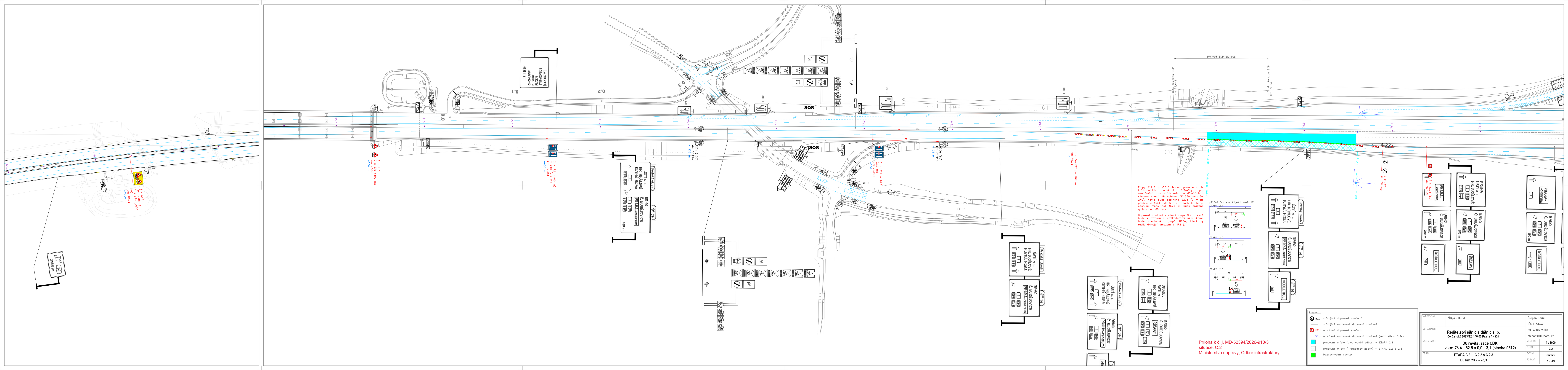
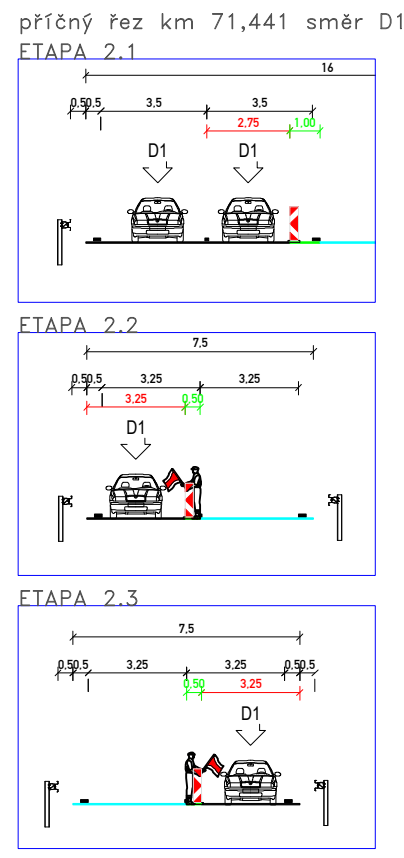




