

Příloha k č. j. MD-58335/2026-910-3, TZ
Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury

ZNAKOM s.r.o. — OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ			
Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel:  ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA		

Kraj:	VYSOČINA	Čís. zakázky:	27Z10088
Okres:	ŽDĚAR NAD SÁZAVOU	Čís. revize:	00
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	08/2026
Akce:	D1 Oprava mostů ev.č.190, ev.č. 198	Formát:	A4
		Měřítko:	—
		Stupeň:	Souprava:
Objekt:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	RDS	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís. přílohy:	1.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba:	D1 Oprava mostů ev. č. 190, ev. č. 198
Stavební objekt:	Dopravně inženýrská opatření (DIO)
Stupeň dokumentace:	RDS
Kraj:	Vysočina
Okres:	Žďár nad Sázavou
Objednatel stavby:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Zhotovitel stavby:	EUROVIA CZ a.s. se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 IČO: 45274924 Kontaktní osoba: Ing. Tomáš SEDLÁK e-mail: tomas.sedlak@eurovia.cz tel: +420 602 764 526
Zhotovitel objektu DIO:	ZNAKOM s.r.o. Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno IČ: 26264641 Kontaktní osoba: Ing. Petr OŠMERA e-mail: osmera@znakom.cz tel: +420 725 015 243

2 PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – II. díl
- Zaměření dálnice D1 v km 145,0 – 165,0

3 ÚVOD

Předkládaná dokumentace řeší projekt dopravního opatření v rámci realizace stavby „D1 Oprava mostů ev. č. 190, ev. č. 198“.

Hlavním cílem stavby je výměna mostních ložisek a provedení sanačních prací spodní stavby dotčených mostů, přičemž most ev. č. D1-190 se nachází v km 153,060 dálnice D1 a převádí těleso dálnice přes polní cestu a Komárovský potok. Most ev. č. D1-198 se nachází v km 161,140 dálnice D1 a převádí těleso dálnice přes silnici III/3928, která spojuje město Velká Bíteš a obec Jindřichov (silnice je v majetkové správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny).

4 POPIS SITUACE OBJEKTU

S ohledem na charakter prováděných stavebních činností nepotřebuje zhotovitel stavby zřizovat na tělese dálnice trvalý zábor. Práce budou prováděny pod dotčenými mosty za plného provozu na tělese dálnice, a to (dle zadávací dokumentace stavby) pouze za omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 80 km/h a upozornění na nerovnosti vozovky, které vzniknou po zdvihnutí mostní konstrukce v místech dilatačních závěrů.

Samotné zdvihnutí mostní konstrukce bude s velkou pravděpodobností provedeno za plného provozu na tělese dálnice. Nicméně není vyloučeno, že s ohledem na možné komplikace při zdvihání mostů bude muset dojít ke krátkodobému zastavení provozu v dotčeném pásu dálnice. Toto krátkodobé zastavení (na dobu nejdéle 20 minut) by bylo realizováno v nočních hodinách a jeho způsob provedení i termín realizace jsou předmětem jednání uzavírkové komise.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Pokud bude nutné realizovat zastavení provozu, tak bude probíhat následujícím způsobem:

Na pokyn výkonného stavbyvedoucího, který bude odpovědný za průběh prací, vjede na konci uzavírky kolona tří vozidel do úseku dálnice (tzv. uzavírkové sestava). Tato vozidla začnou fyzicky zpomalovat provoz před uzavírkou, a to konkrétně od místa, které je v příložené situaci DIO označeno jako „STAV 1“. Vozidla plynule zpomalí až na cca 20 km/h, čímž dojde k postupnému zpomalení vozidel jedoucích za nimi, přičemž cca 50 m před pracovním místem zcela zastaví (v příložené situaci DIO označeno jako „STAV 2“). Čtvrté vozidlo (tzv. vyklízeční vozidlo) pojedje po celou dobu zpomalování provozu před výše uvedenou uzavírkovou sestavou a bude plynule pokračovat za posledním vozidlem veřejného provozu, které se bude nacházet před uzavírkovou sestavou. Po příjezdu vyklízečního vozidla k pracovnímu místu oznámí výkonnému stavbyvedoucímu, že je dálnice v dotčeném směru uzavřena a je možno zahájit práce. Po vykonání prací vydá výkonný stavbyvedoucí pokyn uzavírkové sestavě k uvolnění dálnice. Práce budou provedeny za maximálně 20 minut od úplného zastavení uzavírkové sestavy.

Dopravní značky a jejich provedení:

- Na tělese dálnice a na nájezdové větvi budou použity svislé dopravní značky typu FeZn zvětšené velikosti s retroreflexní fólií minimální třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1.
- Značky budou osazeny na ocelových sloupcích z uzavřených profilů, opatřených červenobílými reflexními pruhy (min. třída RA1, šířka 100–200 mm).
- Sloupky budou upevněny do podkladních desek odpovídajících specifikaci dle TP 66, kap. 4.6.2.
- Nosné konstrukce ani dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdného profilu dálnice.
- Pro přechodné vodorovné značení bude užitá folie s textilní mřížkou TEMPOLINE WR0204 (návod <https://www.lindsay.com/uploads/files/resources/40793-IstruzioniTape.pdf>).
- Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými technickými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány). Použité značky musí splňovat požadavky ZTKP kap. 14, část 14.B „Svislé dopravní značky“, včetně národních příloh ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1, vzorových listů VL 6.1 a dalších. Přechodné dopravní značení bude zřízeno v souladu s příručkou Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (2023), díly I–VIII.

Charakter prováděných prací:

- Veškeré stavební práce proběhnou mimo těleso dálnice. Práce budou prováděny pod dotčenými mosty za plného provozu na tělese dálnice.
- Navrhované řešení uzavírky nevyžaduje instalaci dočasných betonových svodidel.

Staničení přechodné úpravy dopravního značení na dálnici D1:

- Dálnice D1 vpravo (směr Ostrava) km 147,820 – 161,200
- Dálnice D1 vlevo (směr Praha) km 158,350 – 152,975

Zajištění zimní údržby:

- Provádění stavebních prací zasahuje do období zimní údržby - stavební práce mají být realizovány v termínu 19.10.2026 – 18.12.2026.
- V návaznosti na výstupy z jednání uzavírkové komise, která se konala dne 15.09.2026, dle odst. 2.7 bylo konstatováno, že pan Roman Příhoda, provozní technik SSÚD 4 – Domašov v zastoupení pana Jana Fejta, DiS. vedoucího SSÚD 4 – Domašov, souhlasí s navrženým dopravním opatřením a jeho realizací v uvedených termínech, a to i s ohledem na přesah do období zimní údržby.

Údržba a kontrola dopravního značení:

- Všechny dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po dobu trvání opatření funkční, čisté a umístěné dle schválené dokumentace DIO.
- Přechodné dopravní značení bude pravidelně kontrolováno.
- Poškozené, zničené či odcizené prvky budou neprodleně nahrazeny; posunuté prvky budou uvedeny do souladu s projektem.

6 PŘÍLOHY TZ

Součástí dokumentace tohoto objektu je 1 grafická příloha ve formátu pdf o celkovém počtu 5 listů.

Název přílohy: *D1 Oprava mostů ev.č. 190, ev.č. 198 --- SITUACE DIO.pdf*

V Brně dne 21.09.2026

David Skalický
Samostatný projektant
e-mail: skalicky@znakom.cz
tel: +420 730 892 132