



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Prosinec 2011

Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	4
Počet bodovaných řidičů	5
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	8
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	11
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	13
Bodování řidičů dle pohlaví	15
Průměrné počty bodovaných řidičů	17
Odečítání 4 bodů	18
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy	19
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	21
Bodování cizí státní příslušníci	22
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	23
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	24
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	25
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	26
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	27
Jihomoravský kraj	29
Karlovarský kraj	31
Královéhradecký kraj	33
Liberecký kraj	35
Moravskoslezský kraj	37
Olomoucký kraj	39
Pardubický kraj	41
Plzeňský kraj	43
Středočeský kraj	45
Ústecký kraj	47
Kraj Vysočina	49
Zlínský kraj	51
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení	53
Výměna řidičských průkazů	54



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).



Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

V roce 2011 proběhla rozsáhlá novela zákona o silničním provozu, která je účinná od 1. srpna 2011. Ta přinesla několik novinek, jednou z nich je i revize bodového systému. Nově se udělují body v hodnotách 2, 3, 4, 5 a 7. Za „jednobodové přestupky“ (jako například nerozsvícení světel či neoprávněné využití vyhrazeného jízdního pruhu) již nejsou udělovány body. Přehled všech jednání, za která jsou udělovány body, je možno nalézt na stránce č. 53.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



Počet bodovaných řidičů

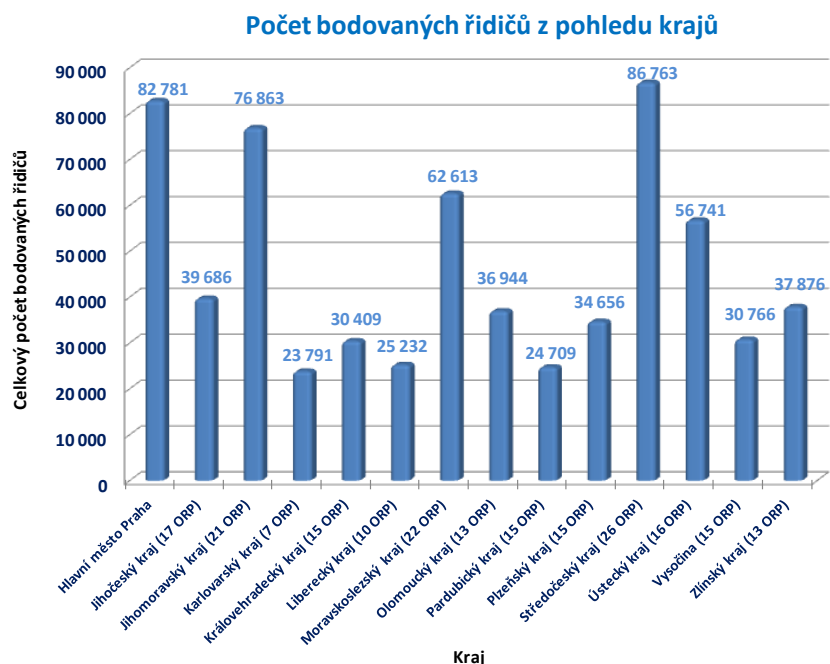
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **prosinci 2011** (stav k 31.12.2011) v centrálním registru řidičů evidováno **649 830** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,92%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	15 301	26 540	13 337	6 627	5 768	3 151	4 547	1 431	1 069	845	551	3 614	82 781	9,88%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	6 758	13 024	7 198	2 969	2 243	1 466	2 512	614	531	365	227	1 779	39 686	9,50%	2334
Jihomoravský kraj (21 ORP)	11 481	25 698	14 347	5 685	4 754	3 294	4 567	1 233	1 022	702	526	3 554	76 863	10,81%	3660
Karlovarský kraj (7 ORP)	4 554	6 182	3 870	1 893	1 418	1 045	1 812	424	364	300	194	1 735	23 791	13,00%	3399
Královéhradecký kraj (15 ORP)	4 720	10 839	4 989	2 394	1 589	1 069	2 080	447	390	257	149	1 486	30 409	8,55%	2027
Liberecký kraj (10 ORP)	2 918	8 433	4 672	1 836	1 332	968	2 119	379	359	280	165	1 771	25 232	9,56%	2523
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	8 239	19 754	12 093	4 320	3 788	2 342	5 331	970	792	653	365	3 966	62 613	8,74%	2846
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 235	12 251	6 567	2 805	2 283	1 488	2 646	614	518	395	314	1 828	36 944	9,64%	2842
Pardubický kraj (15 ORP)	3 316	9 203	4 285	1 783	1 321	889	1 795	341	260	212	138	1 166	24 709	7,65%	1647
Plzeňský kraj (15 ORP)	5 436	11 090	6 128	2 600	2 280	1 335	2 361	539	421	352	226	1 888	34 656	9,20%	2310
Středočeský kraj (26 ORP)	13 009	30 050	14 518	6 748	4 789	3 294	5 987	1 327	1 184	850	563	4 444	86 763	10,79%	3337
Ústecký kraj (16 ORP)	7 884	17 209	9 360	4 315	3 468	2 363	4 407	1 021	802	703	443	4 766	56 741	11,78%	3546
Vysočina (15 ORP)	5 389	10 907	5 461	2 290	1 749	1 021	1 682	416	384	221	170	1 076	30 766	9,35%	2051
Zlínský kraj (13 ORP)	4 722	12 334	7 162	3 023	2 772	1 739	2 543	707	562	405	286	1 621	37 876	10,39%	2914
Česká republika	98 962	213 514	113 987	49 288	39 554	25 464	44 389	10 463	8 658	6 540	4 317	34 694	649 830	9,92%	3170*

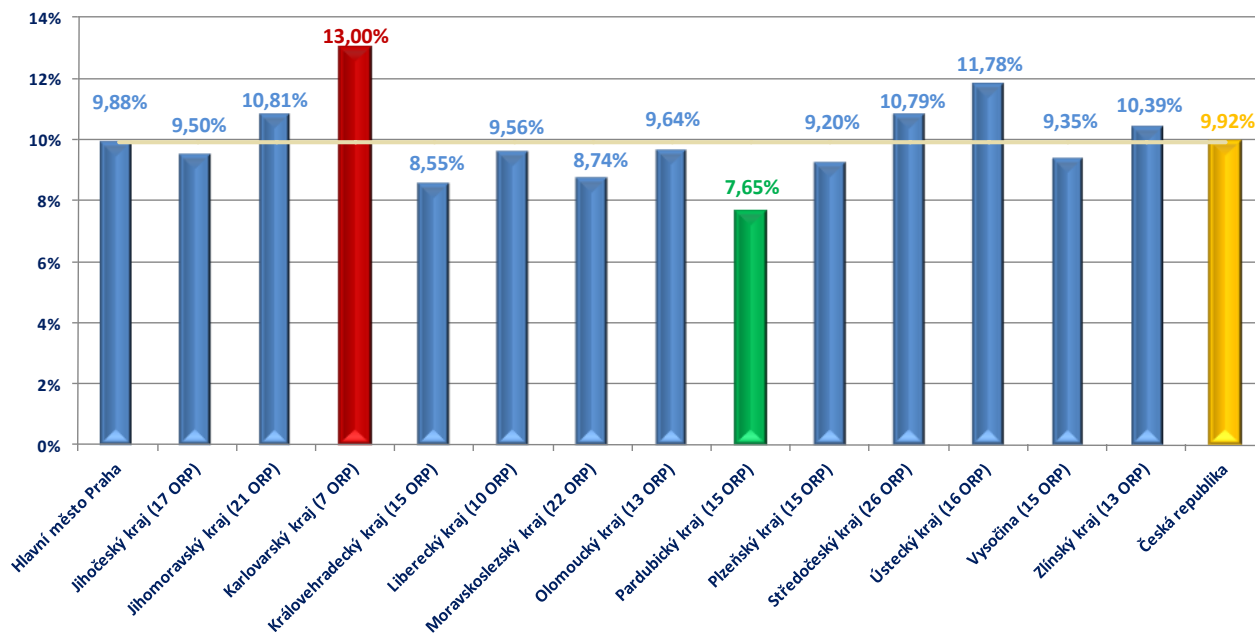
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno ve Středočeském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.

Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,88%
Jihočeský kraj (17 ORP)	10,87%	4,97%	5,90%	9,50%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	24,24%	7,60%	16,64%	10,81%
Karlovarský kraj (7 ORP)	14,92%	10,15%	4,78%	13,00%
Královohradecký kraj (15 ORP)	12,13%	7,57%	4,56%	8,55%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,13%	7,57%	4,56%	9,56%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	11,82%	5,84%	5,98%	8,74%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,22%	7,02%	4,20%	9,64%
Pardubický kraj (15 ORP)	9,63%	5,14%	4,49%	7,65%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,19%	5,52%	7,67%	9,20%
Středočeský kraj (26 ORP)	14,00%	7,02%	6,98%	10,79%
Ústecký kraj (16 ORP)	13,97%	9,04%	4,93%	11,78%
Vysočina (15 ORP)	11,50%	6,73%	4,77%	9,35%
Zlínský kraj (13 ORP)	11,61%	9,25%	2,36%	10,39%
Česká republika	-	-	-	9,92%

Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	-789	672	46	86	97	-88	35	13	18	2	14	2	108	0,01 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	-446	167	155	54	59	-44	-17	-11	9	-4	14	8	-56	-0,02 %	-4
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-570	194	-23	-31	28	-37	13	-7	1	-9	7	-26	-460	-0,08 %	-22
Karlovarský kraj (7 ORP)	-207	-19	103	-10	34	12	-13	2	3	3	7	-2	-87	-0,06 %	-12
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-301	9	26	1	-2	-15	18	-2	6	-22	1	-4	-285	-0,08 %	-19
Liberecký kraj (10 ORP)	-122	-99	44	-17	5	-18	7	13	1	2	4	0	-180	-0,08 %	-18
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-374	338	-48	13	41	-65	33	0	-2	-11	-4	5	-74	-0,02 %	-3
Olomoucký kraj (13 ORP)	-286	284	205	21	66	-18	22	2	-3	-5	17	14	319	0,08 %	25
Pardubický kraj (15 ORP)	-162	158	93	23	28	-20	-5	2	-7	-8	-6	17	113	0,03 %	7
Plzeňský kraj (15 ORP)	-252	157	203	42	49	-8	9	0	-3	15	10	12	234	0,06 %	15
Středočeský kraj (26 ORP)	-568	2	288	82	109	-18	31	-1	-7	13	24	9	-36	-0,02 %	-1
Ústecký kraj (16 ORP)	-434	72	143	-7	43	-32	0	-12	0	5	18	34	-170	-0,04 %	-11
Vysočina (15 ORP)	-245	-60	86	-8	32	8	7	-5	7	3	-5	3	-177	-0,06 %	-12
Zlínský kraj (13 ORP)	-204	81	60	26	21	-45	-6	-13	2	-6	-4	2	-86	-0,03 %	-6
Česká republika	-4 960	1 956	1 381	275	610	-388	134	-19	25	-22	97	74	-837	-0,02 %	-4 *

* mimo hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 130	5 417	1 711	1 190	495	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
1.07	8 725	15 222	6 430	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
2.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	280	147	83	39	142	42 186	0,63 %
3.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
4.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
5.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
6.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
7.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
8.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
9.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
10.07	-5 746	2 848	391	2 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
11.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
12.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
1.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
2.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
3.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
4.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
5.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
6.08	-559	1 443	-441	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	877	2 866	0,03 %
7.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
8.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-49	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	589	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II.10	-514	235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VI.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %
VII.10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %
VIII.10	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	4	-70	341	-6 574	-0,07 %
IX.10	-590	-4 286	-956	-751	-157	-345	-353	-110	-112	-78	-29	520	-7 247	-0,11 %
X.10	-405	-1 580	708	-489	-39	-276	-232	47	46	129	41	518	-1 732	-0,12 %
XI.10	-174	-1 405	206	-241	-4	-84	-66	48	-55	-6	-13	568	-1 226	-0,04 %
XII.10	246	-3 641	-526	-470	-276	-39	-397	-111	-77	-68	-44	192	-5 211	-0,03 %
I.11	1 185	1 751	1 343	-13	7	27	-1 100	5	-64	-21	-43	403	3 480	-0,09 %
II.11	242	683	669	-63	-171	-88	-702	-21	-19	-19	-73	427	865	0,05 %
III.11	1 762	2 731	942	399	-26	-97	-471	-52	-53	17	-19	786	5 919	0,01 %
IV.11	192	-2 060	-323	-491	-508	-404	-349	-109	-77	-90	-78	289	-4 008	0,08 %
V.11	2 248	5 373	2 110	597	285	105	-108	94	44	65	44	554	11 411	-0,07 %
VI.11	385	486	407	-85	-5	-16	-246	-110	-57	47	-18	345	1 133	0,16 %
VII.11	1 466	1 704	395	223	-63	-63	-290	-31	56	-29	9	234	3 611	0,00 %
VIII.11	-7 509	-959	1 941	-393	157	-419	-77	-60	-4	27	-36	414	-6 918	0,05 %
IX.11	-10 231	-3 138	1 392	-617	256	-469	185	-152	-88	-13	-2	300	-12 577	-0,01 %
X.11	-8 416	-606	1 907	-230	842	-102	87	-123	25	43	-12	225	-6 360	-0,13 %
XI.11	-8 597	863	1 538	-418	581	-399	457	-20	15	7	56	302	-5 615	-0,10 %
XII.11	-4 960	1 956	1 381	275	610	-388	134	-19	25	-22	97	74	-837	-0,09 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

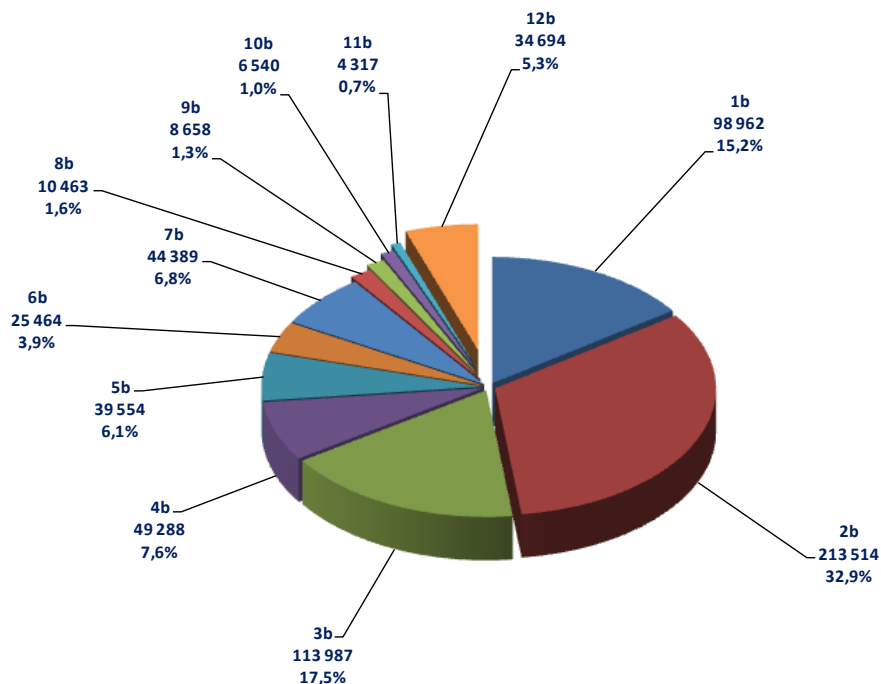
Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

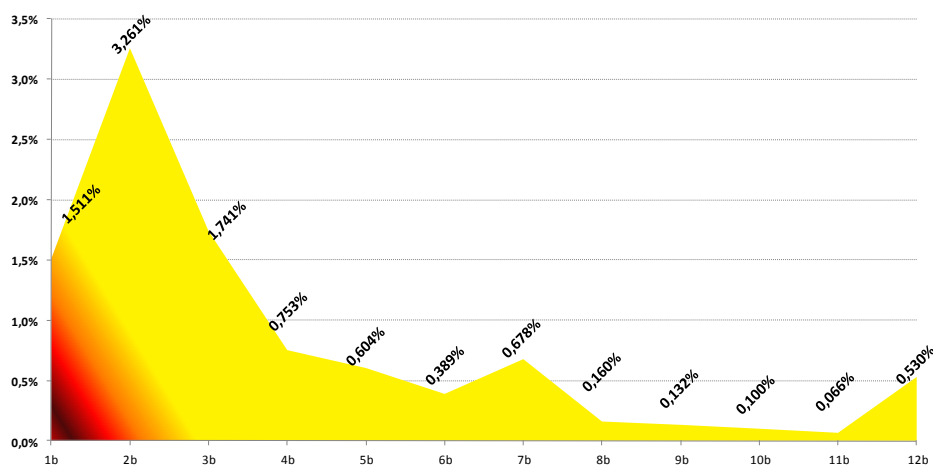
Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 823 žen** (5,3%) a **32 871 mužů** (94,7%).

Počet bodovaných řidičů, ohodnocených jednotlivými body [ČR]



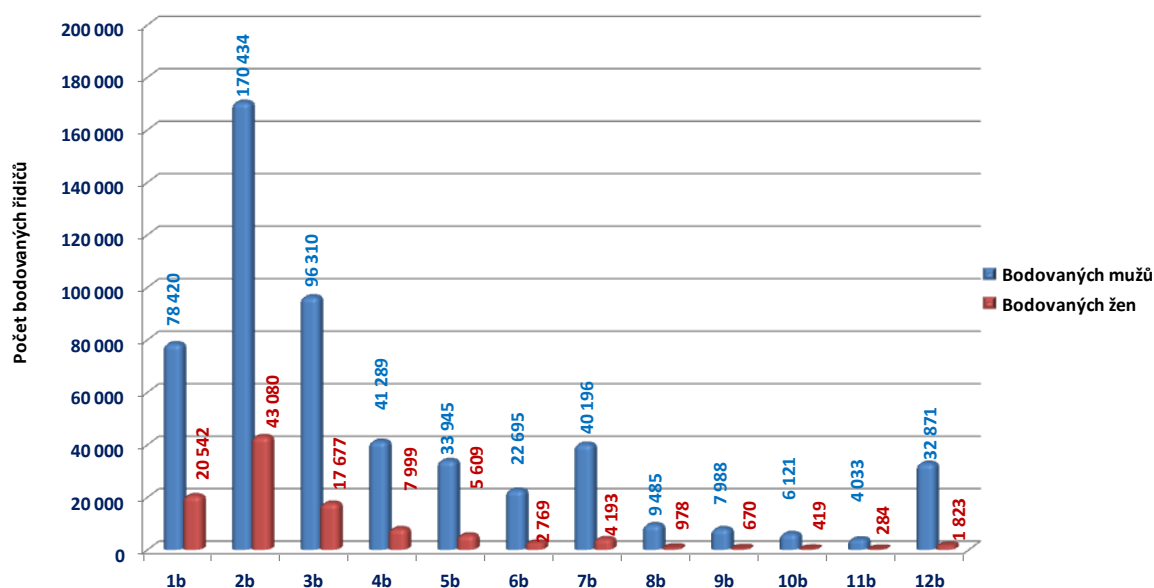
Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]
(podle počtu bodů)



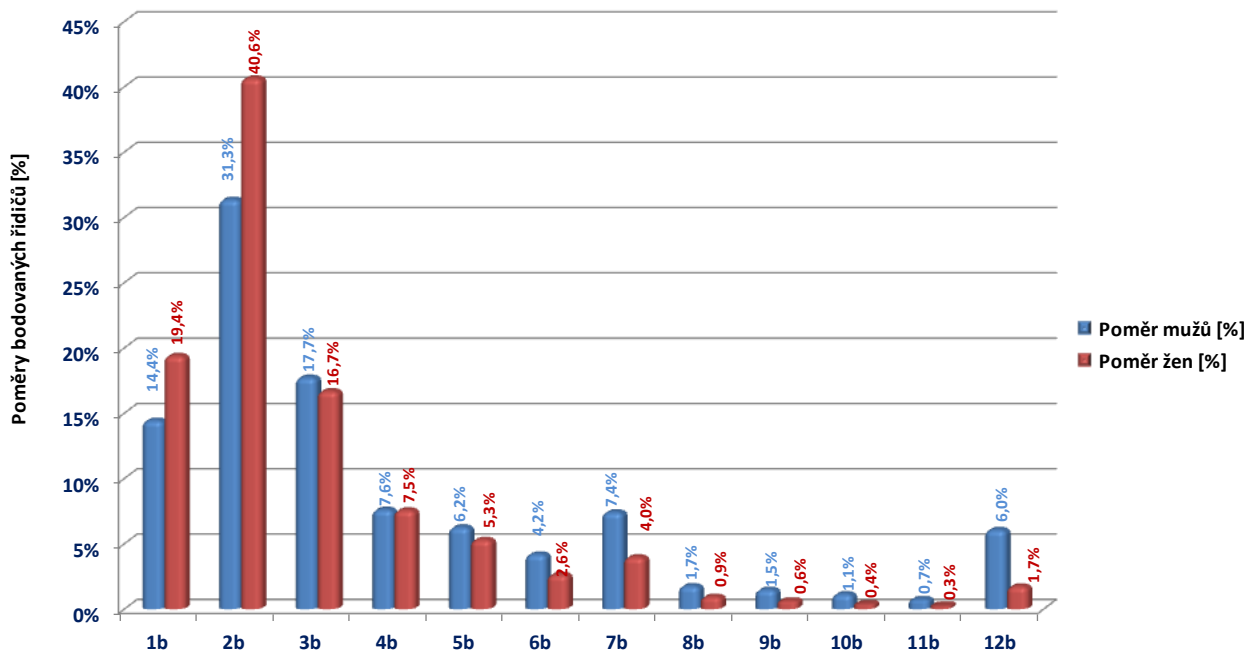
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,530%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

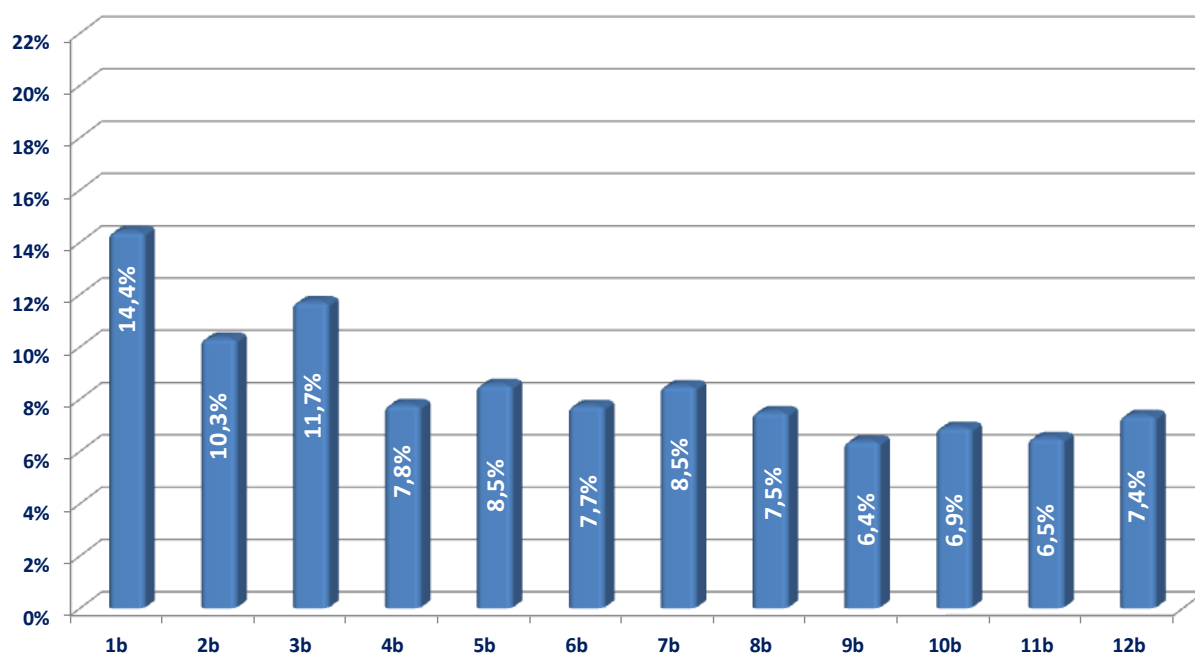


Poměry bodovaných řidičů/celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



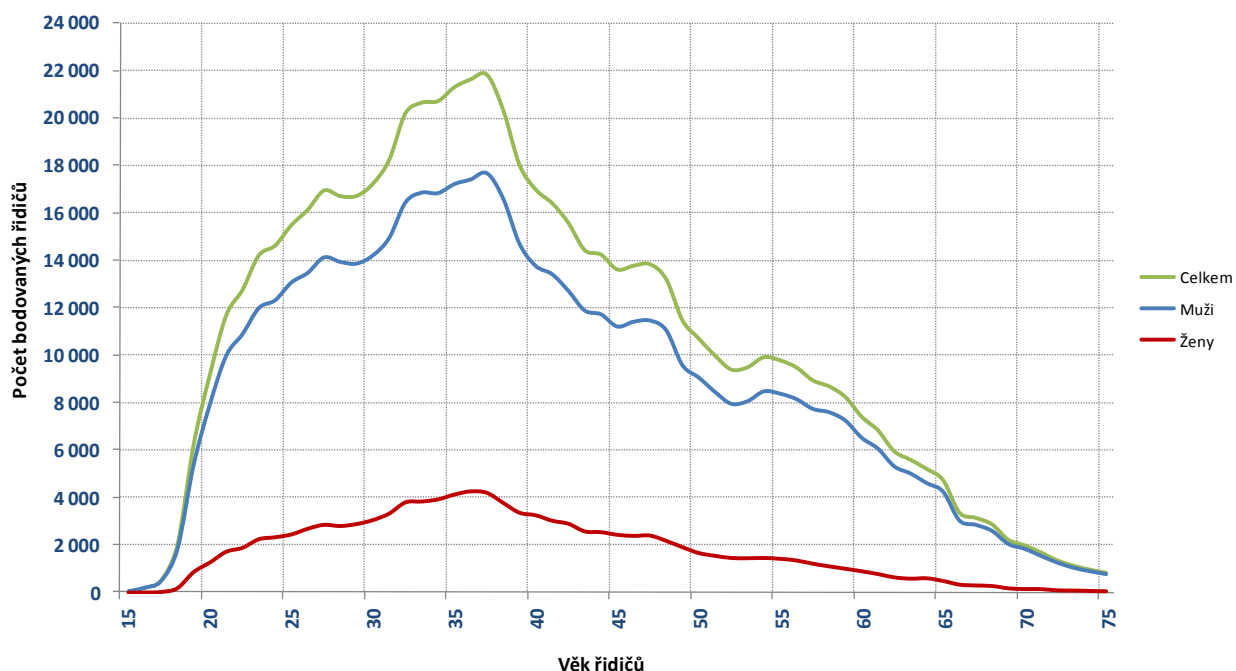
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (14,4%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body). Jednobodový sloupec se však bude postupně snižovat, protože od 1. srpna 2011 již není tato kategorie udělována (viz str. 2 tohoto dokumentu).

Specifikace bodovaných řidičů podle věku

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

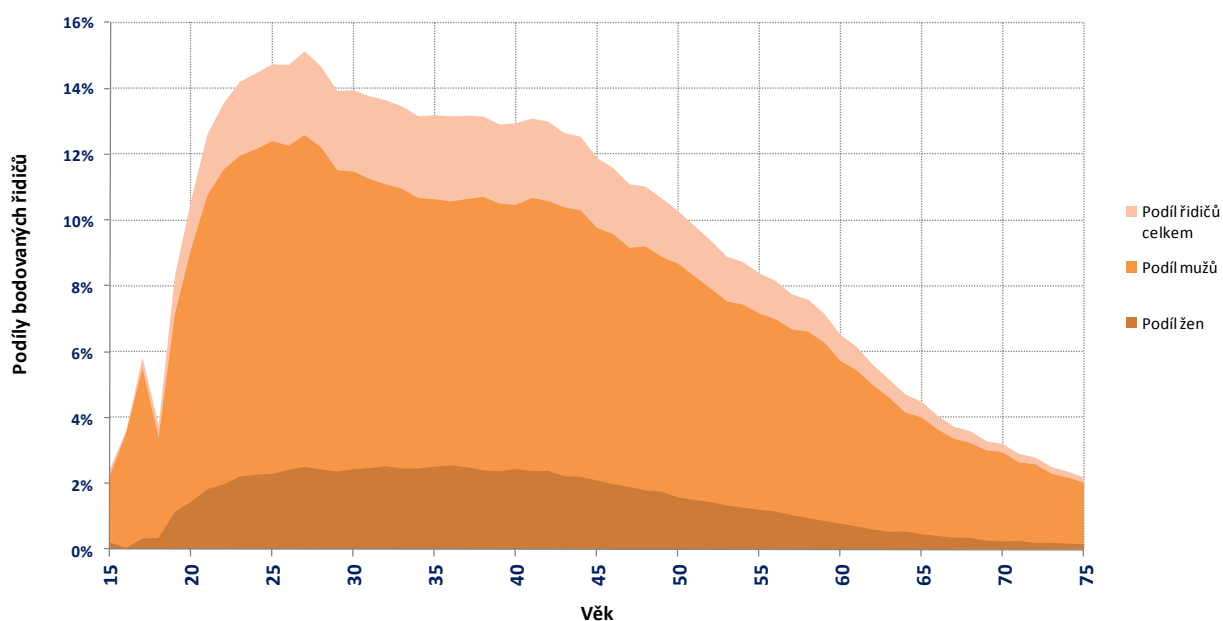
Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **37 a 36 let**, následují řidiči ve věku 35 a 34.

Počet bodovaných řidičů podle věku



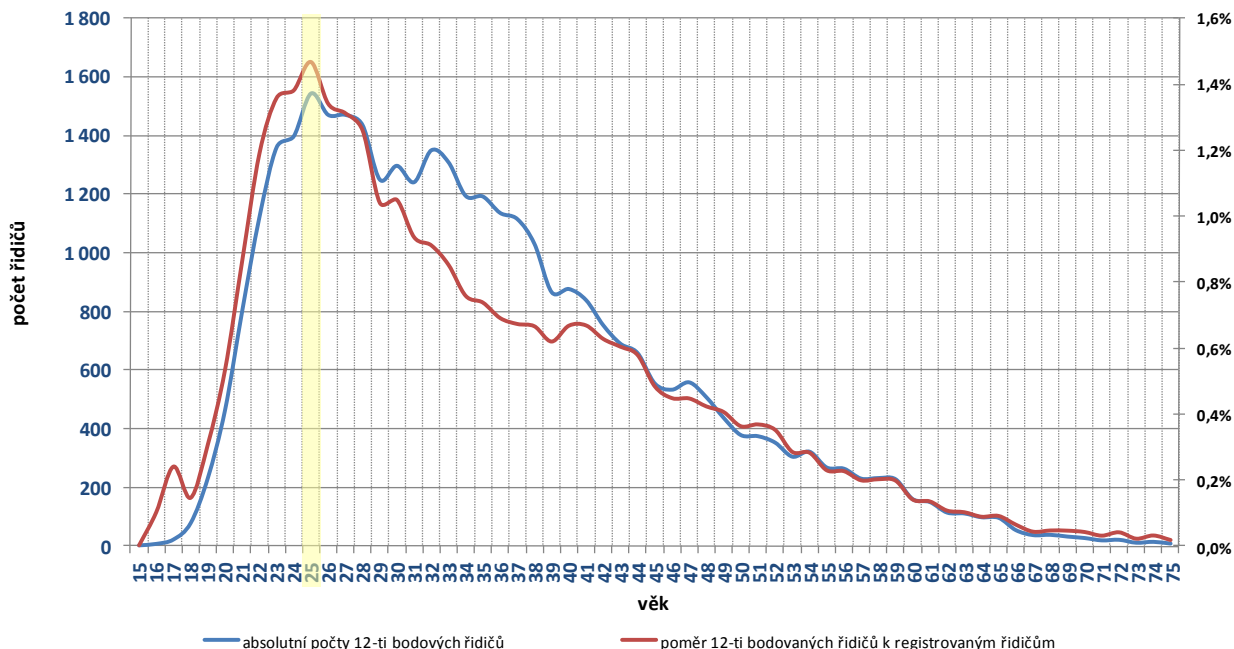
Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 27 let.

Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



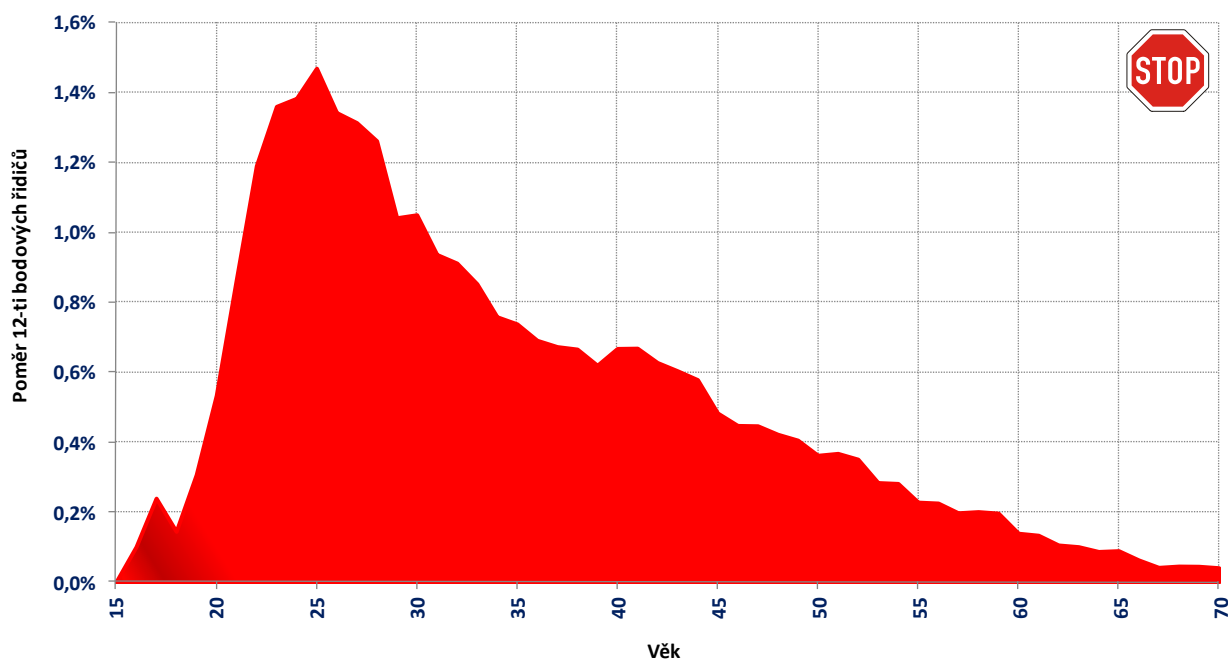
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **25 let** (1544 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **25 let** (1,469% bodovaných řidičů k celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

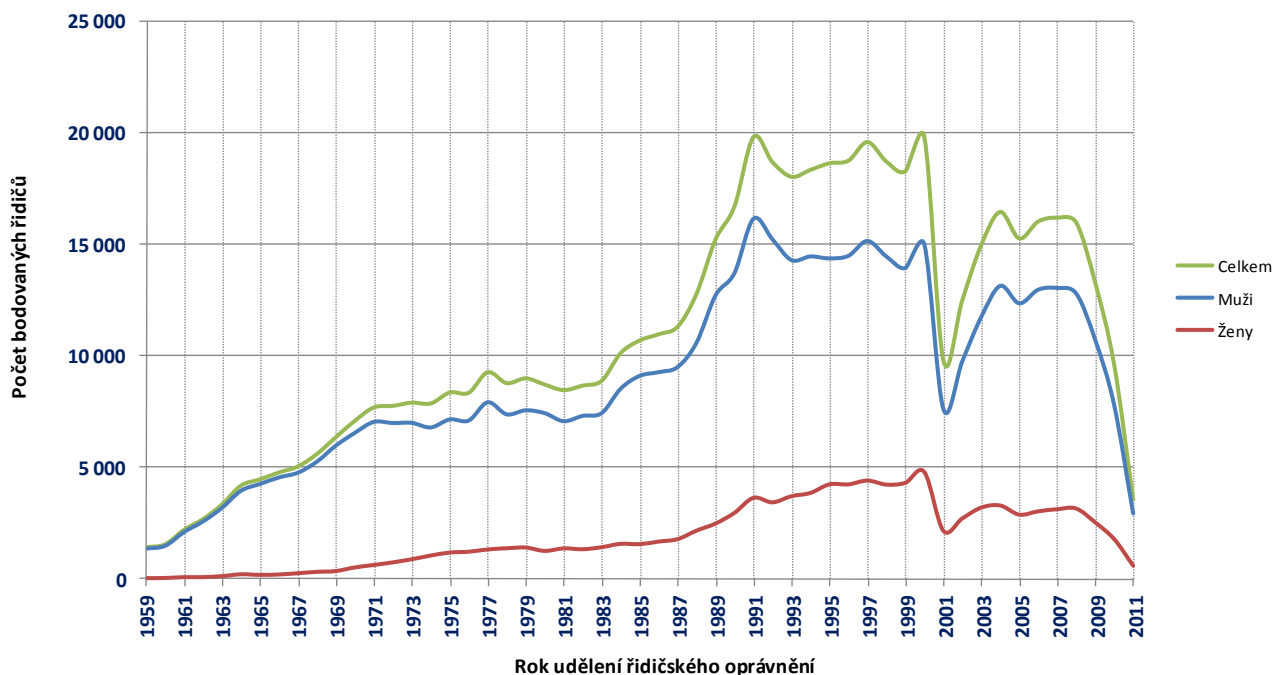
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



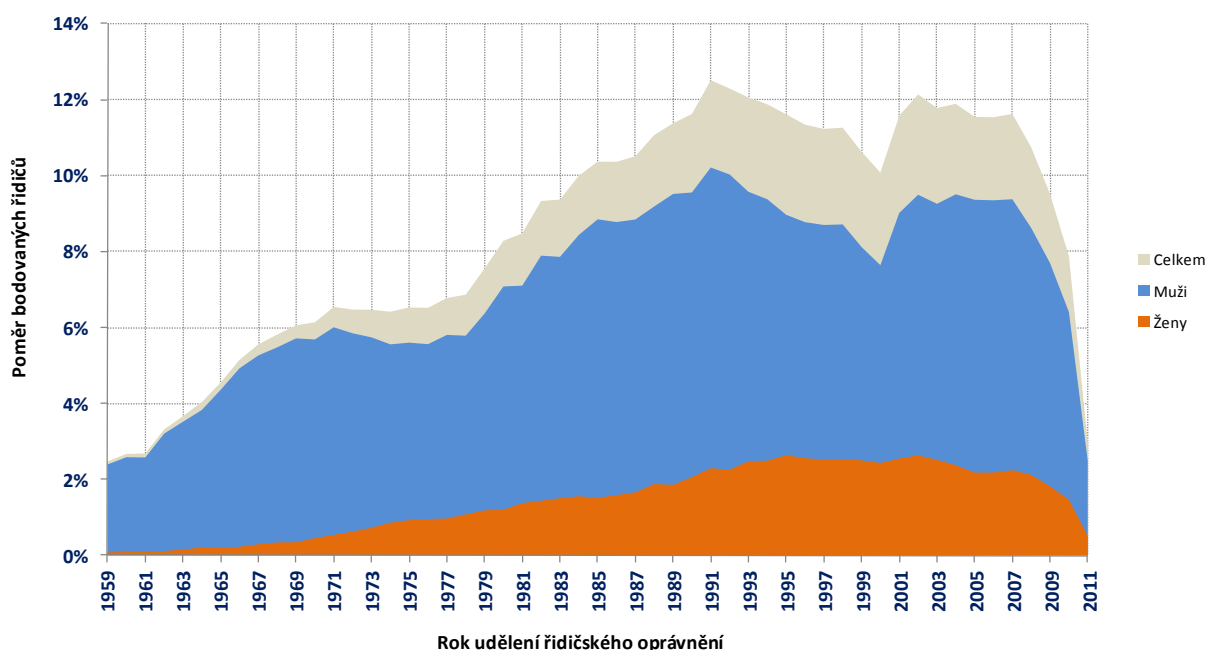
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

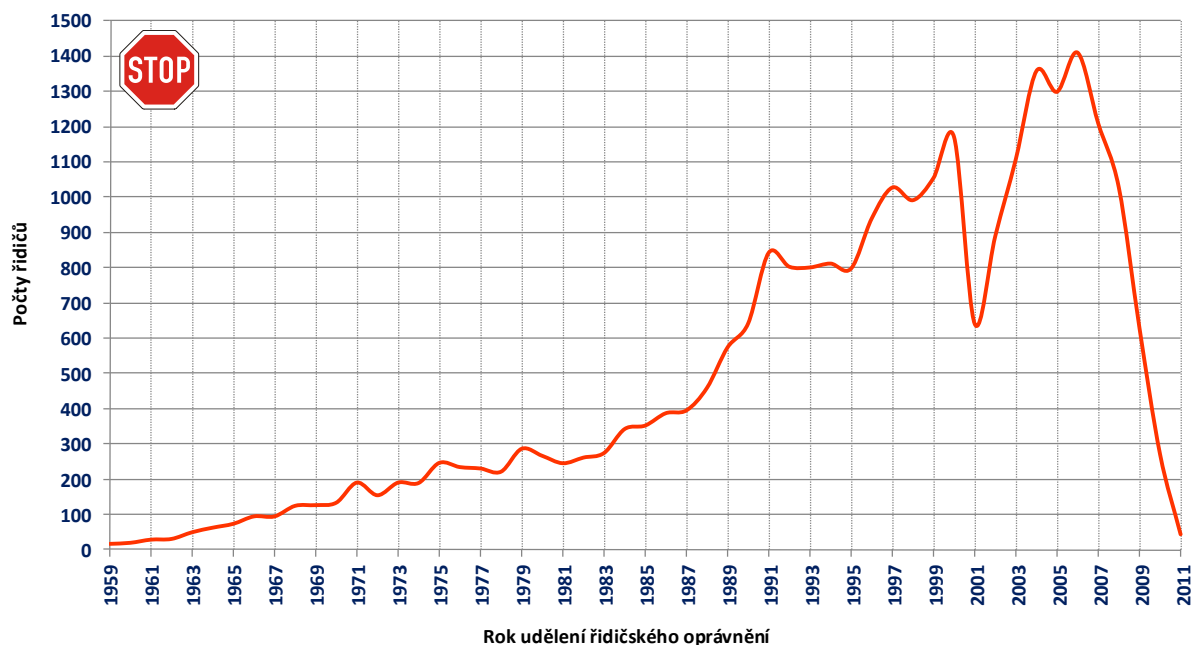


Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



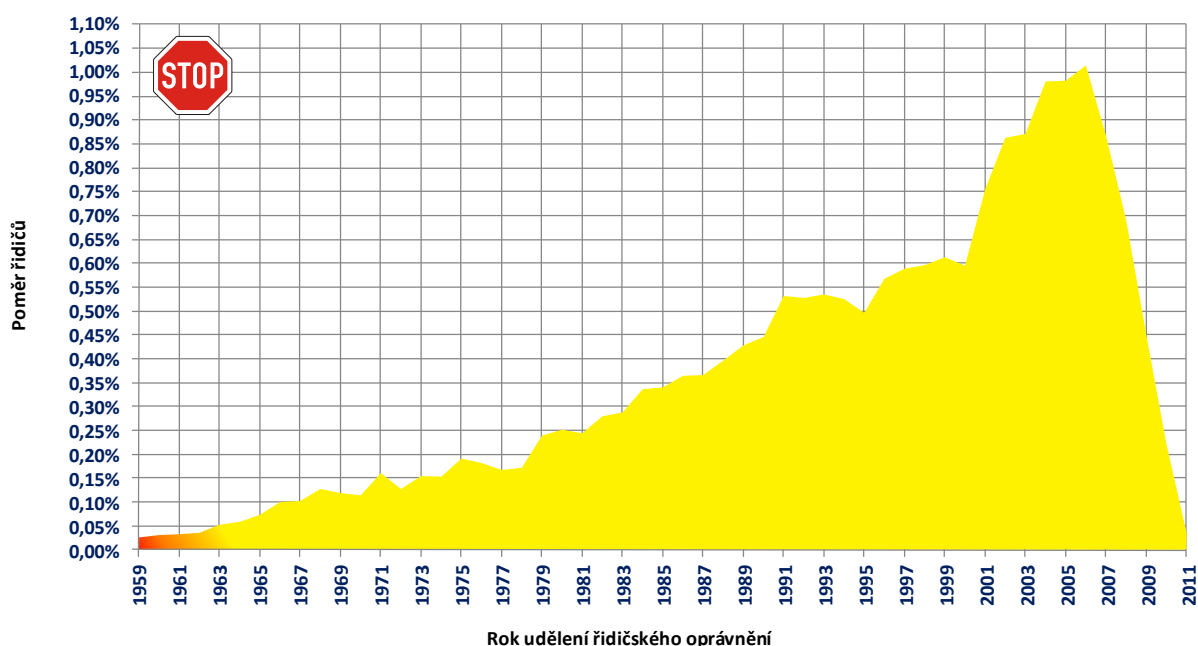
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění



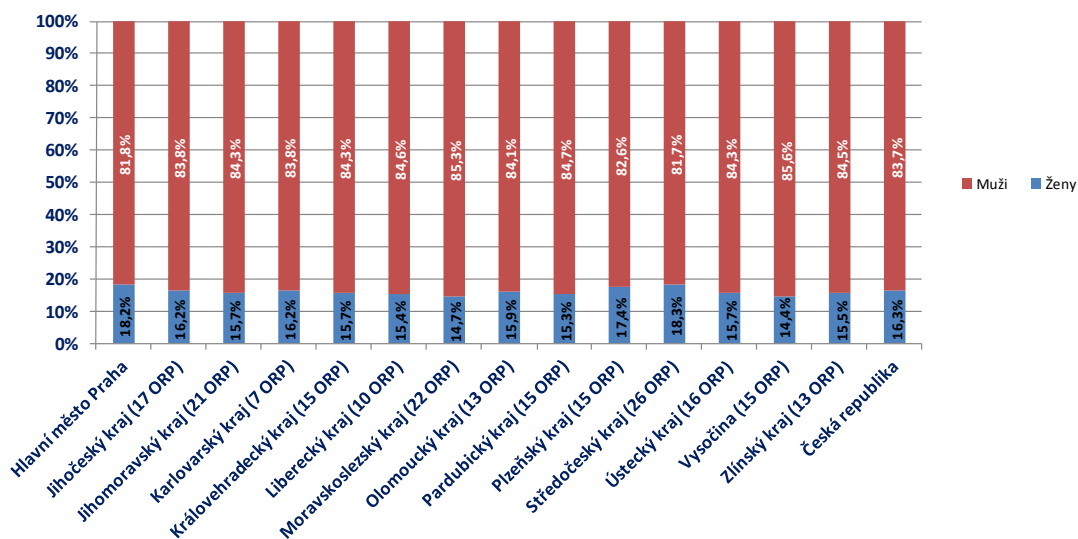
Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuelně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Bodování řidičů dle pohlaví

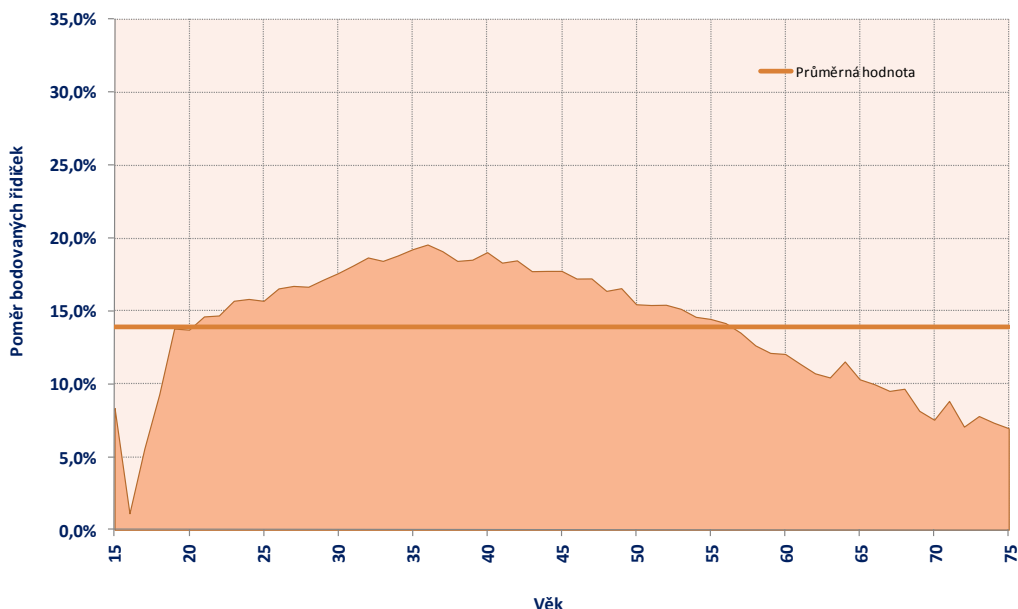
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16,3% ženy a 83,7% muži**.

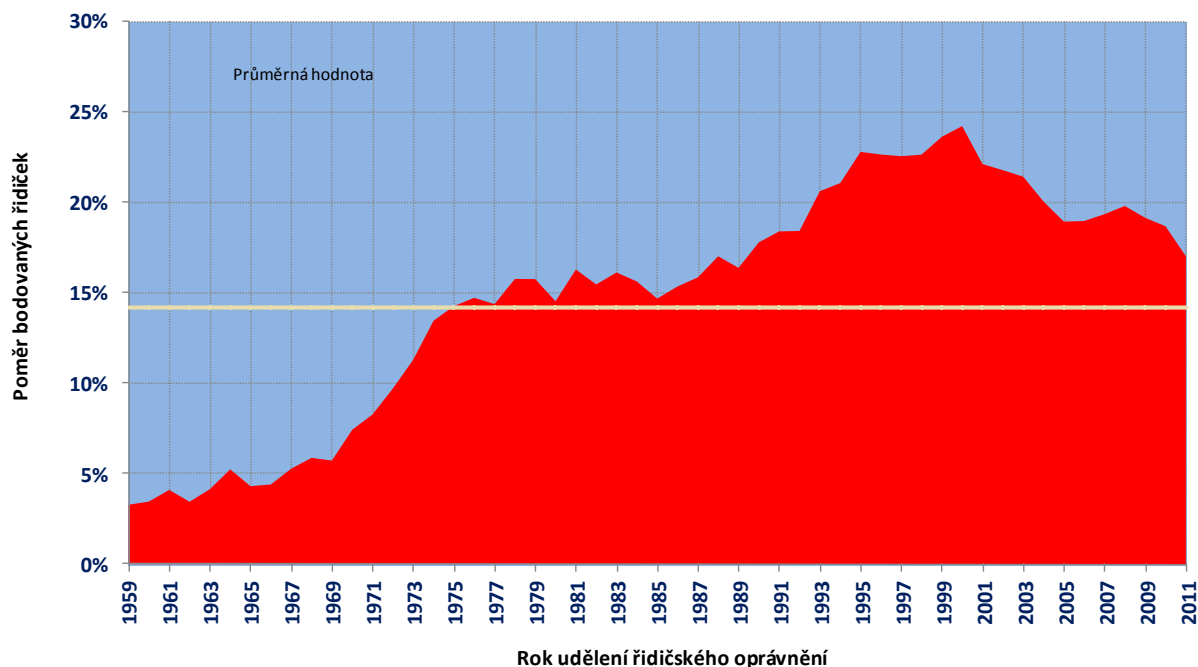
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 25. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

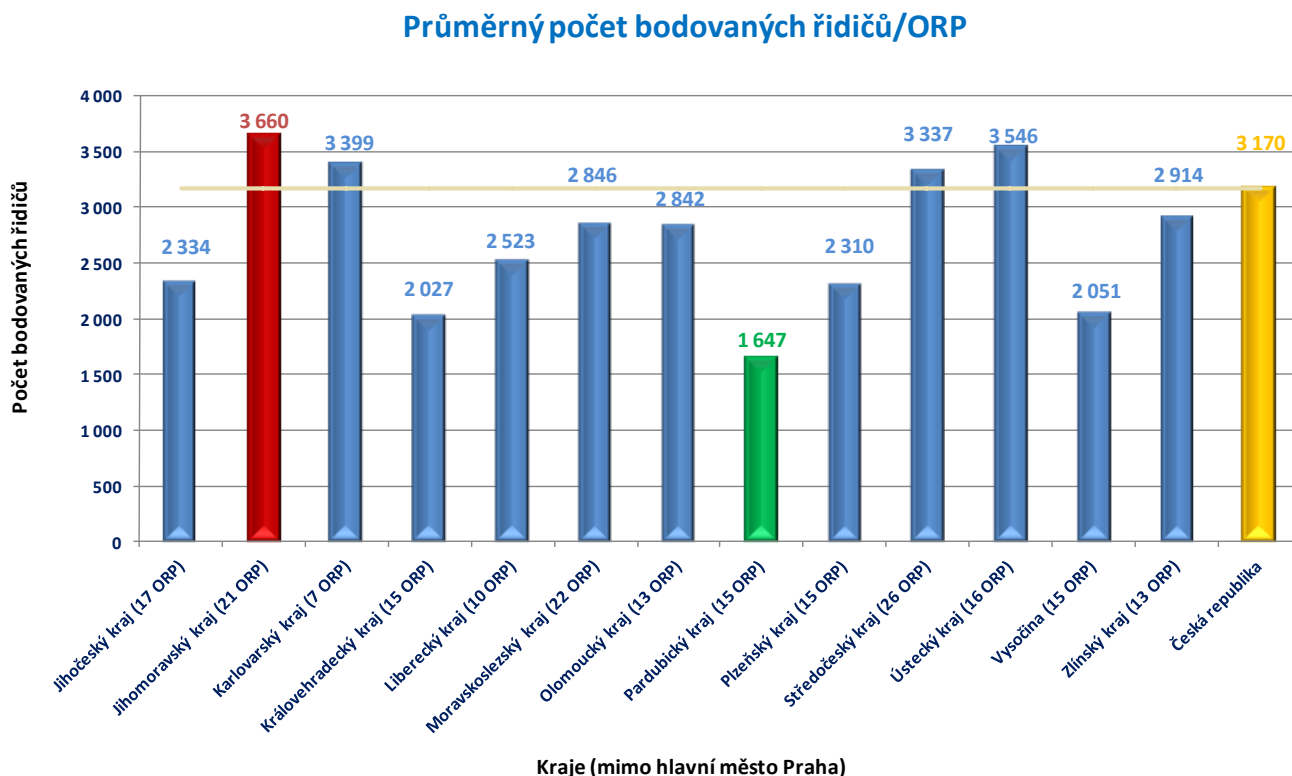
Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3 660**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1 647**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak **3 170*** bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP).



* mimo hlavní město Praha

Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

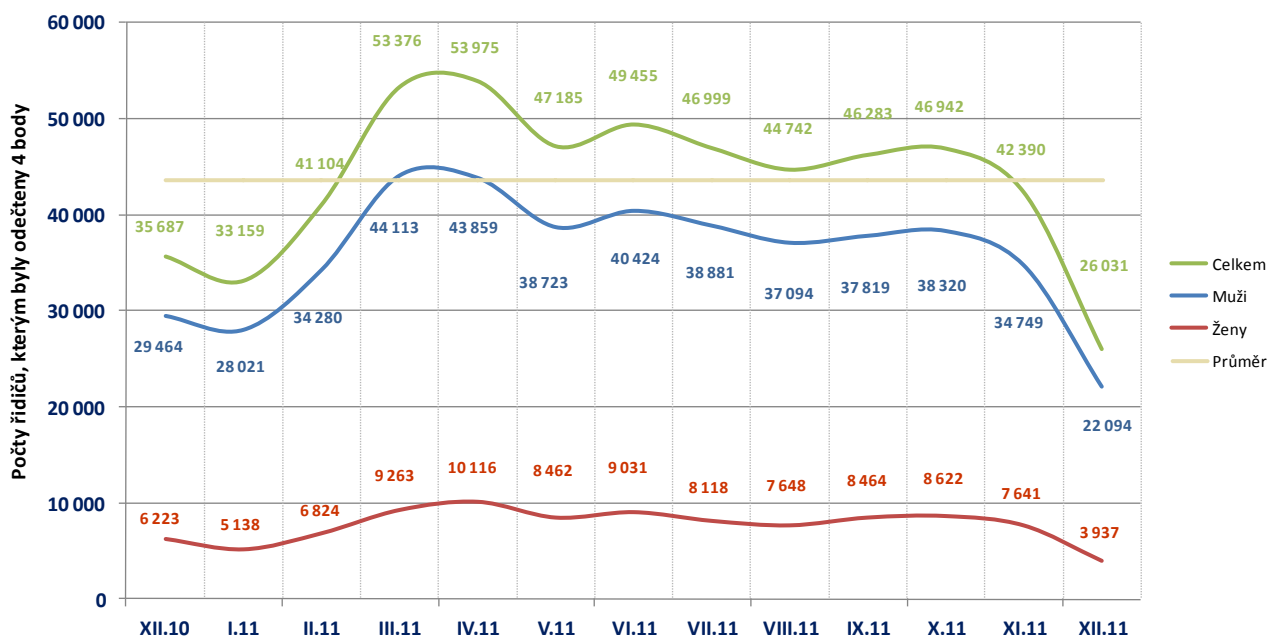
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **567 328** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

Kraj	XII.10	I.11	II.11	III.11	IV.11	V.11	VI.11	VII.11	VIII.11	IX.11	X.11	XI.11	XII.11
Hlavní město Praha	4 800	4 018	4 273	5 514	6 015	6 125	6 421	5 693	5 496	6 253	5 652	5 266	3 730
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 117	2 259	2 687	3 247	3 394	2 879	2 739	2 631	2 741	3 010	2 760	2 690	1 728
Jihomoravský kraj (21 ORP)	4 288	4 183	5 806	7 305	6 977	6 470	6 588	6 460	5 893	5 869	6 320	5 722	3 201
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 205	1 290	1 633	2 178	2 348	1 868	1 988	2 056	1 572	1 383	1 613	1 308	821
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 332	1 692	2 069	3 265	3 413	2 643	2 634	2 322	1 997	2 082	2 578	1 974	1 377
Liberecký kraj (10 ORP)	1 620	1 306	1 652	2 007	1 973	1 753	1 716	1 586	1 378	1 546	1 735	1 609	1 113
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	3 583	3 425	3 992	5 676	5 459	4 227	5 248	5 183	4 930	4 418	4 660	4 316	2 410
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 293	1 690	2 318	3 075	3 088	2 620	2 671	2 813	2 641	2 718	2 734	2 470	1 373
Pardubický kraj (15 ORP)	1 464	1 081	1 669	2 251	2 104	1 867	1 963	1 812	1 711	1 752	1 830	1 563	878
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 948	2 025	2 282	2 919	3 300	2 565	2 520	2 277	2 187	2 092	2 208	2 238	1 374
Středočeský kraj (26 ORP)	4 012	3 699	4 507	5 741	5 504	5 160	5 145	5 120	5 119	5 549	5 504	5 098	3 264
Ústecký kraj (16 ORP)	2 863	2 762	3 532	4 606	4 491	3 938	4 730	4 223	4 008	4 176	4 147	3 710	2 224
Vysočina (15 ORP)	1 368	1 534	1 994	2 427	2 608	2 278	2 186	2 148	2 309	2 479	2 235	1 919	1 167
Zlínský kraj (13 ORP)	1 794	2 195	2 690	3 165	3 301	2 792	2 906	2 675	2 760	2 956	2 966	2 507	1 371
Česká republika	35 687	33 159	41 104	53 376	53 975	47 185	49 455	46 999	44 742	46 283	46 942	42 390	26 031

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

**Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)**



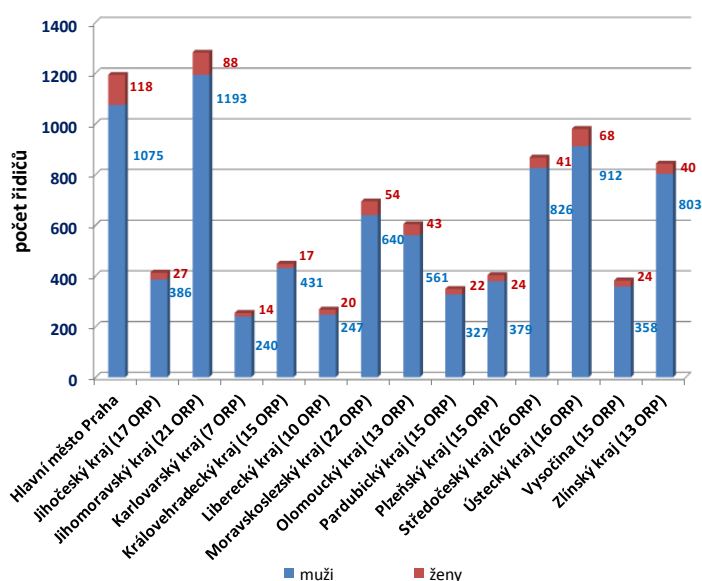
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1.9.2008 – 31.12.2011 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem **8963** řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů

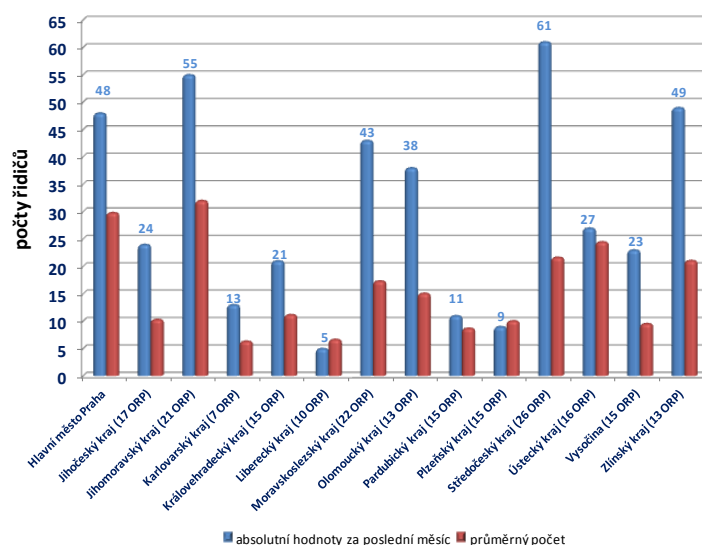
se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



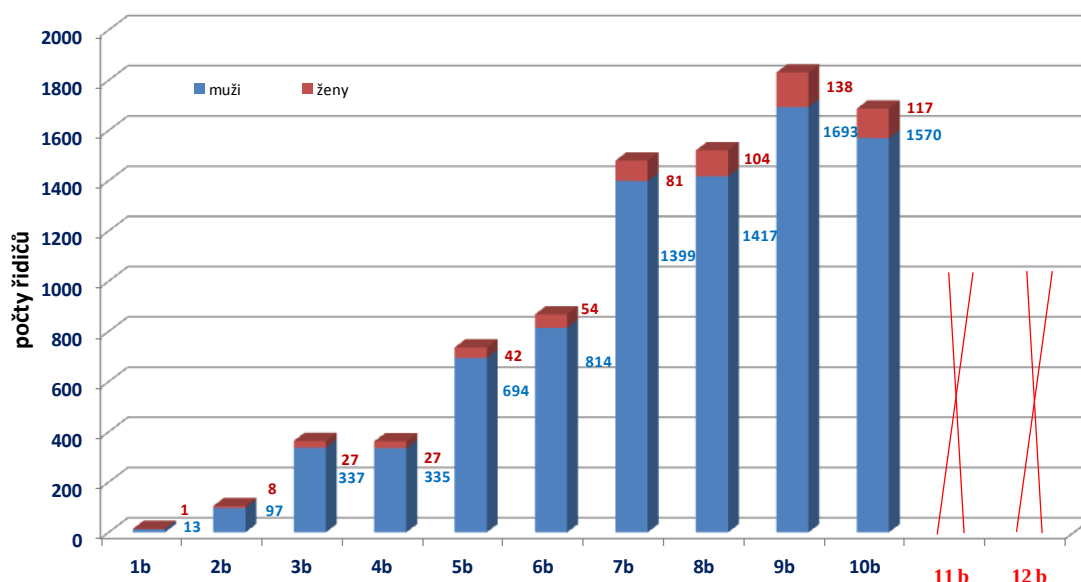
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno ve Středočeském, Jihomoravském a Zlínském kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



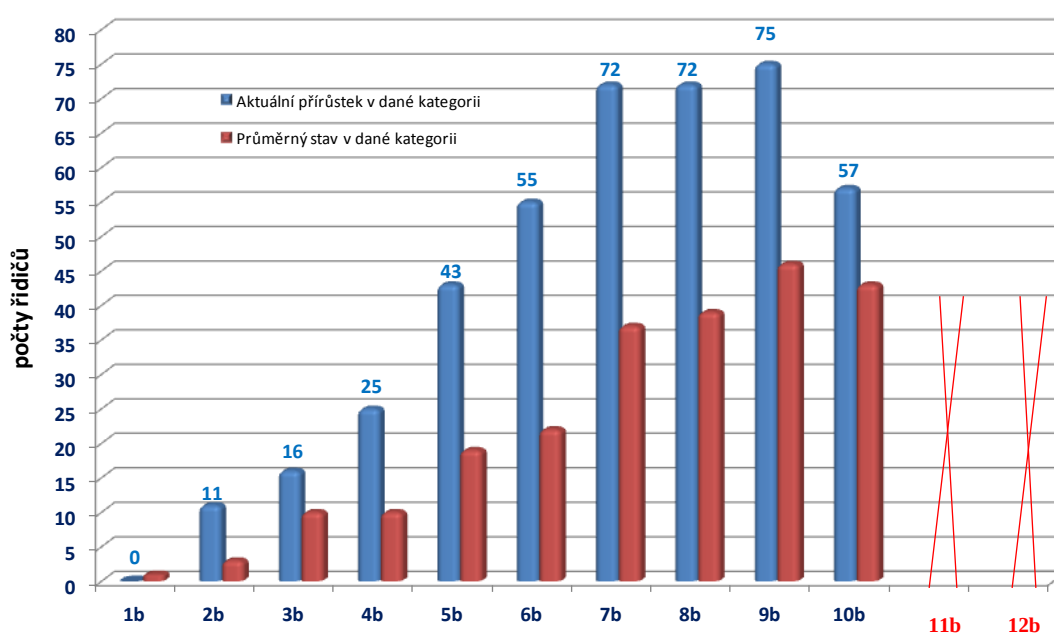
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 119 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



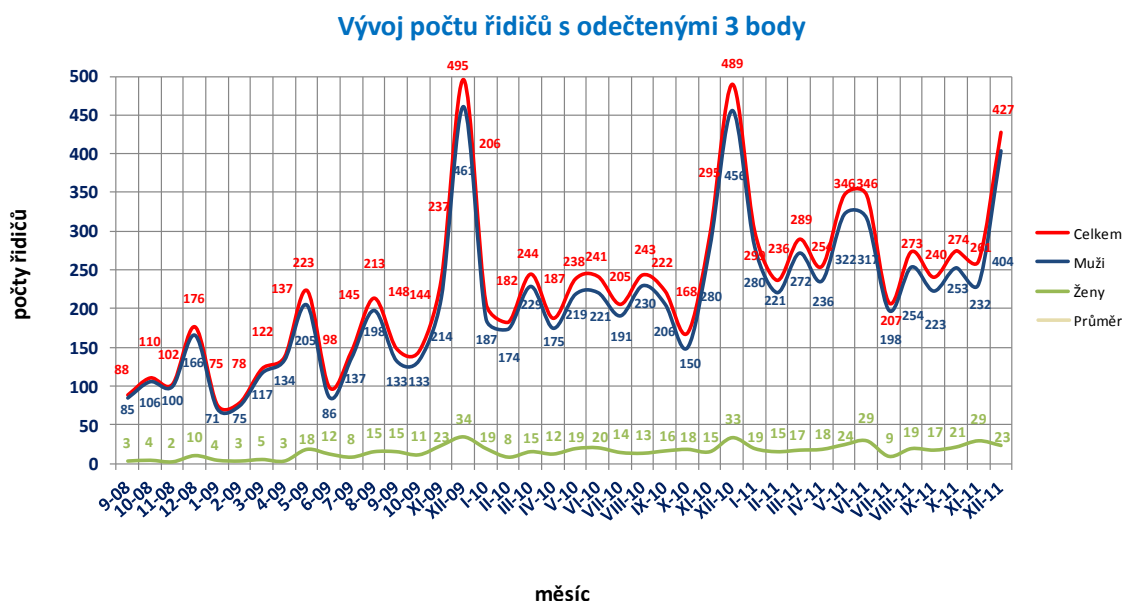
Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



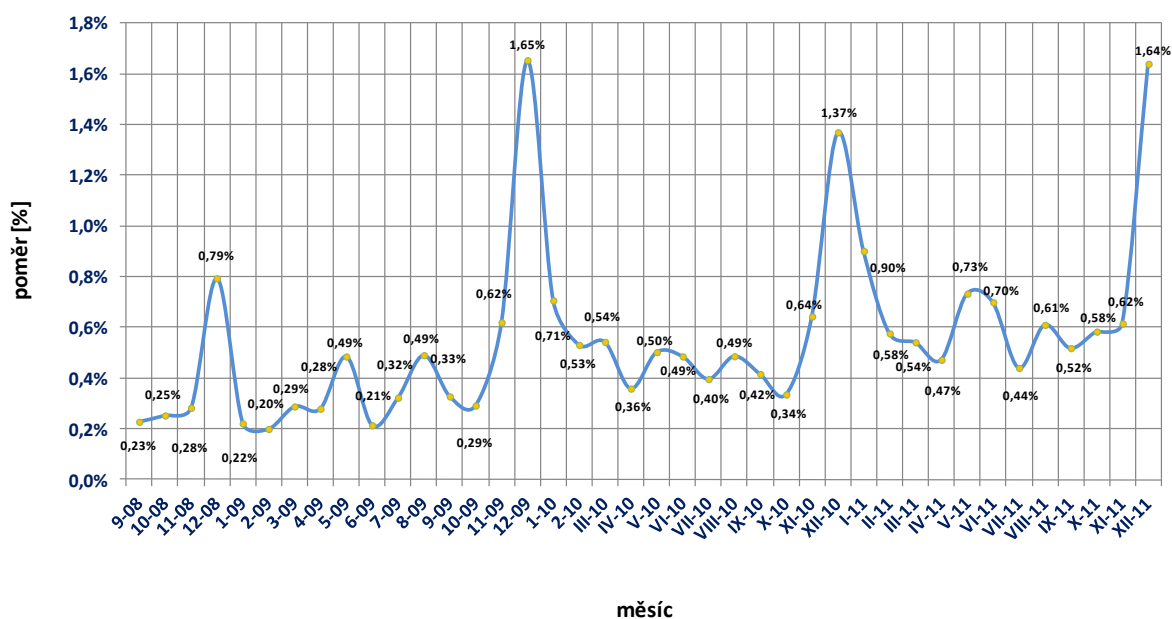
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 a 2010 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **67 215 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,34%**.

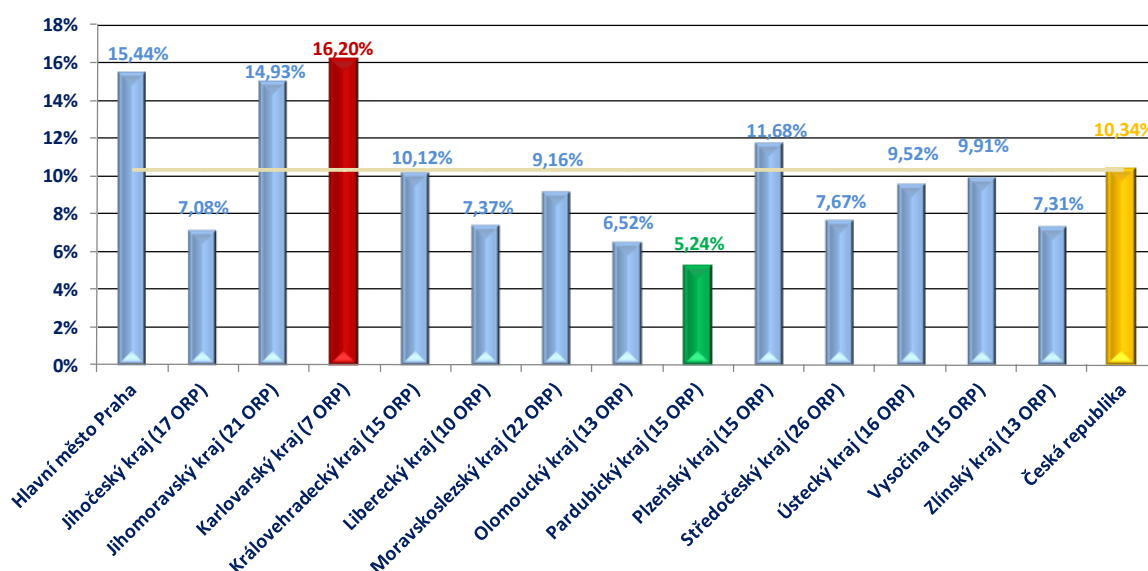
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 634	2 967	1 945	896	865	482	809	236	141	140	90	577	12 782	15,44%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	872	771	501	125	131	78	154	31	25	19	12	89	2 808	7,08%	165
Jihomoravský kraj (21 ORP)	1 408	4 615	3 152	549	484	276	432	100	77	47	40	295	11 475	14,93%	546
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 804	706	378	237	149	114	186	49	33	25	17	155	3 853	16,20%	550
Královéhradecký kraj (15 ORP)	950	980	487	182	106	88	154	20	21	12	7	71	3 078	10,12%	205
Liberecký kraj (10 ORP)	289	650	325	146	82	47	146	28	15	13	9	109	1 859	7,37%	186
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	1 232	1 819	1 295	285	302	171	299	65	40	26	11	189	5 734	9,16%	261
Olomoucký kraj (13 ORP)	275	1 037	551	109	133	54	112	15	18	9	9	87	2 409	6,52%	185
Pardubický kraj (15 ORP)	158	393	325	69	72	40	109	18	17	7	4	83	1 295	5,24%	86
Plzeňský kraj (15 ORP)	836	1 448	747	231	164	115	247	45	21	26	12	156	4 048	11,68%	270
Středočeský kraj (26 ORP)	1 108	2 122	1 163	450	345	230	613	96	67	64	28	366	6 652	7,67%	256
Ústecký kraj (16 ORP)	966	2 192	948	283	228	136	280	52	33	38	23	225	5 404	9,52%	338
Vysočina (15 ORP)	422	1 314	800	135	138	49	79	8	22	7	10	64	3 048	9,91%	203
Zlínský kraj (13 ORP)	296	1 016	734	135	182	92	152	22	23	19	9	90	2 770	7,31%	213
Česká republika	14 250	22 030	13 351	3 832	3 381	1 972	3 772	785	553	452	281	2 556	67 215	10,34%	328

pozn.: * mimo hlavní město Praha

Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (19,13%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (5,82%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]

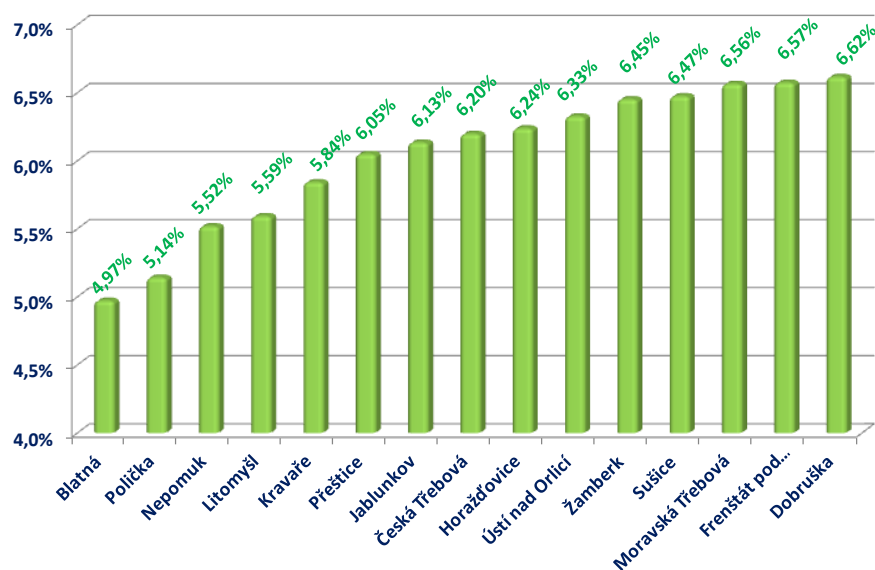


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

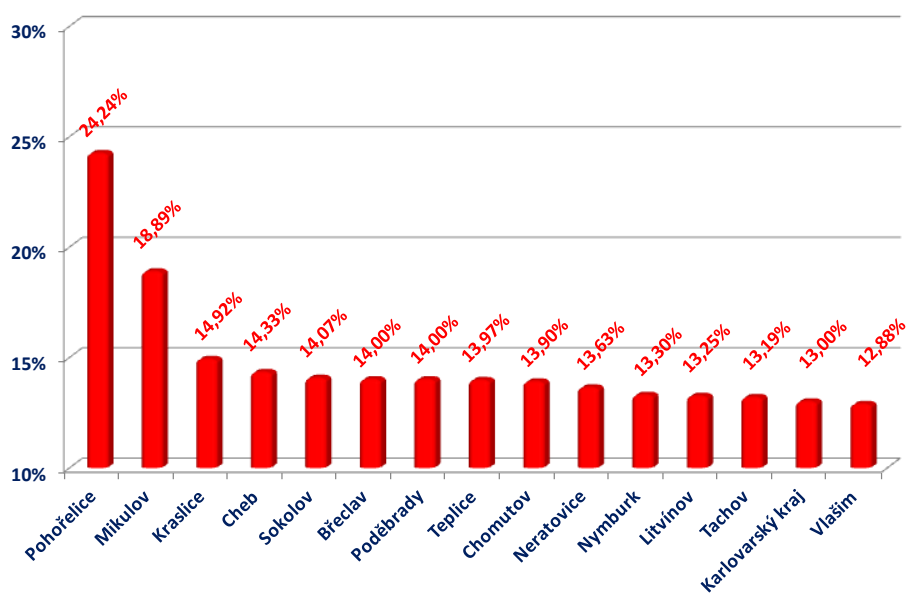
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následující grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů k počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



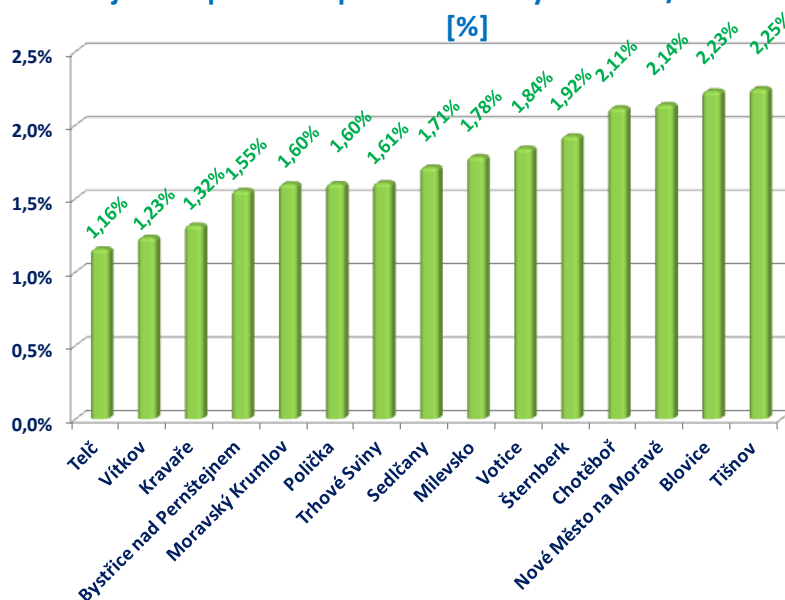
ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

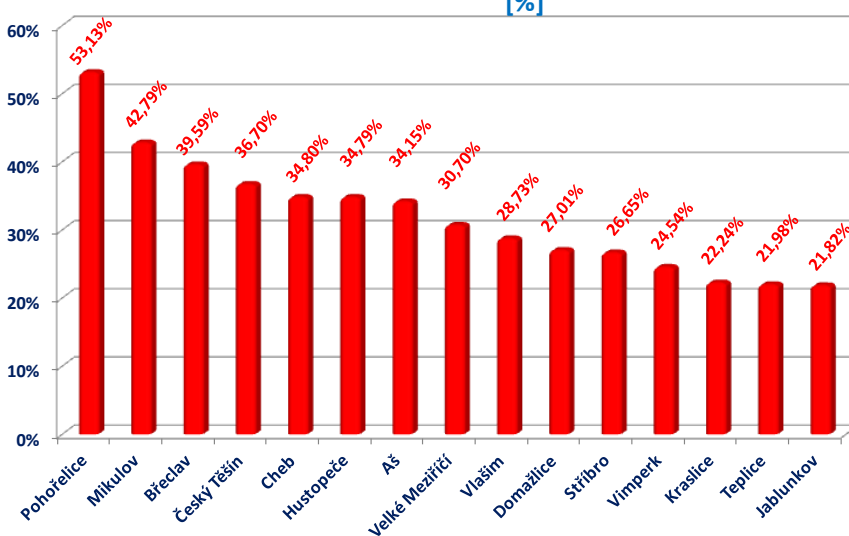
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.

Česká republika
ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům
[%]



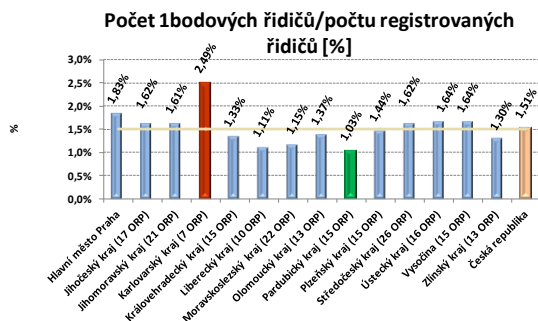
Nejvíce zřetelný (nejvyšší podíl) je výskyt bodovaných cizích státních příslušníků v působnosti obecních úřadů Pohořelice a Mikulov.