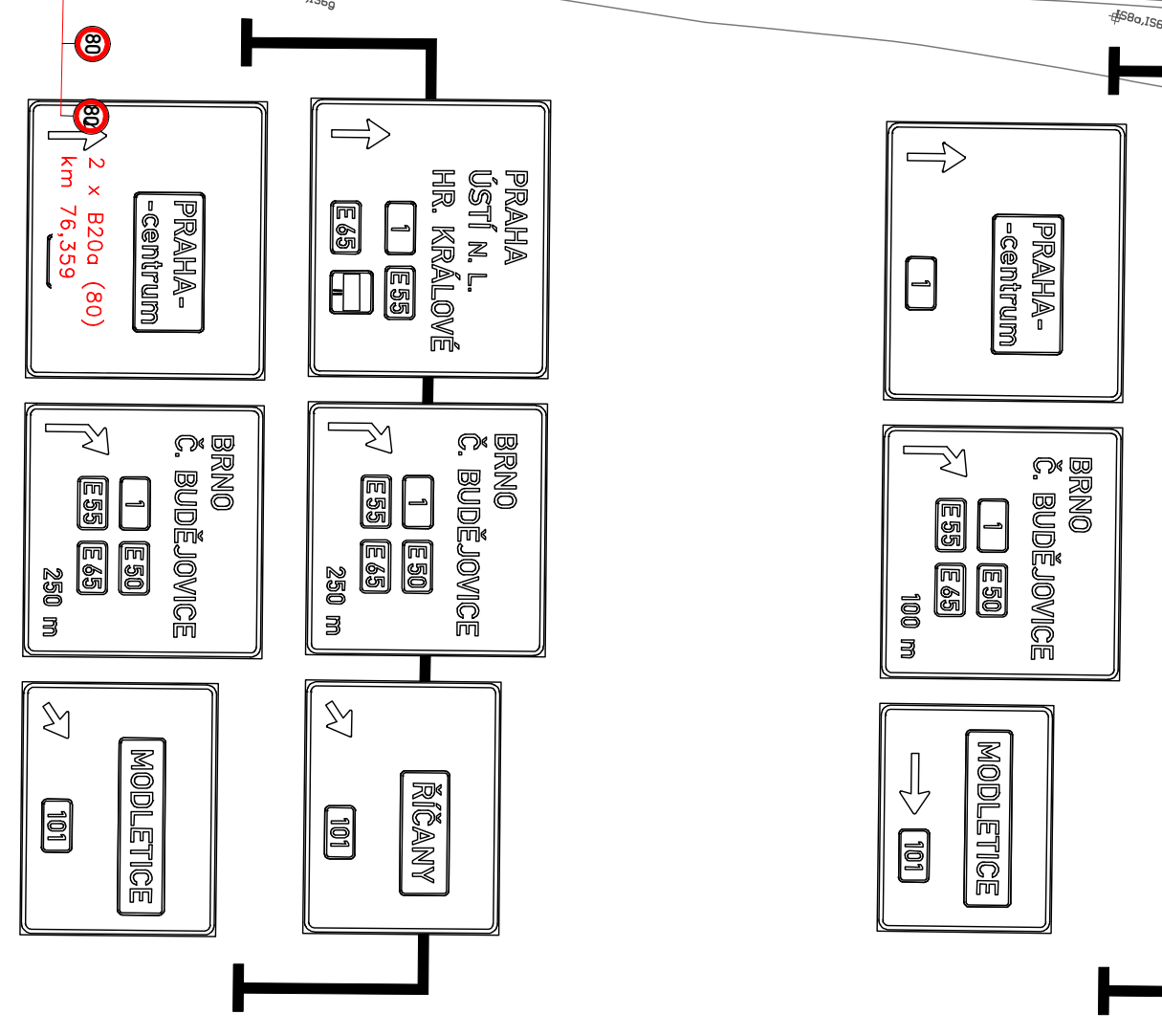
Etapy C.2.2 a C.2.3 budou provedeny dle krátkodobých schémát. Příručky pro označování pracovních míst na odělních silnicích (např. dle schéma DK 230 nebo DK 240). Nově bude doplněna B20a (v místě přelomu vozíků) i do SDP a v důsledku bezpečnostního odstupu méně než 0,75 m bude snížena rychlost na 60 km/h.

Dopravní značení v rámci etapy C.2.1, které bude v rozporu s krátkodobými uzávěrkami, bude zneplatněno (např. B20a, které by rušilo dřívejší omezení či IP21).



- Legenda:
- B20 stávající dopravní značení
 - B20 navrhované dopravní značení
 - V16 navrhované vodorovné dopravní značení (retroreflex. folie)
 - pracovní místo (dlouhodobý zábor) – ETAPA 2.1
 - pracovní místo (krátkodobý zábor) – ETAPA 2.2 a 2.3
 - bezpečnostní odstup

Příloha k č. j. MD-52394/2026-910/3
situace, C.2
Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury



VYPRACOVAL:	Štěpán Horal	Štěpán Horal IČO 11632691 tel.: 608 539 885 stepan@DIChoral.cz
OBJEDNATEL:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Cercánska 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč	
NÁZEV AKCE:	DO revitalizace CBK v km 76.4 - 82.5 a 0.0 - 3.1 (stavba 0512)	MĚŘÍTKO: 1 : 1000
OBSAH:	ETAPA C.2.1, C.2.2 a C.2.3 00 km 78.9 - 76.3	Č.LISTU: C.2 DATUM: 8/2026 FORMAT: 6 x A3