



Ministerstvo dopravy



Duben 2013

INFORMACE
o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Základní informace o bodovém systému	3
Bodové systémy v zahraničí	4
Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů.....	5
Přírůstky bodů za poslední měsíc, složení udělených bodů	6
Srovnání bodovaných řidičů dle pohlaví.....	7
Přehled bodovaných cizích státních příslušníků.....	8
Bodování řidiči podle věku	9
Dvanáctibodoví řidiči podle věku	10
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	11
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	12
Bodový systém z pohledu ORP.....	13
Srovnání stavu bodového systému v krajích.....	14
Odečítání 4 bodů	15
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	16
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	17
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (1–3 body)	18
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (4–6 bodů).....	19
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (7–9 bodů).....	20
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (10–12 bodů).....	21
Detailní přehledy bodovaných řidičů	22
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení.....	34
Výměna řidičských průkazů	35

Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).



Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale

jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči dvanáct kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších dvanácti kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích dvanácti kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

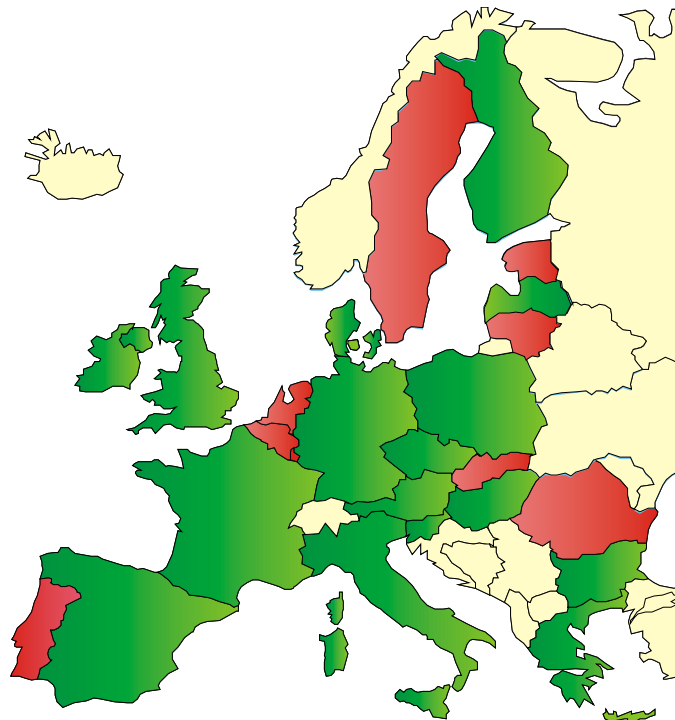
V roce 2011 proběhla rozsáhlá novela zákona o silničním provozu, která je účinná od 1. srpna 2011. Ta přinesla několik novinek, jednou z nich je i revize bodového systému. Nově se udělují body v hodnotách 2, 3, 4, 5 a 7. Za „jednobodové přestupky“ (jako například nerozsvícení světel či neoprávněné využití vyhrazeného jízdního pruhu) již nejsou udělovány body. Přehled všech jednání, za která jsou udělovány body, je možno nalézt na stránce č. 53.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy (Czech POINT).

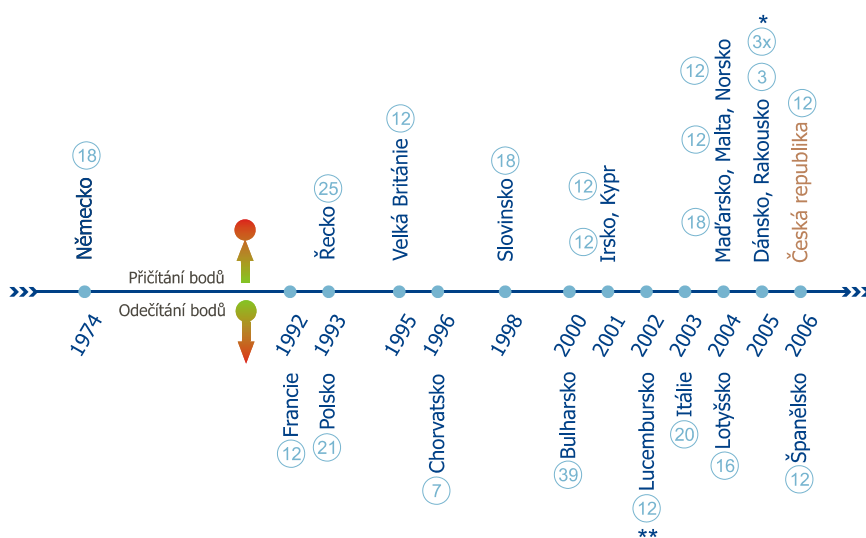
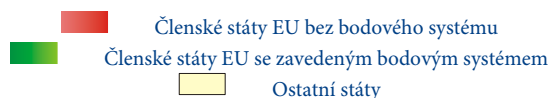


Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.



Obrázek 1 – situace v Evropské unii



Graf 1 – zavádění bodových systémů v Evropě

údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* – specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** – bodový systém pouze pro začátečníky

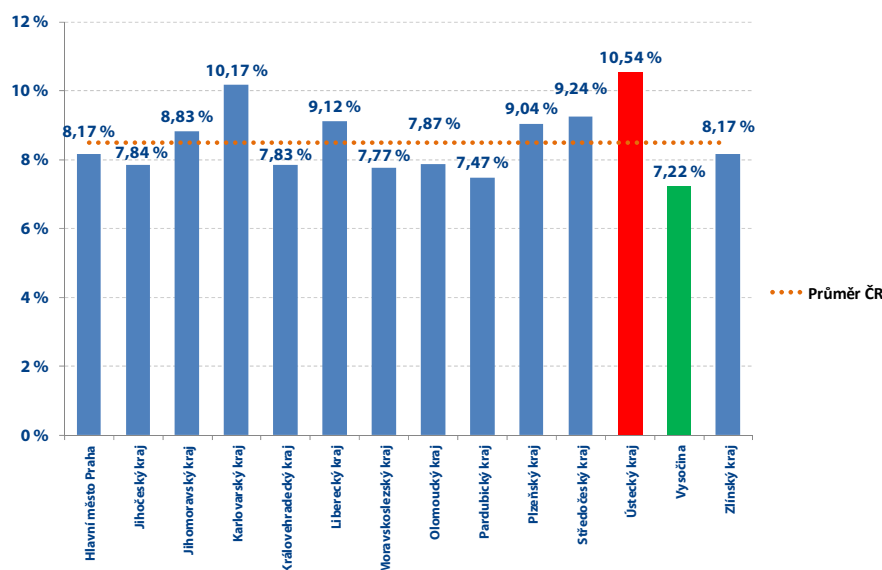
Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v dubnu 2013 (stav k 30. 4. 2013) v centrálním registru řidičů evidováno 561 772 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 8,51 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 12. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 – přehled počtů bodovaných řidičů dle krajů a počtů bodů

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů
Hlavní město Praha	4 540	27 321	11 715	6 238	4 846	2 349	4 686	1 045	964	709	528	3 733	68 674	8,17%
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 790	10 703	8 634	2 389	2 158	1 215	2 584	506	439	341	252	1 973	32 984	7,84%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	3 697	23 262	13 704	4 766	4 801	2 023	4 923	871	838	640	465	3 452	63 442	8,83%
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 089	5 034	4 683	1 388	1 146	823	1 560	317	278	243	195	1 920	18 676	10,17%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 163	11 376	5 806	2 213	1 601	803	2 228	331	333	270	205	1 634	27 963	7,83%
Liberecký kraj (10 ORP)	1 027	7 846	5 788	1 833	1 414	951	2 115	344	370	318	243	1 994	24 243	9,12%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 798	19 531	11 982	4 235	3 677	1 591	5 355	748	717	650	436	4 307	56 027	7,77%
Olomoucký kraj (13 ORP)	1 778	11 030	6 202	2 443	1 934	1 034	2 553	465	457	332	267	1 871	30 366	7,87%
Pardubický kraj (15 ORP)	1 058	9 484	5 151	2 139	1 472	766	2 016	302	272	228	176	1 239	24 303	7,47%
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 828	11 682	8 170	2 590	2 348	1 277	2 498	558	511	370	303	2 145	34 280	9,04%
Středočeský kraj (26 ORP)	4 206	26 677	16 579	6 174	4 716	2 750	5 840	1 109	1 090	912	661	5 065	75 779	9,24%
Ústecký kraj (16 ORP)	2 553	16 748	10 960	4 261	2 893	1 895	4 191	824	734	633	539	4 840	51 071	10,54%
Vysočina (15 ORP)	1 436	7 751	6 771	1 664	1 563	842	1 676	338	300	239	166	1 182	23 928	7,22%
Zlínský kraj (13 ORP)	2 175	10 596	5 930	2 327	2 459	1 013	2 500	430	442	380	204	1 580	30 036	8,17%
Česká republika	31 138	199 041	122 075	44 660	37 028	19 332	44 725	8 188	7 745	6 265	4 640	36 935	561 772	8,51%

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Karlovarském kraji**, nejnižší naopak v **Pardubickém kraji**.



Graf 2 – počty bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

Celkem bylo k 30. 4. 2013 evidováno 36 935 dvanáctibodových řidičů, což je 6,57 % bodovaných řidičů a 0,56 % všech registrovaných řidičů. Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 34 782 (94,69 %) mužů a 2 153 (5,31 %) žen.

Poměr všech registrovaných řidičů dle pohlaví je za dobu platnosti ustálený. Tvoří ho cca 56,5 % mužů a 43,5 % žen. Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů významně odlišný. Tvoří ho 83,6 % mužů a 16,4 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné.

Přírůstky bodů za poslední měsíc, složení udělených bodů

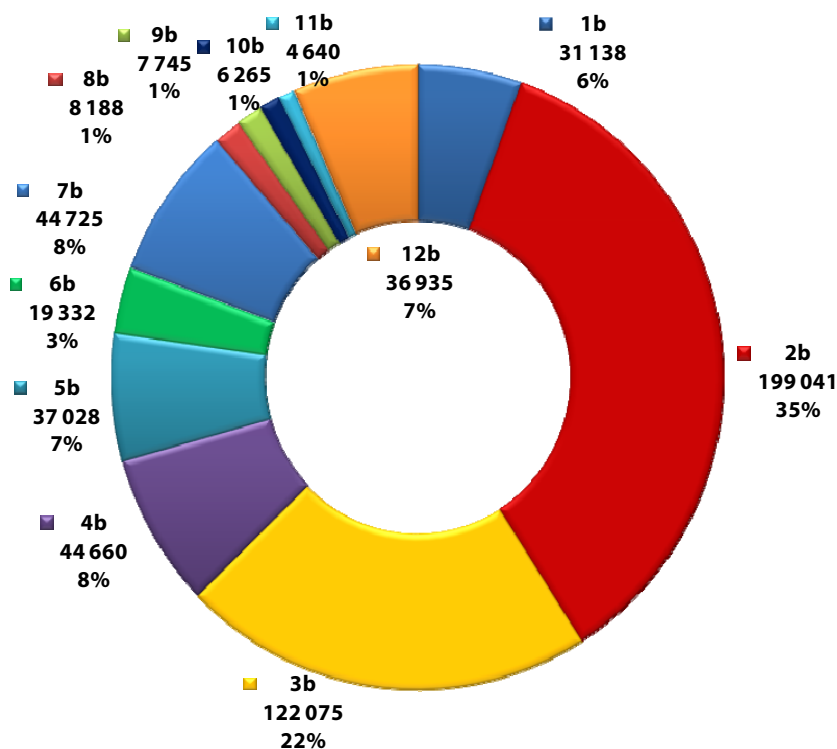
Tabulka 2– tabulka přírůstků bodů

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	-30	-227	-25	-117	-46	-45	-76	-7	-24	-24	7	-6	-620
Jihočeský kraj (17 ORP)	-2	-141	18	-48	26	-10	0	-4	-6	-13	-5	10	-175
Jihomoravský kraj (21 ORP)	15	-398	52	-8	-51	-42	-87	8	-6	8	-8	-29	-546
Karlovarský kraj (7 ORP)	35	-81	-32	-1	-17	-2	-4	-9	-11	-5	-2	5	-124
Královohradecký kraj (15 ORP)	-6	85	194	16	-6	-1	24	-5	-9	3	0	3	298
Liberecký kraj (10 ORP)	22	-206	-93	-24	-10	12	-40	0	-9	1	5	18	-324
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-7	145	-86	-35	39	0	-12	-24	-19	-8	18	35	46
Olomoucký kraj (13 ORP)	1	-330	-39	-14	16	17	-42	-19	-18	-10	-5	5	-438
Pardubický kraj (15 ORP)	5	-170	115	-2	5	-13	-6	7	-6	8	4	0	-53
Plzeňský kraj (15 ORP)	14	163	-2	7	-9	-8	7	3	5	-15	-12	38	191
Středočeský kraj (26 ORP)	67	-161	183	-80	-49	-39	-21	-19	-17	17	-25	42	-102
Ústecký kraj (16 ORP)	3	222	143	63	-2	7	-54	-11	7	-20	21	26	405
Vysočina (15 ORP)	49	-63	114	-29	-7	8	-40	4	-1	-6	-9	2	22
Zlínský kraj (13 ORP)	-2	203	-19	-23	-36	-1	-31	-23	-18	7	-7	13	63
Česká republika	164	-959	523	-295	-147	-117	-382	-99	-132	-57	-18	162	-1 357

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se váží ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zelené) nebo největšímu (červené) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým měsícem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

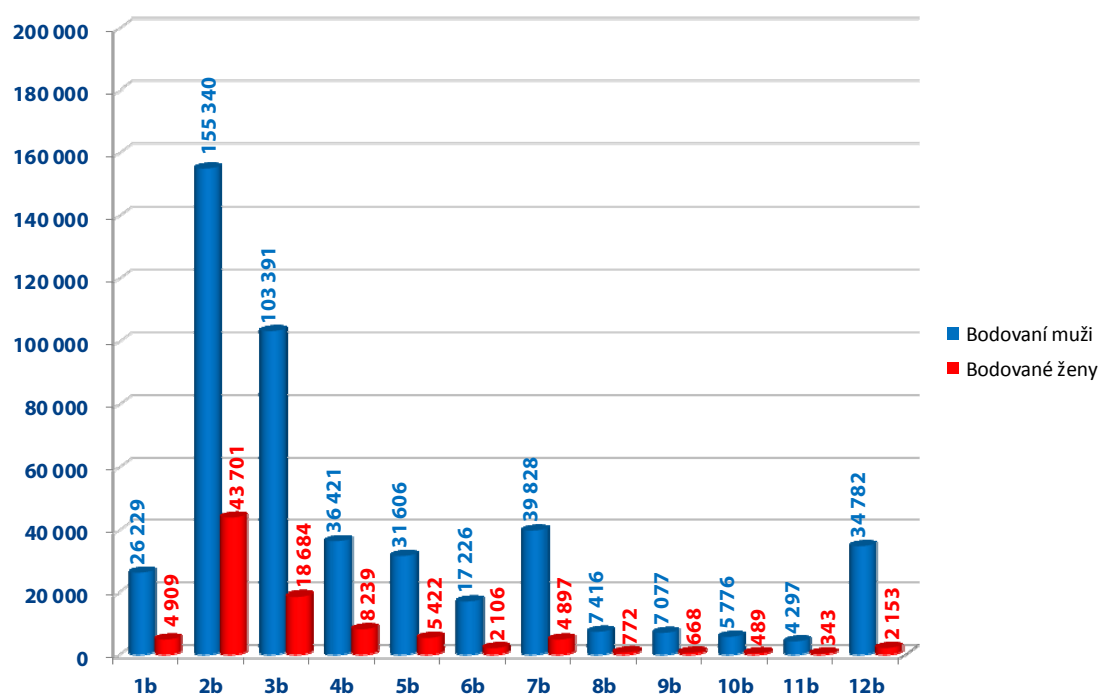
Příklad: řidičů s dvanácti body přibýlo nejvíce ve středočeském kraji (42) a v Jihomoravském kraji ubylo 29 řidičů s 12 body na svém kontě.

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů dle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě dva body, následuje je skupina se třemi body a na třetím místě je skupina řidičů s jedním bodem.

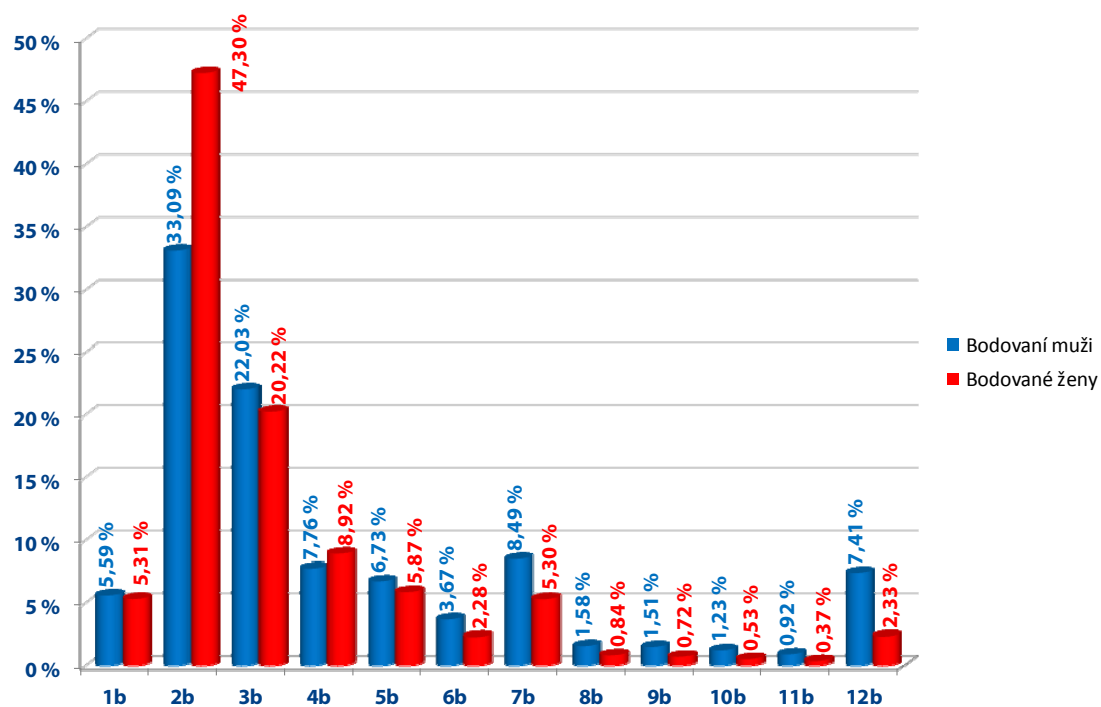


Graf 3 – složení bodovaných řidičů dle počtu bodů

Srovnání bodovaných řidičů dle pohlaví



Graf 4 – absolutní počty bodovaných řidičů – srovnání dle pohlaví



Graf 5 – přepočet bodovaných řidičů – relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu řidičů

Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

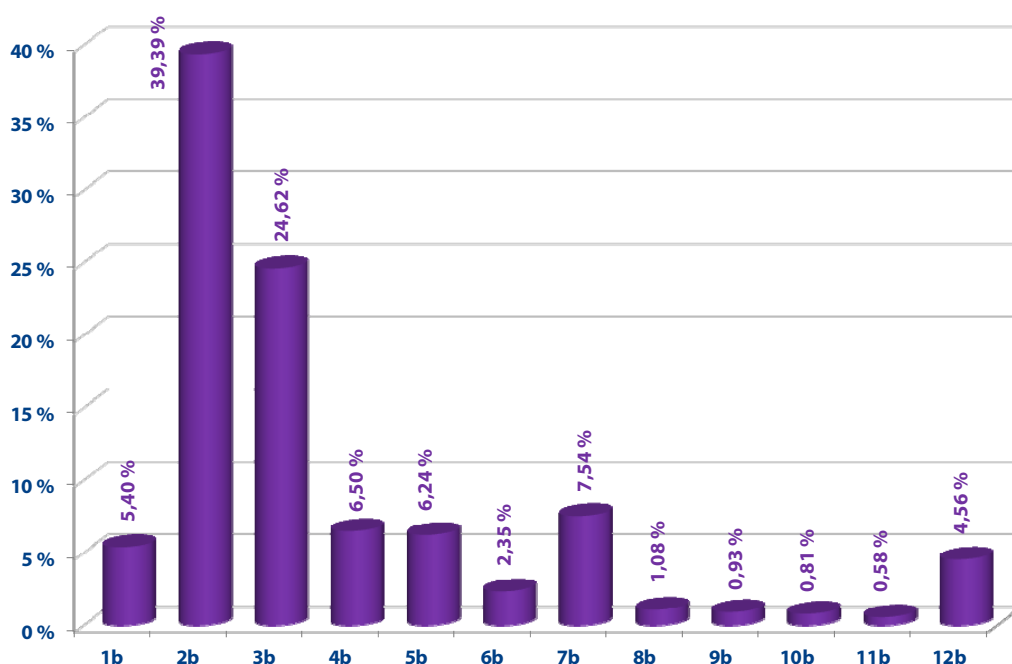
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno 50 883 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů 9,06 %.

Tabulka 3 – přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů
Hlavní město Praha	707	2 751	1 659	879	757	312	885	166	119	98	90	465	8 888	12,94 %
Jihočeský kraj (17 ORP)	88	777	573	117	136	37	151	25	16	13	9	89	2 031	6,16 %
Jihomoravský kraj (21 ORP)	399	3 403	2 461	390	489	147	455	54	44	44	34	265	8 185	12,90 %
Karlovarský kraj (7 ORP)	109	698	495	172	109	60	177	31	27	17	16	168	2 079	11,13 %
Královéhradecký kraj (15 ORP)	77	1 043	559	109	141	46	174	23	22	11	4	77	2 286	8,18 %
Liberecký kraj (10 ORP)	68	549	331	138	67	36	153	13	21	21	12	115	1 524	6,29 %
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	249	1 637	1 124	249	274	89	323	32	27	32	12	179	4 227	7,54 %
Olomoucký kraj (13 ORP)	105	964	462	85	116	37	120	12	10	8	8	73	2 000	6,59 %
Pardubický kraj (15 ORP)	46	470	331	76	70	13	127	8	14	5	6	66	1 232	5,07 %
Plzeňský kraj (15 ORP)	137	1 616	725	206	152	68	268	29	30	24	24	131	3 410	9,95 %
Středočeský kraj (26 ORP)	307	1 959	1 166	424	350	162	523	82	67	62	36	345	5 483	7,24 %
Ústecký kraj (16 ORP)	176	2 269	876	269	200	85	240	48	42	44	24	220	4 493	8,80 %
Vysočina (15 ORP)	127	934	1 066	87	138	48	89	18	15	9	14	59	2 604	10,88 %
Zlínský kraj (13 ORP)	155	975	699	107	178	54	151	11	17	22	4	68	2 441	8,13 %
Česká republika	2 750	20 045	12 527	3 308	3 177	1 194	3 836	552	471	410	293	2 320	50 883	9,06 %

Výrazně nadprůměrný údaj poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v Jihomoravském kraji (12,94 %). Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v Pardubickém kraji (5,07 %).

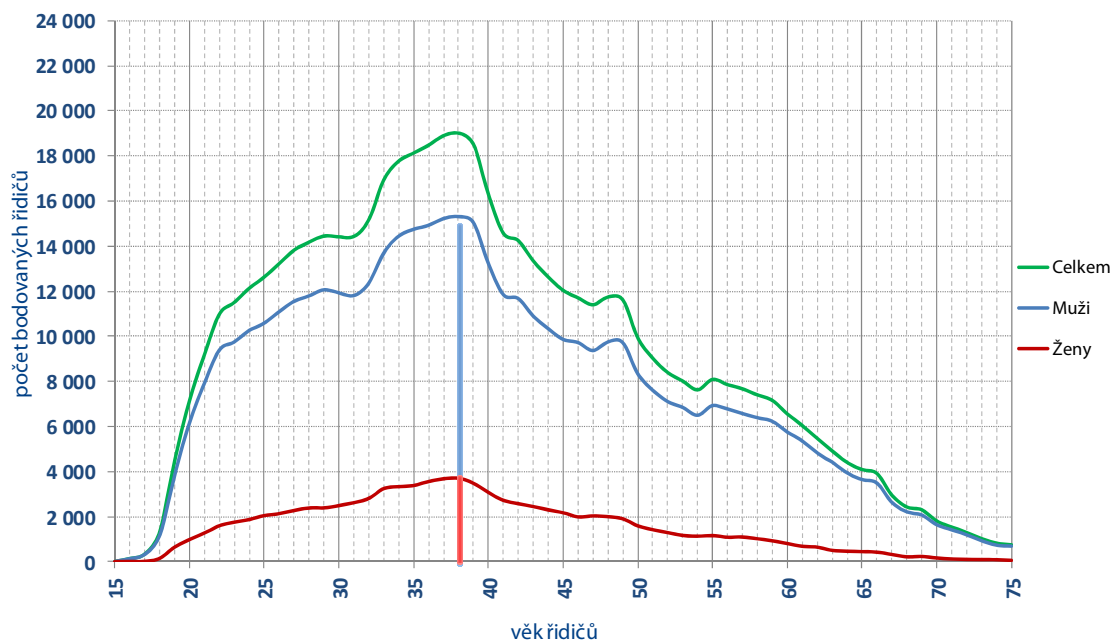


Graf 6 – srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

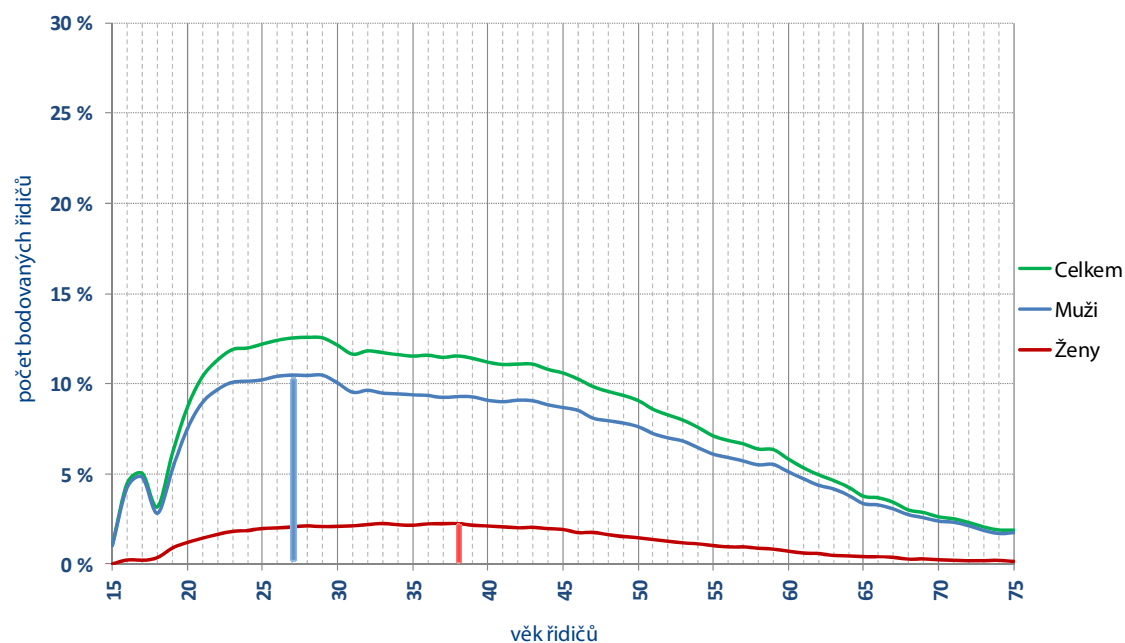
Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků odpovídá rozložení všech bodovaných řidičů. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 2 body, dále 3, 4 a poté 7 bodů.

Bodování řidičů podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči ve věku 38 let a to jak u mužů, tak u žen. Pokud vezmeme v úvahu počet řidičů, kteří dosáhli určitého věku, a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, tak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 28 let a ženy ve věku 38 let.



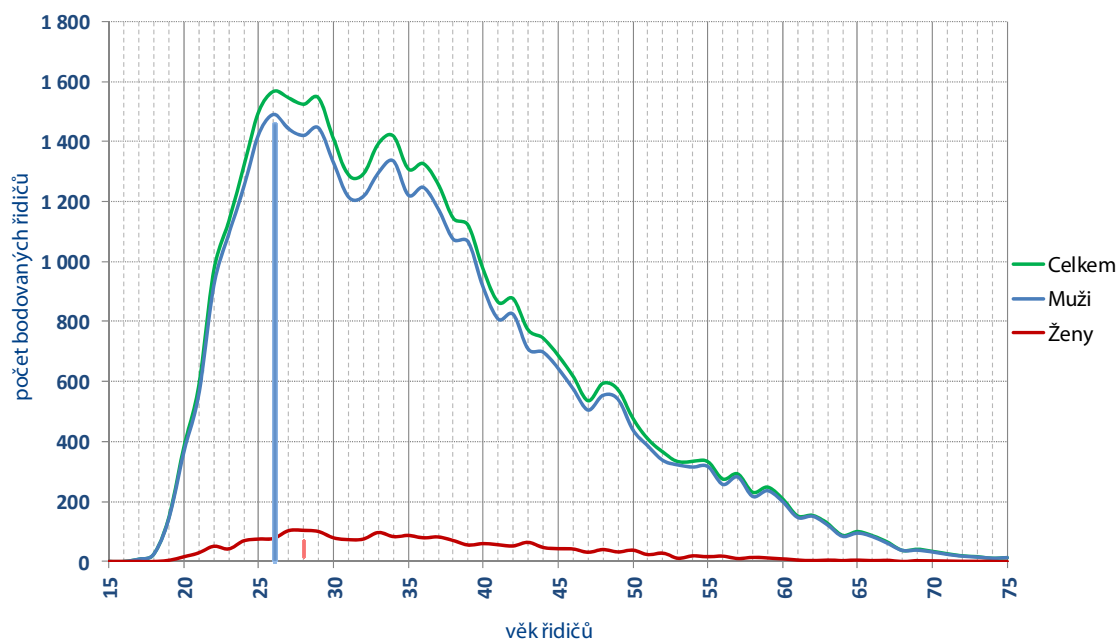
Graf 7 – absolutní počty bodovaných řidičů dle věku



Graf 8 – přepočet na počty řidičů v daném věku

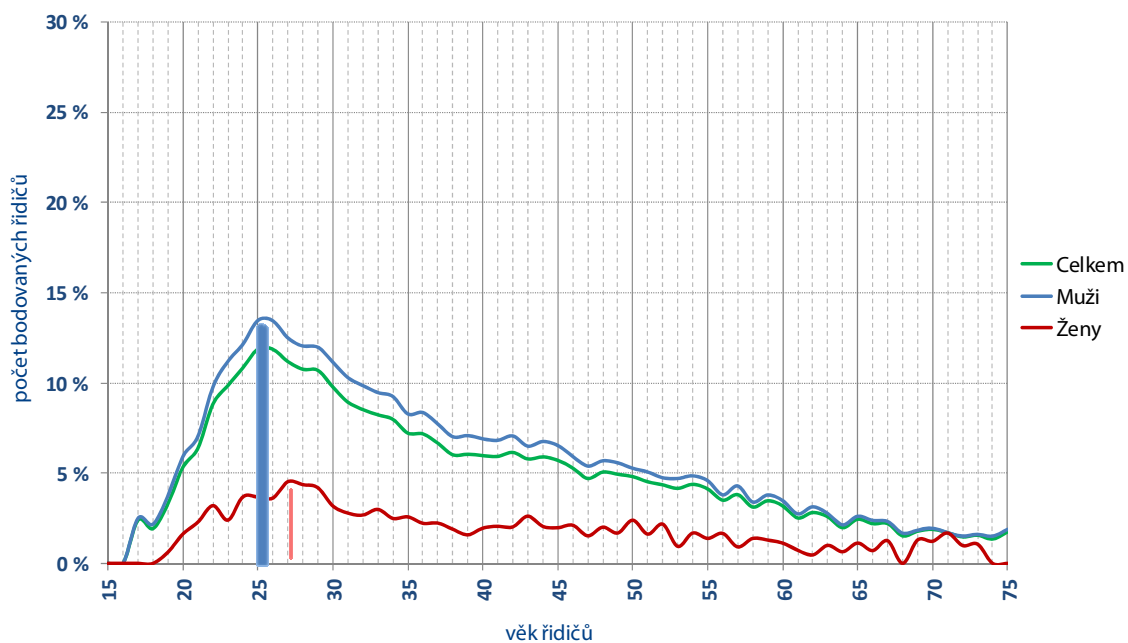
Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 25 let. Nejvíce žen s dvanácti body je evidováno ve věku 28 let.



