



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-56414/2026-910/3

MD/56414/2026/910 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti OHLA ŽS, a.s., IČO 46342796, se sídlem Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno-Slatina (dále také „žadatel“), zastoupené společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, doručeného dne 21. 9. 2026, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-152589-2/OBP-2026 ze dne 24. 9. 2026,

stanoví přechodnou úpravu provozu a užití zařízení pro provozní informace

na dálnicích **D1** a **D2** v souvislosti s akcí „D1 01191.A MÚK Brno jih“, etapami II.A.4 a II.B, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných, proměnných nebo stálých svislých a vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů a zařízení pro provozní informace podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (GEFAB CS, spol. s r.o.; RDS), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/56451/2026/910 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D1 a D2 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-152589-2/OBP-2026 ze dne 24. 9. 2026 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Stanovení přechodné úpravy provozu na dálnicích D1 a D2 souvisí s rozšířením dálnice D1 ze stávajícího čtyřpruhového uspořádání na uspořádání šestipruhové (3 jízdní pruhy v každém směru) v úseku km 196,000–197,500. Součástí je přestavba MÚK Brno-jih na kapacitnější řešení, přestavba dálnice D2 v úseku km -0,430 až 0,965 a souběžných kolektorů včetně nezbytného vybavení a příslušenství.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z bezpečnostní zóny, dále pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a příčnou uzávěrou sloužící k plynulému převedení provozu podél chráněného prostoru.

Dále je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnic D1 a D2 a charakter předmětných stavebních prací, obnášející nutný pohyb pracovních strojů po dálnici, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz.

Vzhledem ke zvýšenému nebezpečí bylo v souladu s obecnými schémata uvedenými v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (ŘSD, 11/2023) (dále jen „Příručka ŘSD“) nutné v uzavírci a v úseku před uzavírkou postupně snížit nejvyšší dovolenou rychlost. Taktéž bylo z důvodu výrazného šířkového omezení dálnice nezbytné přistoupit k vyloučení provozu vozidel v levém jízdním pruhu, jejichž šířka přesahuje hodnotu 2,2 m. Z důvodu vysoké intenzity provozu nákladních automobilů a nutnosti eliminace nebezpečných jízdních manévřů bezprostředně před začátkem uzavírky (náhlá změna směru nebo rychlosti jízdy) s možností vzduť dopravy před uzavírkou je pak v souladu se schématem DD 100 uvedeným v Příručce ŘSD, II. díl, v úseku před uzavírkou stanoven zákaz předjíždění pro nákladní automobily tak, aby došlo k jejich včasnému zařazení do pravého jízdního pruhu.

Vzhledem k očekávaným dopravním komplikacím s možností častých kongescí je součástí opatření obecné povahy i umístění systému mobilního liniového systému řízení dopravy tak, aby řidiči vozidel byli zejména včas varováni před začátkem kolony, včetně harmonizace dopravního proudu před uzavírkou (pozn. jedná se o rozšíření systému mobilního liniového řízení dopravy nad rámec již stanovený v opatření obecné povahy vydaném Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-40164/2025-940/4 ze dne 15. 7. 2025).

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blízkost pracovního místa v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu. Vzhledem k uzavírci dálniční větve na MÚK Brno-jih ve směru Bratislava–Ostrava a z toho vyplývajícím překročení kapacity křižovatky (zejména větve Bratislava–Praha a navazujícího průpletového úseku dálnice D1 vlevo) jsou předmětem stanovení také dopravní značky informující o této uzavírci již na dálnici D2 na MÚK Břeclav (EXIT 48), a to včetně vyznačení objízdných tras. Na dálnicích D1 a D2 rovněž zůstává v platnosti přechodné dopravní značení z předchozích etap, které informuje o uzavírci a objízdných trasách pro větve Praha–Brno, Brno–Praha, Ostrava–Brno a Brno–Ostrava.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 25. září 2026

Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno-Slatina
obdrží prostřednictvím: GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední deska měst Hodonín, Strážnice, Veselí nad Moravou, Bzenec, Modřice, městských částí Brno-jih, Brno-Slatina, Brno-Černovice, Brno-Židenice, obcí Hrušky, Petrov (okres Hodonín), Vnorovy, Moravský Písek, Spytihněv** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky vč. uveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a žádostí o zaslání dokladu o datech vyvěšení/zveřejnění a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] – § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu