	10,39%
	Kralovice	7	14	4	5	2	1	3	0	0	0	0	1	37	3,29%
	Nepomuk	5	2	6	3	0	0	3	1	0	0	0	1	21	4,88%
	Nýřany	42	99	55	9	18	1	14	0	2	2	0	5	247	7,60%
	Plzeň	267	262	193	60	72	56	164	23	6	7	6	66	1 182	10,66%
	Přeštice	11	8	7	4	1	1	9	0	2	0	2	2	47	4,36%
	Rokycany	99	193	84	14	11	10	32	4	2	2	0	7	458	15,33%
	Stod	12	15	13	3	7	2	9	0	1	1	1	3	67	5,90%
	Stříbro	67	95	43	15	5	4	16	4	1	0	0	1	251	22,47%
	Sušice	12	12	6	2	4	1	4	3	0	0	1	2	47	3,83%
	Tachov	155	297	89	51	23	16	33	11	6	1	2	24	708	24,05%
Plzeňský kraj		1 401	1 503	657	208	176	113	343	51	29	17	15	136	4 649	13,10%



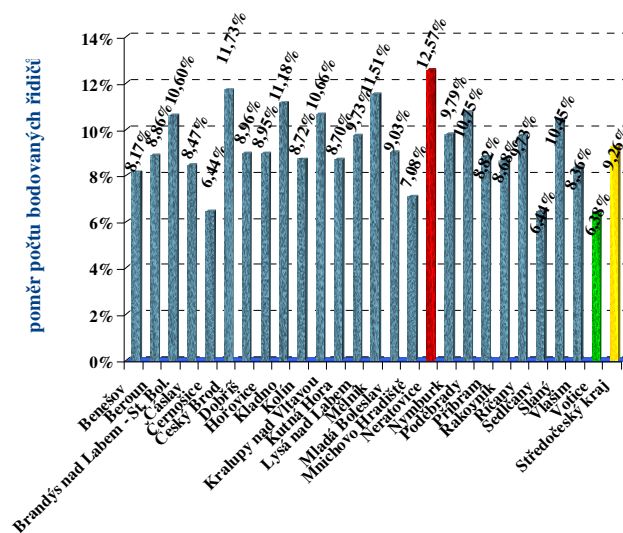
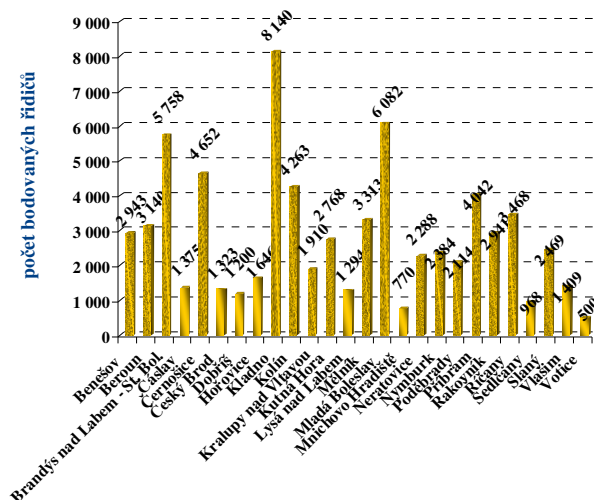
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 399	23 391	10 453	5 459	3 656	3 066	6 077	1 149	962	690	434	3 424	73 160	9,26%
Benešov	777	837	446	196	112	109	208	62	34	26	10	126	2 943	8,17%
Beroun	547	1 037	493	247	146	151	235	55	32	39	22	136	3 140	8,86%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 031	1 957	830	485	285	264	428	92	76	52	34	224	5 758	10,60%
Čáslav	268	478	173	109	55	50	115	19	14	9	9	76	1 375	8,47%
Černošice	946	1 251	761	369	261	207	434	78	58	44	29	214	4 652	6,44%
Český Brod	248	433	210	101	61	40	98	15	15	15	10	77	1 323	11,73%
Dobříš	181	439	175	94	69	55	99	13	12	13	14	36	1 200	8,96%
Hořovice	258	656	257	114	61	53	109	30	23	13	8	64	1 646	8,95%
Kladno	1 780	2 298	1 069	609	501	348	651	158	151	87	64	424	8 140	11,18%
Kolín	775	1 382	594	337	218	174	386	64	49	45	21	218	4 263	8,72%
Kralupy nad Vltavou	335	635	269	149	111	63	152	34	30	16	12	104	1 910	10,66%
Kutná Hora	568	1 010	349	191	141	123	183	36	29	28	15	95	2 768	8,70%
Lysá nad Labem	273	363	182	91	48	70	148	21	17	15	2	64	1 294	9,73%
Mělník	474	1 077	484	307	192	167	247	51	44	38	31	201	3 313	11,51%
Mladá Boleslav	1 260	1 927	826	373	280	251	635	89	78	47	31	285	6 082	9,03%
Mnichovo Hradiště	127	256	108	49	33	43	85	8	13	6	7	35	770	7,08%
Neratovice	331	751	321	217	111	105	170	47	27	29	26	153	2 288	12,57%
Nymburk	425	861	332	181	91	104	193	32	26	24	13	102	2 384	9,79%
Poděbrady	456	738	305	129	82	64	167	38	26	16	10	83	2 114	10,75%
Příbram	746	1 337	593	268	219	157	377	49	58	38	10	190	4 042	8,82%
Rakovník	672	956	344	227	143	108	242	44	41	20	14	130	2 941	8,68%
Říčany	833	1 022	573	234	183	134	249	53	46	25	18	98	3 468	9,73%
Sedlčany	166	305	161	63	44	58	83	11	11	8	5	53	968	6,44%
Slaný	464	750	321	206	132	96	239	33	31	21	14	162	2 469	10,45%
Vlašim	346	471	208	87	59	41	99	11	15	12	2	58	1 409	8,36%
Vošovice	112	164	69	26	18	31	45	6	6	4	3	16	500	6,38%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 191	1 408	848	299	270	212	664	80	75	47	27	292	5 413	7,40%
Benešov	79	57	22	5	2	6	10	2	0	1	0	7	191	6,49%
Beroun	34	57	41	12	8	11	20	4	3	1	2	7	200	6,37%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	92	130	72	37	28	30	61	6	5	7	2	26	496	8,61%
Čáslav	4	11	10	5	6	1	7	0	0	1	0	8	53	3,85%
Černošice	98	90	78	29	32	19	60	7	6	3	1	24	447	9,61%
Český Brod	12	29	16	4	3	3	8	0	2	1	0	2	80	6,05%
Dobříš	5	17	8	4	2	3	7	0	0	0	2	0	48	4,00%
Hořovice	7	38	23	3	3	6	10	0	1	0	0	7	98	5,95%
Kladno	109	95	43	29	32	22	57	11	9	3	3	28	441	5,42%
Kolín	92	89	53	16	19	9	31	3	3	7	2	19	343	8,05%
Kralupy nad Vltavou	40	41	26	7	15	8	19	3	5	1	0	10	175	9,16%
Kutná Hora	28	34	18	11	11	7	11	2	0	2	3	8	135	4,88%
Lysá nad Labem	30	12	14	5	3	4	21	2	2	1	0	10	104	8,04%
Mělník	34	54	37	18	10	13	29	4	2	3	2	17	223	6,73%
Mladá Boleslav	157	153	118	41	32	26	155	13	15	6	3	70	789	12,97%
Mnichovo Hradiště	12	10	6	6	1	1	14	1	0	0	0	4	55	7,14%
Neratovice	22	36	30	9	5	6	22	2	1	2	1	10	146	6,38%
Nymburk	18	46	28	6	6	3	14	0	4	1	1	3	130	5,45%
Poděbrady	29	61	28	5	12	5	12	2	1	1	0	4	160	7,57%
Příbram	31	36	30	8	4	6	21	5	5	2	0	6	154	3,81%
Rakovník	45	54	22	6	12	6	29	5	1	2	3	7	192	6,53%
Říčany	69	72	43	14	13	10	27	4	6	1	1	6	266	7,67%
Sedlčany	1	6	4	4	0	0	1	1	0	0	0	0	17	1,76%
Slaný	30	29	15	9	8	3	14	3	4	0	1	6	122	4,94%
Vlašim	113	150	62	5	3	4	2	0	0	1	0	3	343	24,34%
Vošovice	0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5	1,00%