Graf 9 – celkové počty řidičů s dvanácti body dle věku

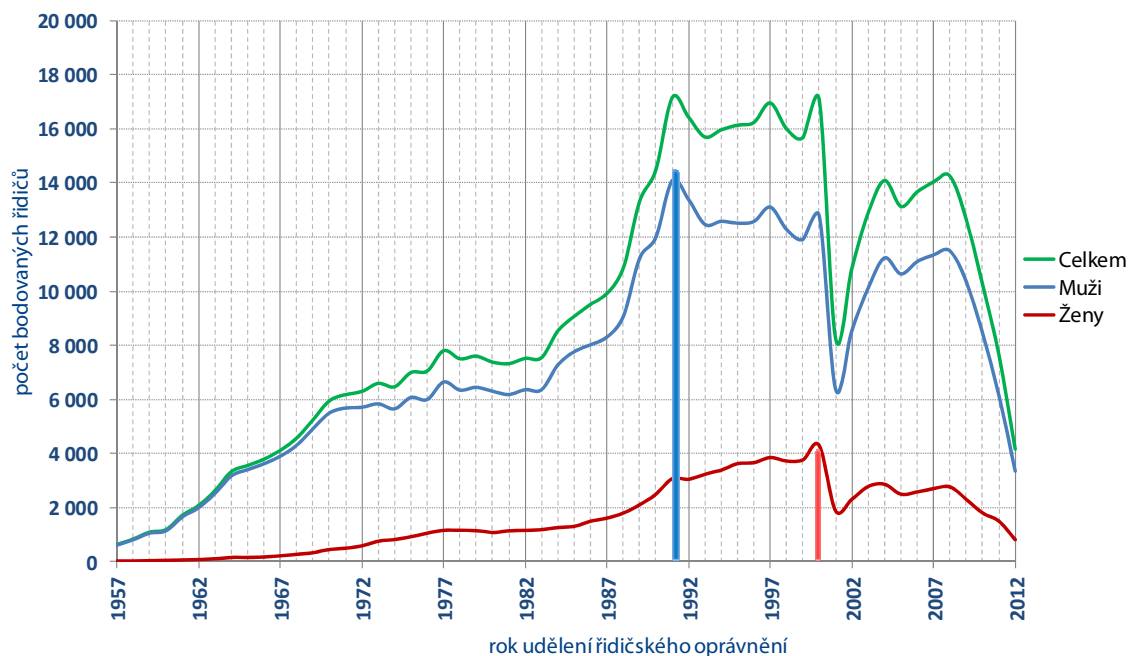
Největší skupinu řidičů s dvanácti body tvoří řidiči ve věku 25 let i v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů.



Graf 10 – podíl řidičů s dvanácti body na celkovém počtu bodovaných řidičů

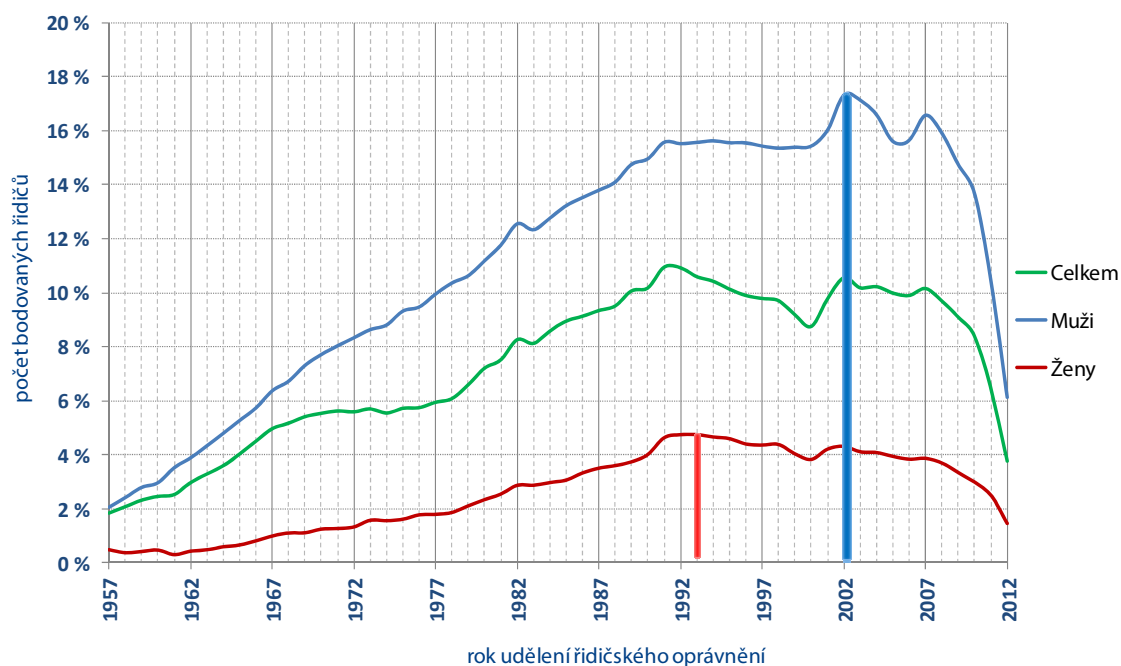
Bodování řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů můžeme evidovat s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 1991. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů v roce 2001 je způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.



Graf 11 – celkové počty bodovaných řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

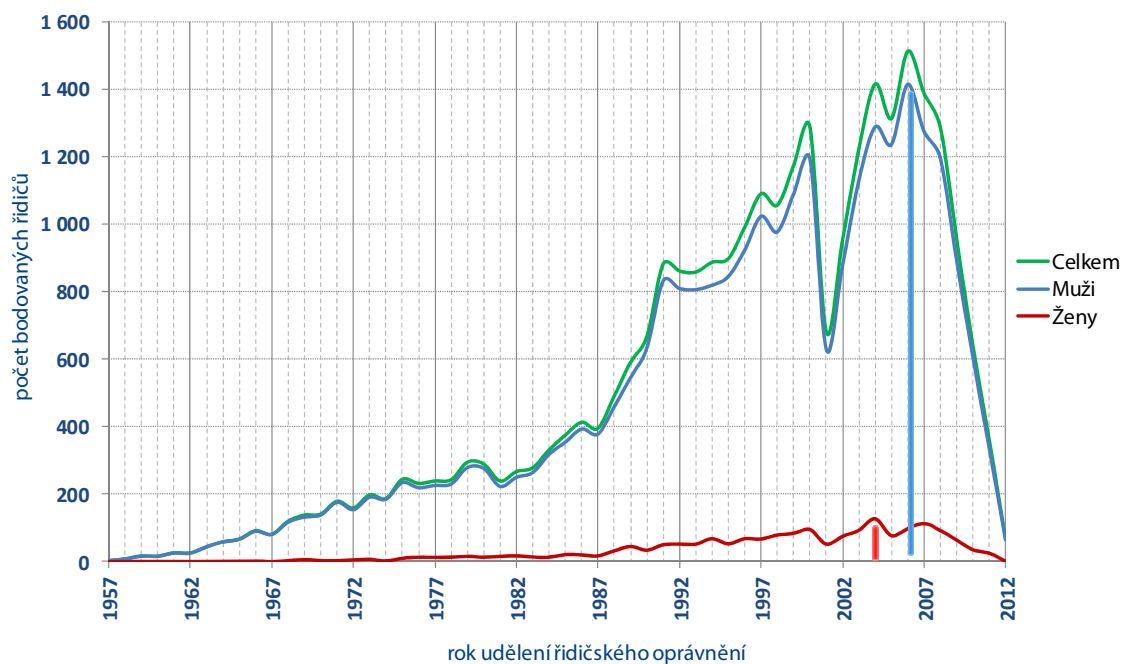
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu tvoří muži s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 2002 a ženy s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 1993.



Graf 12 – zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

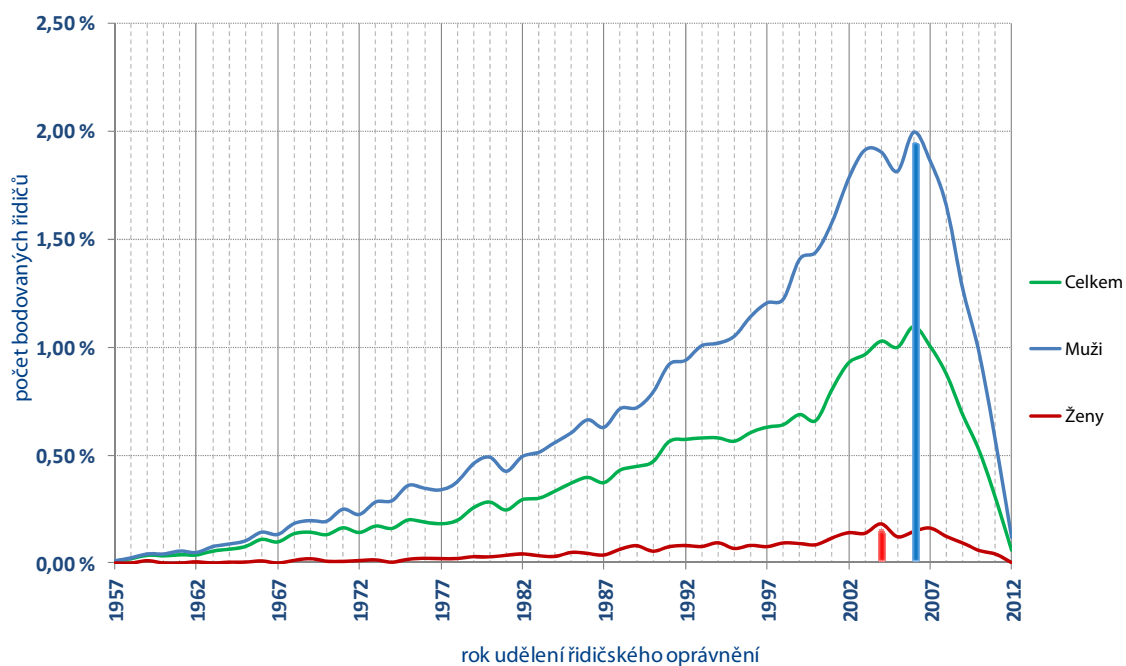
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce dvanáctibodových řidičů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2006. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění 2004.



Graf 13 – celkové počty dvanáctibodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

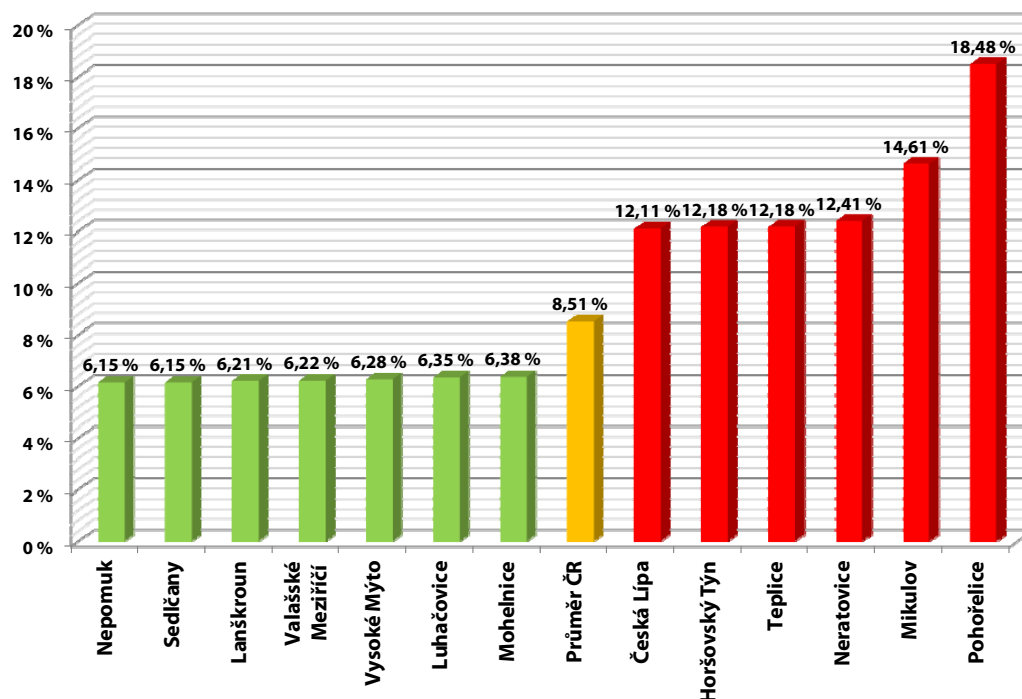
Při přepočtu na všechny registrované řidiče tvoří největší podíl dvanáctibodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.



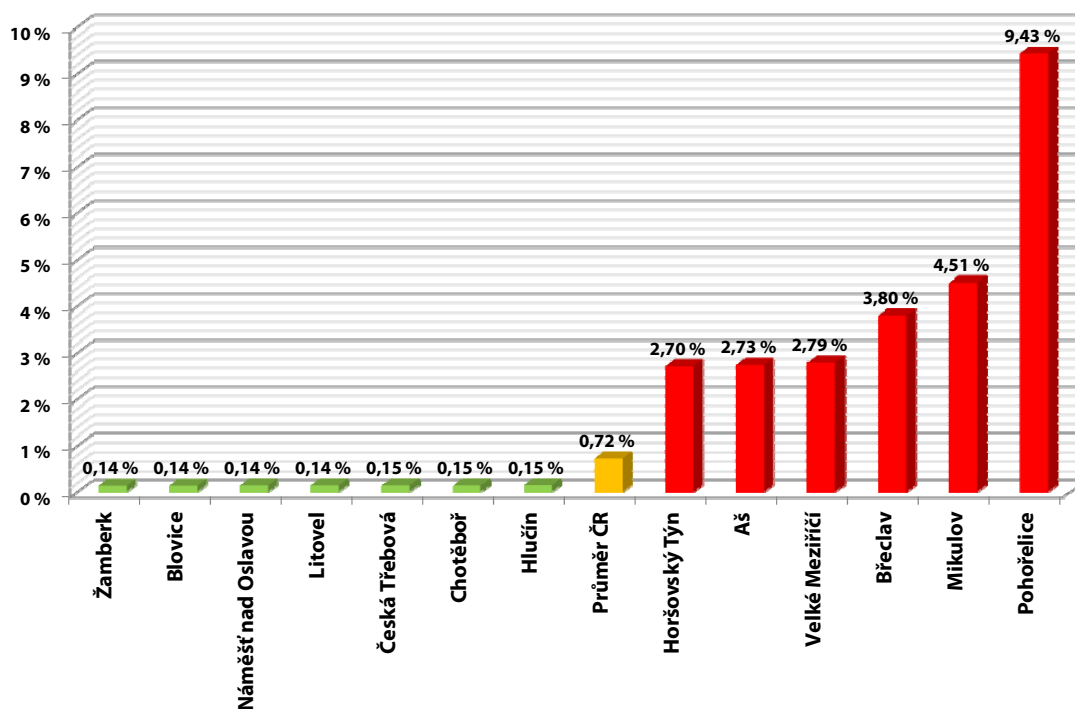
Graf 14 – zastoupení dvanáctibodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Bodový systém z pohledu ORP