Česká republika
ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům
[%]

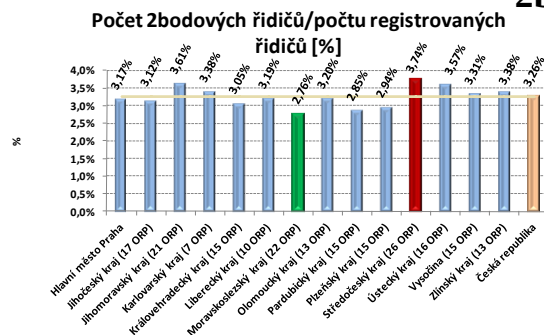


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

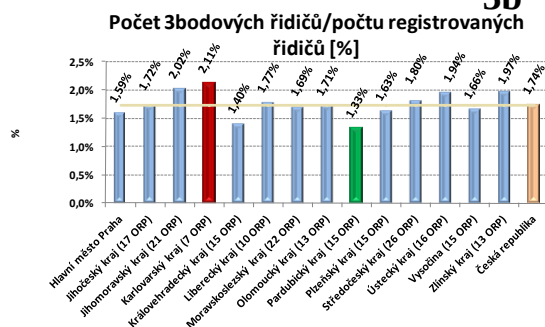
1b



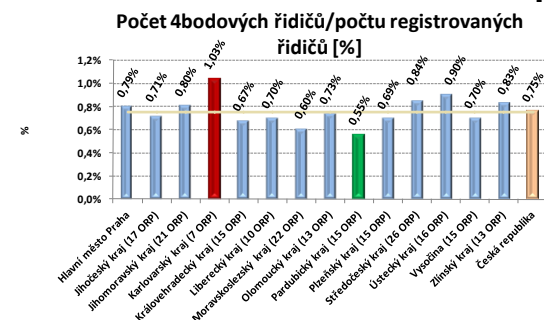
2b



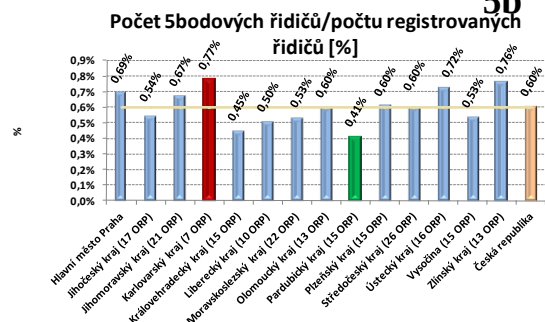
3b



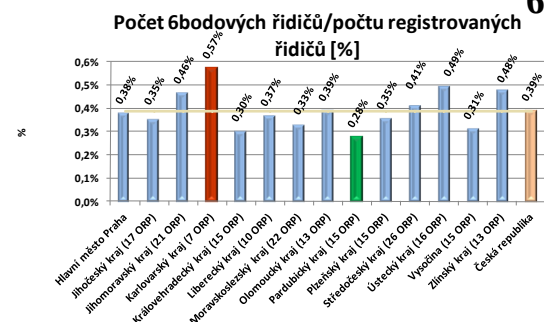
4b



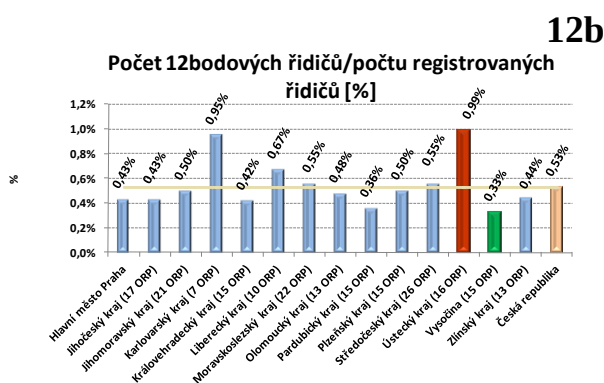
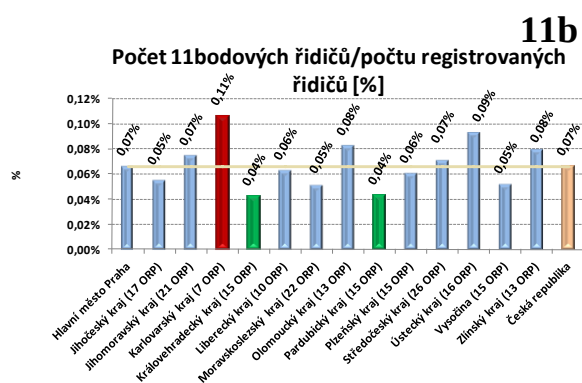
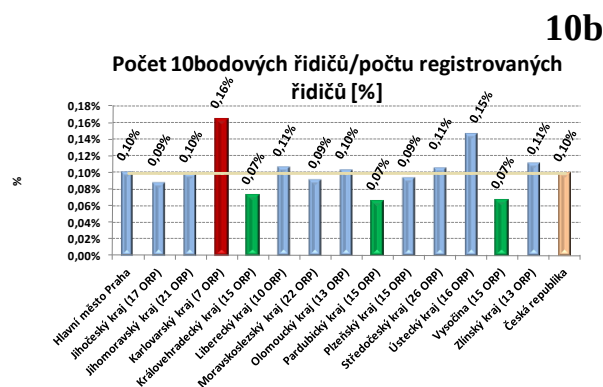
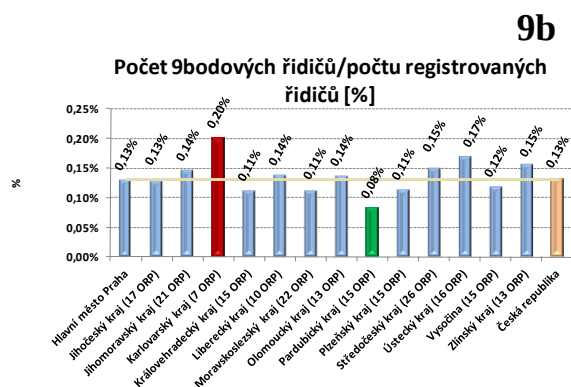
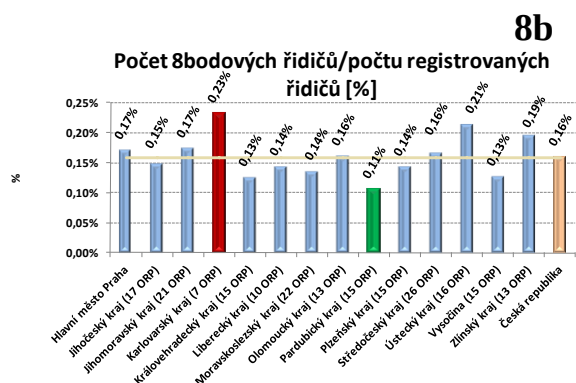
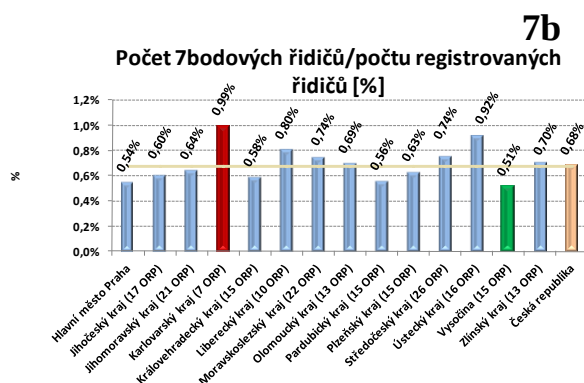
5b



6b



Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

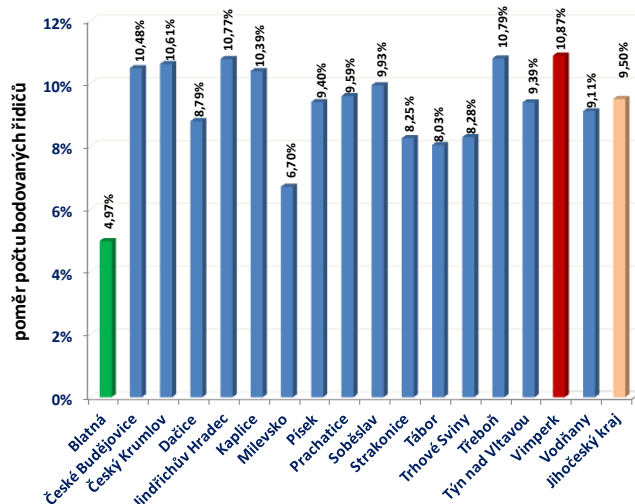
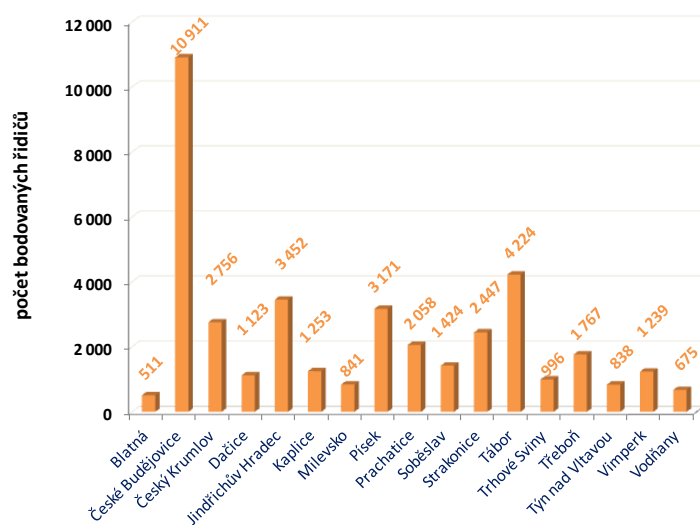
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	15 301	26 540	13 337	6 627	5 768	3 151	4 547	1 431	1 069	845	551	3 614	82 781	9,88%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	53	199	102	31	26	24	31	7	5	4	4	25	511	4,97%
České Budějovice	2 153	3 195	1 933	852	749	419	611	201	154	113	74	457	10 911	10,48%
Český Krumlov	561	813	491	212	143	92	191	39	34	23	12	145	2 756	10,61%
Dačice	231	387	189	75	55	38	76	11	10	6	6	39	1 123	8,79%
Jindřichův Hradec	552	1 159	579	290	177	151	218	52	48	35	25	166	3 452	10,77%
Kaplice	208	374	255	81	61	40	91	23	19	17	6	78	1 253	10,39%
Milevsko	108	323	148	56	47	29	65	15	9	7	4	30	841	6,70%
Písek	322	1 278	611	254	193	104	193	31	33	21	16	115	3 171	9,40%
Prachatice	303	717	382	137	103	76	140	28	29	29	7	107	2 058	9,59%
Soběslav	308	425	292	101	80	49	58	18	20	7	9	57	1 424	9,93%
Strakonice	278	918	449	200	141	96	124	32	31	21	20	137	2 447	8,25%
Tábor	559	1 456	801	327	212	167	346	67	60	39	20	170	4 224	8,03%
Trhové Sviny	156	291	206	87	53	36	81	12	9	5	6	54	996	8,28%
Třeboň	370	598	275	100	66	62	115	36	35	15	6	89	1 767	10,79%
Týn nad Vltavou	165	266	148	47	47	19	73	11	11	6	4	41	838	9,39%
Vimperk	342	386	191	66	60	44	57	19	14	13	4	43	1 239	10,87%
Vodňany	89	239	146	53	30	20	42	12	10	4	4	26	675	9,11%
Jihočeský kraj	6 758	13 024	7 198	2 969	2 243	1 466	2 512	614	531	365	227	1 779	39 686	9,50%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 634	2 967	1 945	896	865	482	809	236	141	140	90	577	12 782	15,44%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	2	5	5	2	1	0	3	1	1	0	1	1	22	4,31%
České Budějovice	123	114	146	34	64	18	29	8	7	4	4	30	581	5,32%
Český Krumlov	165	58	44	10	6	7	11	1	1	0	0	5	308	11,18%
Dačice	29	22	11	6	0	0	2	2	1	0	2	0	75	6,68%
Jindřichův Hradec	16	85	43	4	7	5	9	2	2	1	1	6	181	5,24%
Kaplice	54	91	46	13	7	4	12	3	3	5	1	6	245	19,55%
Milevsko	1	5	2	0	2	1	3	0	0	1	0	0	15	1,78%
Písek	9	49	43	10	4	4	11	0	3	2	0	5	140	4,42%
Prachatice	48	34	22	3	3	4	6	1	1	3	0	6	131	6,37%
Soběslav	13	25	10	0	3	2	4	1	0	0	0	0	58	4,07%
Strakonice	12	56	25	6	9	5	11	2	1	0	0	9	136	5,56%
Tábor	36	64	33	14	9	10	21	2	3	1	2	4	199	4,71%
Trhové Sviny	1	3	4	4	0	3	0	0	0	0	0	1	16	1,61%
Třeboň	124	108	42	9	12	11	17	5	2	2	1	14	347	19,64%
Týn nad Vltavou	4	3	3	2	0	2	4	0	0	0	0	1	19	2,27%
Vimperk	231	43	14	5	3	2	4	2	0	0	0	0	304	24,54%
Vodňany	4	6	8	3	1	0	7	1	0	0	0	1	31	4,59%
Jihočeský kraj	872	771	501	125	131	78	154	31	25	19	12	89	2 808	7,08%



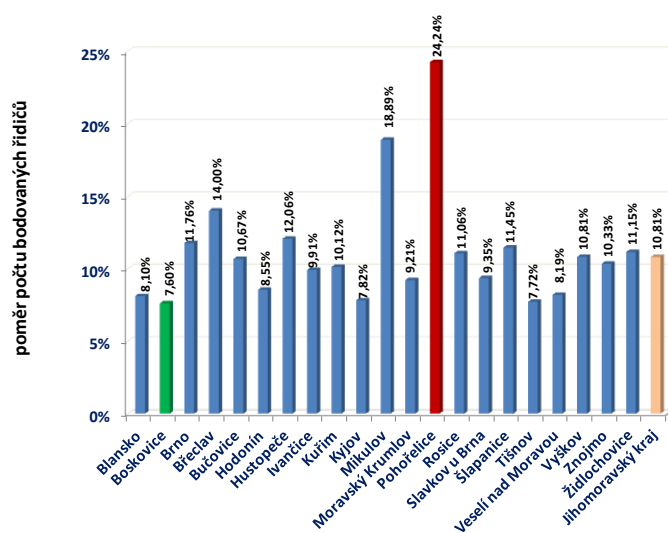
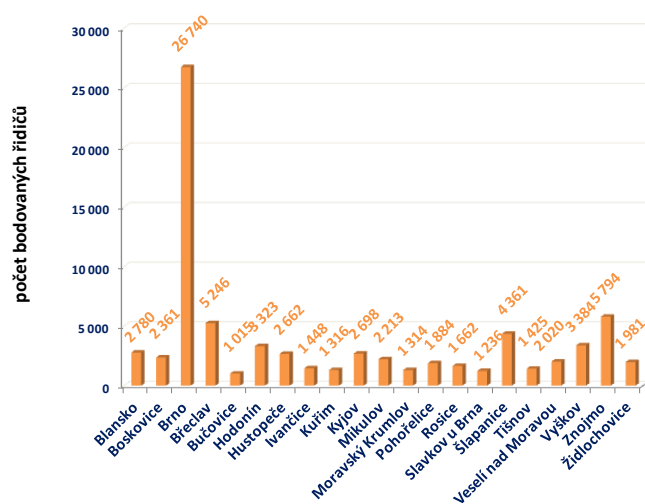
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	347	943	452	234	182	145	207	40	45	36	14	135	2 780	8,10%
Boskovice	317	802	448	176	119	114	172	31	32	26	11	113	2 361	7,60%
Brno	4 942	7 687	4 553	2 121	1 860	1 201	1 518	490	386	257	234	1 491	26 740	11,76%
Břeclav	598	1 815	1 451	342	243	206	256	60	50	40	20	165	5 246	14,00%
Bučovice	143	334	199	63	64	47	60	18	16	12	5	54	1 015	10,67%
Hodonín	361	1 142	577	256	207	164	243	71	56	30	32	184	3 323	8,55%
Hustopeče	333	1 003	589	184	151	80	133	36	27	11	10	105	2 662	12,06%
Ivančice	192	476	265	114	104	71	98	19	26	9	12	62	1 448	9,91%
Kuřim	227	405	244	105	76	56	74	24	17	19	9	60	1 316	10,12%
Kyjov	272	918	499	229	181	133	195	47	47	30	30	117	2 698	7,82%
Mikulov	200	1 125	351	145	99	71	97	24	16	13	10	62	2 213	18,89%
Moravský Krumlov	180	510	212	108	80	44	69	20	13	13	5	60	1 314	9,21%
Pohořelice	151	821	521	78	105	54	72	17	12	12	6	35	1 884	24,24%
Rosice	226	609	317	127	82	65	108	24	17	16	8	63	1 662	11,06%
Slavkov u Brna	166	428	215	92	79	53	79	24	16	15	8	61	1 236	9,35%
Šlapanice	678	1 512	805	318	271	172	239	71	59	41	28	167	4 361	11,45%
Tišnov	214	490	285	103	94	53	82	17	21	8	10	48	1 425	7,72%
Veselí nad Moravou	247	702	356	147	144	97	161	30	23	17	19	77	2 020	8,19%
Vyškov	441	1 232	702	228	172	148	207	29	47	28	18	132	3 384	10,81%
Znojmo	942	2 083	954	381	299	245	397	95	65	49	25	259	5 794	10,33%
Židlochovice	304	661	352	134	142	75	100	46	31	20	12	104	1 981	11,15%
Jihomoravský kraj	11 481	25 698	14 347	5 685	4 754	3 294	4 567	1 233	1 022	702	526	3 554	76 863	10,81%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	14	43	16	7	3	7	5	2	2	3	2	6	110	3,96%
Boskovice	16	33	33	11	5	4	6	3	0	2	0	7	120	5,08%
Brno	608	620	502	228	175	94	173	45	38	28	18	166	2 695	10,08%
Břeclav	197	745	913	71	57	36	29	7	4	0	3	15	2 077	39,59%
Bučovice	9	53	39	5	10	2	6	0	2	0	0	2	128	12,61%
Hodonín	27	92	51	16	13	14	30	5	3	1	1	13	266	8,00%
Hustopeče	63	442	310	37	42	14	10	1	3	0	2	2	926	34,79%
Ivančice	10	14	13	2	2	0	6	0	1	1	0	7	56	3,87%
Kuřim	10	11	15	3	2	4	4	2	0	0	0	3	54	4,10%
Kyjov	6	30	20	7	3	5	4	1	0	0	0	3	79	2,93%
Mikulov	61	635	173	21	20	11	19	1	1	0	1	4	947	42,79%
Moravský Krumlov	3	8	2	0	4	0	0	1	0	0	1	2	21	1,60%
Pohořelice	45	521	355	12	40	10	9	3	2	2	0	2	1 001	53,13%
Rosice	30	146	108	25	13	5	9	2	1	0	1	9	349	21,00%
Slavkov u Brna	13	40	15	1	0	3	2	2	1	0	1	1	79	6,39%
Šlapanice	39	144	87	22	20	18	15	4	2	2	1	12	366	8,39%
Tišnov	1	9	13	0	3	1	2	1	1	0	0	1	32	2,25%
Veselí nad Moravou	8	30	17	4	3	1	7	1	2	3	2	1	79	3,91%
Vyškov	46	343	195	17	16	12	13	1	4	1	0	3	651	19,24%
Znojmo	193	562	223	51	48	33	71	13	5	4	5	25	1 233	21,28%
Židlochovice	9	94	52	9	5	2	12	5	5	0	2	11	206	10,40%
Jihomoravský kraj	1 408	4 615	3 152	549	484	276	432	100	77	47	40	295	11 475	14,93%



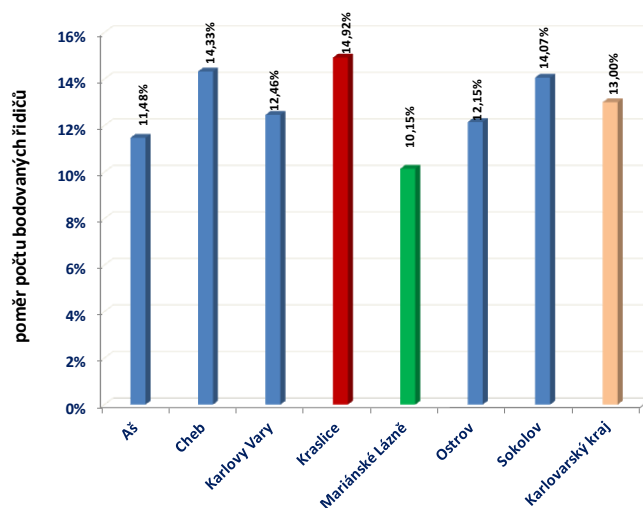
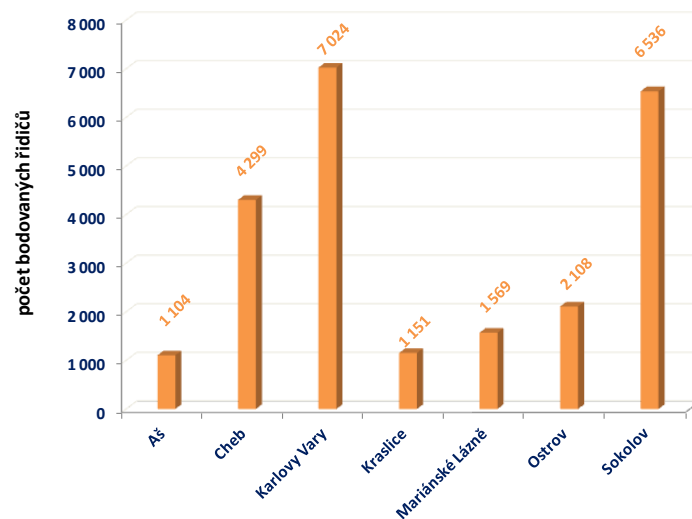
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	299	285	177	68	49	34	101	14	12	6	6	53	1 104	11,48%
Cheb	1 289	952	593	318	261	151	331	46	35	48	24	251	4 299	14,33%
Karlovy Vary	990	1 934	1 283	581	477	355	488	161	126	96	69	464	7 024	12,46%
Kraslice	331	261	153	73	50	34	84	23	19	9	8	106	1 151	14,92%
Mariánské Lázně	250	409	282	127	78	64	163	18	16	17	13	132	1 569	10,15%
Ostrov	431	545	343	161	118	95	158	34	30	27	14	152	2 108	12,15%
Sokolov	964	1 796	1 039	565	385	312	487	128	126	97	60	577	6 536	14,07%
Karlovarský kraj	4 554	6 182	3 870	1 893	1 418	1 045	1 812	424	364	300	194	1 735	23 791	13,00%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	185	84	37	17	8	9	18	2	2	3	1	11	377	34,15%
Cheb	877	237	111	68	59	34	51	14	9	6	4	26	1 496	34,80%
Karlovy Vary	181	134	121	79	45	39	54	19	12	10	5	45	744	10,59%
Kraslice	188	31	11	7	1	2	11	2	0	0	0	3	256	22,24%
Mariánské Lázně	64	36	18	11	8	5	11	1	0	2	1	8	165	10,52%
Ostrov	213	60	25	18	12	8	15	4	2	3	1	14	375	17,79%
Sokolov	96	124	55	37	16	17	26	7	8	1	5	48	440	6,73%
Karlovarský kraj	1 804	706	378	237	149	114	186	49	33	25	17	155	3 853	16,20%



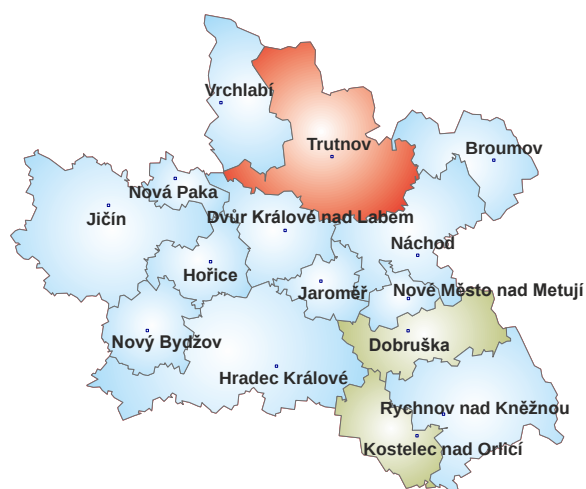
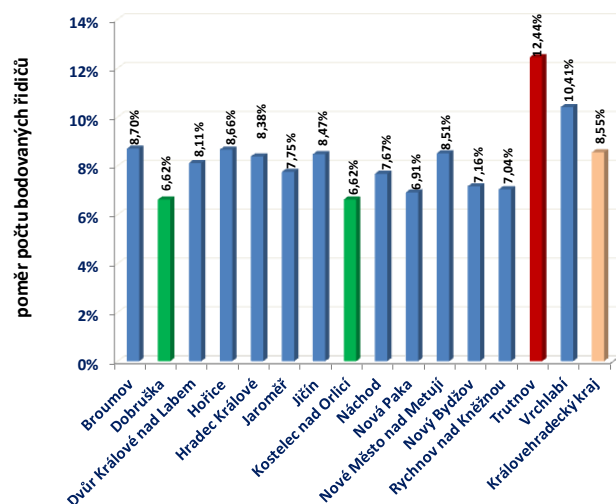
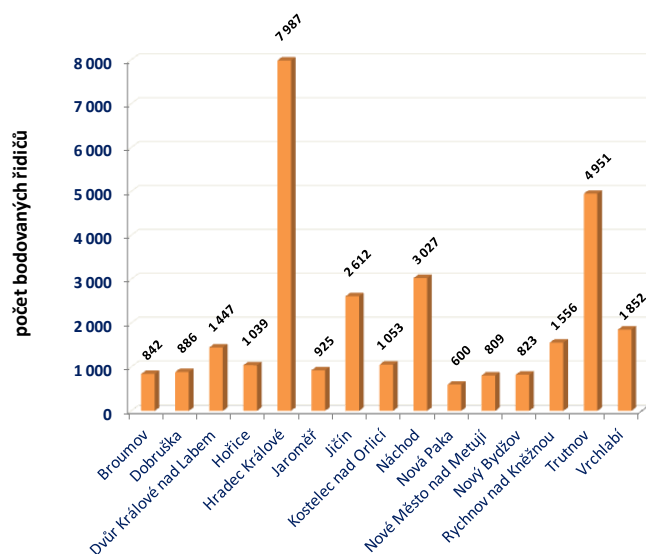
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	79	303	139	63	42	28	85	15	11	9	2	66	842	8,70%
	Dobruška	111	343	147	66	51	28	66	16	8	3	4	43	886	6,62%
	Dvůr Králové nad Labem	209	504	246	105	70	47	105	18	18	18	6	101	1 447	8,11%
	Hořice	148	362	160	83	64	54	77	18	9	10	4	50	1 039	8,66%
	Hradec Králové	1 183	2 874	1 354	653	500	280	487	123	109	73	38	313	7 987	8,38%
	Jaroměř	120	341	152	73	37	33	76	11	14	8	5	55	925	7,75%
	Jičín	362	926	437	189	120	113	184	43	26	28	12	172	2 612	8,47%
	Kostelec nad Orlicí	115	389	184	87	57	29	101	15	16	5	6	49	1 053	6,62%
	Náchod	402	1 153	520	256	155	104	188	39	39	29	16	126	3 027	7,67%
	Nová Paka	74	215	106	55	28	21	40	8	11	4	3	35	600	6,91%
	Nové Město nad Metují	166	270	124	102	33	25	45	11	9	4	4	16	809	8,51%
	Nový Bydžov	132	235	162	72	44	36	59	14	14	9	7	39	823	7,16%
	Rychnov nad Kněžnou	149	567	290	132	71	51	151	19	21	17	8	80	1 556	7,04%
	Trutnov	1 002	1 820	692	346	232	160	293	70	55	30	20	231	4 951	12,44%
	Vrchlabí	468	537	276	112	85	60	123	27	30	10	14	110	1 852	10,41%
Královéhradecký kraj	4 720	10 839	4 989	2 394	1 589	1 069	2 080	447	390	257	149	1 486	30 409	8,55%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	12	26	11	6	1	3	4	0	0	1	0	1	65	7,72%
	Dobruška	6	8	3	3	2	2	4	1	1	0	0	1	31	3,50%
	Dvůr Králové nad Labem	8	14	9	2	2	2	5	0	0	1	1	4	48	3,32%
	Hořice	5	11	5	3	3	1	4	0	2	1	0	1	36	3,46%
	Hradec Králové	140	194	133	33	48	24	44	5	5	3	3	20	652	8,16%
	Jaroměř	4	41	17	7	3	2	4	0	0	0	0	1	79	8,54%
	Jičín	22	37	29	6	5	8	18	3	1	0	0	12	141	5,40%
	Kostelec nad Orlicí	2	13	7	7	2	2	4	0	2	0	0	2	41	3,89%
	Náchod	45	161	97	28	17	14	18	1	2	0	1	3	387	12,78%
	Nová Paka	4	12	10	4	0	2	2	0	0	0	0	1	35	5,83%
	Nové Město nad Metují	75	26	13	38	3	2	3	0	3	1	0	0	164	20,27%
	Nový Bydžov	5	3	4	3	1	3	0	0	0	0	0	2	21	2,55%
	Rychnov nad Kněžnou	5	19	19	6	3	2	15	1	1	1	0	3	75	4,82%
	Trutnov	374	362	109	25	12	13	17	6	3	4	0	6	931	18,80%
	Vrchlabí	243	53	21	11	4	8	12	3	1	0	2	14	372	20,09%
Královéhradecký kraj	950	980	487	182	106	88	154	20	21	12	7	71	3 078	10,12%	



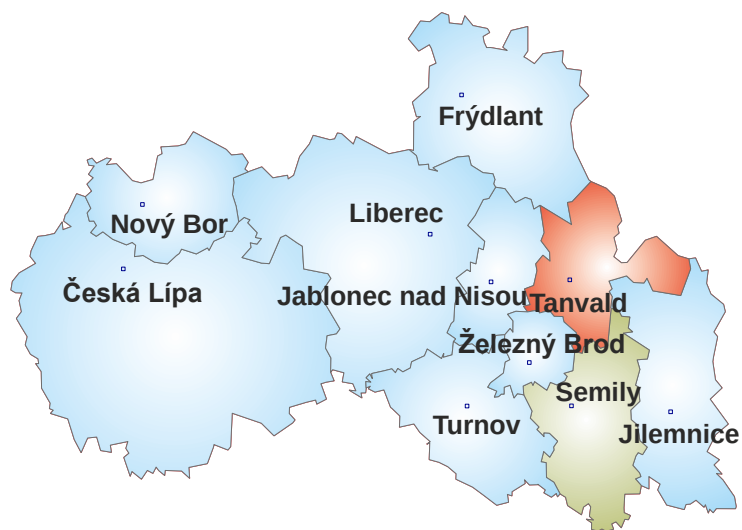
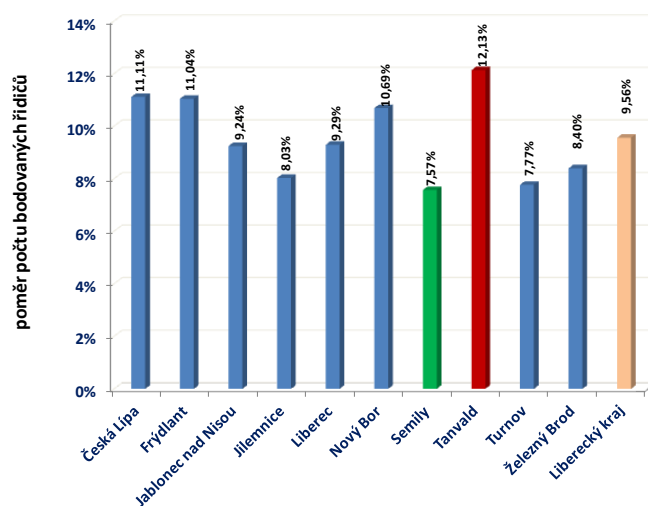
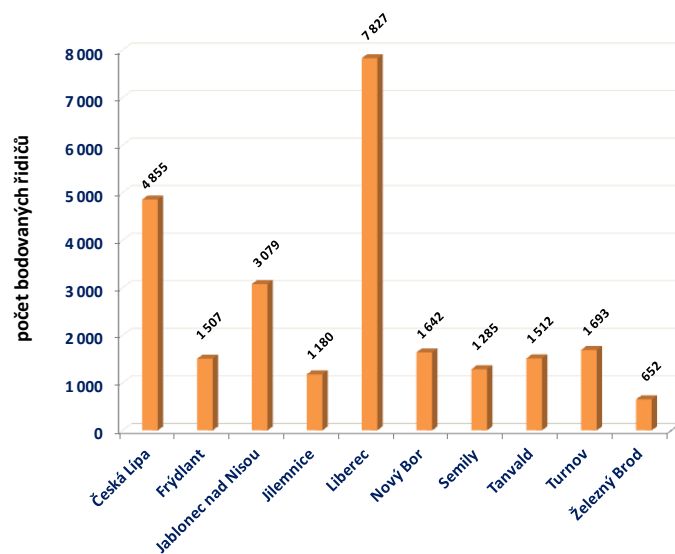
Královéhradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	552	1 427	910	361	287	223	443	79	68	60	33	412	4 855	11,11%
Frydlant	232	423	280	109	78	57	132	27	20	17	15	117	1 507	11,04%
Jablonec nad Nisou	330	1 087	526	233	161	94	254	50	51	33	20	240	3 079	9,24%
Jilemnice	121	437	230	60	57	43	121	14	15	22	1	59	1 180	8,03%
Liberec	980	2 612	1 467	589	400	305	586	118	105	79	53	533	7 827	9,29%
Nový Bor	146	482	343	117	78	77	167	24	30	22	22	134	1 642	10,69%
Semily	146	482	248	87	60	47	110	16	24	8	4	53	1 285	7,57%
Tanvald	147	581	263	94	69	50	129	26	20	16	7	110	1 512	12,13%
Turnov	201	642	277	136	98	50	133	20	18	18	6	94	1 693	7,77%
Železný Brod	63	260	128	50	44	22	44	5	8	5	4	19	652	8,40%
Liberecký kraj	2 918	8 433	4 672	1 836	1 332	968	2 119	379	359	280	165	1 771	25 232	9,56%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Lípa	35	72	58	24	16	17	23	9	2	1	0	21	278	5,73%
Frydlant	57	71	20	13	5	5	11	1	2	0	0	6	191	12,67%
Jablonec nad Nisou	17	57	29	18	16	2	15	2	3	5	2	22	188	6,11%
Jilemnice	15	55	20	7	3	1	4	0	0	0	0	0	105	8,90%
Liberec	95	127	98	52	23	13	60	13	5	5	5	45	541	6,91%
Nový Bor	5	14	7	4	2	2	7	0	0	0	0	1	42	2,56%
Semily	2	14	6	2	0	0	6	1	0	0	0	2	33	2,57%
Tanvald	47	166	44	9	11	2	7	1	1	1	1	3	293	19,38%
Turnov	11	34	23	10	6	3	10	1	0	1	0	6	105	6,20%
Železný Brod	5	40	20	7	0	2	3	0	2	0	1	3	83	12,73%
Liberecký kraj	289	650	325	146	82	47	146	28	15	13	9	109	1 859	7,37%



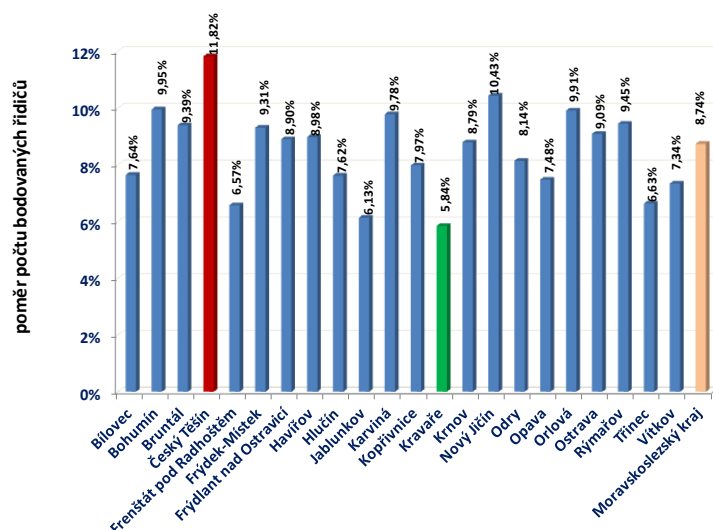
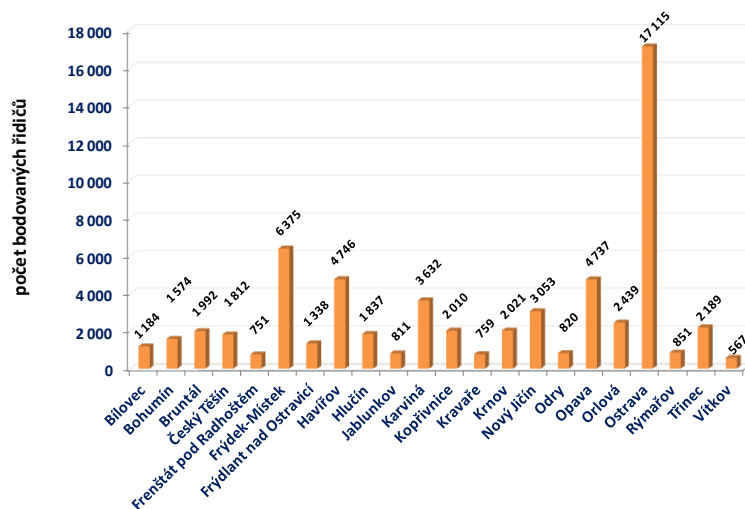
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
 nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	157	363	235	77	54	53	99	26	16	10	13	81	1 184	7,64%
Bohumín	240	444	302	98	76	66	164	25	16	20	6	117	1 574	9,95%
Bruntál	228	613	387	139	132	78	195	29	25	18	12	136	1 992	9,39%
Český Těšín	497	492	288	115	89	63	134	21	19	12	11	71	1 812	11,82%
Frenštát pod Radhoštěm	97	265	141	43	29	41	67	12	5	9	4	38	751	6,57%
Frýdek-Místek	857	2 031	1 237	444	426	238	502	114	81	64	39	342	6 375	9,31%
Frýdlant nad Ostravicí	161	425	255	118	92	62	107	26	16	14	7	55	1 338	8,90%
Havířov	578	1 490	851	347	285	158	429	81	60	45	39	383	4 746	8,98%
Hlučín	232	646	354	146	117	57	137	28	18	16	6	80	1 837	7,62%
Jablunkov	189	210	158	62	29	29	81	11	6	11	2	23	811	6,13%
Karviná	606	999	621	235	206	125	351	55	50	33	21	330	3 632	9,78%
Kopřivnice	246	722	404	133	107	74	135	32	32	20	8	97	2 010	7,97%
Kravaře	80	275	149	62	54	23	66	8	8	9	5	20	759	5,84%
Krnov	265	615	391	158	104	97	189	35	21	23	5	118	2 021	8,79%
Nový Jičín	290	1 119	689	186	160	144	221	42	46	30	14	112	3 053	10,43%
Odry	89	270	156	54	47	35	77	12	16	6	4	54	820	8,14%
Opava	598	1 773	855	312	323	182	340	57	46	43	22	186	4 737	7,48%
Orlová	251	751	469	169	134	91	230	33	33	24	11	243	2 439	9,91%
Ostrava	1 960	5 215	3 458	1 193	1 134	602	1 454	271	231	210	121	1 266	17 115	9,09%
Rýmařov	95	273	155	68	40	31	68	18	13	13	8	69	851	9,45%
Třinec	475	595	420	121	120	78	220	24	21	17	6	92	2 189	6,63%
Vitkov	48	168	118	40	30	15	65	10	13	6	1	53	567	7,34%
Moravskoslezský kraj	8 239	19 754	12 093	4 320	3 788	2 342	5 331	970	792	653	365	3 966	62 613	8,74%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)														
Bilovec	8	23	9	4	2	0	6	0	0	0	2	1	55	4,65%
Bohumín	105	28	13	8	4	2	8	0	0	2	0	6	176	11,18%
Bruntál	23	99	68	14	28	13	10	3	3	2	0	7	270	13,55%
Český Těšín	317	176	86	33	18	12	10	1	3	0	0	9	665	36,70%
Frenštát pod Radhoštěm	2	11	7	1	0	0	2	0	0	0	0	0	23	3,06%
Frýdek-Místek	83	202	148	23	39	19	34	12	6	1	2	21	590	9,25%
Frýdlant nad Ostravicí	17	40	24	7	10	3	3	0	1	0	0	0	105	7,85%
Havířov	22	50	31	11	12	5	13	2	0	2	0	7	155	3,27%
Hlučín	4	21	10	16	2	0	2	7	1	0	0	3	66	3,59%
Jablunkov	68	35	27	25	4	6	9	0	0	1	0	2	177	21,82%
Karviná	111	146	65	18	31	13	39	1	2	1	2	17	446	12,28%
Kopřivnice	16	91	55	9	6	5	4	2	1	1	0	2	192	9,55%
Kravaře	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1,32%
Krnov	65	85	70	11	13	14	16	4	1	1	1	7	288	14,25%
Nový Jičín	12	257	198	8	27	22	12	2	3	2	1	8	552	18,08%
Odry	1	9	6	2	2	1	3	0	0	0	0	0	24	2,93%
Opava	37	67	42	8	8	1	8	1	1	0	1	5	179	3,78%
Orlová	9	21	5	3	5	3	3	1	2	0	0	3	55	2,26%
Ostrava	155	344	350	75	76	40	85	25	14	10	2	88	1 264	7,39%
Rýmařov	0	7	6	0	0	0	5	1	0	1	0	1	21	2,47%
Třinec	173	102	68	8	15	12	27	3	2	2	0	2	414	18,91%
Vitkov	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,23%
Moravskoslezský kraj	1 232	1 819	1 295	285	302	171	299	65	40	26	11	189	5 734	9,16%



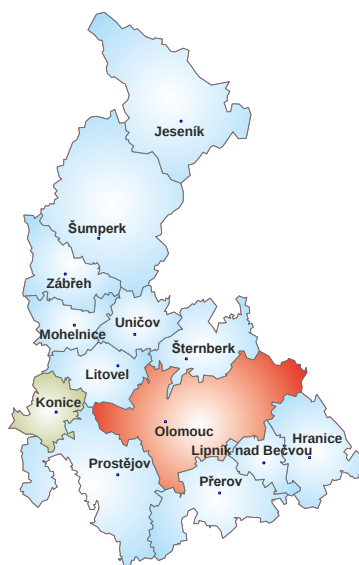
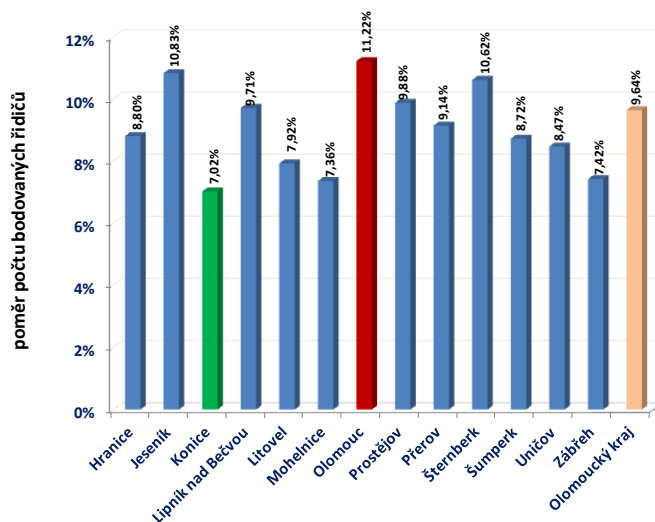
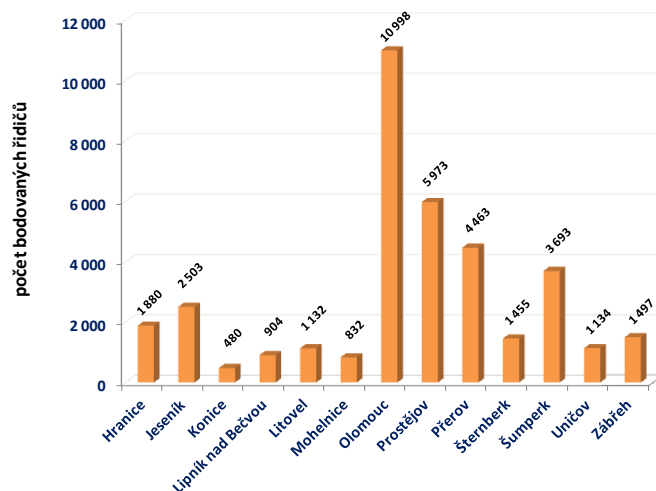
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	225	668	387	113	100	67	153	26	29	15	15	82	1 880	8,80%
Jeseník	297	937	459	195	128	72	212	29	34	14	17	109	2 503	10,83%
Konice	64	165	68	35	26	16	51	6	6	7	8	28	480	7,02%
Lipník nad Bečvou	123	295	167	61	60	29	77	20	13	11	4	44	904	9,71%
Litovel	148	393	184	94	58	49	87	18	17	16	7	61	1 132	7,92%
Mohelnice	90	306	161	69	43	28	66	10	9	9	5	36	832	7,36%
Olomouc	1 881	3 347	1 916	879	781	475	627	197	151	114	96	534	10 998	11,22%
Prostějov	935	1 934	918	490	328	300	435	97	90	70	56	320	5 973	9,88%
Přerov	640	1 445	726	322	289	181	379	83	74	62	39	223	4 463	9,14%
Šternberk	182	390	355	111	108	43	127	24	12	14	14	75	1 455	10,62%
Šumperk	340	1 421	682	241	221	129	268	57	58	43	35	198	3 693	8,72%
Uničov	141	350	259	86	63	46	79	27	11	10	8	54	1 134	8,47%
Zábřeh	169	600	285	109	78	53	85	20	14	10	10	64	1 497	7,42%
Olomoucký kraj	5 235	12 251	6 567	2 805	2 283	1 488	2 646	614	518	395	314	1 828	36 944	9,64%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	26	99	55	9	12	1	7	3	0	0	0	8	220	11,70%
Jeseník	37	206	70	12	11	3	10	0	2	1	0	4	356	14,22%
Konice	0	4	3	1	0	0	1	0	0	1	0	2	12	2,50%
Lipník nad Bečvou	14	34	28	5	5	0	5	1	1	0	0	1	94	10,40%
Litovel	3	15	1	0	0	3	3	0	1	0	0	2	28	2,47%
Mohelnice	3	26	9	0	0	2	3	0	0	0	1	5	49	5,89%
Olomouc	125	290	194	45	60	21	24	4	8	5	3	27	806	7,33%
Prostějov	19	104	45	11	10	9	13	2	1	1	1	9	225	3,77%
Přerov	19	76	45	11	17	6	32	4	3	1	2	19	235	5,27%
Šternberk	5	5	9	1	3	1	1	1	0	0	1	1	28	1,92%
Šumperk	17	116	61	8	9	5	9	0	1	0	0	5	231	6,26%
Uničov	2	4	8	0	4	2	3	0	1	0	1	2	27	2,38%
Zábřeh	5	58	23	6	2	1	1	0	0	0	0	2	98	6,55%
Olomoucký kraj	275	1 037	551	109	133	54	112	15	18	9	9	87	2 409	6,52%