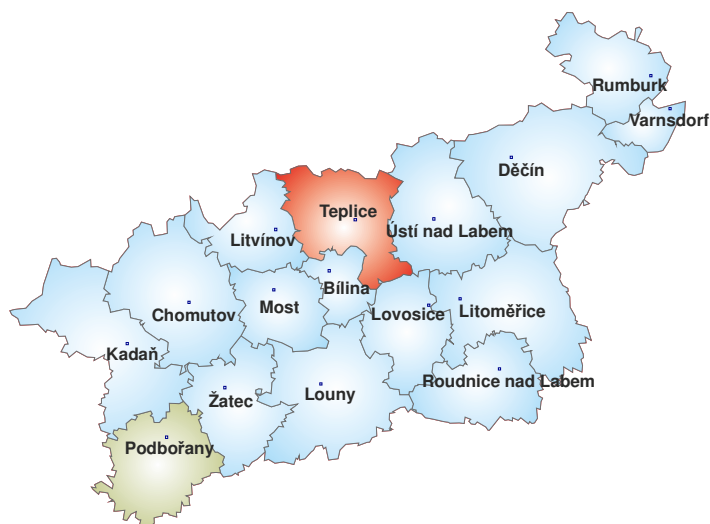
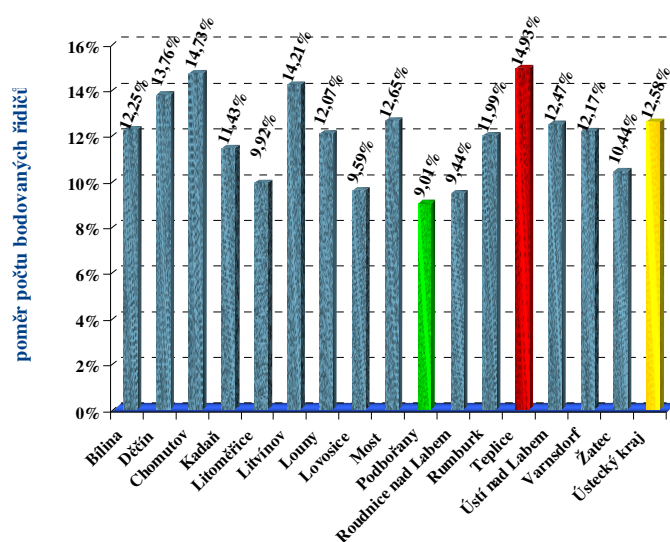
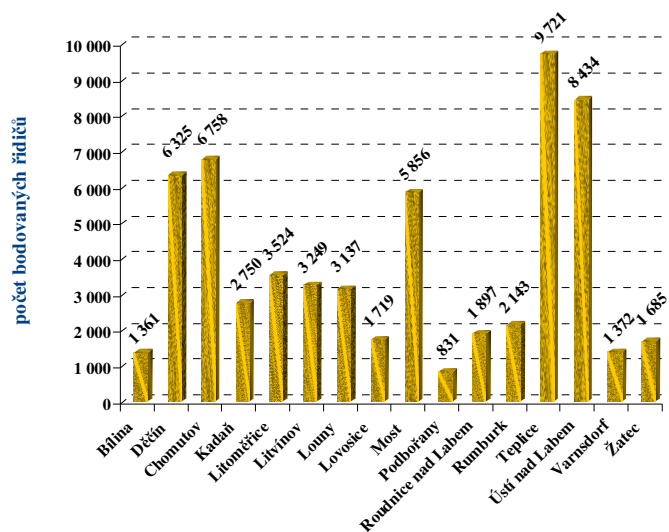
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	248	343	214	118	59	48	138	26	32	24	15	96	1 361	12,25%
Děčín	1 254	1 979	820	533	347	232	437	129	101	65	56	372	6 325	13,76%
Chomutov	1 379	1 829	886	603	405	330	462	138	109	88	57	472	6 758	14,73%
Kadaň	581	865	330	236	129	117	200	39	35	22	24	172	2 750	11,43%
Litoměřice	483	1 074	541	288	204	180	349	48	51	46	24	236	3 524	9,92%
Litvínov	637	994	400	273	167	149	233	68	63	34	27	204	3 249	14,21%
Louny	465	1 150	410	250	155	120	243	63	45	43	24	169	3 137	12,07%
Lovosice	233	570	236	152	94	82	172	20	22	19	6	113	1 719	9,59%
Most	1 252	1 669	813	467	311	253	442	112	96	75	40	326	5 856	12,65%
Podbořany	153	280	119	50	37	45	80	6	9	6	3	43	831	9,01%
Roudnice nad Labem	238	615	308	130	106	81	186	29	22	30	11	141	1 897	9,44%
Rumburk	450	554	305	152	94	101	177	33	28	24	27	198	2 143	11,99%
Teplice	1 891	3 085	1 372	677	466	360	760	172	152	109	72	605	9 721	14,93%
Ústí nad Labem	1 540	2 632	1 079	630	578	303	644	153	126	99	77	573	8 434	12,47%
Varnsdorf	259	439	180	110	59	61	116	12	20	15	14	87	1 372	12,17%
Žatec	302	576	226	123	83	67	132	29	21	14	15	97	1 685	10,44%
Ústecký kraj	11 365	18 654	8 239	4 792	3 294	2 529	4 771	1 077	932	713	492	3 904	60 762	12,58%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	14	16	12	5	2	4	5	2	0	0	1	3	64	4,70%
Děčín	185	146	86	27	19	14	22	6	5	7	7	20	544	8,60%
Chomutov	211	91	48	24	24	10	28	10	2	6	4	24	482	7,13%
Kadaň	104	32	21	7	9	5	9	1	1	1	2	1	193	7,02%
Litoměřice	13	39	24	10	10	15	24	3	3	1	2	15	159	4,51%
Litvínov	77	31	21	6	9	6	8	5	2	1	0	7	173	5,32%
Louny	28	56	26	9	7	8	7	3	1	3	0	6	154	4,91%
Lovosice	42	39	19	20	5	6	5	0	3	0	0	2	141	8,20%
Most	95	95	70	19	16	18	20	6	5	7	3	9	363	6,20%
Podbořany	14	14	11	1	0	1	5	0	1	0	0	2	49	5,90%
Roudnice nad Labem	17	37	28	4	7	2	10	1	1	2	0	12	121	6,38%
Rumburk	124	52	25	12	3	17	17	3	1	0	1	5	260	12,13%
Teplice	542	797	310	53	46	40	56	15	16	13	4	37	1 929	19,84%
Ústí nad Labem	373	533	136	52	32	16	50	9	5	4	5	35	1 250	14,82%
Varnsdorf	99	54	15	12	4	7	5	0	4	2	0	5	207	15,09%
Žatec	13	13	6	1	2	2	6	0	0	0	0	2	45	2,67%
Ústecký kraj	1 951	2 045	858	262	195	171	277	64	50	47	29	185	6 134	10,10%



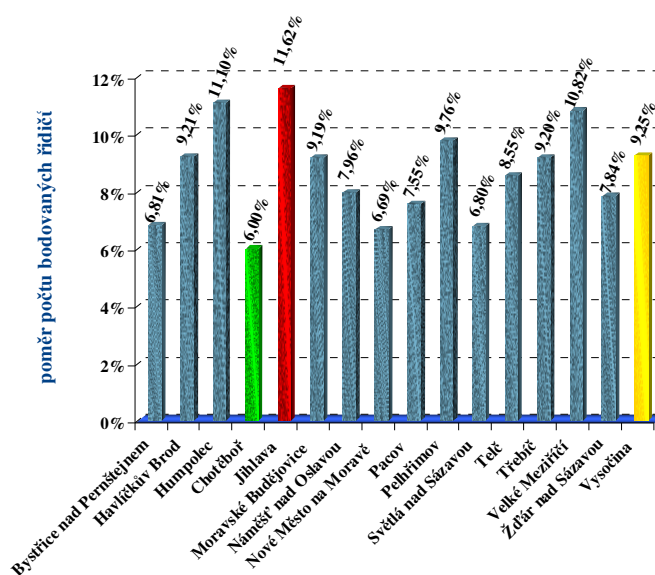
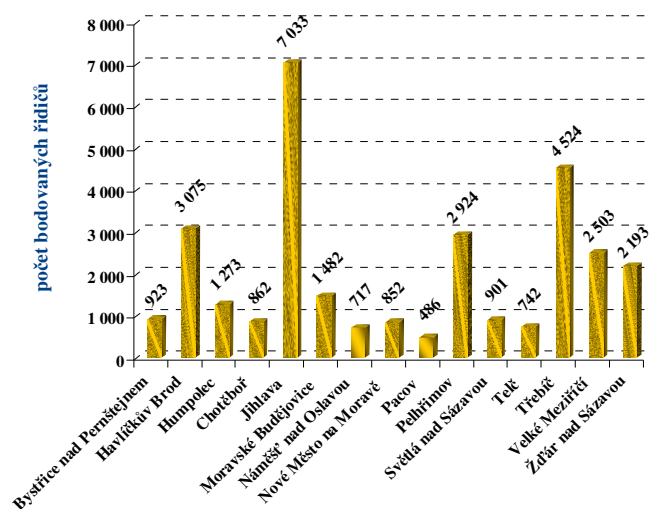
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	179	330	137	62	35	33	79	10	10	11	7	30	923	6,81%
Havlíčkův Brod	707	1 142	438	233	131	102	156	26	30	13	12	85	3 075	9,21%
Humpolec	216	619	163	89	55	40	42	11	8	9	4	17	1 273	11,10%
Chotěboř	227	294	126	57	35	22	55	6	5	4	0	31	862	6,00%
Jihlava	1 527	2 449	1 066	480	295	235	456	118	67	57	47	236	7 033	11,62%
Moravské Budějovice	288	596	201	92	73	62	72	21	21	12	4	40	1 482	9,19%
Náměšť nad Oslavou	155	246	96	59	43	29	38	13	8	5	3	22	717	7,96%
Nové Město na Moravě	206	318	100	69	42	26	52	7	8	1	1	22	852	6,69%
Pacov	96	195	67	33	24	20	21	7	3	1	2	17	486	7,55%
Pelhřimov	535	1 124	407	240	155	103	162	40	43	25	19	71	2 924	9,76%
Světlá nad Sázavou	231	288	130	54	39	40	57	11	7	6	3	35	901	6,80%
Telč	135	279	105	56	38	33	50	13	5	6	3	19	742	8,55%
Třebíč	1 077	1 593	551	365	221	173	247	65	53	36	18	125	4 524	9,20%
Velké Meziříčí	443	1 040	429	130	141	68	132	29	19	13	9	50	2 503	10,82%
Žďár nad Sázavou	594	679	311	153	124	83	105	33	19	17	8	67	2 193	7,84%
Vysočina	6 616	11 192	4 327	2 172	1 451	1 069	1 724	410	306	216	140	867	30 490	9,25%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	0	3	2	2	0	1	2	0	0	0	0	0	10	1,08%
Havlíčkův Brod	82	263	93	17	13	8	7	3	2	1	2	8	499	16,23%
Humpolec	53	174	41	6	5	0	5	1	1	0	0	2	288	22,62%
Chotěboř	4	6	5	3	1	1	3	0	0	0	0	0	23	2,67%
Jihlava	293	693	257	30	27	20	30	2	5	3	2	16	1 378	19,59%
Moravské Budějovice	11	146	28	4	6	3	5	0	0	0	1	1	205	13,83%
Náměšť nad Oslavou	2	7	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	14	1,95%
Nové Město na Moravě	2	5	1	2	3	1	0	1	0	0	0	2	17	2,00%
Pacov	1	6	3	0	0	0	2	0	0	0	0	1	13	2,67%
Pelhřimov	10	45	15	11	10	3	8	1	0	0	0	2	105	3,59%
Světlá nad Sázavou	8	6	1	0	1	0	6	0	0	1	0	6	29	3,22%
Telč	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0,94%
Třebíč	20	45	26	10	4	4	13	4	2	1	0	10	139	3,07%
Velké Meziříčí	137	464	182	28	36	6	17	3	2	1	0	4	880	35,16%
Žďár nad Sázavou	14	20	21	4	4	2	4	2	1	0	1	3	76	3,47%
Vysočina	641	1 884	677	118	110	50	103	18	14	7	6	55	3 683	12,08%