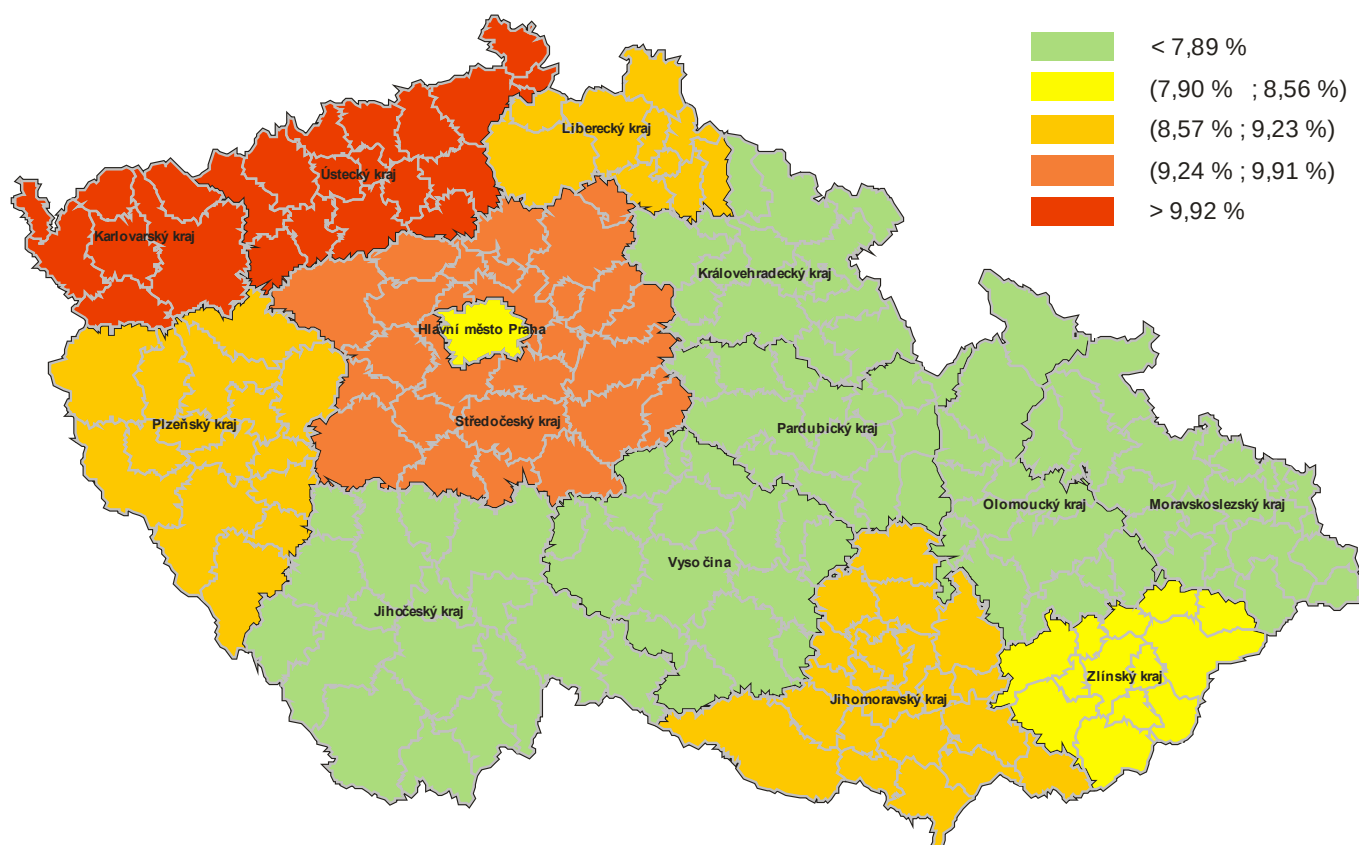
Mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) eviduje Ministerstvo dopravy značné rozdíly mezi poměrem bodovaných a registrovaných řidičů. V následujících grafech jsou uvedeny ORP s nejnižším a nejvyšším podílem bodovaných řidičů. Uprostřed je uveden sloupec s aktuálním průměrem podílu bodovaných řidičů v ČR. Na spodním grafu je toto porovnání vztaženo k bodovaným cizím státním příslušníkům.



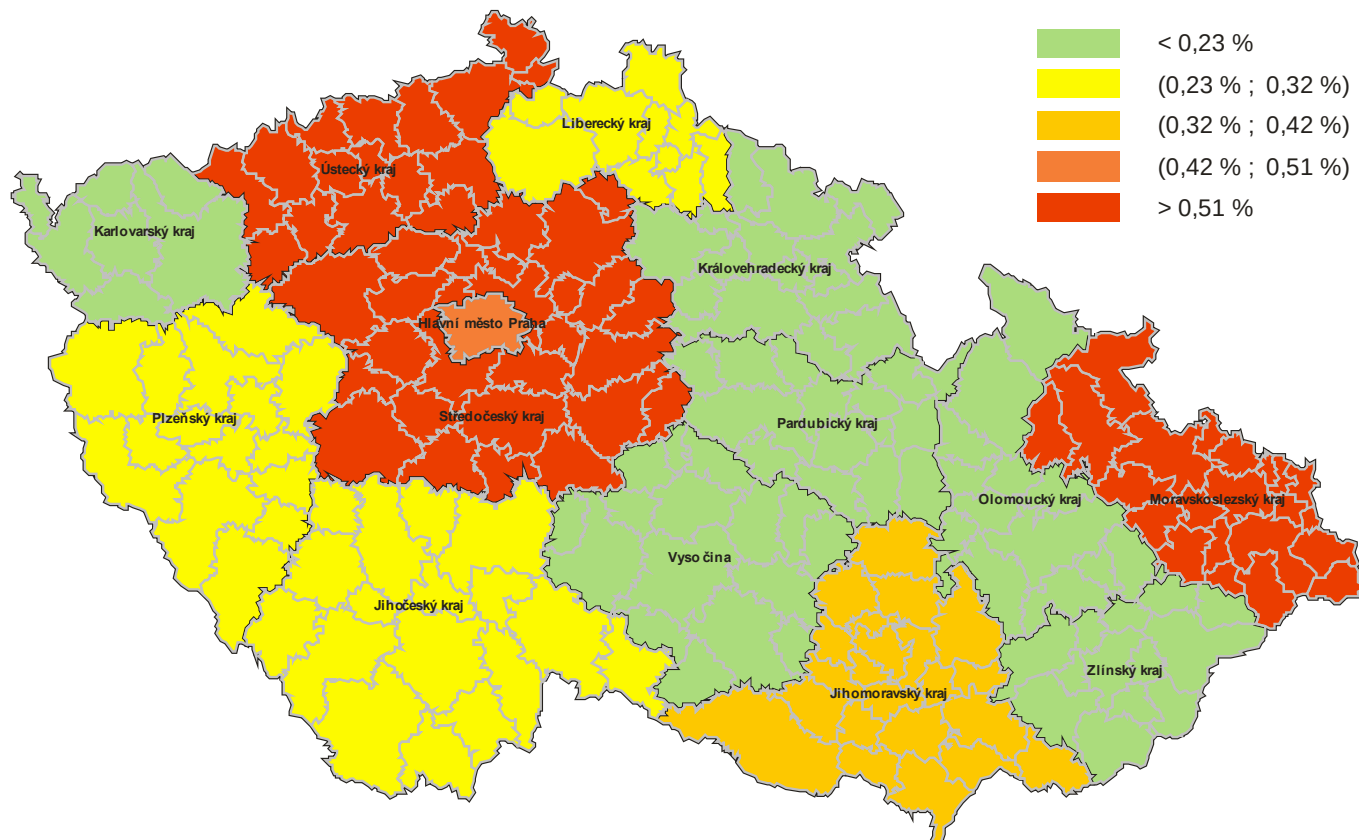
Graf 15 – poměr bodovaných a všech řidičů



Graf 16 – poměr bodovaných cizinců a všech řidičů



Obrázek 2 – srovnání krajů dle poměru bodovaných řidičů ke všem registrovaným řidičům



Obrázek 3 – srovnání krajů dle poměru řidičů s dvanácti body a všech registrovaných řidičů

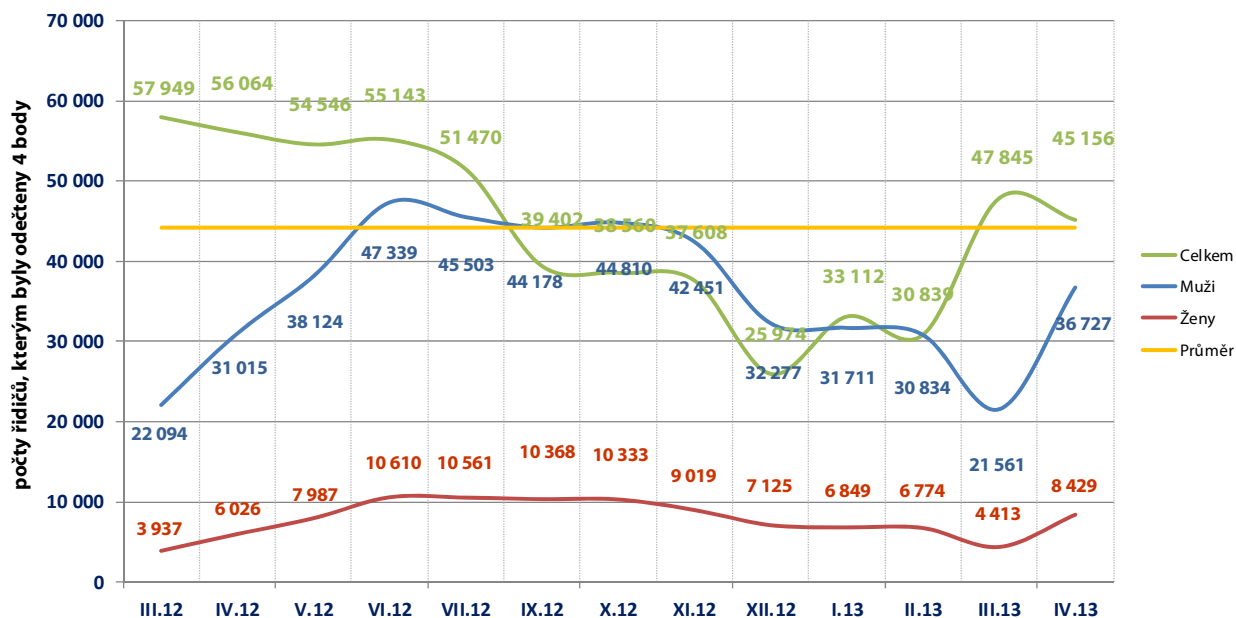
Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem 568 682 řidičům.

Tabulka 4 – odečítání bodů v jednotlivých krajích za posledních 13 měsíců

Kraj	III.12	IV.12	V.12	VI.12	VII.12	IX.12	X.12	XI.12	XII.12	I.13	II.13	III.13	IV.13
Hlavní město Praha	6 802	7 127	7 107	7 537	6 852	5 076	4 725	4 851	4 126	4 808	4 093	6 109	5 891
Jihočeský kraj (17 ORP)	3 245	3 320	3 152	3 441	3 409	2 628	2 483	2 243	1 766	2 160	1 908	3 274	2 691
Jihomoravský kraj (21 ORP)	7 130	6 609	6 649	6 368	6 070	5 173	4 852	4 183	2 781	3 911	3 579	5 405	5 245
Karlovarský kraj (7 ORP)	2 152	2 048	2 028	2 076	1 947	1 193	1 172	1 223	791	894	1 012	1 394	1 549
Královéhradecký kraj (15 ORP)	3 002	2 820	2 704	2 680	2 217	1 560	1 757	1 866	1 076	1 147	1 358	2 131	2 297
Liberecký kraj (10 ORP)	2 195	2 021	1 992	1 986	1 763	1 438	1 484	1 476	993	1 135	1 241	1 672	1 907
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	5 414	5 290	5 078	4 949	5 022	3 598	3 696	3 623	2 373	2 748	2 594	4 324	4 171
Olomoucký kraj (13 ORP)	3 207	3 332	2 928	2 869	2 644	2 484	2 270	2 149	1 488	1 916	1 770	2 569	2 501
Pardubický kraj (15 ORP)	2 277	1 923	1 836	1 961	1 870	1 426	1 782	1 608	976	1 277	1 230	2 357	2 074
Plzeňský kraj (15 ORP)	3 177	3 206	2 782	2 945	2 453	1 934	1 898	2 097	1 596	2 161	1 955	3 043	2 630
Středočeský kraj (26 ORP)	7 981	7 621	7 741	8 010	7 571	5 464	5 130	5 130	3 509	4 935	4 326	6 727	6 003
Ústecký kraj (16 ORP)	4 648	4 499	4 399	4 654	4 602	3 312	3 036	3 180	2 120	2 692	2 439	3 864	3 604
Vysočina (15 ORP)	2 957	2 860	2 824	2 584	2 558	1 918	1 911	1 673	1 088	1 551	1 503	2 337	2 043
Zlínský kraj (13 ORP)	3 762	3 388	3 326	3 083	2 492	2 198	2 364	2 306	1 291	1 777	1 831	2 639	2 550
Česká republika	57 949	56 064	54 546	55 143	51 470	39 402	38 560	37 608	25 974	33 112	30 839	47 845	45 156

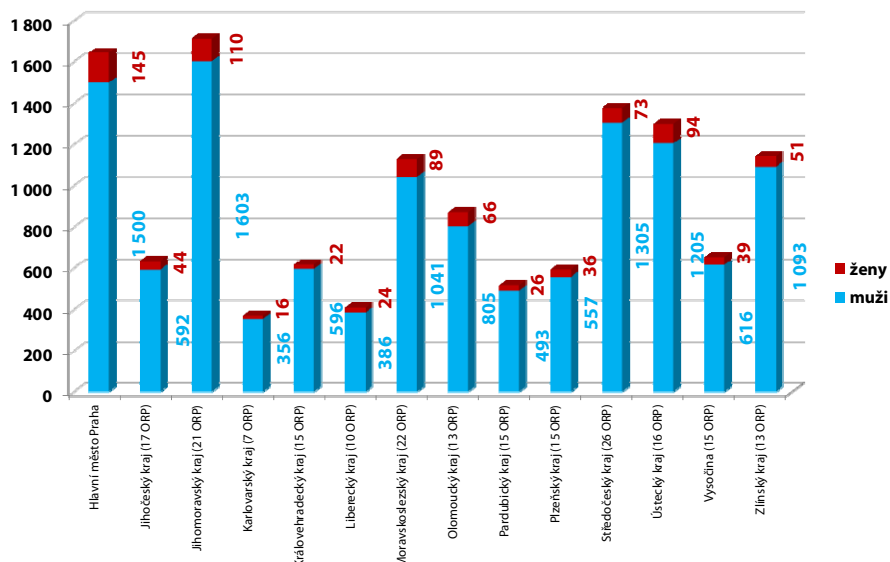


Graf 17 – průběh odečtů 4 bodů za posledních 13 měsíců

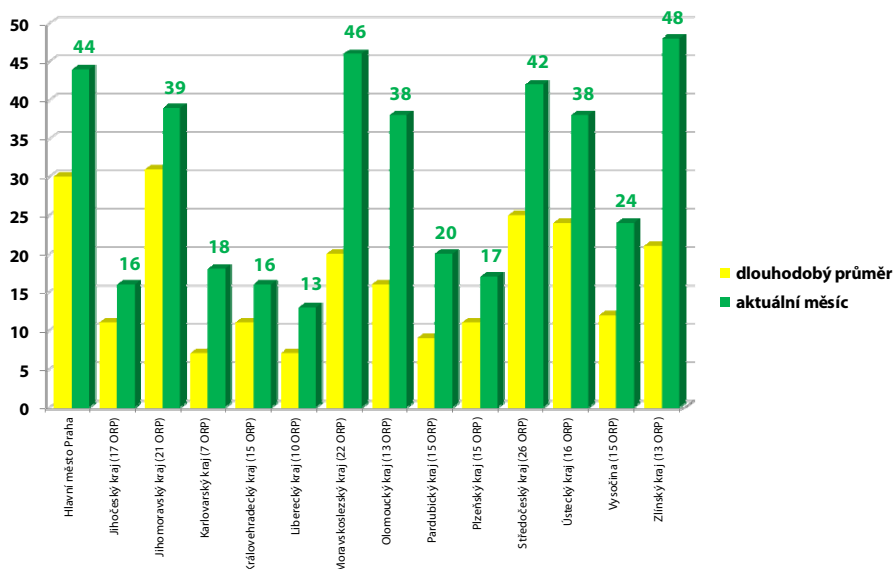
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než šesti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 4. 2013– 30. 4. 2013 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 12 968 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).



Graf 18 – celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

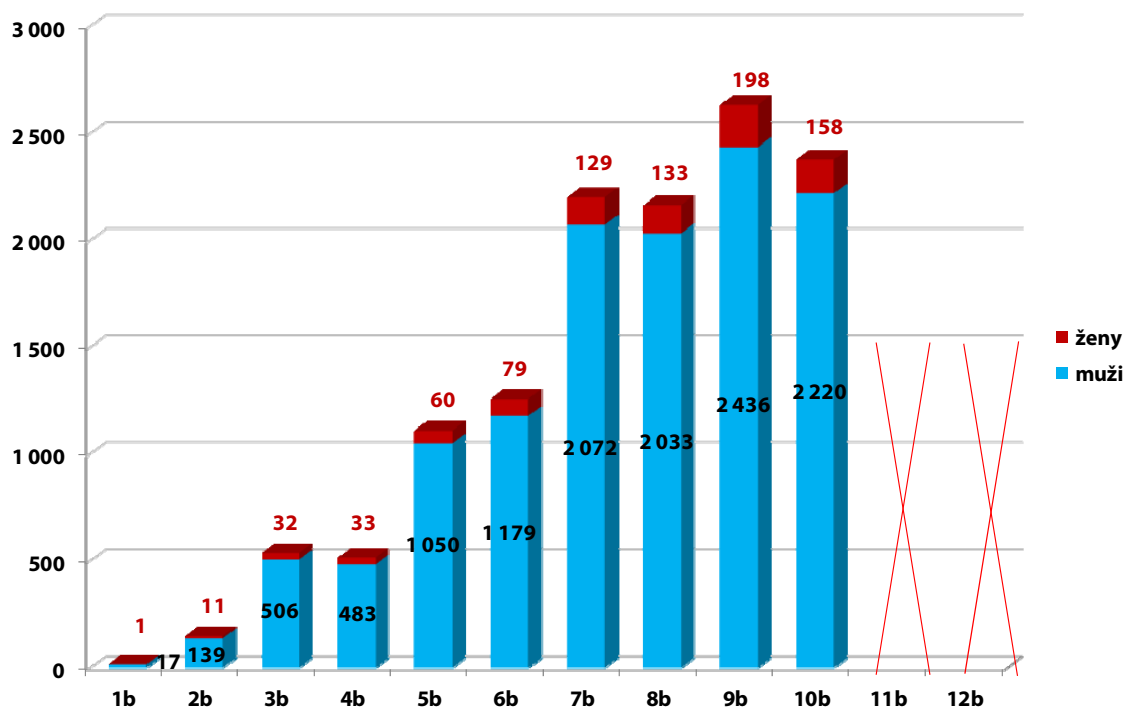


Graf 19 – porovnání aktuálního počtu proškolených řidičů s dlouhodobým průměrem

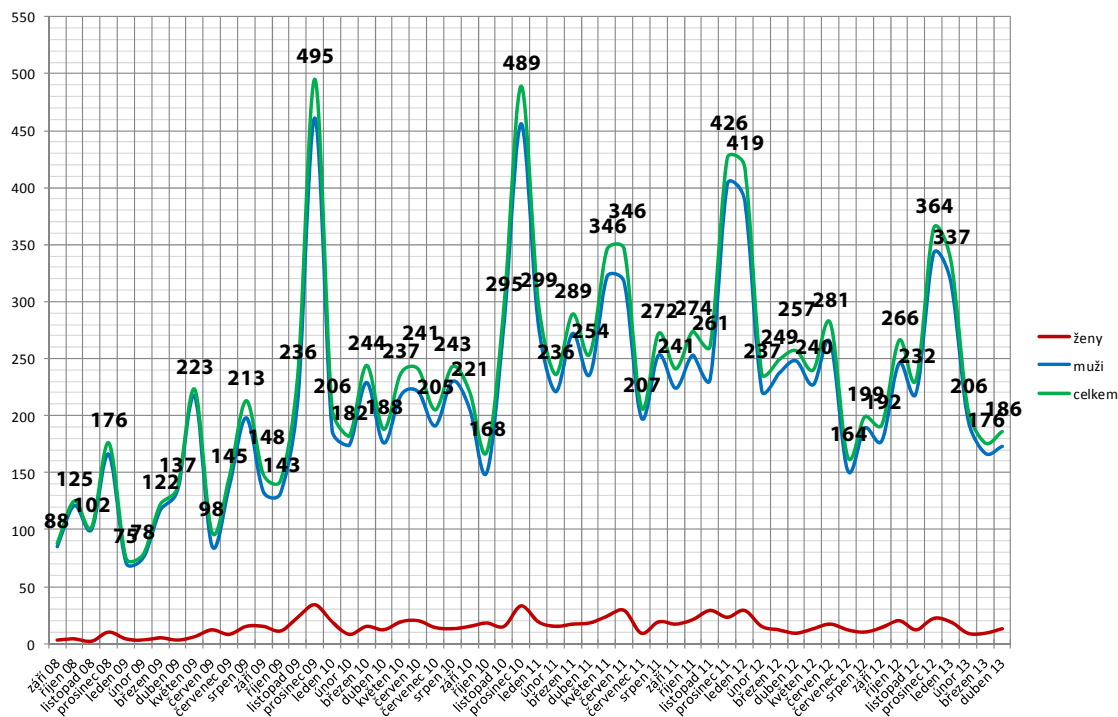
Graf 19 je sestaven pro snadné porovnání zájmu o školení ve srovnání s dlouhodobým průměrem. Ve všech krajích dochází v porovnání s dlouhodobým průměrem k většímu zájmu o proškolení a následný odečet 3 bodů.

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Graf 20 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů dle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 168 řidičů.

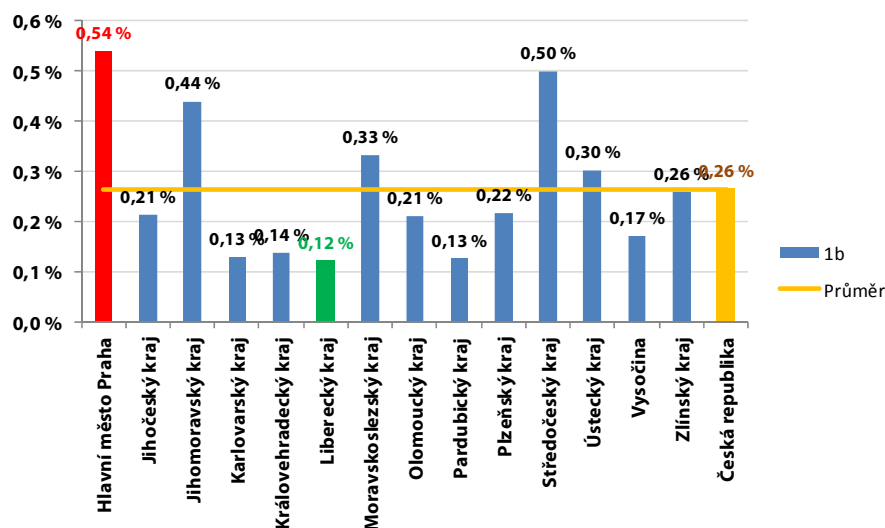


Graf 20 – počty proškolených řidičů dle stavu bodového konta před školením

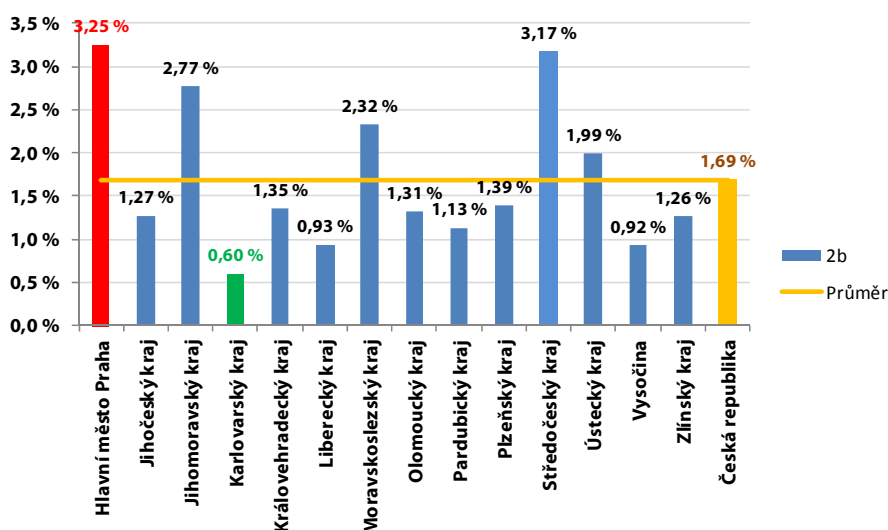


Graf 21 – vývoj počtu řidičů s odečtenými třemi body

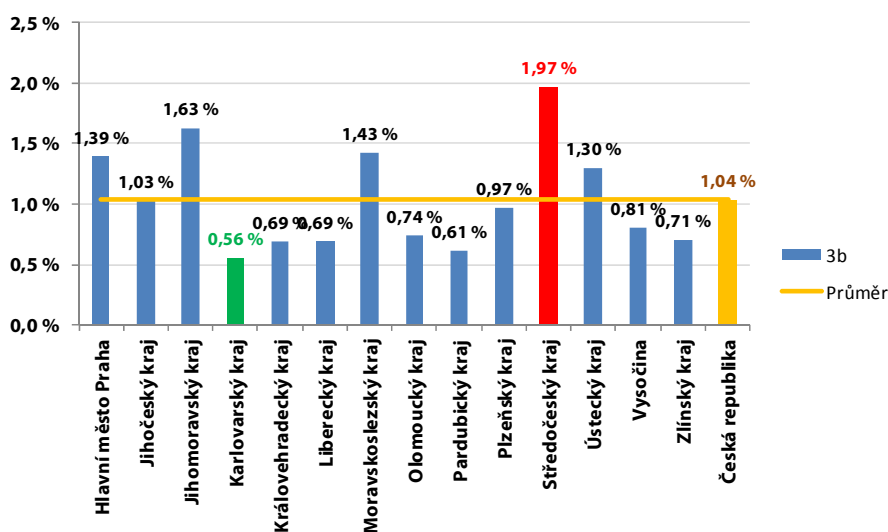
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (1–3 body)



Graf 22 – zastoupení řidičů s jedním bodem

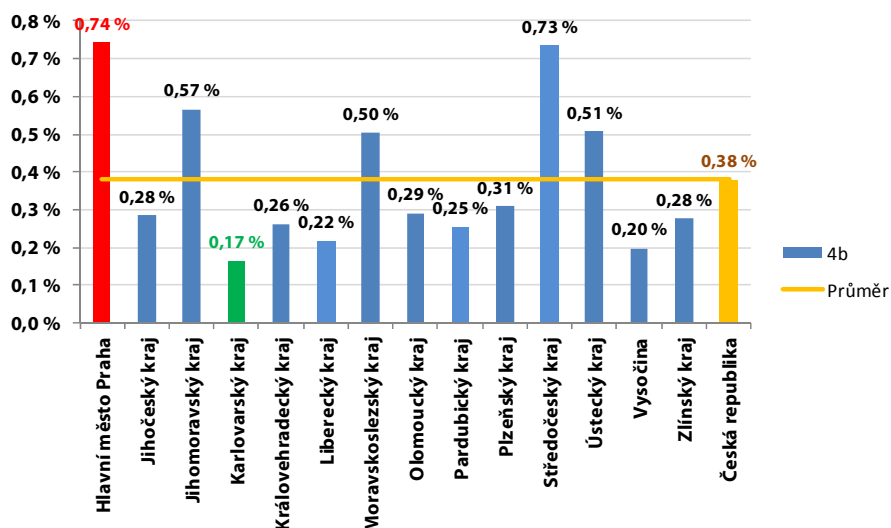


Graf 23 – zastoupení řidičů se dvěma body

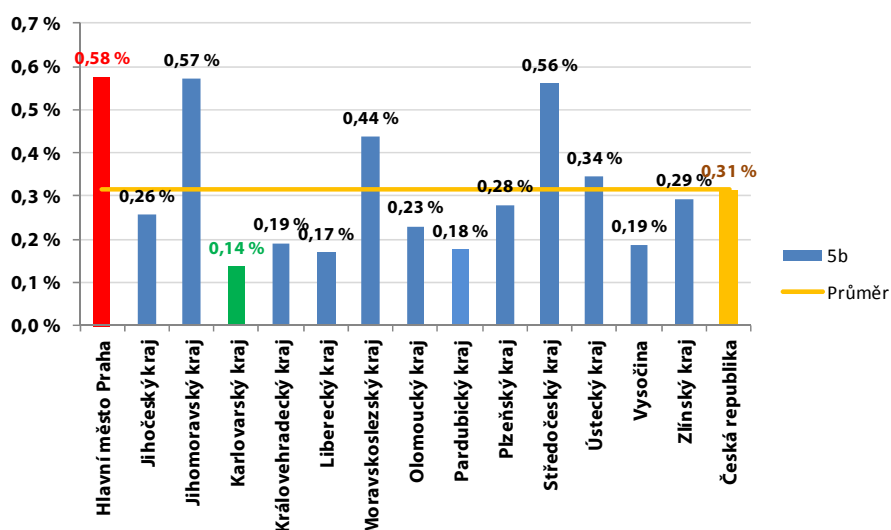


Graf 24 – zastoupení řidičů se třemi body

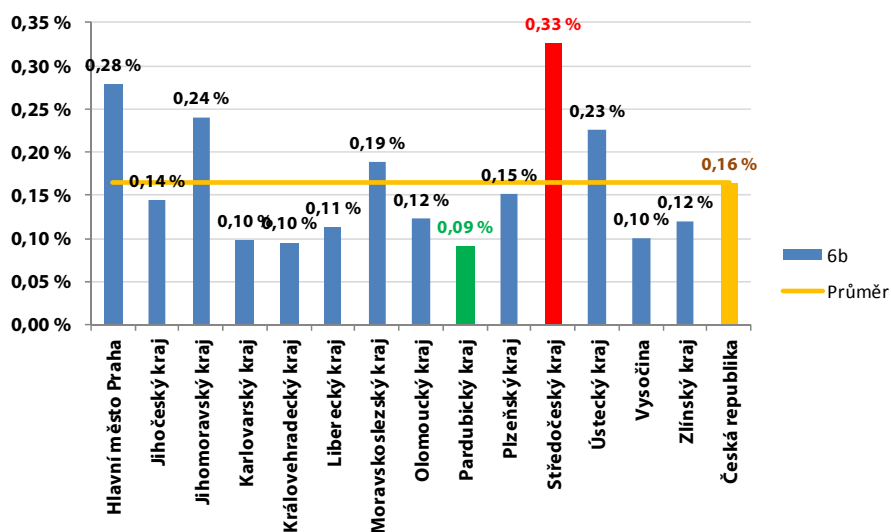
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (4–6 bodů)