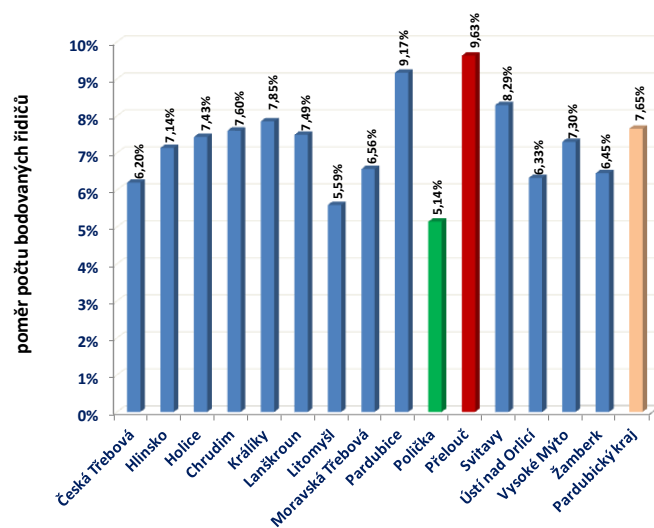
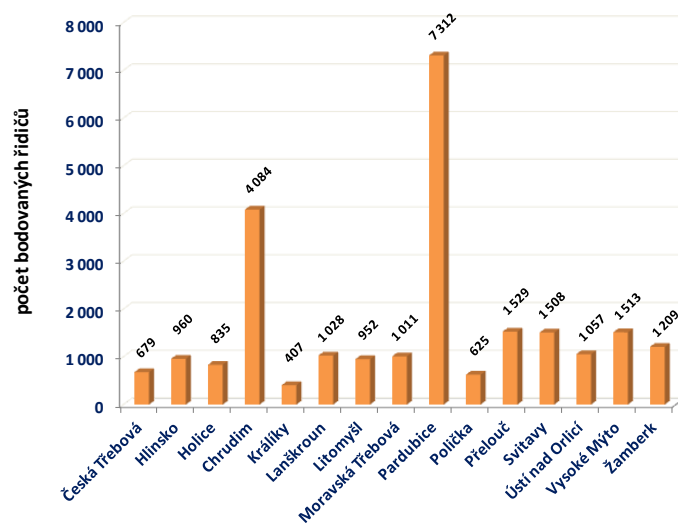
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	84	232	124	54	23	21	65	7	15	14	1	39	679	6,20%
Hlinsko	159	396	159	56	47	31	66	12	6	6	3	19	960	7,14%
Holice	104	350	136	67	54	24	46	8	9	7	2	28	835	7,43%
Chrudim	612	1 473	673	306	186	154	337	54	42	41	17	189	4 084	7,60%
Králíky	41	147	70	21	26	15	37	10	2	6	2	30	407	7,85%
Lanškroun	177	324	203	60	57	30	94	14	7	4	8	50	1 028	7,49%
Litomyšl	136	384	148	60	45	28	81	18	7	2	7	36	952	5,59%
Moravská Třebová	145	334	155	63	49	42	103	15	14	9	11	71	1 011	6,56%
Pardubice	937	2 680	1 296	590	462	281	429	106	71	62	40	358	7 312	9,17%
Políčka	149	220	85	35	27	20	36	8	7	6	6	26	625	5,14%
Přelouč	153	707	243	105	86	47	64	17	18	15	8	66	1 529	9,63%
Svitavy	180	529	316	98	86	48	105	24	15	18	12	77	1 508	8,29%
Ústí nad Orlicí	120	374	190	80	48	43	97	14	15	10	5	61	1 057	6,33%
Vysoké Mýto	171	572	257	111	67	63	146	16	21	4	7	78	1 513	7,30%
Žamberk	148	481	230	77	58	42	89	18	11	8	9	38	1 209	6,45%
Pardubický kraj	3 316	9 203	4 285	1 783	1 321	889	1 795	341	260	212	138	1 166	24 709	7,65%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Česká Třebová	3	5	4	1	0	0	4	0	2	0	0	2	21	3,09%
Hlinsko	16	14	6	0	2	0	4	1	0	0	0	1	44	4,58%
Holice	3	10	2	2	1	0	0	0	0	0	0	2	20	2,40%
Chrudim	20	31	18	6	5	4	15	3	1	2	0	6	111	2,72%
Králíky	9	27	21	1	3	2	1	1	1	0	0	2	68	16,71%
Lanškroun	4	5	9	2	2	4	5	2	0	0	0	4	37	3,60%
Litomyšl	8	15	9	3	1	1	2	0	0	0	0	3	42	4,41%
Moravská Třebová	0	10	2	3	1	3	4	0	1	0	1	3	28	2,77%
Pardubice	64	101	112	29	33	13	40	4	7	3	2	40	448	6,13%
Políčka	2	3	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	10	1,60%
Přelouč	2	16	9	6	4	5	3	2	1	0	0	4	52	3,40%
Svitavy	14	114	105	7	13	1	12	1	1	2	1	7	278	18,44%
Ústí nad Orlicí	2	15	6	3	4	1	4	1	1	0	0	2	39	3,69%
Vysoké Mýto	6	17	15	2	3	4	10	1	1	0	0	4	63	4,16%
Žamberk	5	10	6	3	0	2	3	2	0	0	0	3	34	2,81%
Pardubický kraj	158	393	325	69	72	40	109	18	17	7	4	83	1 295	5,24%



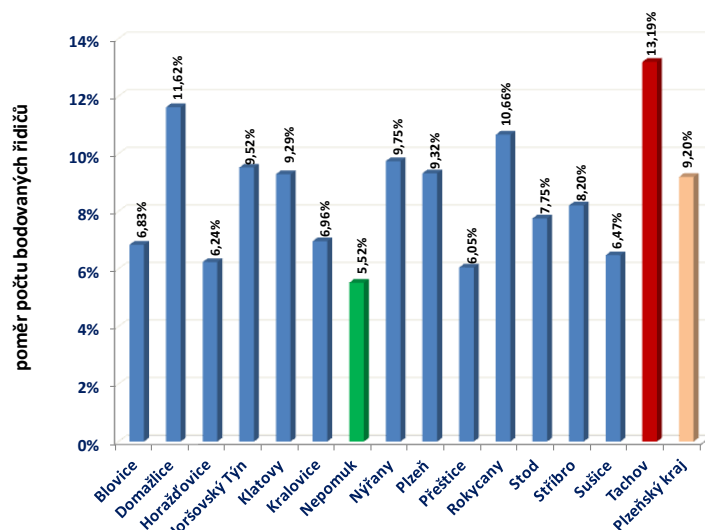
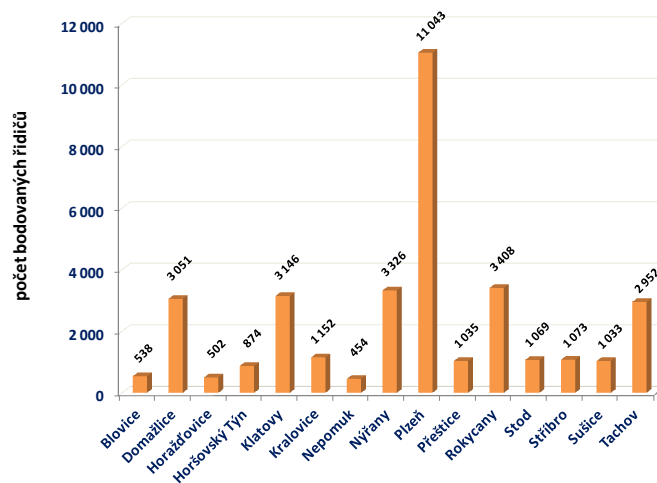
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Blovice	66	185	85	47	42	17	50	7	3	4	4	28	538	6,83%
Domažlice	688	1 034	497	179	141	97	153	39	33	29	13	148	3 051	11,62%
Horažďovice	63	194	81	38	35	20	26	4	4	9	5	23	502	6,24%
Horšovský Týn	137	242	170	56	61	40	60	8	9	12	7	72	874	9,52%
Klatovy	390	1 163	552	250	173	147	181	53	40	27	28	142	3 146	9,29%
Kralovice	152	346	245	73	60	49	92	17	23	12	7	76	1 152	6,96%
Nepomuk	71	139	70	38	30	21	35	4	4	11	1	30	454	5,52%
Nýřany	494	1 056	630	244	223	114	259	48	37	34	18	169	3 326	9,75%
Plzeň	2 003	3 129	1 766	838	898	480	779	196	143	123	70	618	11 043	9,32%
Přeštice	163	334	176	70	70	36	77	16	16	10	15	52	1 035	6,05%
Rokycany	498	1 241	586	260	218	113	215	55	42	32	25	123	3 408	10,66%
Stod	157	350	180	77	67	41	75	23	12	9	5	73	1 069	7,75%
Stříbro	131	352	208	88	54	35	80	17	6	10	6	86	1 073	8,20%
Sušice	121	347	236	91	51	25	70	16	14	8	5	49	1 033	6,47%
Tachov	302	978	646	251	157	100	209	36	35	22	17	199	2 952	13,19%
Plzeňský kraj	5 436	11 090	6 128	2 600	2 280	1 335	2 361	539	421	352	226	1 888	34 656	9,20%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Blovice	3	2	2	0	1	0	1	0	0	1	0	2	12	2,23%
Domažlice	321	322	88	19	20	15	21	3	2	2	1	10	824	27,01%
Horažďovice	2	9	3	1	0	1	0	0	1	0	0	1	18	3,59%
Horšovský Týn	22	48	43	7	12	4	5	0	0	3	0	5	149	17,05%
Klatovy	79	138	58	19	11	8	23	5	1	2	2	11	357	11,35%
Kralovice	2	8	7	4	3	1	3	0	0	0	0	0	28	2,43%
Nepomuk	4	4	4	2	1	3	2	1	0	0	0	0	21	4,63%
Nýřany	35	67	48	14	8	4	13	4	1	1	0	8	203	6,10%
Plzeň	186	219	198	70	58	50	111	21	12	11	4	81	1 021	9,25%
Přeštice	5	11	7	2	3	1	6	0	1	0	2	2	40	3,86%
Rokycany	50	204	72	7	13	6	17	7	0	2	0	8	386	11,33%
Stod	10	14	13	8	1	1	4	1	1	1	2	3	59	5,52%
Stříbro	31	135	56	34	8	3	13	1	1	1	0	3	286	26,65%
Sušice	5	6	5	4	0	1	2	0	0	0	0	6	29	2,81%
Tachov	81	261	143	40	25	17	26	2	1	2	1	16	615	20,83%
Plzeňský kraj	836	1 448	747	231	164	115	247	45	21	26	12	156	4 048	11,68%



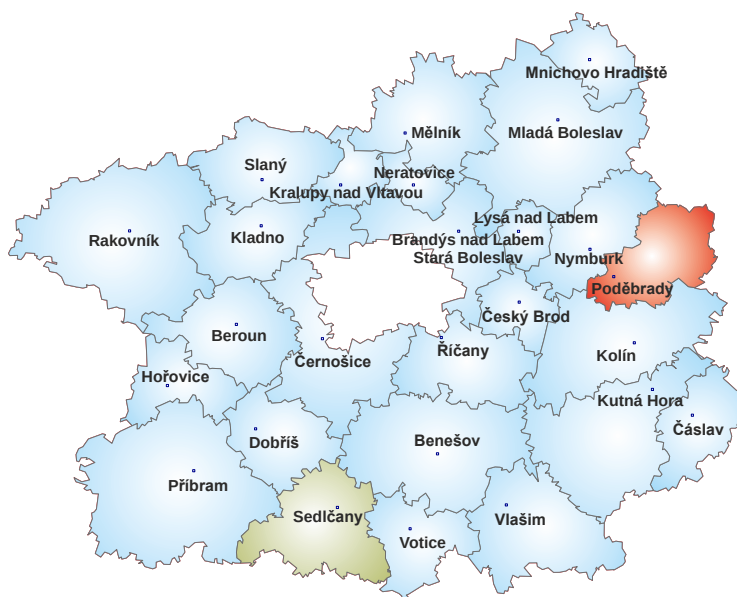
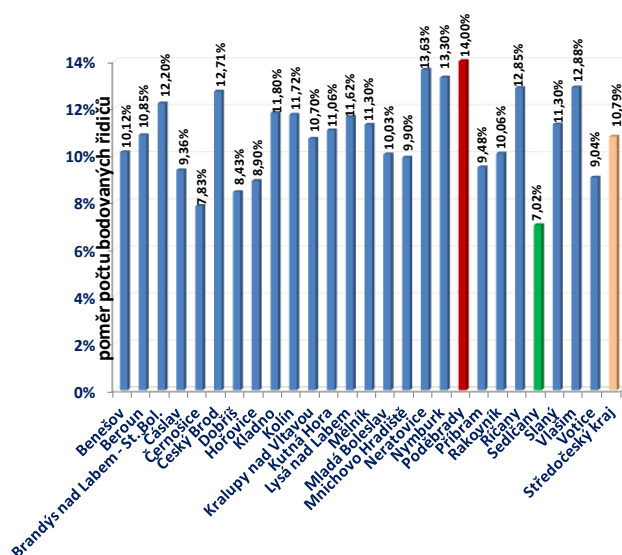
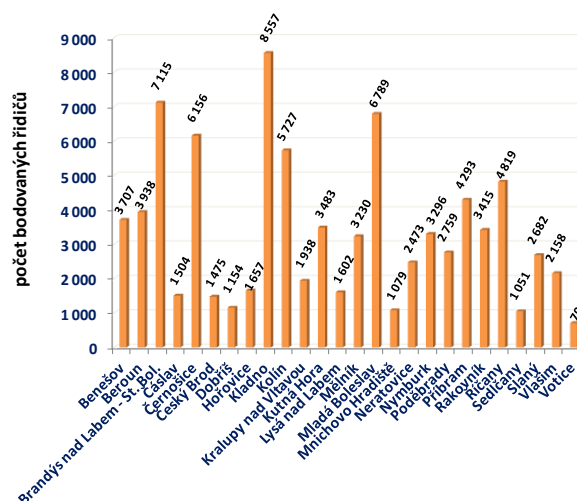
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	694	1 229	684	272	163	110	233	59	57	25	22	159	3 707	10,12%
Beroun	399	1 409	803	330	224	157	242	53	45	53	25	198	3 938	10,85%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	914	2 616	1 184	585	408	293	463	114	97	83	45	313	7 115	12,20%
Čáslav	190	584	231	119	79	41	99	16	29	13	15	88	1 504	9,36%
Černošice	1 253	2 123	826	441	281	247	444	89	74	63	32	283	6 156	7,83%
Český Brod	166	522	239	127	92	56	117	29	21	9	8	89	1 475	12,71%
Dobříš	149	415	199	78	57	46	98	16	21	13	4	58	1 154	8,43%
Hořovice	175	589	322	136	89	69	101	23	31	14	9	99	1 657	8,90%
Kladno	1 318	2 806	1 271	682	583	336	583	176	120	101	71	510	8 557	11,80%
Kolín	1 133	1 880	893	401	311	204	379	85	66	48	41	286	5 727	11,72%
Kralupy nad Vltavou	252	700	325	145	109	70	131	25	27	16	10	128	1 938	10,70%
Kutná Hora	541	1 381	505	316	195	121	186	32	46	26	13	121	3 483	11,06%
Lysá nad Labem	171	525	288	120	110	78	142	26	26	22	9	85	1 602	11,62%
Mělník	353	1 093	544	284	205	127	234	49	57	25	25	234	3 230	11,30%
Mladá Boleslav	1 142	2 021	1 249	483	325	275	571	106	77	74	61	405	6 789	10,03%
Mnichovo Hradiště	122	385	223	72	57	48	86	13	17	10	5	41	1 079	9,90%
Neratovice	237	938	365	228	129	91	168	47	38	34	20	178	2 473	13,63%
Nymburk	416	1 105	581	282	202	157	224	57	60	38	26	148	3 296	13,30%
Poděbrady	372	933	448	257	181	133	149	61	43	28	20	134	2 759	14,00%
Příbram	577	1 454	798	314	213	150	339	63	59	54	23	249	4 293	9,48%
Rakovník	538	1 264	532	245	152	129	282	44	37	24	21	147	3 415	10,06%
Říčany	790	1 798	825	360	289	166	246	71	70	25	27	152	4 819	12,85%
Sedlčany	126	365	220	63	52	47	92	11	12	7	3	53	1 051	7,02%
Slaný	431	858	449	197	142	78	221	37	34	20	18	197	2 682	11,30%
Vlašim	423	800	393	159	106	47	110	18	11	15	8	68	2 158	12,88%
Votice	127	257	121	52	35	18	47	7	9	10	2	21	706	9,04%
Středočeský kraj	13 009	30 050	14 518	6 748	4 789	3 294	5 987	1 327	1 184	850	563	4 444	86 763	10,79%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	47	93	41	19	5	5	16	6	2	3	1	10	248	6,69%
Beroun	24	138	72	10	22	6	19	6	3	4	0	4	308	7,82%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	68	194	118	46	47	29	70	14	6	6	0	39	637	8,95%
Čáslav	12	19	7	11	4	2	3	1	1	1	0	8	69	4,59%
Černošice	120	163	94	42	27	32	61	8	4	7	4	32	594	9,65%
Český Brod	7	20	12	8	8	5	11	1	3	0	1	6	82	5,56%
Dobříš	6	11	10	2	1	4	9	1	0	1	0	1	46	3,99%
Hořovice	6	47	23	7	2	2	9	2	3	0	0	7	108	6,52%
Kladno	104	114	61	38	31	21	44	15	5	7	3	27	470	5,49%
Kolín	69	105	75	26	23	13	30	5	3	0	0	19	368	6,43%
Kralupy nad Vltavou	23	73	40	17	14	4	21	3	2	3	1	10	211	10,89%
Kutná Hora	30	71	29	12	7	5	8	1	1	1	1	8	174	5,00%
Lysá nad Labem	11	37	26	4	8	16	18	1	0	5	1	10	137	8,55%
Mělník	27	65	43	16	12	2	20	1	3	1	0	18	208	6,44%
Mladá Boleslav	145	173	158	60	40	28	123	10	9	13	8	96	863	12,71%
Mnichovo Hradiště	3	21	19	3	4	2	9	2	0	0	1	2	66	6,12%
Neratovice	17	40	35	8	10	6	22	2	2	1	0	12	155	6,27%
Nymburk	21	59	30	8	5	9	21	3	0	2	1	6	165	5,01%
Poděbrady	18	63	32	7	13	5	11	2	4	1	2	6	164	5,94%
Příbram	27	48	29	12	5	4	17	2	2	3	3	9	161	3,75%
Rakovník	35	77	39	17	7	9	21	3	1	0	1	12	222	6,50%
Říčany	70	174	74	28	22	14	21	4	7	2	0	11	427	8,86%
Sedlčany	3	5	3	1	1	1	0	2	1	1	0	0	18	1,71%
Slaný	24	37	12	6	8	3	15	1	3	2	0	7	118	4,40%
Vlašim	190	271	79	41	19	3	10	0	2	0	0	5	620	28,73%
Votice	1	4	2	1	0	0	4	0	0	0	0	1	13	1,84%
Středočeský kraj	1 108	2 122	1 163	450	345	230	613	96	67	64	28	366	6 652	7,67%



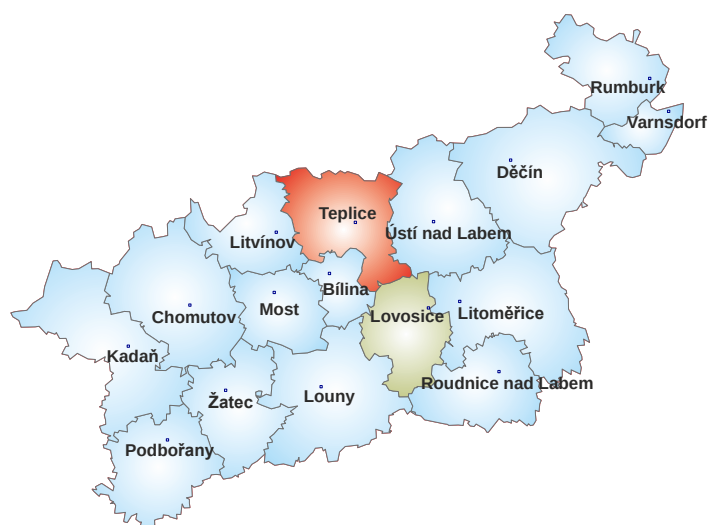
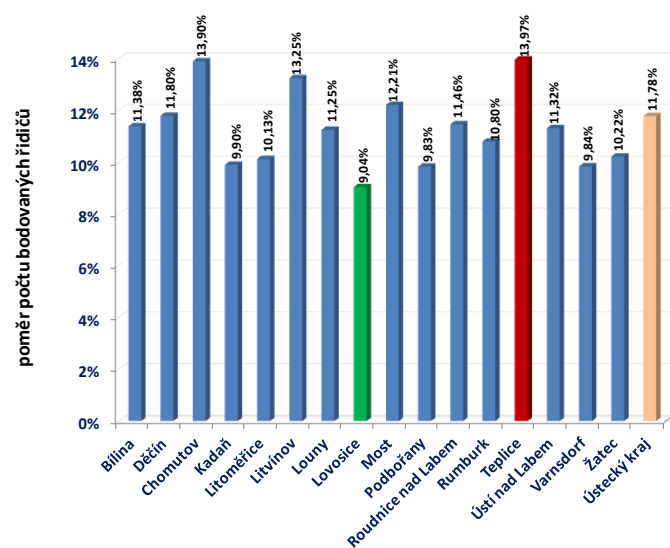
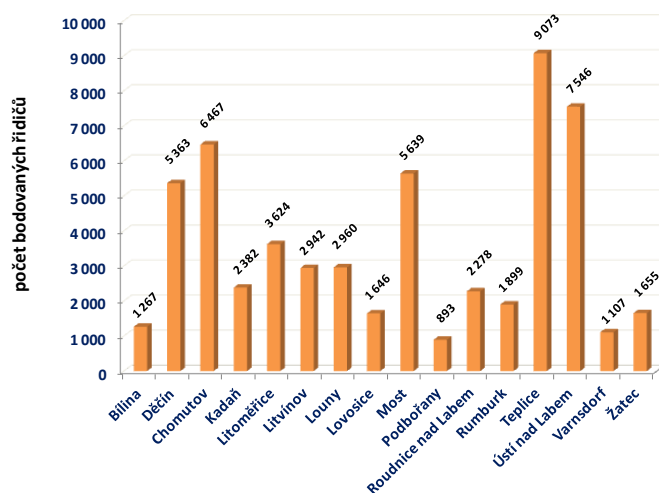
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	189	328	228	101	64	53	101	25	24	10	7	137	1 267	11,38%
Děčín	831	1 603	892	460	357	205	343	92	80	66	34	400	5 363	11,80%
Chomutov	941	1 755	1 020	539	420	323	482	162	110	96	66	553	6 467	13,90%
Kadaň	364	643	367	219	134	105	200	53	27	27	18	225	2 382	9,90%
Litoměřice	383	1 166	647	249	240	172	292	58	56	49	19	293	3 624	10,13%
Litvínov	474	749	469	252	180	150	242	56	53	36	25	256	2 942	13,25%
Louny	357	958	525	227	169	153	212	52	33	42	23	209	2 960	11,25%
Lovosice	208	523	292	105	90	52	158	30	11	22	14	141	1 646	9,04%
Most	1 052	1 512	943	450	345	239	409	95	88	75	43	388	5 639	12,21%
Podbořany	123	275	171	56	41	39	74	20	12	15	5	62	893	9,83%
Roudnice nad Labem	215	780	375	172	146	82	192	46	31	30	14	195	2 278	11,46%
Rumburk	249	544	317	131	97	87	162	23	24	16	15	234	1 899	10,80%
Teplice	1 114	3 215	1 544	586	452	321	664	144	127	92	69	745	9 073	13,97%
Ústí nad Labem	1 071	2 278	1 076	538	588	257	651	125	90	100	72	700	7 546	11,32%
Varnsdorf	127	326	213	92	55	52	89	12	15	8	11	107	1 107	9,84%
Žatec	186	554	281	138	90	73	136	28	21	19	8	121	1 655	10,22%
Ústecký kraj	7 884	17 209	9 360	4 315	3 468	2 363	4 407	1 021	802	703	443	4 766	56 741	11,78%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	8	15	10	5	3	3	7	1	2	0	0	5	59	4,66%
Děčín	87	118	58	23	20	10	21	9	4	7	1	17	375	6,99%
Chomutov	148	112	62	42	40	23	36	3	6	5	3	20	500	7,73%
Kadaň	71	30	19	14	5	7	9	3	0	0	2	7	167	7,01%
Litoměřice	18	47	28	9	9	3	22	3	1	2	0	12	154	4,25%
Litvínov	60	22	24	13	10	8	6	3	1	0	0	12	159	5,40%
Louny	12	54	29	8	6	7	8	0	0	2	1	8	135	4,56%
Lovosice	54	47	18	9	5	2	8	1	0	1	1	3	149	9,05%
Most	72	92	57	19	16	18	19	4	4	2	3	13	319	5,66%
Podbořany	4	5	7	1	3	0	6	0	0	0	0	2	28	3,14%
Roudnice nad Labem	10	56	20	8	11	7	14	0	1	2	0	13	142	6,23%
Rumburk	40	50	27	12	10	7	14	3	0	1	2	5	171	9,00%
Teplice	196	1 091	442	65	38	18	55	12	9	9	7	52	1 994	21,98%
Ústí nad Labem	151	408	125	50	46	16	46	9	3	7	3	42	906	12,01%
Varnsdorf	30	31	13	3	5	5	5	0	1	0	0	7	100	9,03%
Žatec	5	14	9	2	1	2	4	1	1	0	0	7	46	2,78%
Ústecký kraj	966	2 192	948	283	228	136	280	52	33	38	23	225	5 404	9,52%



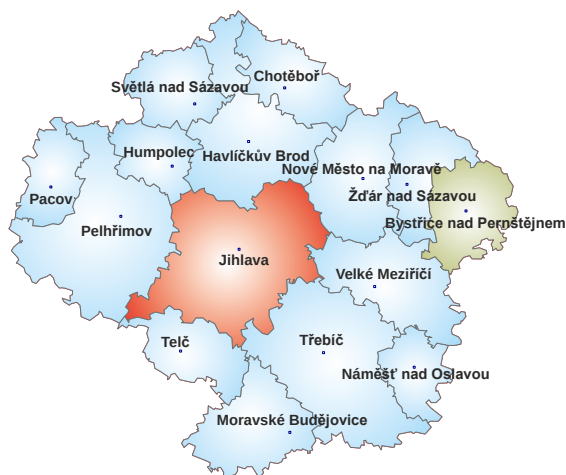
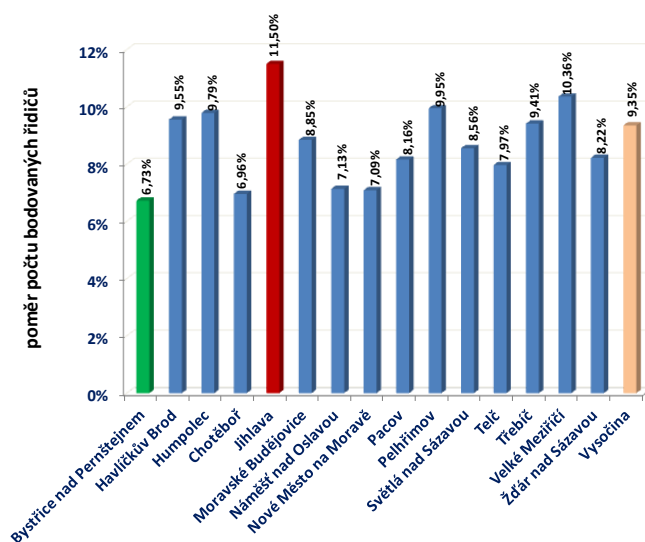
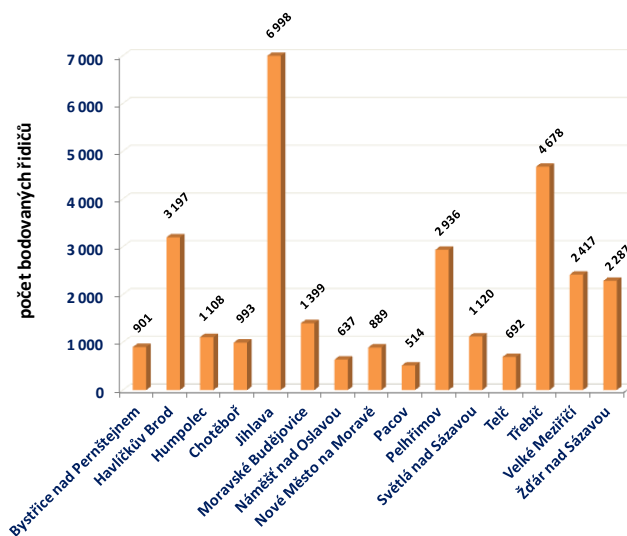
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	112	310	199	50	48	31	71	10	11	13	8	38	901	6,73%
Havlíčkův Brod	559	1 233	511	235	184	105	159	40	25	20	21	105	3 197	9,55%
Humpolec	143	425	216	87	62	34	59	15	16	10	2	39	1 108	9,79%
Chotěboř	199	360	161	74	63	22	52	15	5	7	2	33	993	6,96%
Jihlava	1 334	2 284	1 265	471	429	244	387	104	88	48	43	301	6 998	11,50%
Moravské Budějovice	280	496	230	109	62	48	91	19	14	4	9	37	1 399	8,85%
Náměšť nad Oslavou	117	224	96	54	33	20	37	12	10	6	6	22	637	7,13%
Nové Město na Moravě	121	363	159	60	44	26	52	11	12	8	5	28	889	7,09%
Pacov	82	160	123	40	28	14	23	10	8	5	3	18	514	8,16%
Pelhřimov	479	1 060	492	233	187	108	149	42	44	24	14	104	2 936	9,95%
Světlá nad Sázavou	125	507	160	92	62	21	71	18	18	5	5	36	1 120	8,56%
Telč	159	216	107	45	31	25	54	11	11	7	2	24	692	7,97%
Třebíč	937	1 510	808	397	263	189	219	56	78	43	30	148	4 678	9,41%
Velké Meziříčí	333	943	559	146	113	61	123	29	19	15	5	71	2 417	10,36%
Žďár nad Sázavou	409	816	375	197	140	73	135	24	25	6	15	72	2 287	8,22%
Vysočina	5 389	10 907	5 461	2 290	1 749	1 021	1 682	416	384	221	170	1 076	30 766	9,35%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Bystřice nad Pernštejnem	0	5	2	2	1	1	2	0	0	0	0	1	14	1,55%
Havlíčkův Brod	45	203	119	16	24	9	7	1	3	0	2	7	436	13,64%
Humpolec	15	85	45	12	3	2	3	1	1	0	1	6	174	15,70%
Chotěboř	8	6	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	21	2,11%
Jihlava	205	463	283	48	48	10	20	4	8	3	2	20	1 114	15,92%
Moravské Budějovice	20	41	20	6	3	2	3	0	1	0	0	2	98	7,01%
Náměšť nad Oslavou	1	8	4	0	1	0	0	1	0	0	0	1	16	2,51%
Nové Město na Moravě	6	6	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	19	2,14%
Pacov	4	10	5	1	0	1	5	1	0	0	0	1	28	5,45%
Pelhřimov	14	59	30	8	7	4	8	0	3	0	1	0	134	4,56%
Světlá nad Sázavou	2	13	4	3	3	0	2	0	0	1	1	7	36	3,21%
Telč	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	8	1,16%
Třebíč	23	42	22	11	7	5	6	0	2	3	1	10	132	2,82%
Velké Meziříčí	70	338	250	17	32	12	14	0	2	0	1	6	742	30,70%
Žďár nad Sázavou	7	34	10	6	7	3	3	0	2	0	1	3	76	3,32%
Vysočina	422	1 314	800	135	138	49	79	8	22	7	10	64	3 048	9,91%



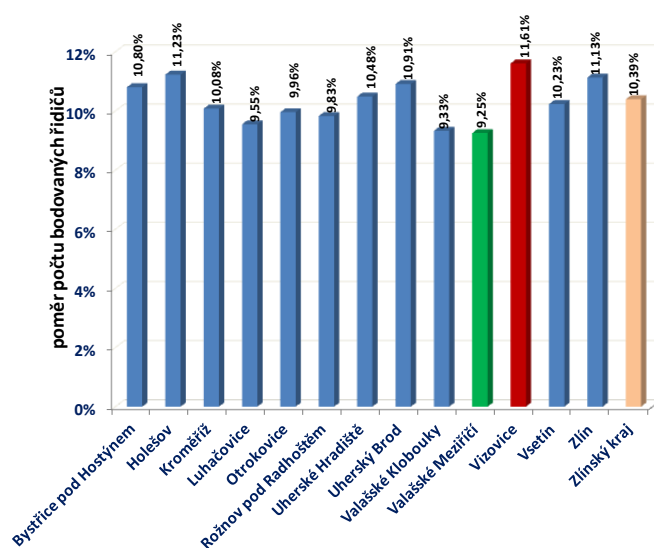
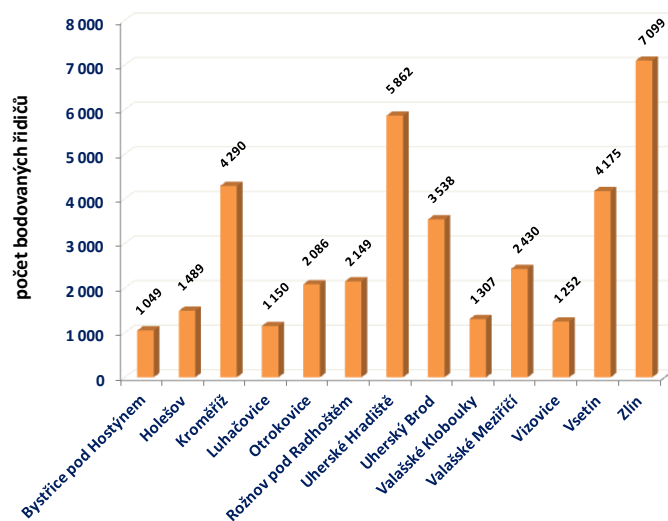
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	78	414	190	85	68	50	70	16	20	7	8	43	1 049	10,80%
Holešov	117	557	286	121	95	71	109	35	20	10	7	61	1 489	11,23%
Kroměříž	462	1 513	738	362	273	187	294	80	60	54	40	227	4 290	10,08%
Luháčovice	161	335	257	75	75	65	81	29	20	10	6	36	1 150	9,55%
Otrokovice	286	585	437	134	204	104	128	37	34	19	18	100	2 086	9,96%
Rožnov pod Radhoštěm	254	750	379	169	151	84	140	31	30	23	16	122	2 149	9,83%
Uherské Hradiště	691	1 913	1 072	484	479	261	434	121	86	65	46	210	5 862	10,48%
Uherský Brod	556	1 044	751	272	215	138	270	52	40	38	26	136	3 538	10,91%
Valašské Klobouky	168	389	296	87	82	74	114	18	15	20	7	37	1 307	9,33%
Valašské Meziříčí	261	879	472	212	126	103	145	45	32	35	20	100	2 430	9,25%
Vizovice	140	409	242	95	86	67	84	27	23	18	7	54	1 252	11,61%
Vsetín	663	1 284	774	329	281	193	259	65	72	37	28	190	4 175	10,23%
Zlín	885	2 262	1 268	598	637	342	415	151	110	69	57	305	7 099	11,13%
Zlínský kraj	4 722	12 334	7 162	3 023	2 772	1 739	2 543	707	562	405	286	1 621	37 876	10,39%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	2	15	6	2	3	1	2	0	0	0	0	2	33	3,15%
Holešov	0	31	10	4	2	0	1	0	1	0	0	4	53	3,56%
Kroměříž	19	63	38	15	10	5	10	1	2	1	3	8	175	4,08%
Luháčovice	18	27	26	4	3	1	7	1	1	1	0	2	91	7,91%
Otrokovice	19	48	41	7	18	14	10	1	1	1	0	8	168	8,05%
Rožnov pod Radhoštěm	29	84	37	11	20	7	3	1	3	1	0	11	207	9,63%
Uherské Hradiště	36	225	101	21	30	17	30	6	3	6	1	12	488	8,32%
Uherský Brod	61	185	253	21	22	10	26	2	0	1	0	3	584	16,51%
Valašské Klobouky	23	35	31	6	3	10	9	1	0	1	1	1	121	9,26%
Valašské Meziříčí	7	39	24	5	5	1	9	1	1	2	1	8	103	4,24%
Vizovice	7	9	23	4	8	6	7	0	1	1	0	5	71	5,67%
Vsetín	40	110	64	11	15	9	16	3	2	1	2	9	282	6,75%
Zlín	35	145	80	24	43	11	22	5	8	3	1	17	394	5,55%
Zlínský kraj	296	1 016	734	135	182	92	152	22	23	19	9	90	2 770	7,31%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností

nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

BODOVÝ SYSTÉM

Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání

s účinností od 1.8.2011

7	řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěný obsah alkoholu u řidiče vyšší než 0,3 promile, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem	4	při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejítí vozovky
7	odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření podle jiného právního předpisu ⁷⁾ ke zjištění zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	4	nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě
7	způsobení dopravní nehody porušením povinností řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví jiné osoby	4	překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů ⁴²⁾
7	neprodlené nezastavení vozidla účastníka dopravní nehody nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci	4	řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění
7	při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otočení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno	4	porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6
7	výježdění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	3	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 30 km.h ⁻¹ a více mimo obec
7	neposkytnutí účinné pomoci (první pomoc a přivolání záchranných složek) účastníkem silničního provozu, který není účastníkem dopravní nehody při nehodě s evidentním poškozením zdraví nebo ohrožením života	3	nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit
7	předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno	3	překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle jiného právního předpisu
7	řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržán řidičský průkaz	3	řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ⁴⁾
5	řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	3	porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užit ochrannou přilbu
5	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km.h ⁻¹ a více v obci nebo o 50 km.h ⁻¹ a více mimo obec	2	neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil
5	nezastavení vozidla na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ dany při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu	2	překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h ⁻¹ a méně než 20 km.h ⁻¹ v obci nebo o více než 10 km.h ⁻¹ a méně než 30 km.h ⁻¹ mimo obec
5	ohrožení jiného řidiče při přejíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého	2	držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla
5	ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání		

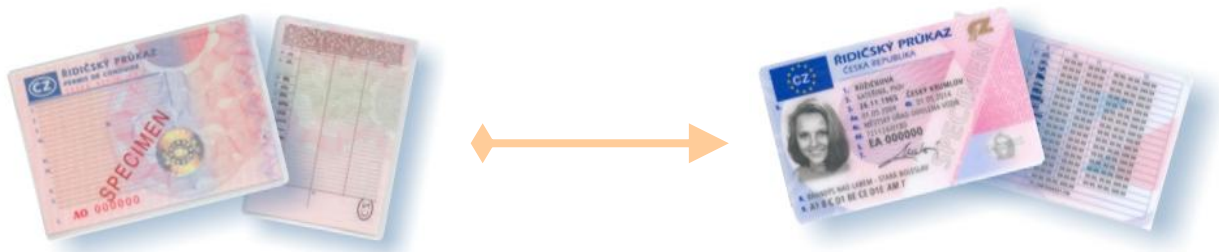
Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 2 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně jednoho z nich. Doklad jsou ze zákona řidiči povinni vyměnit si nejpozději do konce roku 2013. Počínaje 1. lednem 2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.



Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů, naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>

WWW.vymentesiridicak.cz

Do kdy musíte svůj ŘP vyměnit? Vložte datum vydání svého ŘP:

» Kterých ŘP se výměna týká?

» Jak postupovat při výměně?

» Kde se ŘP vyměňují?

» Jak vyplnit žádost?

» Jak eliminovat čekací lhůty?

» Jak má vypadat fotografie?

» Platná právní úprava!

» Nejčastější otázky a odpovědi!

» Jaká je aktuální situace?

» Pošlete to dál!

» Multimediální informace...

» Předchozí etapa výměny ŘP

Kterých ŘP se výměna týká?

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2001 do 31. prosince 2002 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do **31. prosince 2012**. Majitelé řidičských průkazů vydaných od 1. ledna 2003 do 30. dubna 2004 pak mají tuto povinnost do **31. prosince 2013**. Uplynutím stanovené doby pro jejich výměnu, řidičské průkazy pozbývají platnosti.

Uvedená výměna se vztahuje na následující typy řidičských průkazů:

RP vydávány od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004

**MINISTERSTVO
DOPRAVY**

Při nehodě dítě v rukou neudržíte!

V Praze 5. 1. 2012 zpracovalo:



Samostatné oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

[http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni doprava/Ridicске прukazy Autoskoly/Statistiky/](http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/)
<http://www.mdcr.cz>