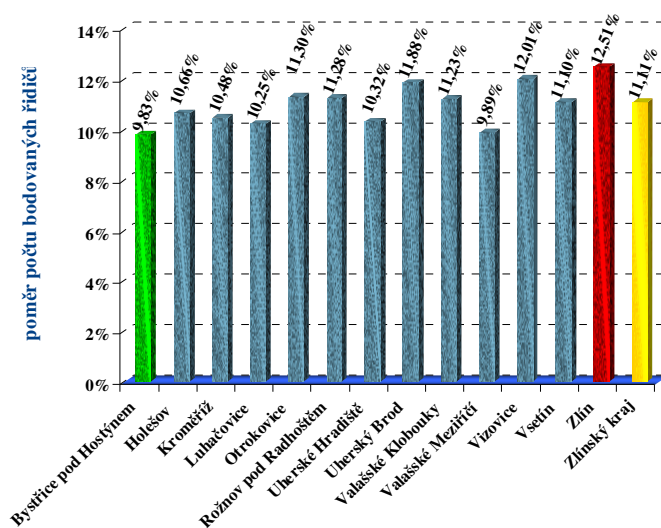
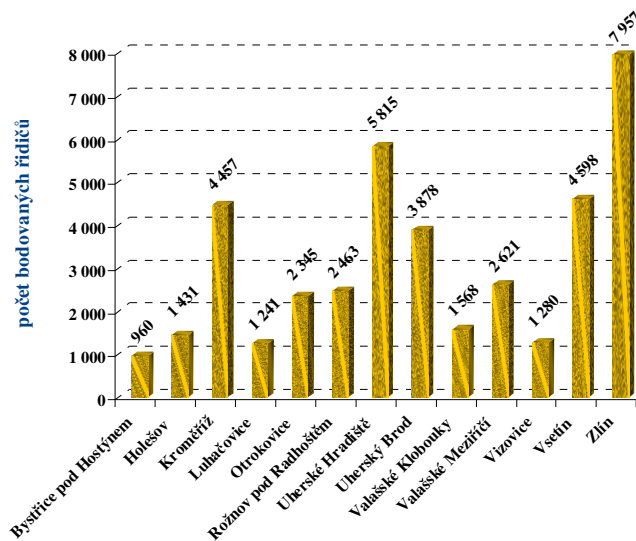
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	132	344	145	85	51	40	72	19	19	6	11	36	960	9,83%
Holešov	212	467	184	140	86	88	111	31	27	25	16	44	1 431	10,66%
Kroměříž	801	1 461	579	385	252	240	313	82	79	48	34	183	4 457	10,48%
Luhačovice	230	344	249	92	84	67	87	22	18	9	6	33	1 241	10,25%
Otrokovice	464	651	411	170	155	111	157	49	42	26	17	92	2 345	11,30%
Rožnov pod Radhoštěm	286	917	453	172	145	115	140	33	40	36	16	110	2 463	11,28%
Uherské Hradiště	874	1 880	961	500	429	233	444	116	87	76	39	176	5 815	10,32%
Uherský Brod	591	1 355	692	283	215	146	297	58	49	41	31	120	3 878	11,88%
Vašské Klobouky	371	490	266	79	79	59	117	28	12	15	14	38	1 568	11,23%
Vašské Mezirčí	390	923	437	207	162	134	165	50	36	21	25	71	2 621	9,89%
Vizovice	238	347	232	111	69	68	90	32	24	14	14	41	1 280	12,01%
Vsetín	818	1 456	701	374	304	218	292	85	72	58	35	185	4 598	11,10%
Zlín	1 574	2 204	1 271	648	532	434	504	193	118	99	70	310	7 957	12,51%
Zlínský kraj	6 981	12 839	6 581	3 246	2 563	1 953	2 789	798	623	474	328	1 439	40 614	11,11%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	2	11	1	2	2	0	3	0	1	0	0	2	24	2,50%
Holešov	3	6	2	0	0	1	5	2	0	0	0	3	22	1,54%
Kroměříž	51	52	36	12	6	5	16	2	4	0	1	4	189	4,24%
Luhačovice	28	20	36	1	2	2	9	0	1	0	0	1	100	8,06%
Otrokovice	33	40	50	9	4	9	13	3	4	0	0	9	174	7,42%