Graf 25 – zastoupení řidičů se čtyřmi body

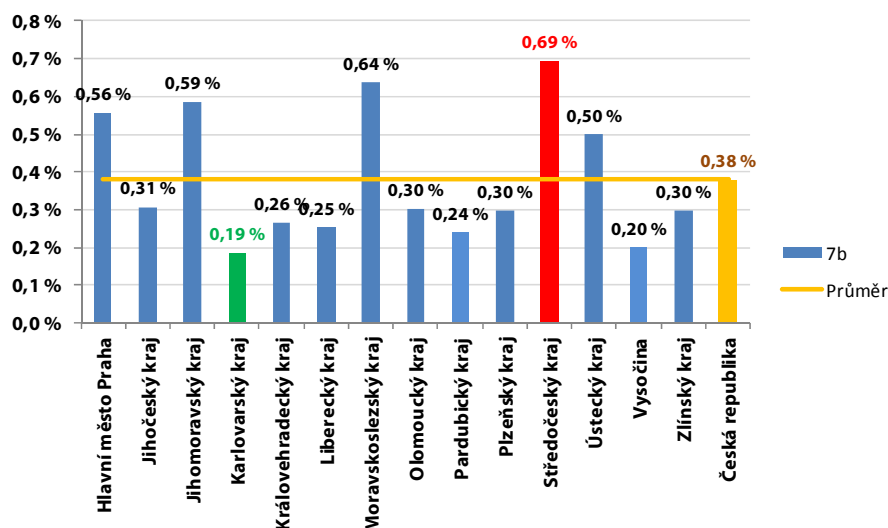


Graf 26 – zastoupení řidičů s pěti body

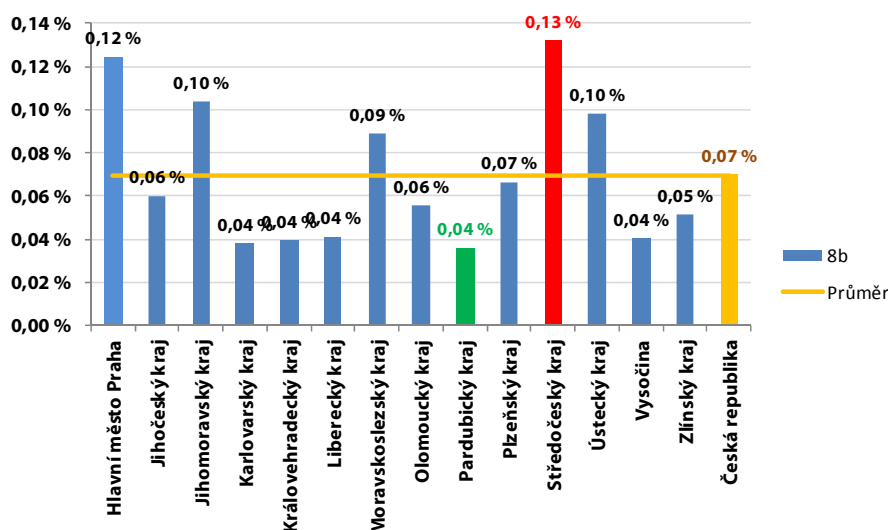


Graf 27 – zastoupení řidičů se šesti body

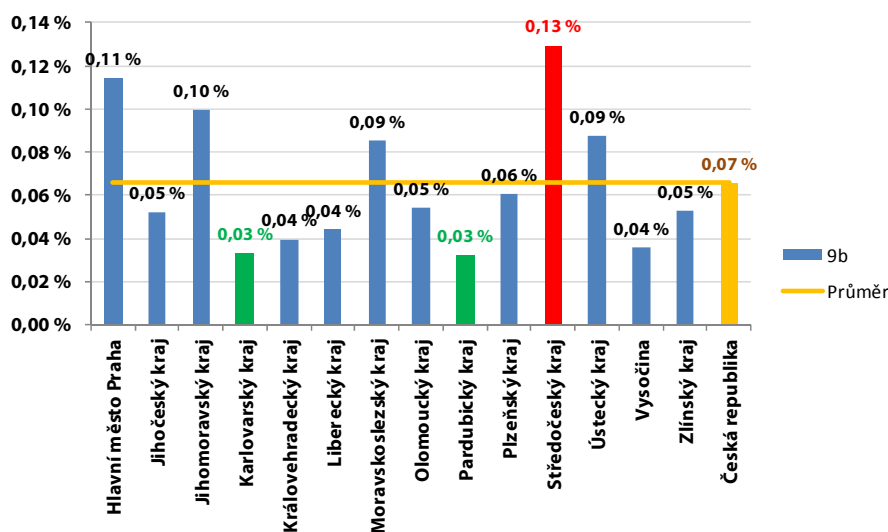
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (7–9 bodů)



Graf 28 – zastoupení řidičů se sedmi body

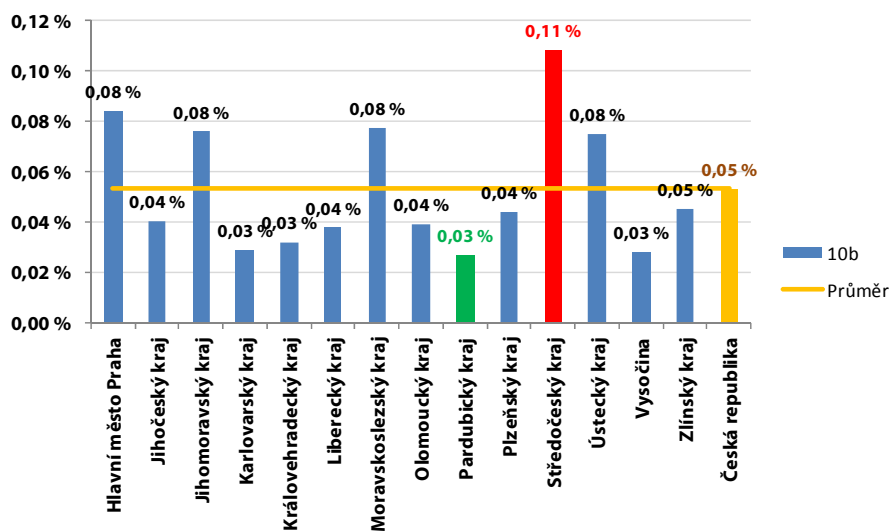


Graf 29 – zastoupení řidičů s osmi body

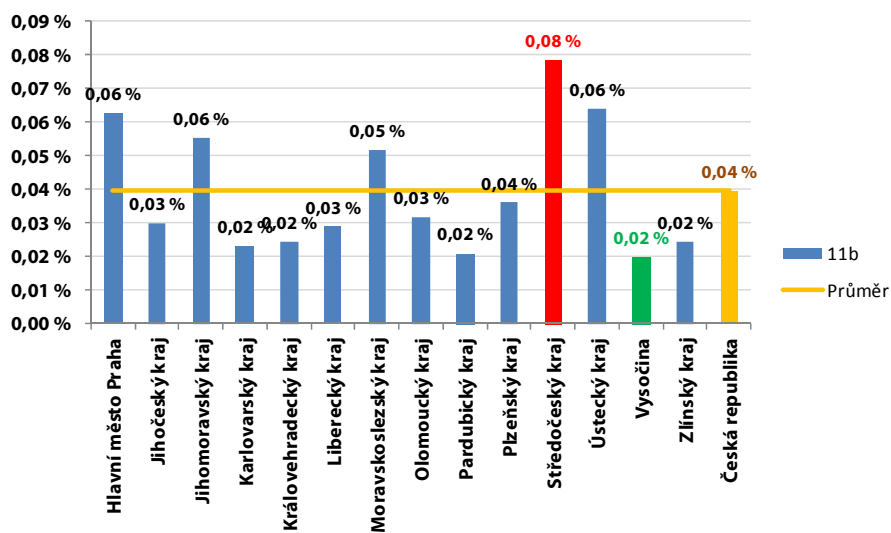


Graf 30 – zastoupení řidičů s devíti body

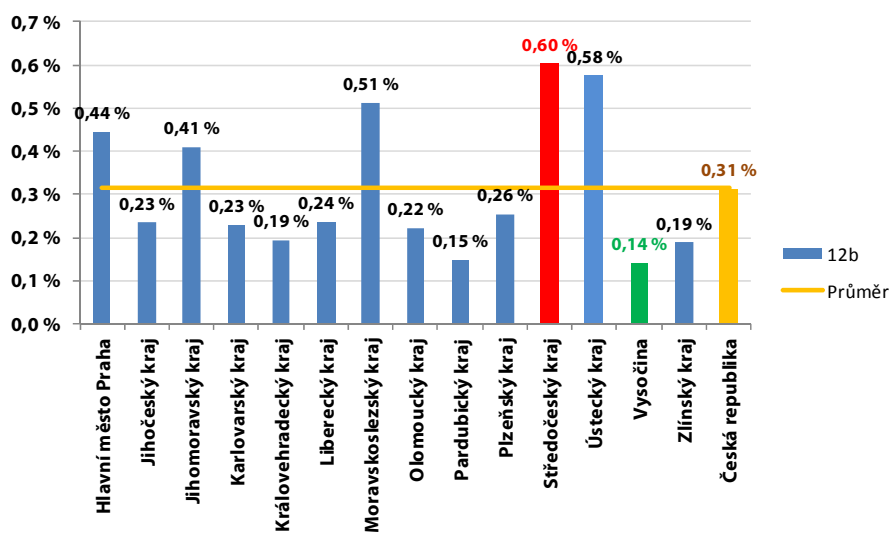
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (10–12 bodů)



Graf 31 – zastoupení řidičů s deseti body



Graf 32 – zastoupení řidičů s jedenácti body



Graf 33 – zastoupení řidičů s dvanácti body

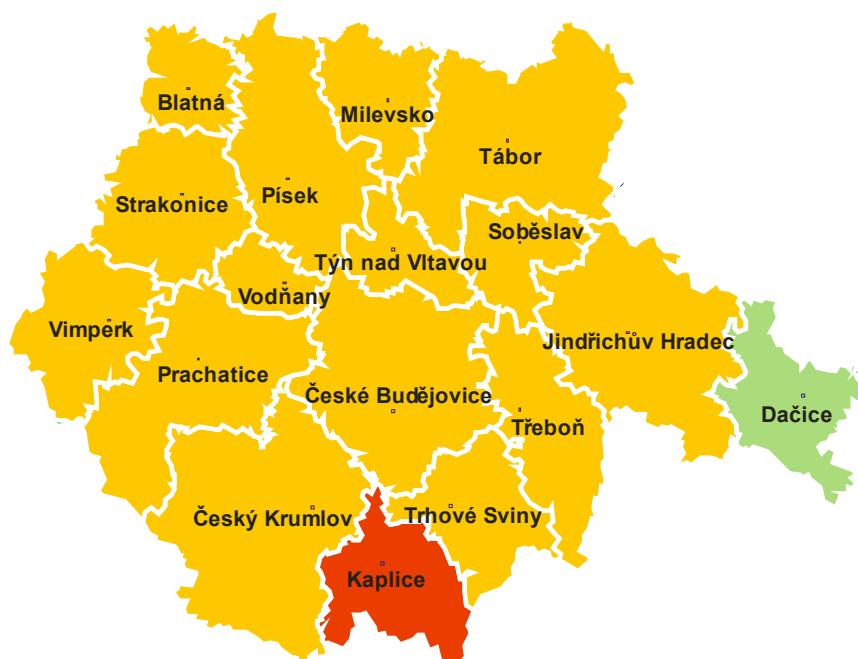
Detailní přehledy bodovaných řidičů

Tabulka 5 – detailní přehled bodovaných řidičů v kraji Hlavní město Praha

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	4 540	27 321	11 715	6 238	4 846	2 349	4 686	1 045	964	709	528	3 733	8,17 %

Tabulka 6 – detailní přehled bodovaných řidičů v Jihočeském kraji

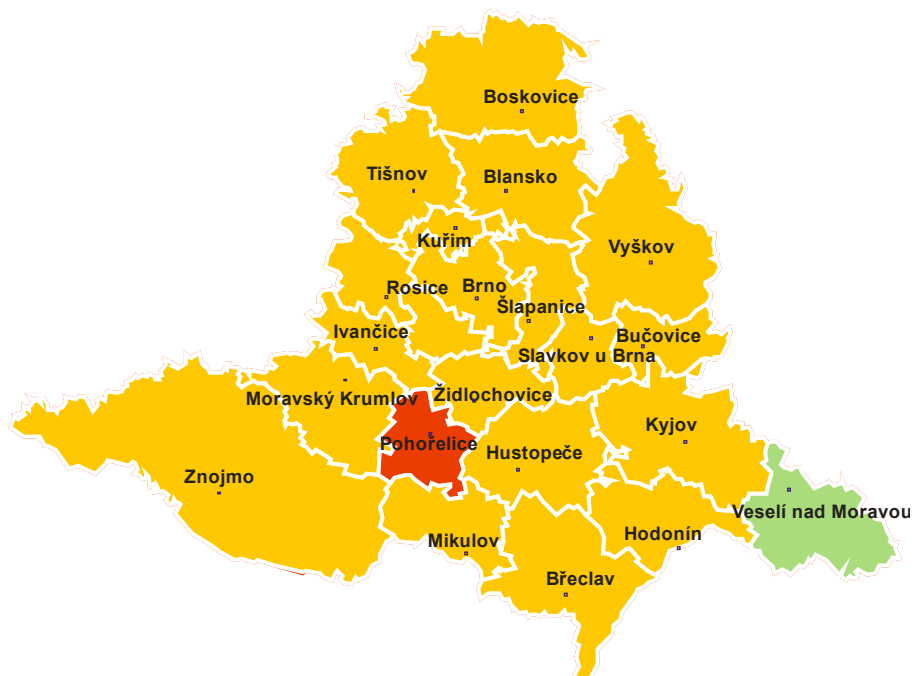
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Jihočeský kraj (17 ORP)													
Blatná	17	157	351	35	41	43	52	7	7	9	3	34	7,29 %
České Budějovice	530	2 774	2 226	682	672	333	656	161	135	83	74	517	8,41 %
Český Krumlov	111	698	578	162	135	68	180	23	35	25	18	149	8,35 %
Dačice	50	285	261	42	56	27	74	10	9	8	3	41	6,76 %
Jindřichův Hradec	158	796	636	163	132	84	234	37	22	24	20	186	7,75 %
Kaplice	52	368	312	65	55	44	79	19	18	19	8	81	9,24 %
Milevsko	41	321	205	63	55	29	82	11	9	7	3	36	6,87 %
Písek	174	869	679	179	164	98	197	41	32	30	16	136	7,70 %
Prachatice	76	446	493	138	91	80	143	31	19	21	16	122	7,77 %
Soběslav	67	281	335	80	69	36	79	9	14	8	6	64	7,28 %
Strakonice	109	746	626	172	143	98	144	45	26	19	16	150	7,71 %
Tábor	192	1 455	797	298	277	137	302	41	52	34	33	180	7,18 %
Trhové Sviny	35	274	236	66	50	20	70	13	12	13	9	57	6,99 %
Třeboň	64	466	306	85	93	42	107	24	25	17	11	87	8,04 %
Týn nad Vltavou	39	282	139	57	34	16	68	11	8	10	4	48	7,88 %
Vimperk	48	285	267	63	51	36	62	14	7	7	8	58	7,88 %
Vodňany	27	200	187	39	40	24	55	9	9	7	4	27	8,40 %
Jihočeský kraj	1 790	10 703	8 634	2 389	2 158	1 215	2 584	506	439	341	252	1 973	7,84 %



Obrázek 4 – Jihočeský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 7 – detailní přehled bodovaných řidičů v Jihomoravském kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů	
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	143	1 075	606	204	189	82	218	38	49	31	26	133		8,03 %
	Boskovice	83	765	635	162	137	71	219	24	27	27	12	118		7,27 %
	Brno	1 460	7 423	3 734	1 736	1 826	712	1 503	341	315	230	167	1 318		9,11 %
	Břeclav	191	1 524	1 314	259	239	136	304	44	41	34	20	162		11,31 %
	Bučovice	43	282	213	63	67	27	74	12	10	7	10	56		8,99 %
	Hodonín	162	1 063	718	248	221	119	318	56	52	29	23	231		8,28 %
	Hustopeče	115	710	578	145	150	49	140	23	15	16	13	105		9,21 %
	Ivančice	89	421	246	77	88	39	93	13	19	16	10	77		7,99 %
	Kuřim	69	413	202	82	87	35	84	12	13	10	11	48		8,01 %
	Kyjov	121	898	535	171	176	67	237	42	32	32	22	137		7,10 %
	Mikulov	89	803	356	109	120	40	104	14	15	14	6	62		14,61 %
	Moravský Krumlov	54	427	232	97	70	40	92	14	12	10	10	57		7,72 %
	Pohořelice	74	564	487	61	95	41	85	12	17	4	3	49		18,48 %
	Rosice	52	605	364	77	105	50	111	15	13	16	3	73		9,65 %
	Slavkov u Brna	63	443	251	105	68	32	92	13	16	10	3	48		8,40 %
	Šlapanice	206	1 410	698	304	320	121	203	49	44	29	30	151		9,09 %
	Tišnov	77	461	268	85	92	29	107	13	12	12	7	54		6,46 %
Veselí nad Moravou	99	537	324	123	120	55	177	18	24	22	15	73		6,39 %	
Vyškov	149	1 019	723	179	195	108	229	28	42	37	19	156		9,20 %	
Znojmo	232	1 766	884	344	280	113	425	65	46	36	32	239		7,88 %	
Židlochovice	126	653	336	135	156	57	108	25	24	18	23	105		9,60 %	
Jihomoravský kraj		3 697	23 262	13 704	4 766	4 801	2 023	4 923	871	838	640	465	3 452		8,83 %



Obrázek 5 – Jihomoravský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 8 – detailní přehled bodovaných řidičů v Karlovarském kraji

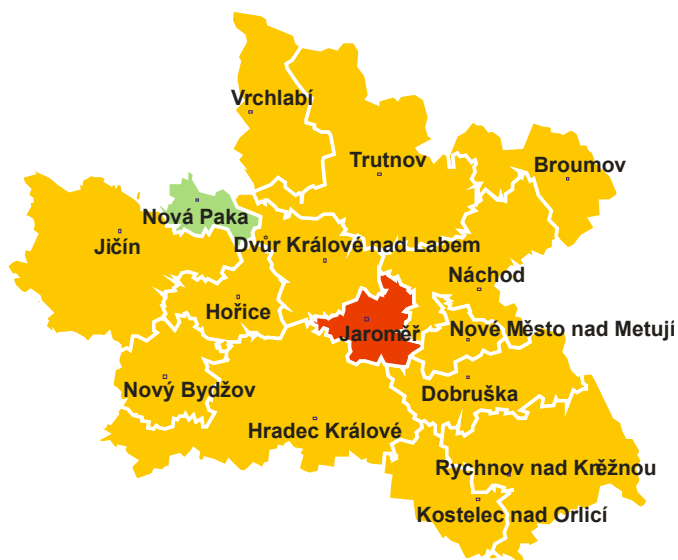
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Karlovarský kraj (7 ORP)													
Aš	42	279	286	57	44	24	108	19	10	11	7	65	9,71 %
Cheb	209	829	716	193	192	90	267	45	34	32	32	263	9,65 %
Karlovy Vary	373	1 611	1 453	461	369	307	430	102	93	97	52	520	10,39 %
Kraslice	37	168	197	61	41	34	79	12	14	4	3	114	9,88 %
Mariánské Lázně	60	278	315	73	43	44	142	13	8	14	15	142	7,44 %
Ostrov	90	415	441	126	102	86	111	28	26	19	16	156	9,24 %
Sokolov	278	1 454	1 275	417	355	238	423	98	93	66	70	660	11,62 %
Karlovarský kraj	1 089	5 034	4 683	1 388	1 146	823	1 560	317	278	243	195	1 920	10,17 %



Obrázek 6 – Karlovarský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 9 – detailní přehled bodovaných řidičů v Královéhradeckém kraji

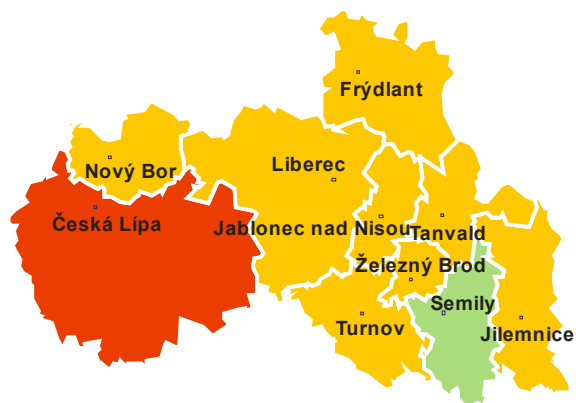
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Královéhradecký kraj (15 ORP)													
Broumov	28	323	211	66	41	19	88	13	11	9	9	71	9,20 %
Dobruška	43	405	166	72	32	23	63	5	4	10	6	47	6,50 %
Dvůr Králové nad Labem	60	696	304	135	86	47	126	19	23	18	8	96	9,02 %
Hořice	41	351	206	69	61	28	59	10	9	10	6	64	7,60 %
Hradec Králové	366	2 787	1 484	562	464	236	539	84	80	74	48	376	7,42 %
Jaroměř	22	428	320	78	90	30	85	17	14	9	10	56	9,65 %
Jičín	88	835	544	192	114	61	215	29	26	18	16	182	7,47 %
Kostelec nad Orlicí	51	470	176	96	54	22	96	9	17	7	7	52	6,61 %
Náchod	102	1 333	663	245	185	74	195	22	29	34	27	143	7,74 %
Nová Paka	22	213	99	34	26	13	46	5	7	7	5	32	5,87 %
Nové Město nad Metují	29	262	118	50	40	10	51	9	4	8	6	28	6,45 %
Nový Bydžov	27	323	173	69	40	25	77	14	7	4	7	56	7,14 %
Rychnov nad Kněžnou	54	646	276	133	74	54	155	20	22	13	12	77	6,90 %
Trutnov	174	1 678	687	285	195	105	281	57	55	33	26	238	9,56 %
Vrchlabí	56	626	379	127	99	56	152	18	25	16	12	116	9,45 %
Královéhradecký kraj	1 163	11 376	5 806	2 213	1 601	803	2 228	331	333	270	205	1 634	7,83 %



Obrázek 7 – Královéhradecký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 10 – detailní přehled bodovaných řidičů v Libereckém kraji

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Liberecký kraj (10 ORP)													
Česká Lípa	207	1 320	1 494	372	364	263	441	108	94	89	60	521	12,11 %
Frydlant	56	247	345	123	53	59	106	18	15	12	20	134	8,66 %
Jablonec nad Nisou	123	980	605	230	185	105	232	32	48	34	28	246	8,46 %
Jilemnice	32	568	192	97	62	40	141	9	21	9	8	72	8,48 %
Liberec	328	2 204	1 606	505	406	249	569	105	97	81	61	561	7,97 %
Nový Bor	75	546	443	122	110	89	180	25	29	26	19	159	11,76 %
Semily	54	442	253	89	54	30	144	6	19	12	14	58	6,92 %
Tanvald	55	468	324	101	66	42	114	17	19	25	20	107	10,90 %
Turnov	65	796	368	153	86	55	139	18	18	23	9	109	8,38 %
Železný Brod	32	275	158	41	28	19	49	6	10	7	4	27	8,43 %
Liberecký kraj	1 027	7 846	5 788	1 833	1 414	951	2 115	344	370	318	243	1 994	9,12 %



Obrázek 8 – Liberecký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 11 – detailní přehled bodovaných řidičů v Moravskoslezském kraji

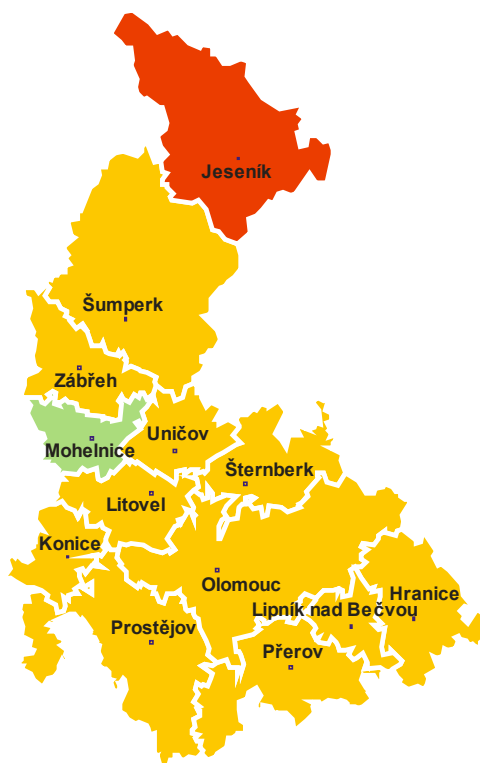
ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	34	422	265	84	58	34	120	10	11	11	6	80	7,25 %
	Bohumín	61	580	494	124	134	62	163	32	30	21	15	151	9,71 %
	Bruntál	106	627	403	151	125	63	178	27	19	24	14	156	8,93 %
	Český Těšín	77	407	349	90	80	37	141	17	16	15	5	63	8,43 %
	Frenštát pod Radhoštěm	29	260	133	50	54	26	62	8	11	6	4	37	5,84 %
	Frýdek-Místek	321	1 485	1 116	374	341	145	523	73	59	68	42	405	7,13 %
	Frydlant nad Ostravicí	76	353	234	79	84	27	123	12	17	22	8	74	7,22 %
	Havířov	190	1 405	794	283	269	100	447	69	52	41	46	436	7,88 %
	Hlučín	80	775	344	160	105	50	128	26	12	17	12	82	7,32 %
	Jablunkov	20	238	174	42	39	28	96	1	10	2	6	26	5,07 %
	Karviná	143	1 554	661	242	198	102	344	59	46	43	25	368	10,26 %
	Kopřivnice	96	634	384	129	121	52	156	24	19	8	11	94	6,81 %
	Kravaře	38	323	168	60	48	20	71	5	6	11	3	29	5,95 %
	Krnov	101	698	459	155	122	70	206	30	33	31	14	125	8,82 %
	Nový Jičín	127	872	592	180	170	62	198	25	40	31	18	123	8,21 %
	Odry	43	269	232	53	32	24	85	6	11	9	1	59	8,17 %
	Opava	222	1 859	805	347	269	117	331	37	51	40	28	197	6,75 %
	Orlová	82	848	521	170	160	62	259	30	34	26	21	241	11,34 %
	Ostrava	819	4 806	3 092	1 201	1 096	435	1 313	219	202	184	139	1 346	7,87 %
	Rýmařov	32	255	145	75	53	26	79	12	11	12	5	66	8,57 %
	Třinec	74	673	461	143	92	35	269	17	21	22	5	91	5,72 %
	Vítkov	27	188	156	43	27	14	63	9	6	6	8	58	7,82 %
Moravskoslezský kraj		2 798	19 531	11 982	4 235	3 677	1 591	5 355	748	717	650	436	4 307	7,77 %



Obrázek 9 – Moravskoslezský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 12 – detailní přehled bodovaných řidičů v Olomouckém kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Olomoucký kraj (13 ORP)	Hranice	72	523	267	137	92	39	155	26	22	16	8	86	6,71 %
	Jeseník	96	877	532	155	119	55	219	24	40	26	19	119	9,88 %
	Konice	15	141	100	38	29	10	53	11	3	7	0	33	6,42 %
	Lipník nad Bečvou	38	349	178	67	46	28	74	7	11	7	5	32	8,94 %
	Litovel	47	375	227	74	54	32	66	19	15	8	10	65	6,85 %
	Mohelnice	39	252	186	44	55	21	63	10	10	10	6	31	6,38 %
	Olomouc	635	3 180	1 511	743	574	297	608	131	117	84	69	505	8,53 %
	Prostějov	250	1 571	899	368	287	157	408	69	77	56	55	341	7,45 %
	Prerov	230	1 472	579	349	218	121	330	61	62	38	32	224	7,57 %
	Šternberk	92	422	254	79	76	42	102	19	7	16	16	77	8,72 %
	Šumperk	163	1 065	801	233	226	140	297	54	58	43	28	216	7,81 %
	Uničov	47	343	219	66	75	33	76	11	12	8	10	69	7,21 %
	Zábřeh	54	460	449	90	83	59	102	23	23	13	9	73	7,07 %
Olomoucký kraj		1 778	11 030	6 202	2 443	1 934	1 034	2 553	465	457	332	267	1 871	7,87 %



Obrázek 10 – Olomoucký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 13 – detailní přehled bodovaných řidičů v Pardubickém kraji

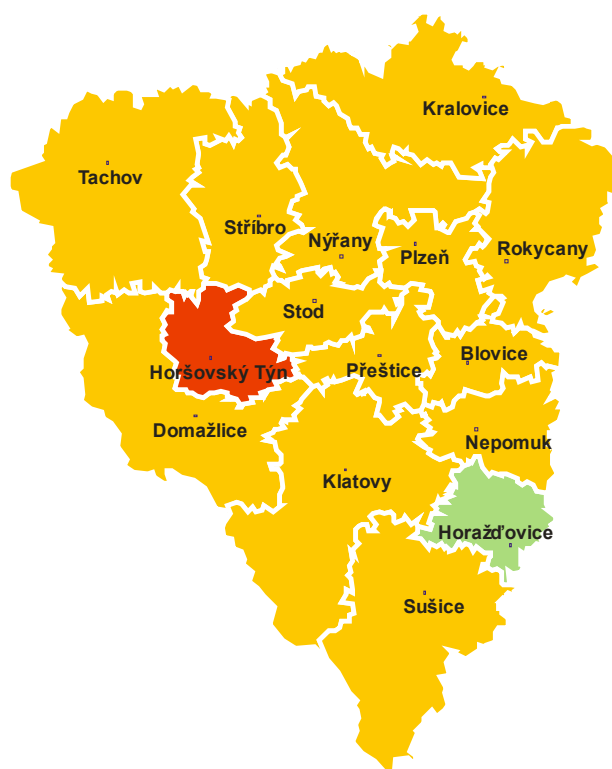
ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů	
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	25	210	167	58	42	13	73	7	7	13	4	44		6,03 %
	Hlinsko	39	513	175	79	62	18	85	12	7	6	5	31		7,65 %
	Holice	48	356	217	84	58	30	69	9	13	5	5	30		8,14 %
	Chrudim	151	1 656	966	401	241	154	358	66	55	58	32	200		8,02 %
	Králíky	20	155	93	36	23	16	44	2	3	1	3	25		8,01 %
	Lanškroun	45	284	225	73	40	31	81	9	5	11	8	53		6,21 %
	Litomyšl	44	392	285	81	44	26	82	10	15	9	3	39		5,99 %
	Moravská Třebová	39	308	248	75	57	27	126	16	10	14	6	75		6,46 %
	Pardubice	366	2 910	1 203	670	467	225	488	105	89	58	59	359		8,72 %
	Polička	16	243	133	41	42	15	49	8	5	6	4	35		4,87 %
	Přelouč	71	656	240	146	105	59	92	18	17	10	8	74		9,37 %
	Svitavy	53	524	398	97	84	33	106	12	10	7	13	84		7,73 %
	Ústí nad Orlicí	50	406	242	87	67	38	86	10	11	11	7	62		6,39 %
	Vysoké Mýto	53	441	293	113	68	47	158	8	18	9	9	89		6,28 %
	Žamberk	38	430	266	98	72	34	119	10	7	10	10	39		6,01 %
Pardubický kraj		1 058	9 484	5 151	2 139	1 472	766	2 016	302	272	228	176	1 239		7,47 %



Obrázek 11 – Pardubický kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 14 – detailní přehled bodovaných řidičů v Plzeňském kraji

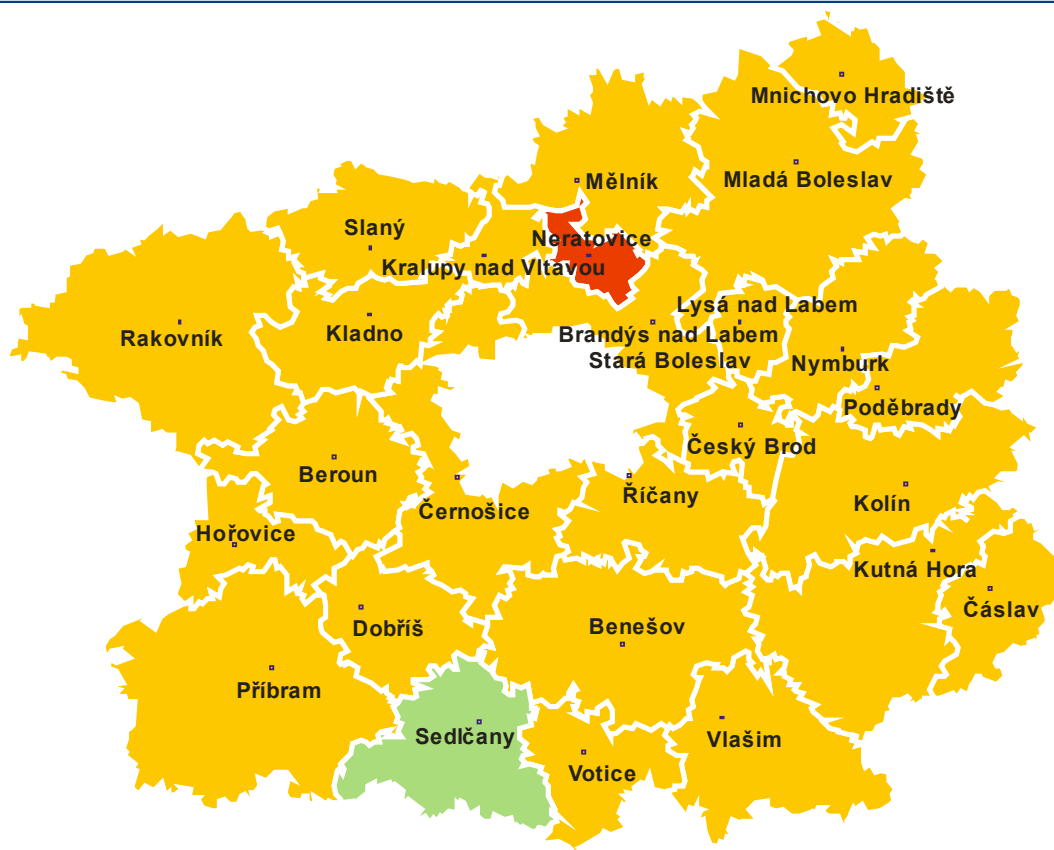
ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	29	203	137	45	49	15	42	6	11	6	4	23	7,18 %
	Domažlice	113	1 063	643	215	177	93	182	41	39	31	29	167	10,54 %
	Horáždovice	25	132	155	28	22	17	30	6	12	6	3	33	5,86 %
	Horšovský Týn	38	457	273	61	67	45	71	14	21	16	3	65	12,18 %
	Klatovy	146	913	731	255	168	109	209	34	45	22	26	157	8,30 %
	Kralovice	52	387	261	106	83	41	116	16	21	21	16	75	7,20 %
	Nepomuk	31	151	135	46	28	20	42	6	3	6	4	35	6,15 %
	Nýřany	170	1 110	743	268	242	148	276	67	53	35	38	207	9,64 %
	Plzeň	723	3 853	2 469	803	923	406	795	204	165	112	92	698	9,44 %
	Přeštice	59	556	271	93	84	48	95	24	20	12	9	60	7,73 %
	Rokycany	170	1 098	715	233	167	117	196	52	39	45	28	164	9,36 %
	Stod	49	542	316	104	89	32	95	24	17	12	8	84	9,84 %
	Stříbro	41	266	306	68	61	27	78	9	10	8	6	98	7,50 %
	Sušice	45	286	335	83	66	63	89	11	21	9	10	60	6,74 %
	Tachov	137	665	680	182	122	96	182	44	34	29	27	219	10,77 %
Plzeňský kraj		1 828	11 682	8 170	2 590	2 348	1 277	2 498	558	511	370	303	2 145	9,04 %



Obrázek 12 – Plzeňský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 15 – detailní přehled bodovaných řidičů ve Středočeském kraji

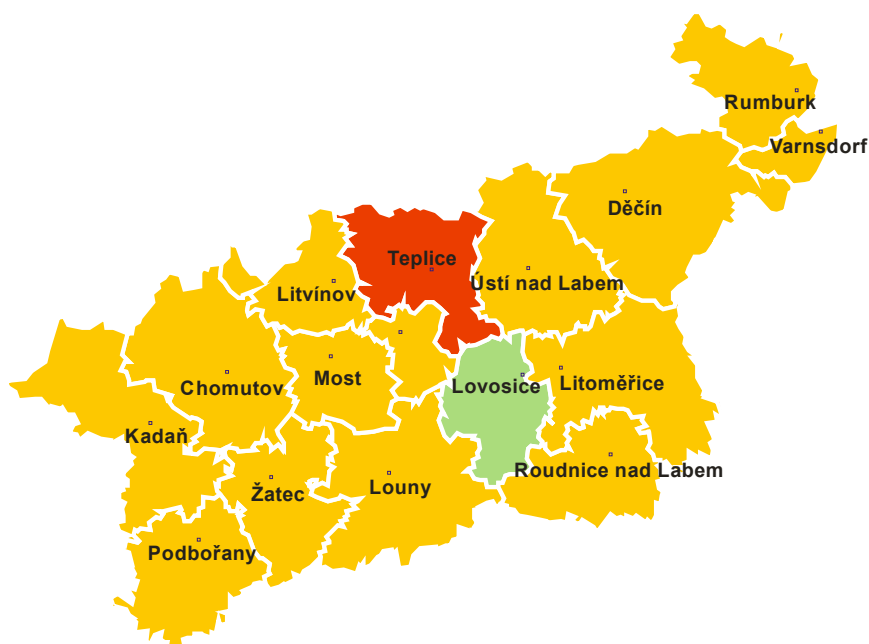
ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Středočeský kraj (26 ORP)	Benešov	140	916	703	215	160	73	240	36	38	29	24	196	7,46 %
	Beroun	198	1 136	958	287	226	156	272	51	52	55	29	231	9,81 %
	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	330	2 383	1 235	539	405	222	418	85	88	66	47	344	10,17 %
	Čáslav	76	438	233	91	69	39	91	14	24	12	12	92	7,35 %
	Černošice	482	3 485	1 826	799	584	356	577	139	136	87	69	415	10,91 %
	Český Brod	73	440	310	94	83	67	89	21	14	19	17	119	11,29 %
	Dobříš	46	432	249	90	58	29	90	12	18	15	6	80	8,02 %
	Hořovice	82	483	442	95	73	60	106	20	16	12	9	113	8,02 %
	Kladno	472	2 183	1 297	553	414	228	519	113	103	98	78	571	9,02 %
	Kolín	285	1 502	884	357	328	143	358	69	66	51	41	331	8,94 %
	Kralupy nad Vltavou	93	616	322	133	100	55	141	30	18	18	13	152	9,16 %
	Kutná Hora	149	1 119	563	214	174	103	201	37	33	41	19	134	8,78 %
	Lysá nad Labem	89	512	347	118	93	55	119	18	18	28	11	109	10,68 %
	Mělník	149	1 075	575	257	162	94	182	45	50	36	15	246	10,02 %
	Mladá Boleslav	294	1 750	1 166	450	357	158	551	87	78	77	63	393	7,93 %
	Mnichovo Hradiště	40	280	330	73	67	59	96	18	10	13	5	52	9,37 %
	Neratovice	101	823	444	226	138	107	145	28	45	39	23	184	12,41 %
	Nymburk	163	893	533	202	179	93	211	44	41	33	25	180	10,34 %
	Poděbrady	136	733	464	174	132	81	154	22	24	27	24	174	10,81 %
	Příbram	172	1 095	897	253	224	98	335	46	43	43	36	214	7,58 %
	Rakovník	134	1 115	565	221	146	101	247	39	36	23	17	173	8,21 %
	Říčany	230	1 524	813	345	260	144	246	58	64	37	34	186	10,09 %
	Sedlčany	45	296	284	55	35	36	79	12	13	8	3	60	6,15 %
	Slaný	111	790	560	203	151	117	217	40	36	23	25	227	10,37 %
	Vlašim	86	497	408	98	71	56	114	18	18	14	13	66	8,66 %
	Votice	30	161	171	32	27	20	42	7	8	8	3	23	6,80 %
Středočeský kraj		4 206	26 677	16 579	6 174	4 716	2 750	5 840	1 109	1 090	912	661	5 065	9,24 %



Obrázek 13 – Středočeský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 16 – detailní přehled bodovaných řidičů v Ústeckém kraji

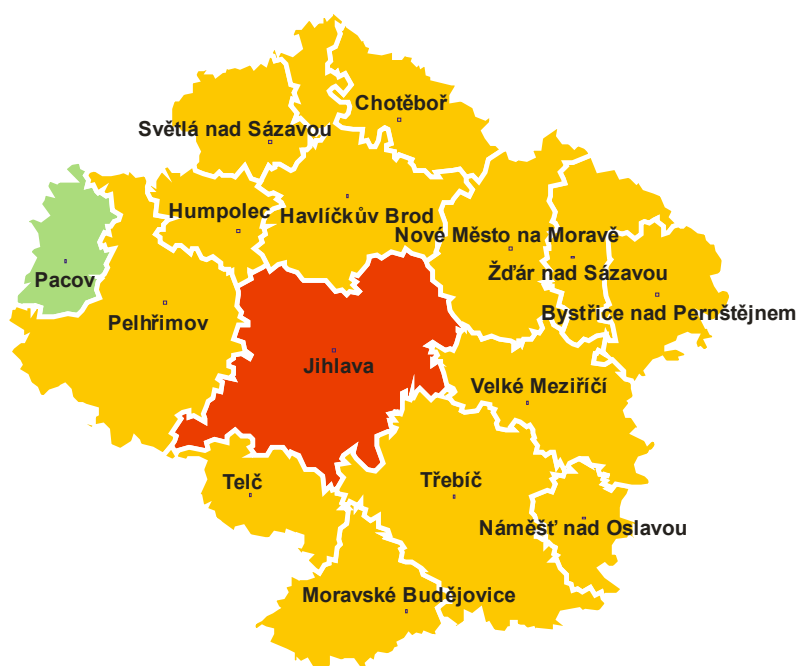
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Ústecký kraj (16 ORP)													
Bílina	42	327	295	99	66	68	120	27	19	16	23	145	11,05 %
Děčín	267	1 629	1 041	419	297	180	363	86	61	68	34	322	10,43 %
Chomutov	291	1 521	1 264	463	307	242	404	107	73	87	69	562	11,51 %
Kadaň	107	512	635	188	109	99	190	28	34	25	26	229	9,02 %
Litoměřice	174	1 150	726	304	209	108	325	50	39	51	25	301	9,63 %
Litvínov	132	719	579	190	137	87	211	38	48	35	32	266	11,14 %
Louny	126	851	674	200	158	103	197	36	30	28	31	229	10,05 %
Lovosice	60	461	305	131	73	34	127	22	13	25	15	160	7,81 %
Most	242	1 285	1 072	339	294	225	324	71	81	52	53	422	9,51 %
Podbořany	26	286	264	70	49	29	80	9	20	12	4	71	10,13 %
Roudnice nad Labem	104	625	426	167	104	79	142	28	34	26	16	217	9,78 %
Rumburk	72	395	371	119	79	42	151	28	25	23	18	247	8,87 %
Teplice	331	2 982	1 436	722	433	286	682	137	127	88	91	627	12,18 %
Ústí nad Labem	462	3 290	1 171	630	451	212	641	108	96	67	79	767	11,89 %
Varnsdorf	45	284	241	78	51	53	95	17	14	13	11	125	9,06 %
Žatec	72	431	460	142	76	48	139	32	20	17	12	150	9,82 %
Ústecký kraj	2 553	16 748	10 960	4 261	2 893	1 895	4 191	824	734	633	539	4 840	10,54 %



Obrázek 14 – Ústecký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 17 – detailní přehled bodovaných řidičů v kraji Vysočina

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Vysočina (15 ORP)	Bystřice nad Pernštejnem	42	216	243	39	39	31	68	15	12	12	3	37	5,65 %
	Havlíčkův Brod	153	911	737	179	151	81	158	33	37	27	20	114	7,71 %
	Humpolec	50	282	293	58	50	35	67	12	11	10	4	40	7,97 %
	Chotěboř	49	371	191	72	70	25	66	13	9	7	5	51	6,47 %
	Jihlava	366	1 661	1 550	349	362	184	375	80	63	47	40	320	8,79 %
	Moravské Budějovice	43	344	322	83	60	33	85	26	11	9	8	44	6,73 %
	Náměšť nad Oslavou	34	172	168	62	36	19	47	7	10	5	3	26	6,54 %
	Nové Město na Moravě	36	202	250	49	43	24	53	10	13	8	7	34	5,76 %
	Pacov	20	71	102	29	16	11	38	6	5	3	2	24	5,18 %
	Pelhřimov	144	643	528	153	165	65	161	31	31	26	19	108	7,01 %
	Světlá nad Sázavou	52	321	281	61	74	44	55	15	9	8	9	45	7,40 %
	Telč	21	181	180	44	24	33	49	5	4	9	6	31	6,71 %
	Třebíč	216	1 168	850	239	272	138	249	52	44	40	21	156	6,89 %
	Velké Meziříčí	100	660	668	113	119	58	105	13	18	14	8	69	8,23 %
	Žďár nad Sázavou	110	548	408	134	82	61	100	20	23	14	11	83	5,70 %
Vysočina	1 436	7 751	6 771	1 664	1 563	842	1 676	338	300	239	166	1 182	7,22 %	



Obrázek 15 – kraj Vysočina – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 18 – detailní přehled bodovaných řidičů ve Zlínském kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Zlínský kraj (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	52	372	175	75	64	32	69	17	28	14	7	50	9,75 %
	Holešov	78	483	252	98	91	36	95	19	9	23	15	64	9,45 %
	Kroměříž	214	1 443	646	331	236	120	334	45	74	54	23	244	8,79 %
	Luhačovice	66	260	145	67	57	19	91	12	11	7	1	34	6,35 %
	Otrokovice	168	602	320	133	222	55	150	28	33	22	11	100	8,77 %
	Rožnov pod Radhoštěm	97	637	378	121	103	53	140	20	25	19	13	120	7,80 %
	Uherské Hradiště	368	1 861	895	399	462	189	385	69	77	60	36	213	8,88 %
	Uherský Brod	150	1 082	781	203	225	103	233	30	27	38	23	140	9,27 %
	Valašské Klobouky	60	327	211	57	58	26	92	15	19	13	6	39	6,50 %
	Valašské Meziříčí	92	553	386	123	109	64	144	25	20	23	13	94	6,22 %
	Vizovice	65	311	177	75	69	35	77	18	19	8	4	51	8,32 %
	Vsetín	214	906	618	214	177	92	267	39	32	35	19	180	6,79 %
	Zlín	551	1 759	946	431	586	189	423	93	68	64	33	251	8,39 %
Zlínský kraj	2 175	10 596	5 930	2 327	2 459	1 013	2 500	430	442	380	204	1 580	8,17 %	



Obrázek 16 – Zlínský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány.

[Leták ke stažení](http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/), včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese: http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

BODOVÝ SYSTÉM

Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání

s účinností od 1.8.2011

7	řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěný obsah alkoholu u řidiče vyšší než 0,3 promile, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem	4	při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky
7	odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření podle jiného právního předpisu ¹⁾ ke zjištění zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	4	nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě
7	způsobení dopravní nehody porušením povinností řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví jiné osoby	4	překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů ²⁾
7	neprodlené nezastavení vozidla účastníka dopravní nehody nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo povolání pomoci	4	řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění
7	při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otočení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno	4	porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6
7	vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	3	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 30 km.h ⁻¹ a více mimo obec
7	neposkytnutí účinné pomoci (první pomoc a povolání záchranných složek) účastníkem silničního provozu, který není účastníkem dopravní nehody při nehodě s evidentním poškozením zdraví nebo ohrožením života	3	nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit
7	předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno	3	překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle jiného právního předpisu
7	řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz	3	řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ¹⁾
5	řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	3	porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užit ochrannou přilbou
5	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 50 km.h ⁻¹ a více mimo obec	2	neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil
5	nezastavení vozidla na signál, který přikazuje řidiči zastavit vozidlo nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ dany při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu	2	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h ⁻¹ a méně než 20 km.h ⁻¹ v obci nebo o více než 10 km.h ⁻¹ a méně než 30 km.h ⁻¹ mimo obec
5	ohrožení jiného řidiče při přejíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého	2	držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla
5	ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otočení a couvání		

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 2 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně tak, aby po 1. 1. 2014 byl v ČR platný pouze 1 vzor – vzor Evropských společenství. Doklad jsou ze zákona řidiči povinni vyměnit nejpozději do konce roku 2013.



Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů, naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>,  Nevyměníš – nepojedeš

© 2013 Ministerstvo dopravy:



Odbor kabinet ministra – O070
Oddělení tiskové – O072

Nábřeží Ludvíka Svobody 12

110 15 Praha 1

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicke_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcz.cz>