Rožnov pod Radhoštěm	52	130	71	9	8	9	7	1	2	2	0	9	300	12,18%
Uherské Hradiště	34	234	84	16	26	15	43	6	2	3	4	12	479	8,24%
Uherský Brod	171	332	178	27	16	7	25	5	4	1	2	5	773	19,93%
Vašské Klobouky	181	56	44	7	8	5	6	2	0	0	0	1	310	19,77%
Vašské Mezirčí	20	48	37	7	7	4	8	2	2	0	1	4	140	5,34%
Vizovice	9	17	17	8	5	6	10	1	2	0	0	6	81	6,33%
Vsetín	59	99	43	14	25	6	20	2	5	2	1	10	286	6,22%
Zlín	83	125	74	24	27	16	22	5	1	4	2	17	400	5,03%
Zlínský kraj	726	1 170	673	136	136	85	187	31	28	12	11	83	3 278	8,07%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

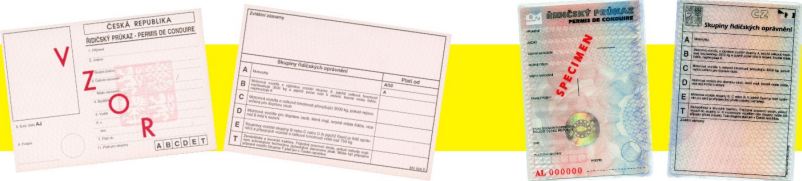
Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

NEVYMĚNÍŠ - NEPOJEDEŠ

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.



Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů? Podejte žádost o výměnu co nejdříve!

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas)
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu je osvobozena od správního poplatku

Další informace získáte na internetových stránkách
www.vymentesiridicak.cz

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>



V Praze 14. 10. 2010 zpracovalo:



odbor kabinet ministra – O70
oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Bc. Martin Novák, DiS.

tel.: +420 225 131 562; fax.: +420 225 131 063

email: martin.novak@mdcr.cz

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcrcz>