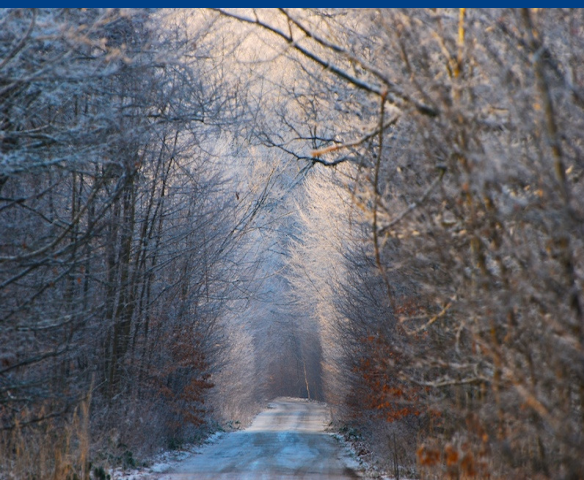




Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Únor 2010

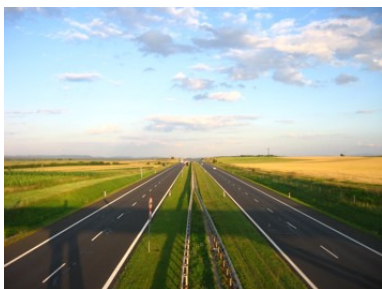
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

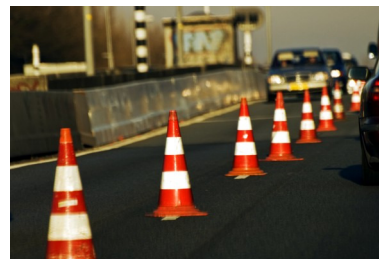


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



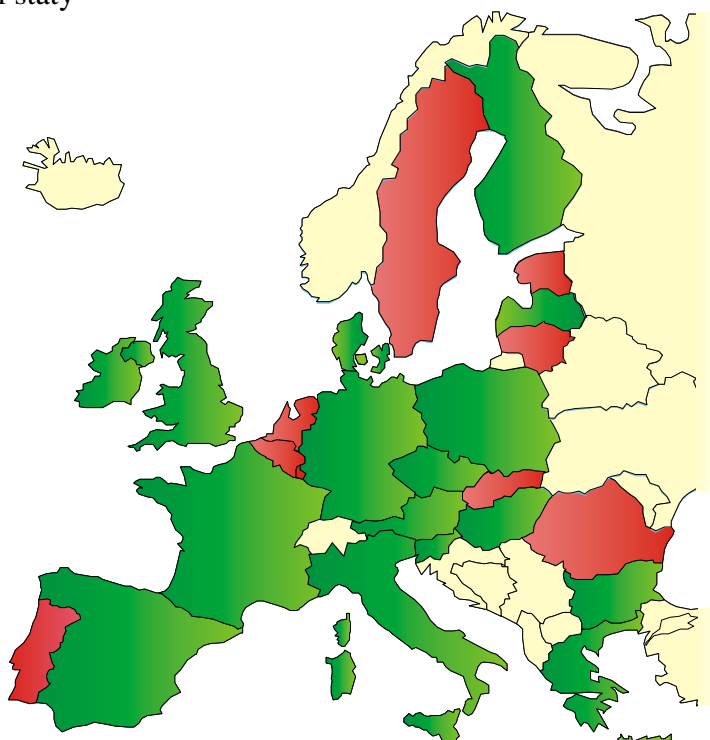
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

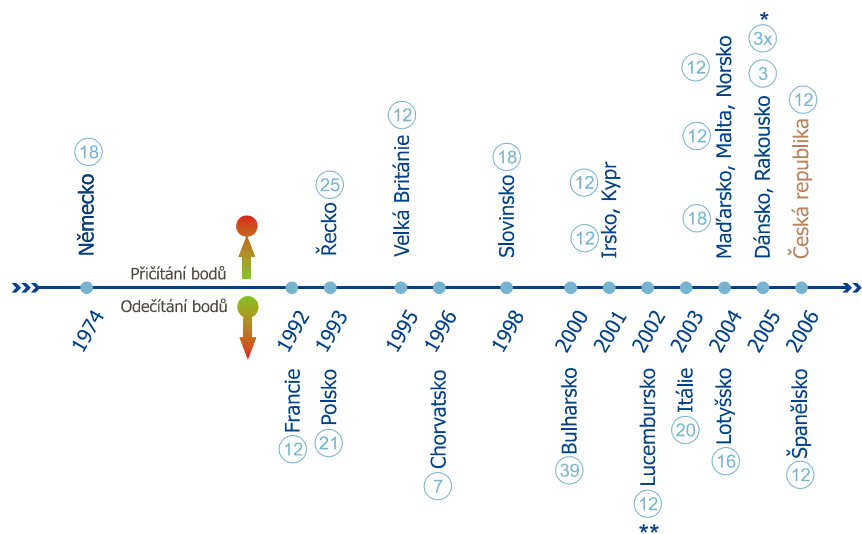
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

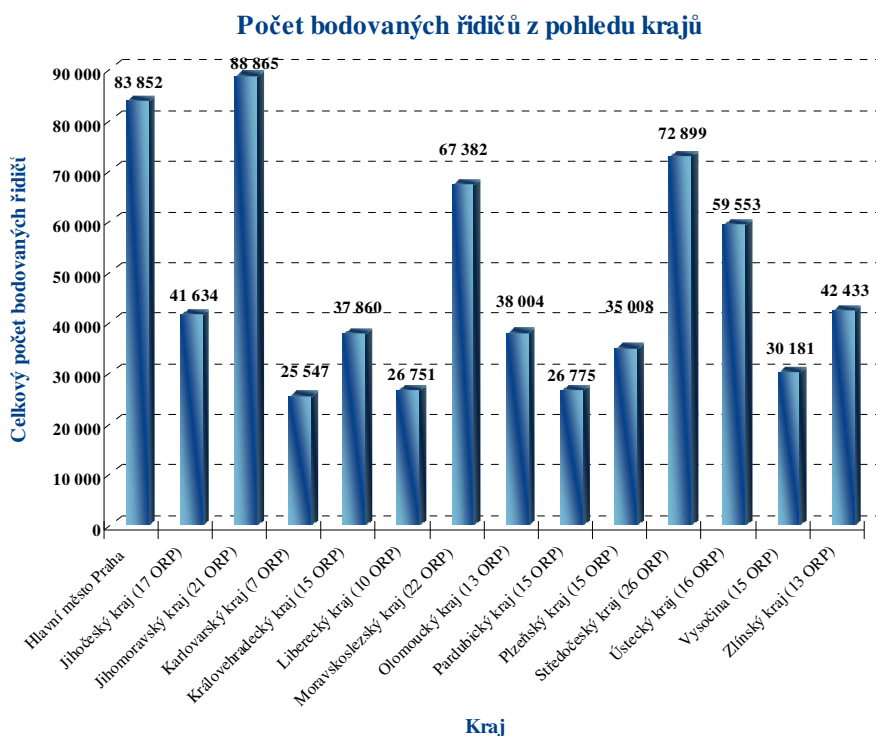
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **únoru 2010** (stav k **28.2.2010**) v centrálním registru řidičů evidováno **676 744** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,38%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 752	25 874	12 841	7 784	5 006	3 707	4 325	1 471	1 085	827	604	2 576	83 852	9,87 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	8 720	14 162	6 098	3 070	1 985	1 673	2 964	588	540	326	228	1 280	41 634	10,00 %	2449
Jihomoravský kraj (21 ORP)	17 116	29 091	13 948	6 825	5 450	3 929	5 192	1 536	1 239	847	619	3 073	88 865	12,60 %	4232
Karlovarský kraj (7 ORP)	7 420	7 021	2 893	1 760	1 226	931	1 870	419	361	215	165	1 266	25 547	13,88 %	3650
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 679	13 616	5 114	2 784	2 076	1 419	2 628	522	452	266	187	1 117	37 860	10,65 %	2524
Liberecký kraj (10 ORP)	3 768	9 999	3 702	2 145	1 278	1 053	2 310	414	355	248	165	1 314	26 751	10,18 %	2675
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 488	19 015	12 061	4 454	3 999	2 863	5 824	1 051	864	628	370	2 765	67 382	9,39 %	3063
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 979	13 824	5 513	3 148	2 015	1 746	2 692	673	513	341	257	1 303	38 004	9,92 %	2923
Pardubický kraj (15 ORP)	4 612	9 796	3 869	2 014	1 438	1 058	2 024	360	348	232	137	887	26 775	8,34 %	1785
Plzeňský kraj (15 ORP)	7 138	11 876	5 091	2 617	1 670	1 342	2 457	502	463	291	194	1 367	35 008	9,30 %	2334
Středočeský kraj (26 ORP)	14 216	23 880	10 469	5 651	3 448	3 170	6 013	1 134	948	640	466	2 864	72 899	9,38 %	2804
Ústecký kraj (16 ORP)	11 593	18 650	7 789	4 753	3 094	2 465	4 781	1 030	937	683	519	3 259	59 553	12,43 %	3722
Vysočina (15 ORP)	6 586	11 295	4 170	2 157	1 363	1 080	1 716	382	299	225	154	754	30 181	9,23 %	2012
Zlínský kraj (13 ORP)	6 323	14 941	6 283	3 652	2 592	2 073	2 893	907	662	469	321	1 317	42 433	11,71 %	3264
Česká republika	132 390	223 040	99 841	52 814	36 640	28 509	47 689	10 989	9 066	6 238	4 386	25 142	676 744	10,38 %	3301*

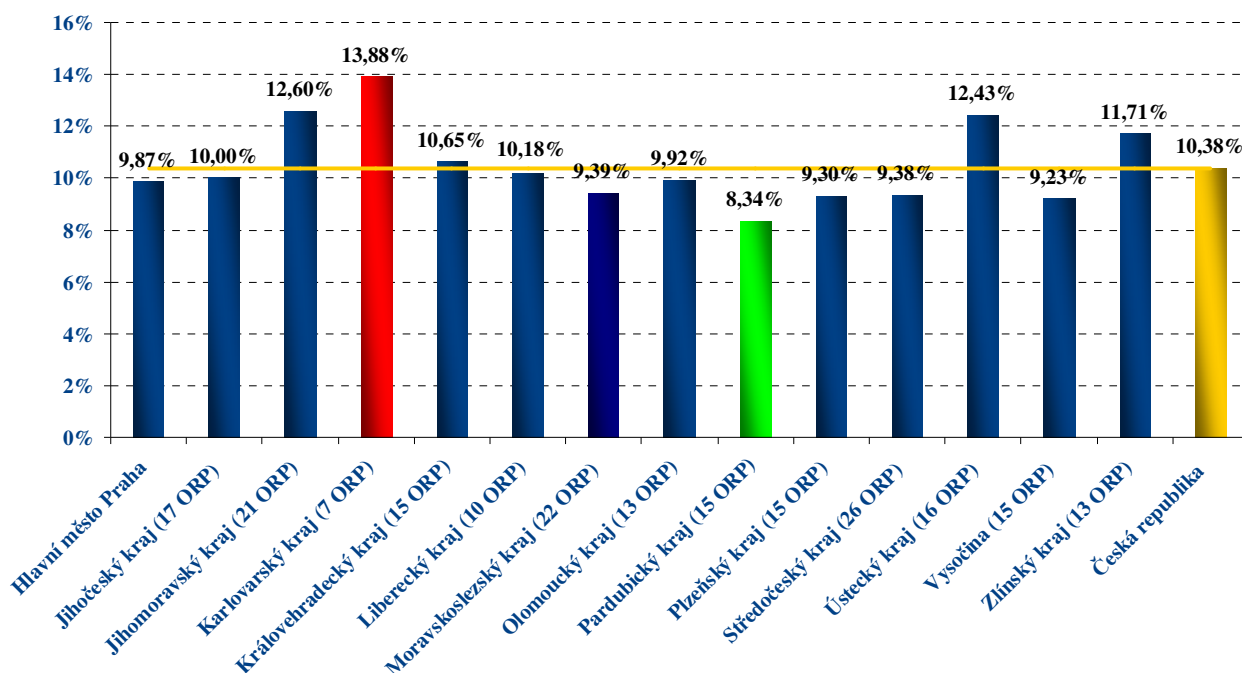
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

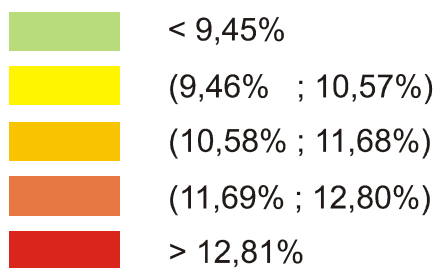
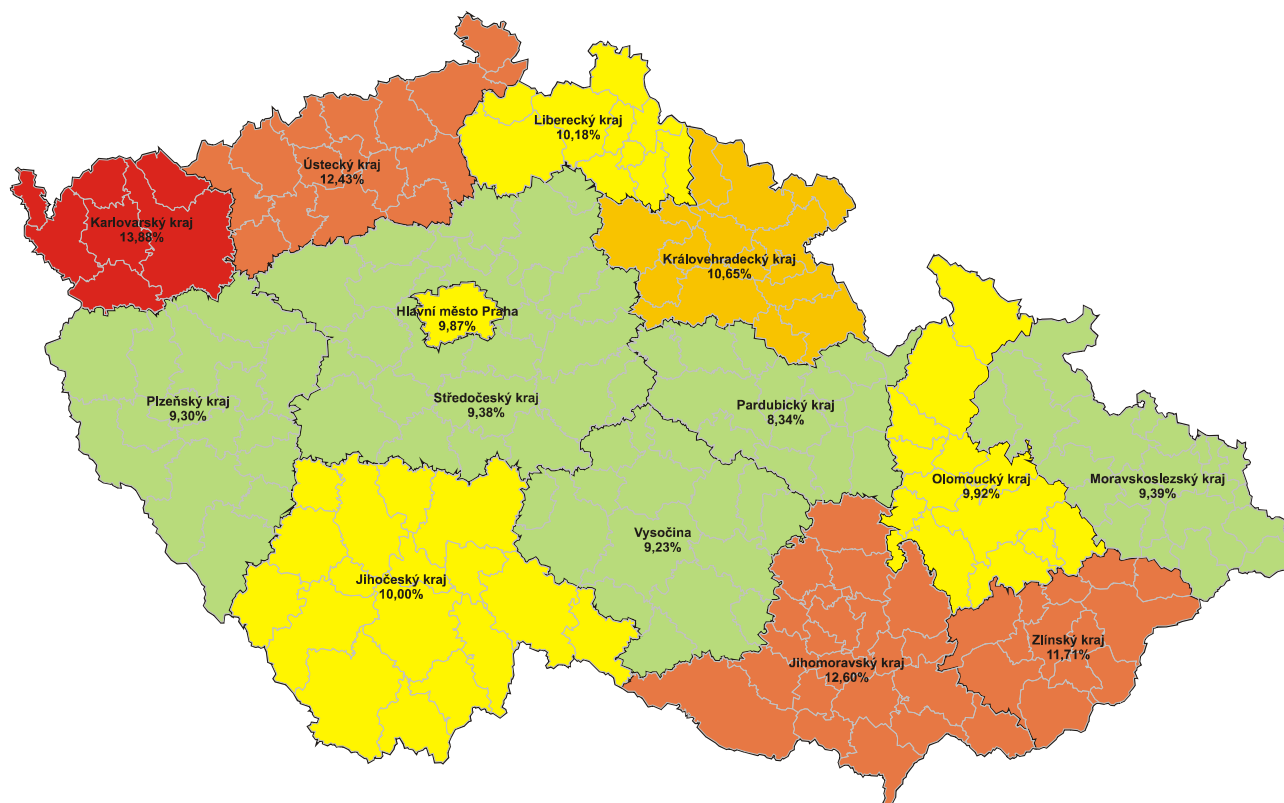
Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,87%
Jihočeský kraj (17 ORP)	17,21%	5,09%	12,12%	10,00%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	19,78%	8,30%	11,48%	12,60%
Karlovarský kraj (7 ORP)	23,27%	10,42%	12,85%	13,88%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	12,86%	7,84%	5,02%	10,65%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,86%	7,84%	5,02%	10,18%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,87%	6,76%	11,11%	9,39%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,31%	7,38%	3,92%	9,92%
Pardubický kraj (15 ORP)	11,68%	6,07%	5,60%	8,34%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,74%	5,64%	8,10%	9,30%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,52%	6,30%	7,22%	9,38%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,53%	8,33%	6,19%	12,43%
Vysočina (15 ORP)	11,50%	5,88%	5,62%	9,23%
Zlínský kraj (13 ORP)	13,90%	10,00%	3,90%	11,71%
Česká republika	-	-	-	10,38%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	-189	-521	-133	-81	-76	-20	-55	-14	2	15	-3	24	-1 051	-0,13 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	-92	113	59	40	15	18	-4	-6	-3	4	-1	18	161	0,03 %	9
Jihomoravský kraj (21 ORP)	82	410	220	76	80	86	36	7	13	-16	9	48	1 051	0,14 %	50
Karlovarský kraj (7 ORP)	42	81	75	27	56	15	-8	15	6	-5	3	24	331	0,17 %	48
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-88	-119	-37	6	-21	0	-25	5	-4	-9	-3	13	-282	-0,06 %	-19
Liberecký kraj (10 ORP)	37	110	-4	-2	1	11	-10	-13	3	12	-1	32	176	0,06 %	17
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-59	42	50	48	68	27	13	5	2	13	16	49	274	0,04 %	13
Olomoucký kraj (13 ORP)	43	-161	38	69	3	47	58	7	8	2	6	32	152	0,04 %	11
Pardubický kraj (15 ORP)	-18	15	-28	-22	-16	-1	6	0	-3	4	-11	6	-68	-0,03 %	-5
Plzeňský kraj (15 ORP)	-40	-18	-13	13	-24	3	10	-5	1	-2	3	20	-52	-0,02 %	-3
Středočeský kraj (26 ORP)	-75	-85	-28	-13	21	36	41	-14	-15	3	-3	49	-83	-0,02 %	-3
Ústecký kraj (16 ORP)	-118	-189	24	-23	-17	17	-29	-21	0	0	17	52	-287	-0,07 %	-18
Vysočina (15 ORP)	-3	107	-15	27	9	8	5	7	-2	4	-2	11	156	0,05 %	10
Zlínský kraj (13 ORP)	-36	-20	27	29	-29	2	-9	-6	19	-9	-3	24	-11	-0,01 %	-1
Česká republika	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,00 %	2 *

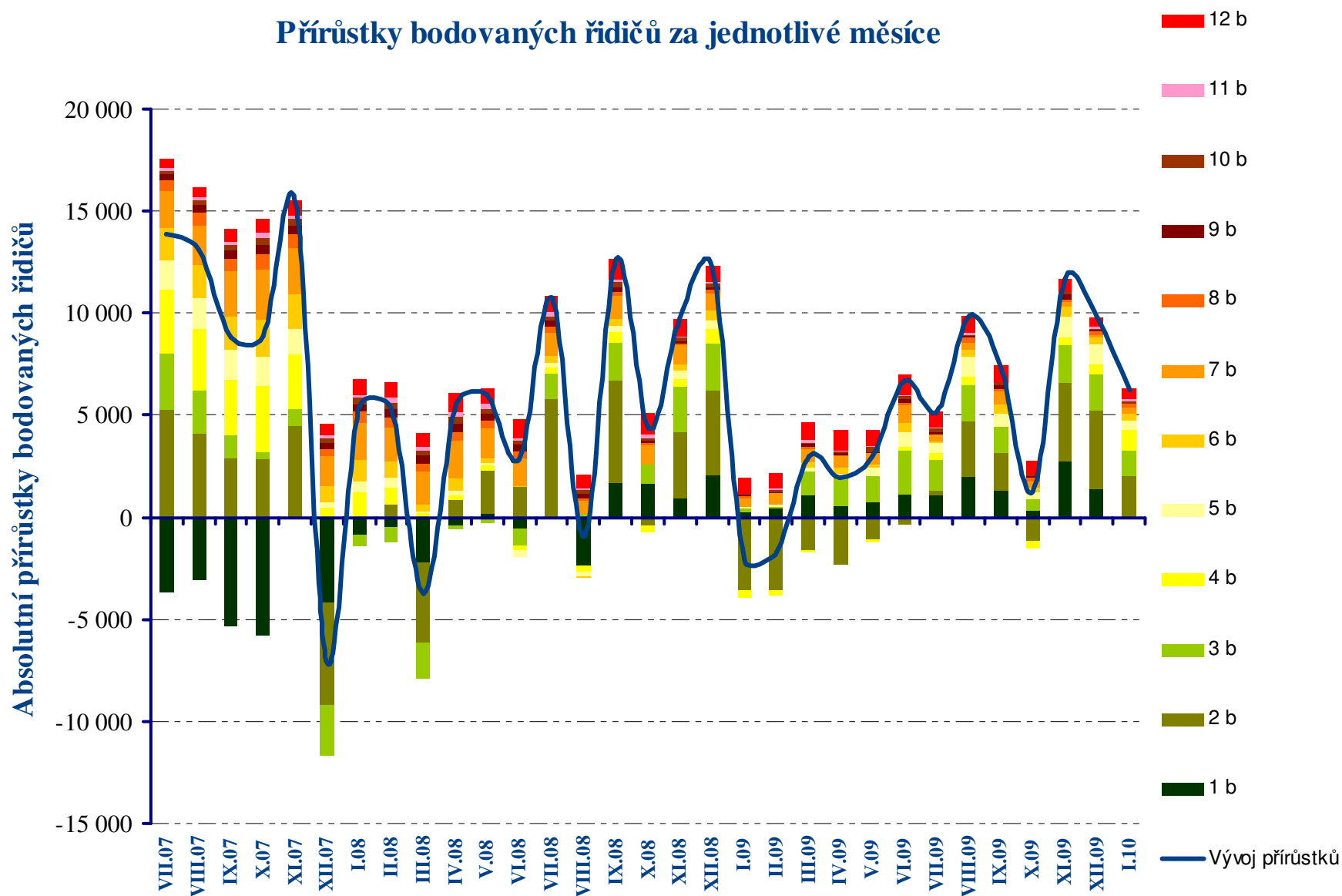
* - mimo Hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-1 309	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

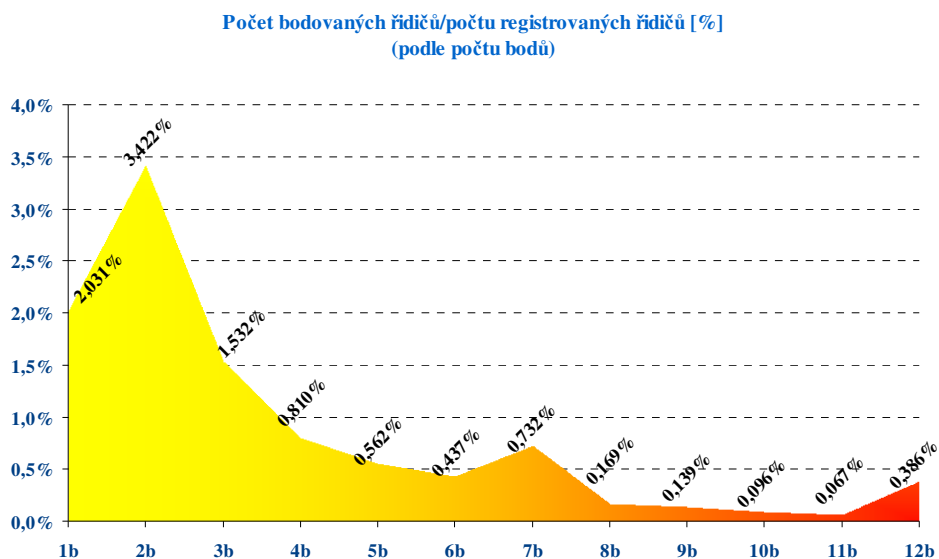
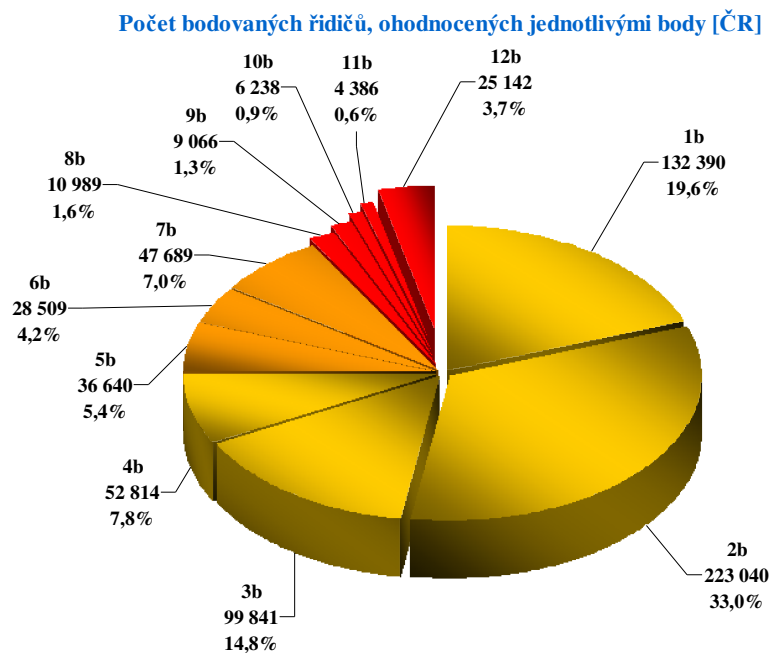
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (33,0%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

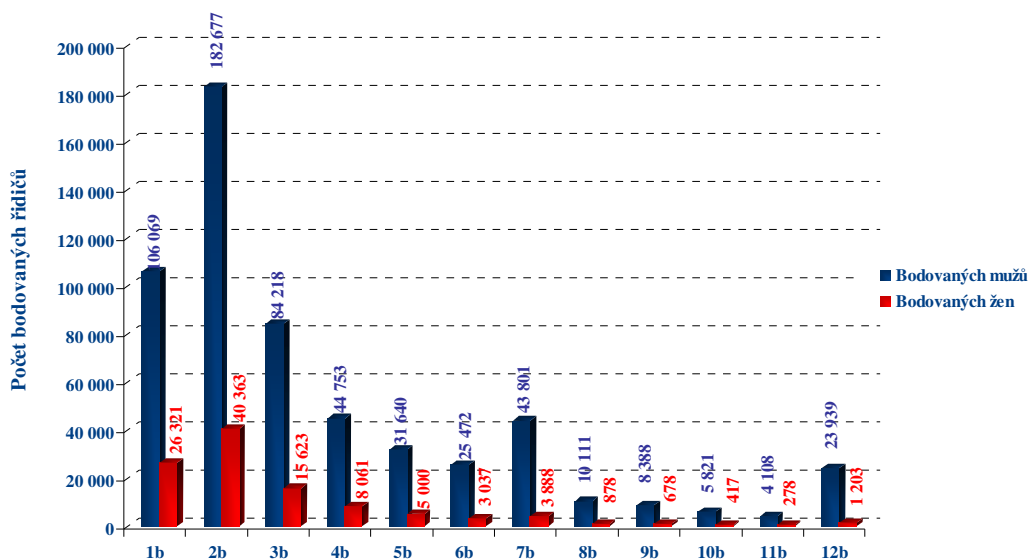
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 203 žen (4,8%)** a **23 939 mužů (95,2%)**.



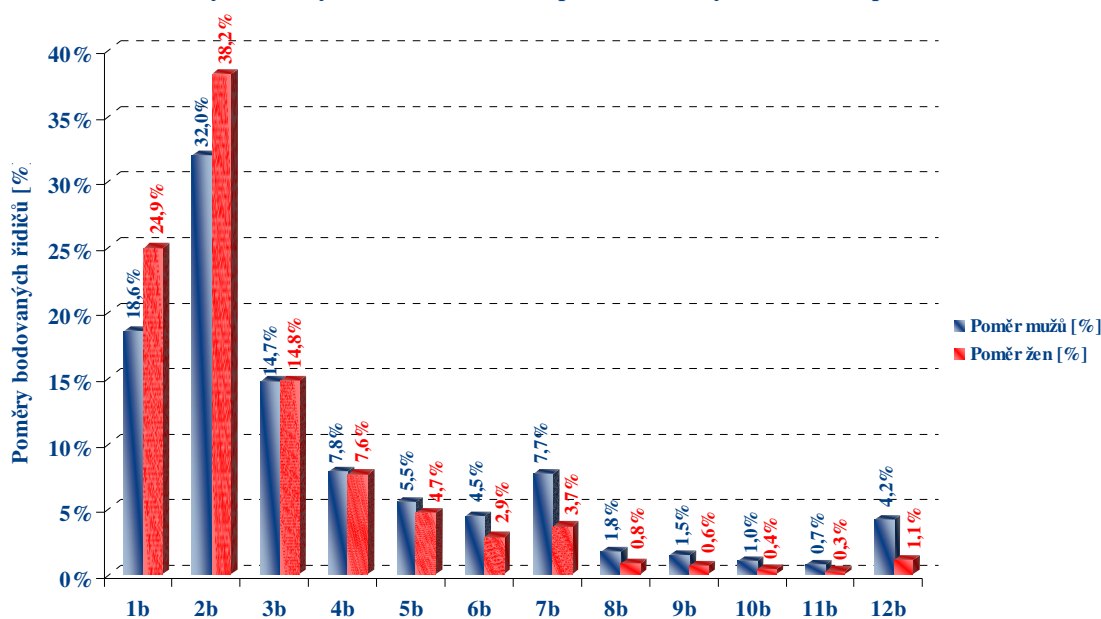
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,386%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

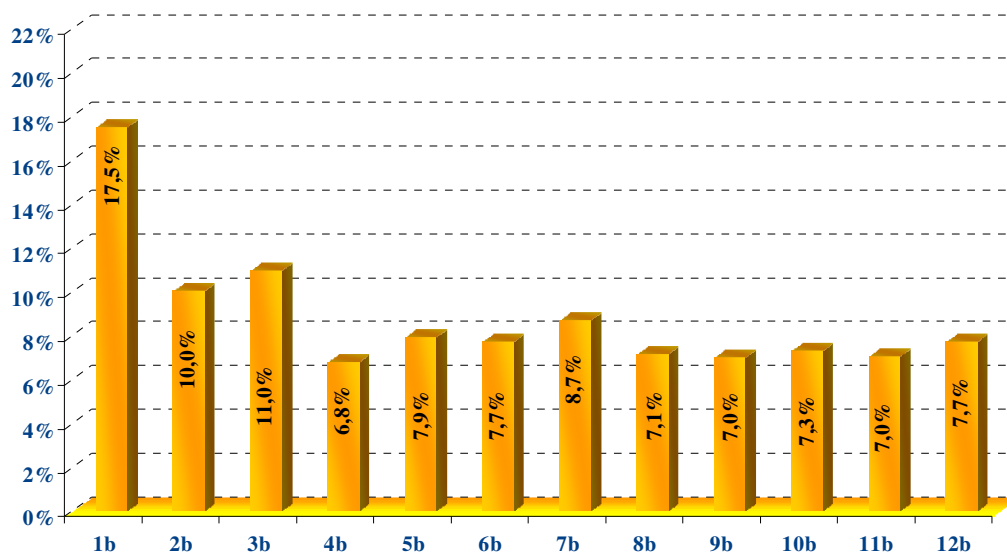


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

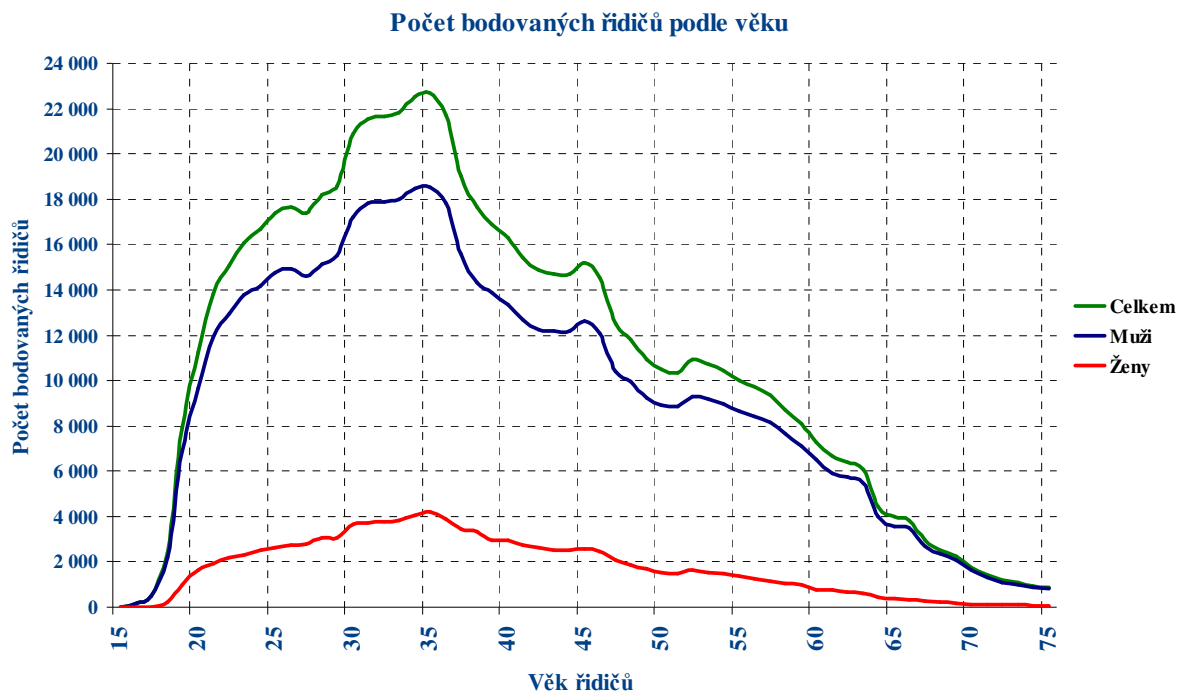
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



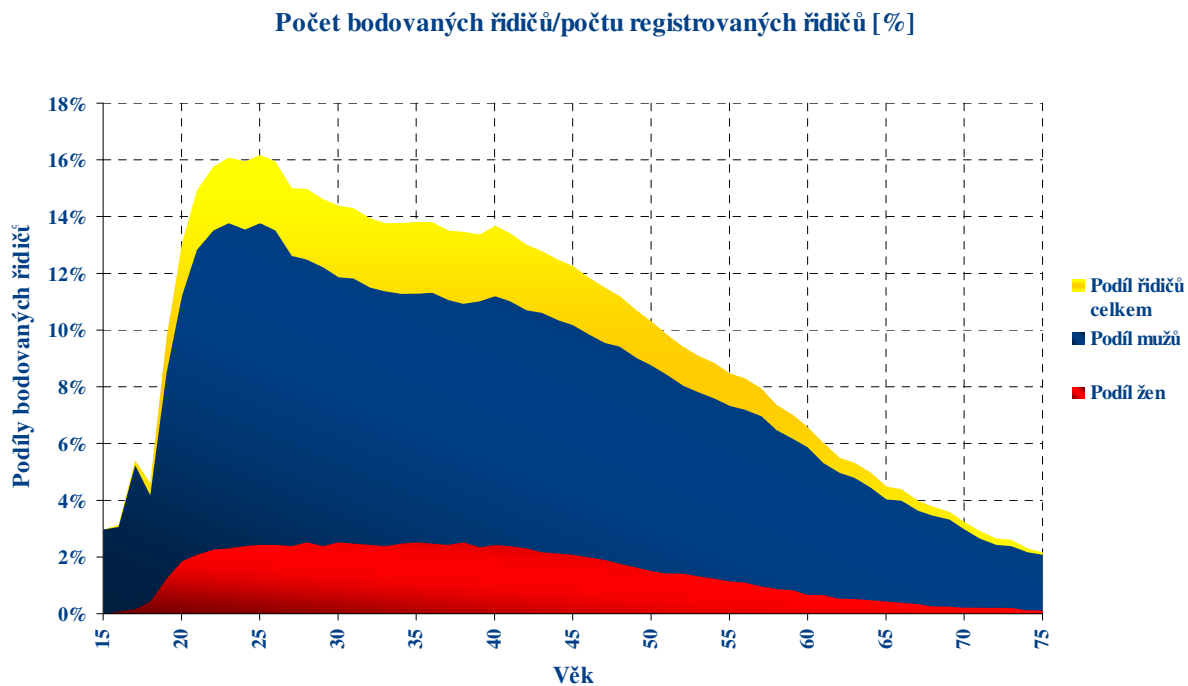
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (17,5%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **35 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

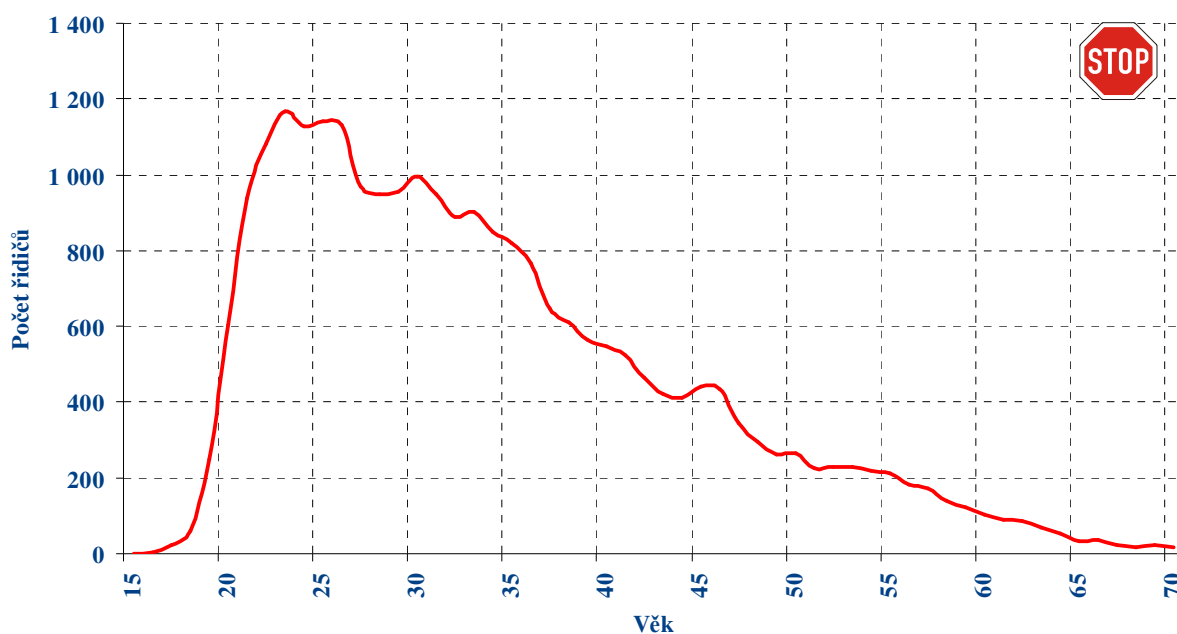


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



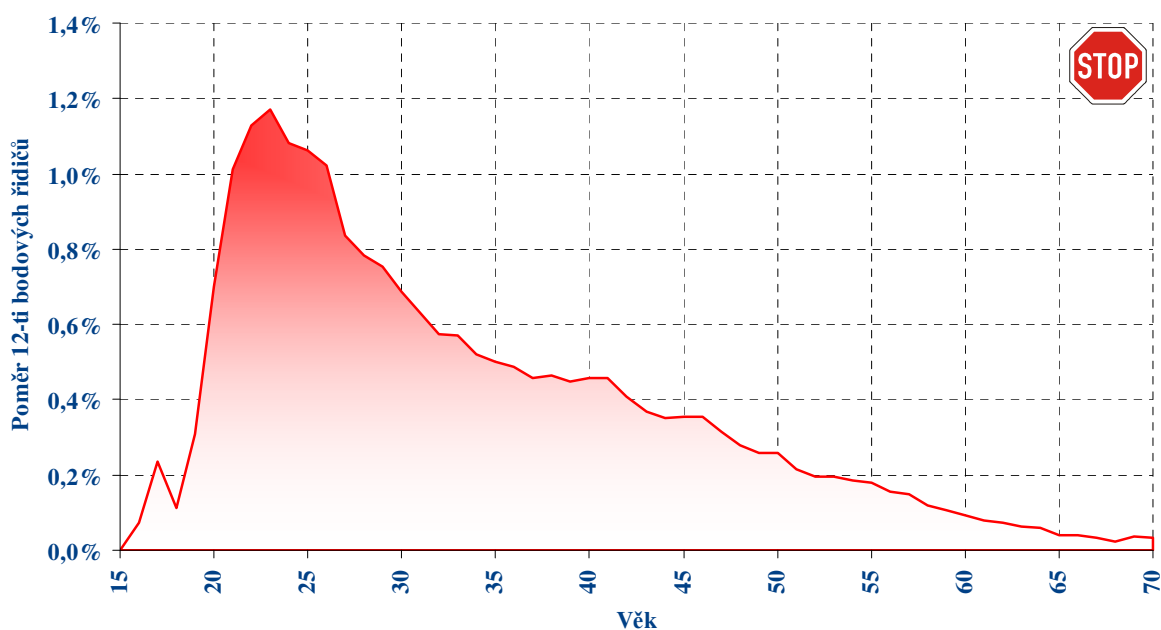
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **23 let** (1169 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **23 let** (1,170% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

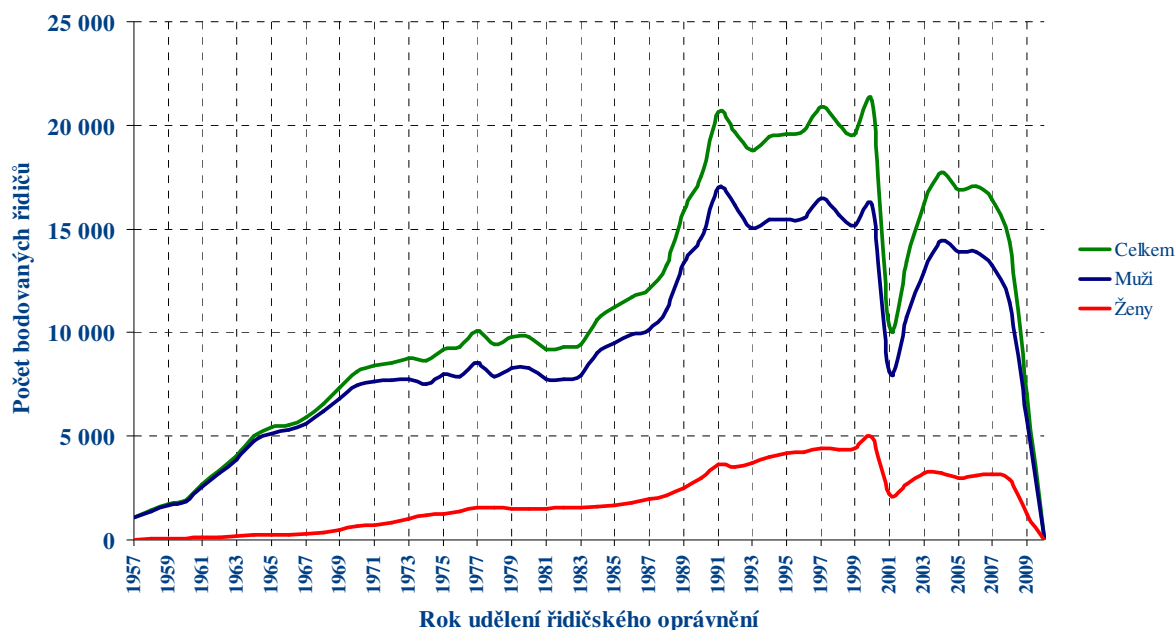
Poměr 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



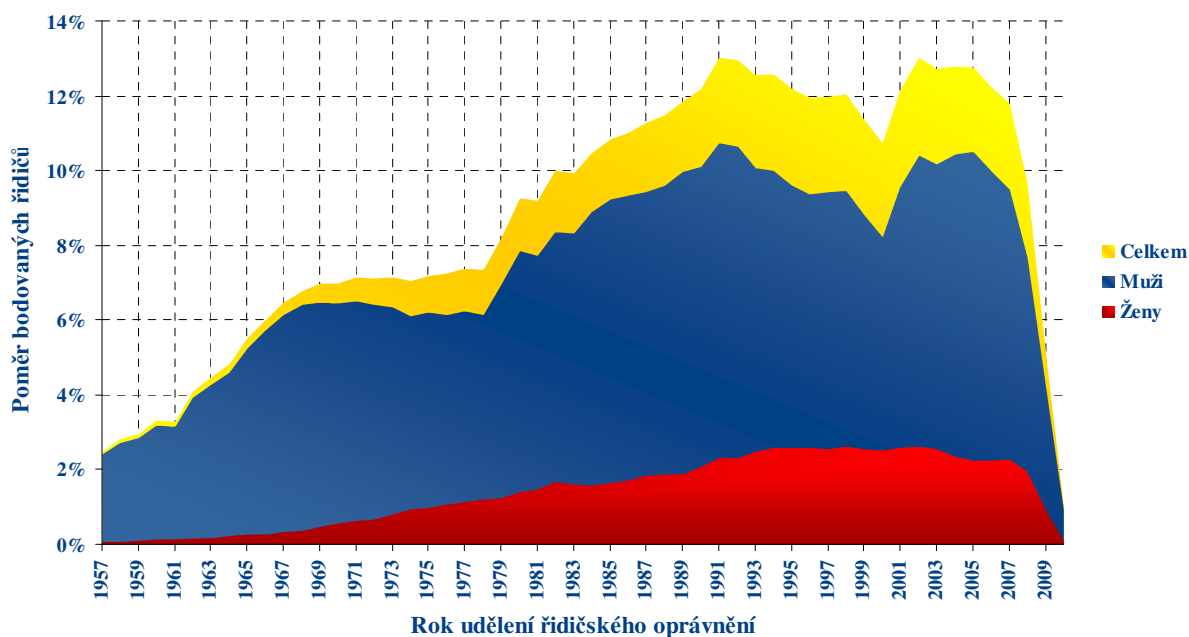
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

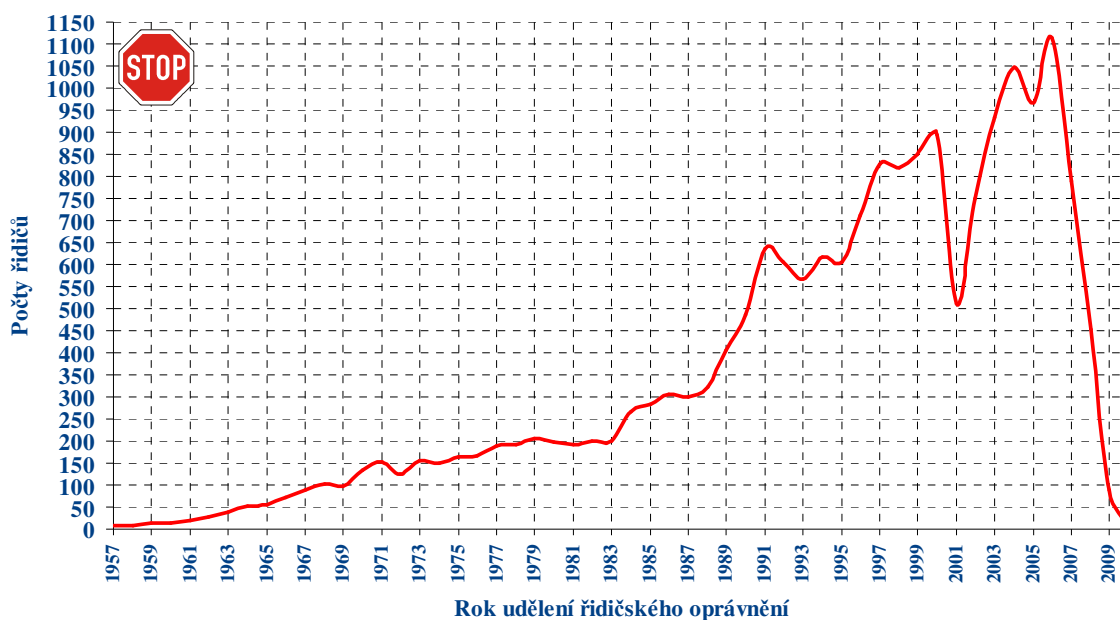


Poměr bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



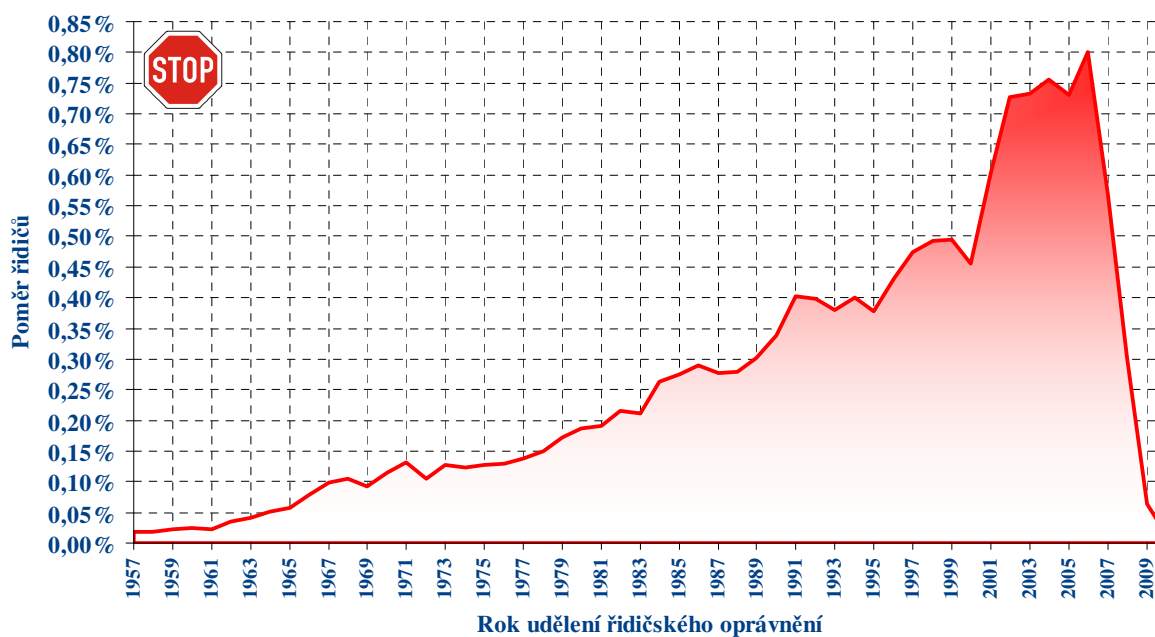
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

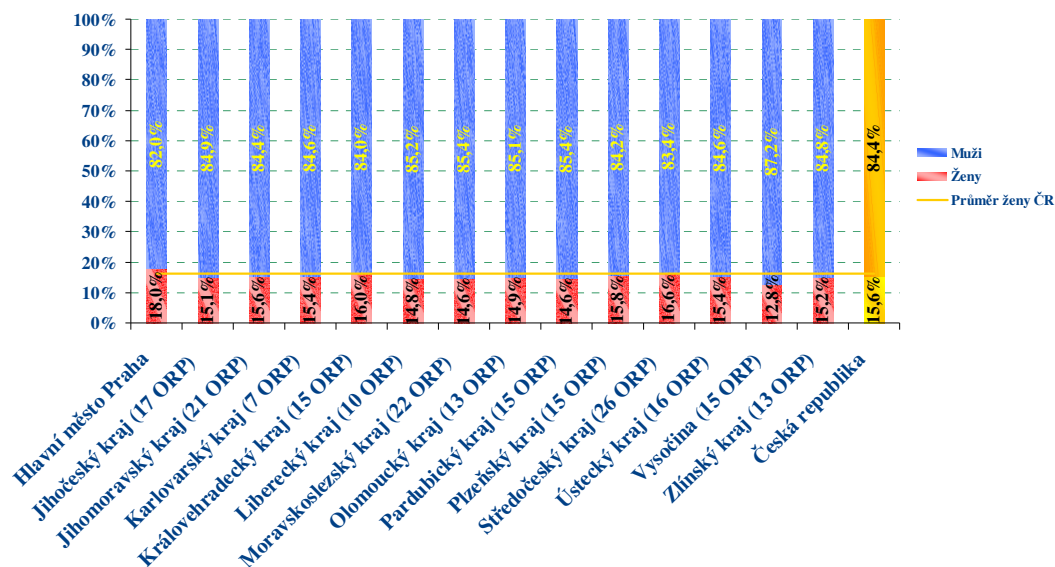


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



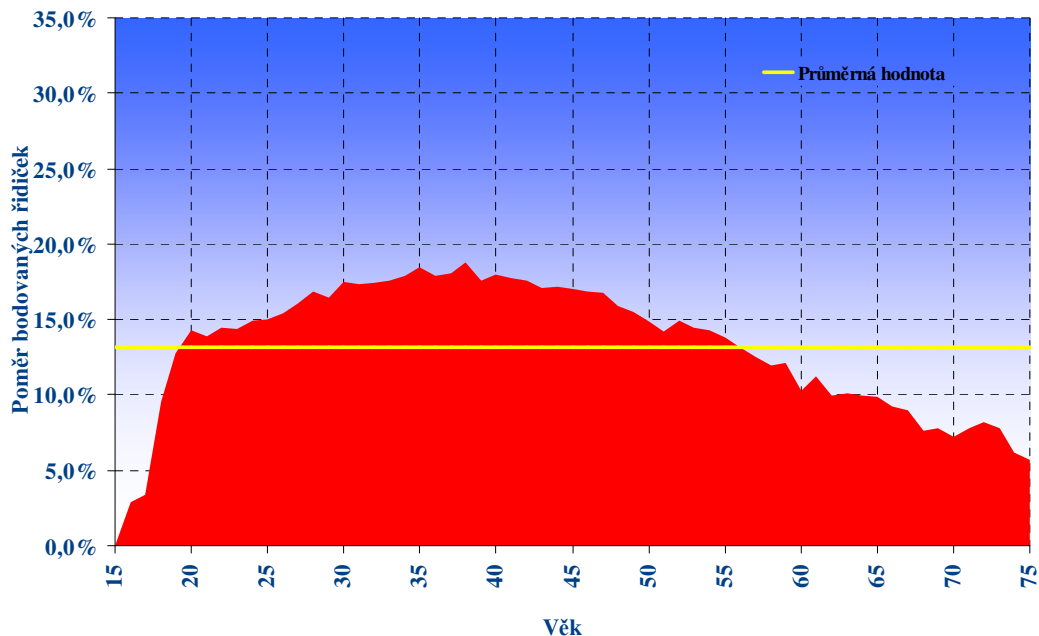
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16% ženy** a **84% muži**.

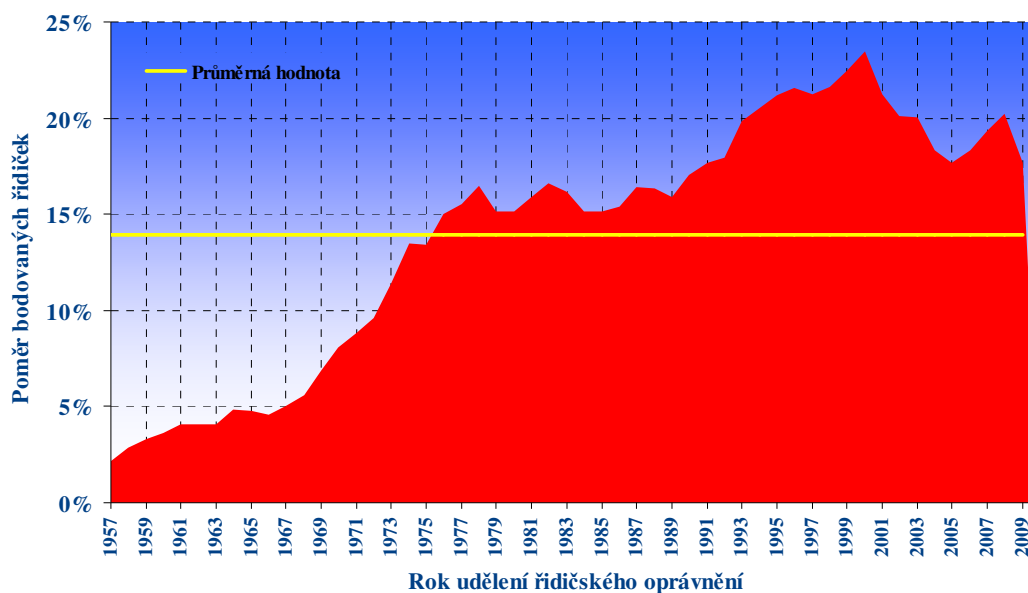
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 26. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

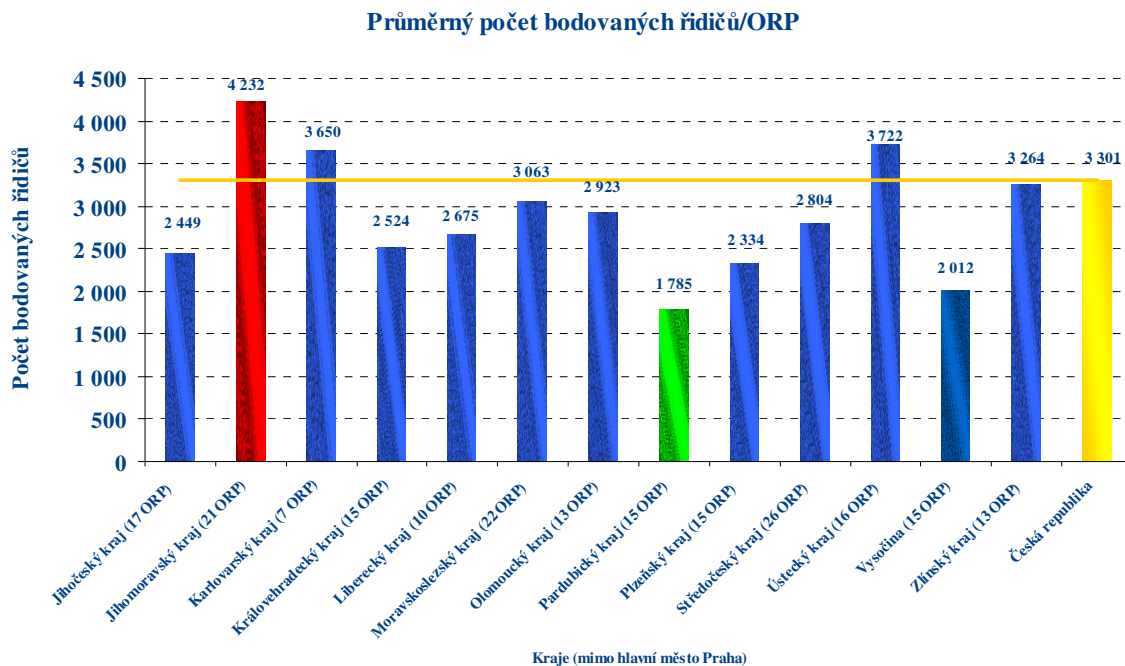
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4232**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1785**) je **více než 2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 3301* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

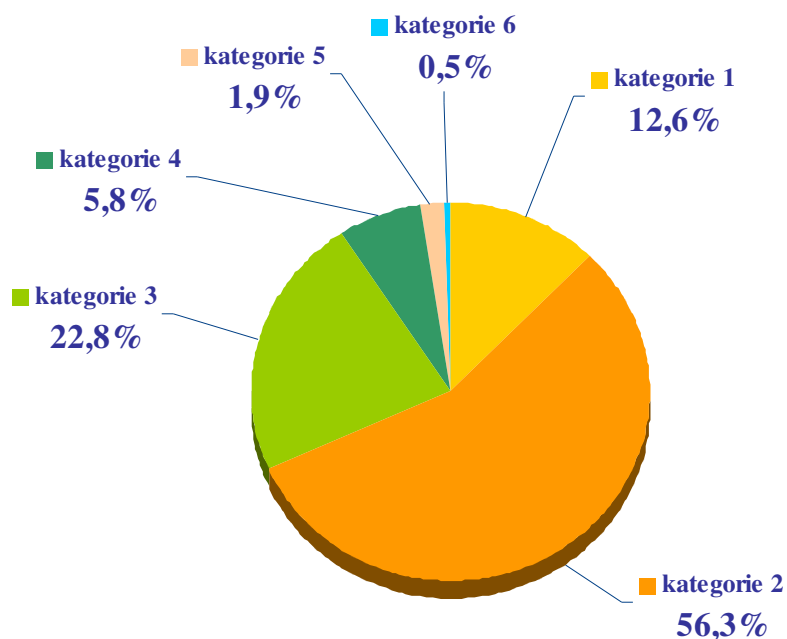


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



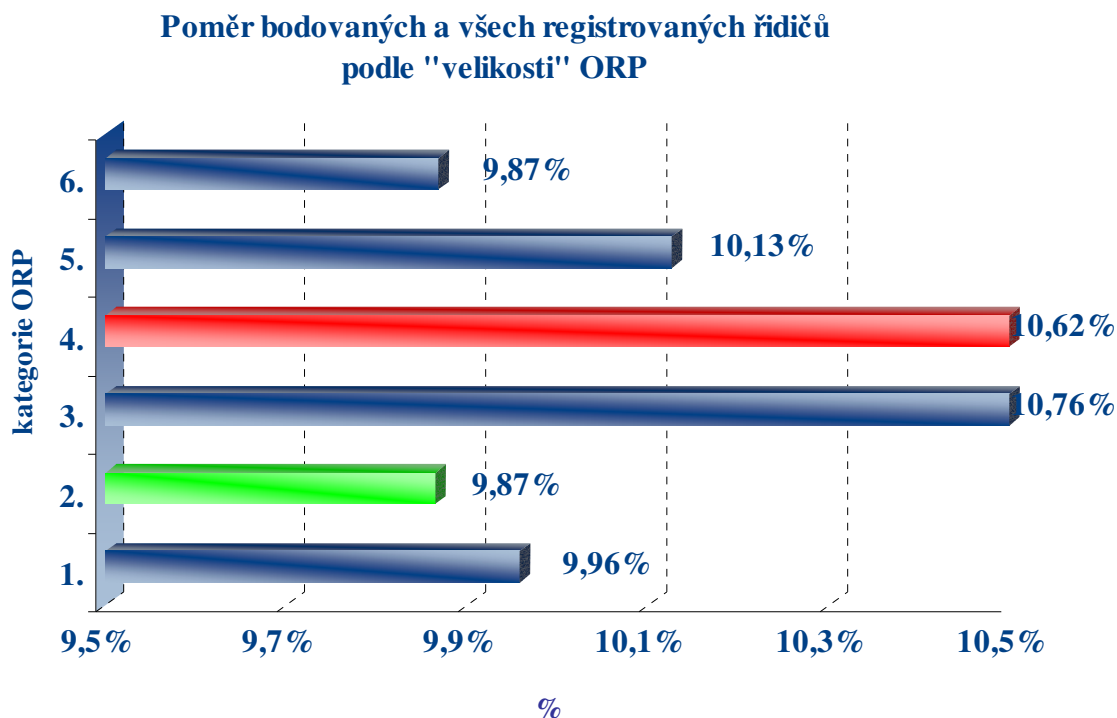
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 311	25
2.	10 001 – 30 000	16 875	116
3.	30 001 – 60 000	40 174	46
4.	60 001 – 100 000	72 207	14
5.	nad 100 000	161 159	4
6.	849 709*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 28.2.2010

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

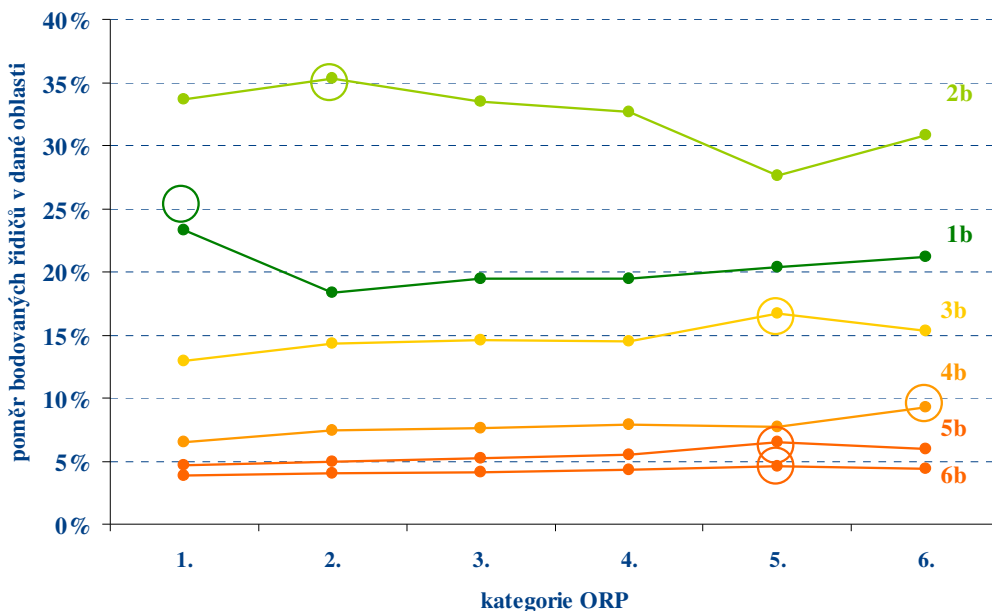
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP s počtem registrovaných řidičů od 10 do 30 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

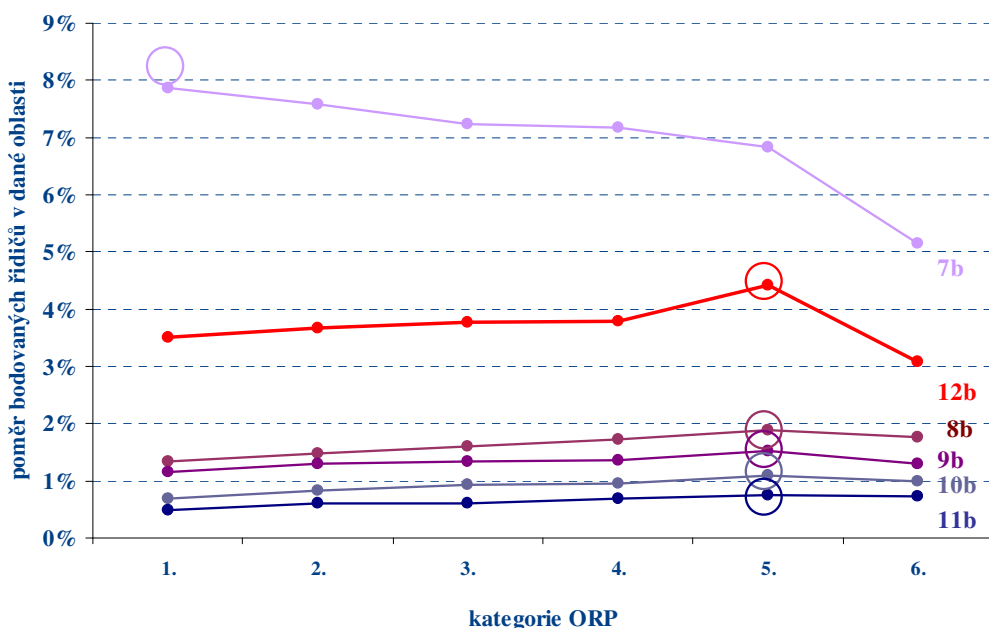
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

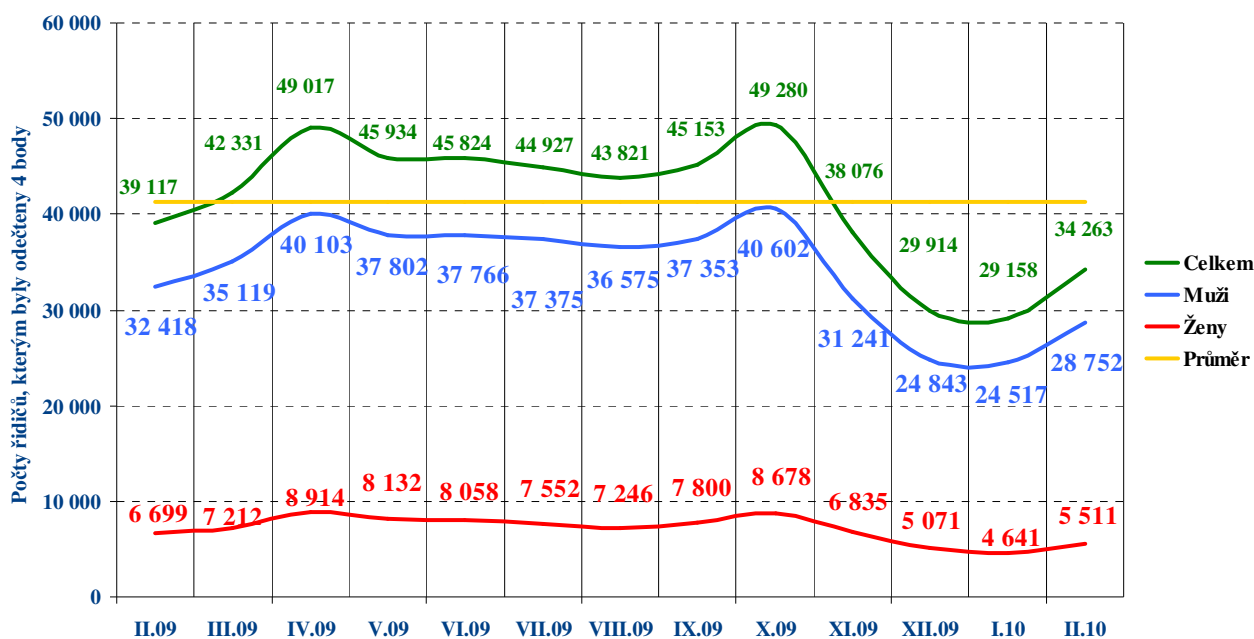
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **536 815** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

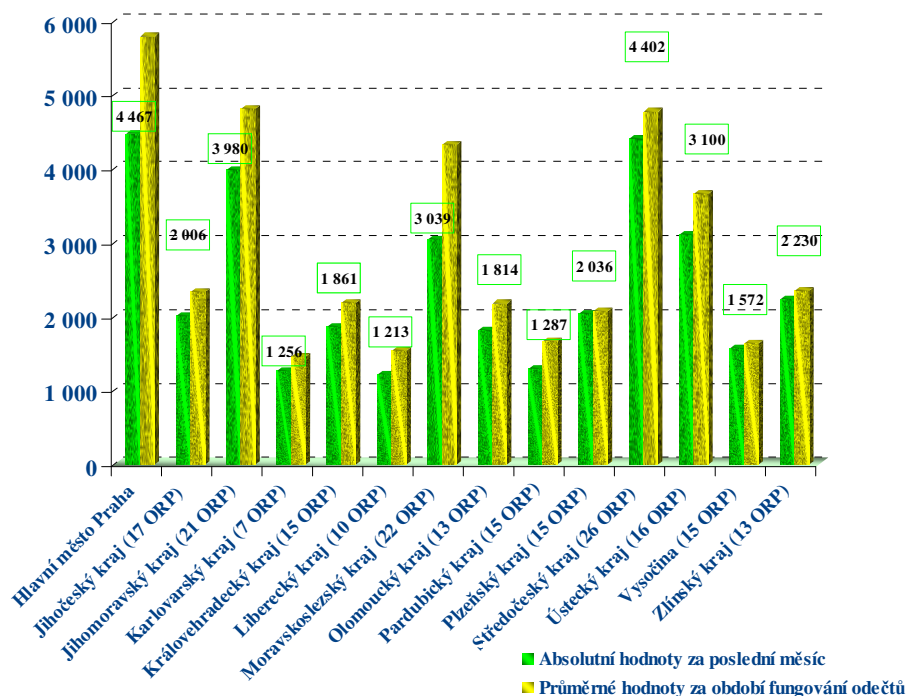
Kraj	II.09	III.09	IV.09	V.09	VI.09	VII.09	VIII.09	IX.09	X.09	XI.09	XII.09	I.10	II.10
Hlavní město Praha	5 198	5 843	6 363	6 359	6 223	6 313	6 139	6 521	6 850	6 045	4 383	3 223	4 467
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 676	2 826	3 069	2 896	2 845	2 959	2 548	2 737	3 157	2 345	1 754	1 920	2 006
Jihomoravský kraj (21 ORP)	4 737	5 433	6 113	5 841	5 928	5 495	5 119	5 021	5 604	4 407	3 417	3 419	3 980
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 430	1 499	1 914	2 298	1 720	1 815	1 438	1 627	1 433	1 627	1 195	960	1 068
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 579	2 342	2 644	2 278	2 508	2 471	2 309	2 311	2 856	2 269	1 803	1 550	1 861
Liberecký kraj (10 ORP)	1 408	1 469	2 119	1 779	2 140	1 809	1 994	2 078	1 982	1 394	1 168	1 114	1 213
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	3 694	3 961	4 840	4 187	4 256	4 431	4 121	3 646	4 225	3 216	2 613	2 761	3 039
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 219	2 481	2 770	2 489	2 228	1 988	2 134	2 230	2 427	1 794	1 630	1 784	1 814
Pardubický kraj (15 ORP)	1 495	1 684	2 078	1 791	1 751	1 775	2 013	2 088	2 412	1 899	1 317	1 036	1 287
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 939	2 220	2 352	2 314	2 385	2 159	2 431	2 392	2 536	1 923	1 572	1 735	2 036
Středočeský kraj (26 ORP)	4 609	4 928	5 444	4 985	5 244	5 040	4 873	5 356	5 993	4 713	3 710	3 675	4 402
Ústecký kraj (16 ORP)	3 350	3 579	4 191	4 241	4 235	4 042	4 063	4 436	4 232	3 064	2 605	2 811	3 100
Vysočina (15 ORP)	1 570	1 519	2 031	1 933	1 579	1 947	1 879	1 966	2 155	1 457	1 220	1 314	1 572
Zlínský kraj (13 ORP)	2 213	2 547	3 089	2 543	2 782	2 683	2 760	2 938	3 224	2 355	1 762	1 748	2 230
Česká republika	39 117	42 331	49 017	45 934	45 824	44 927	43 821	45 153	49 280	38 076	29 914	29 158	34 263

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)



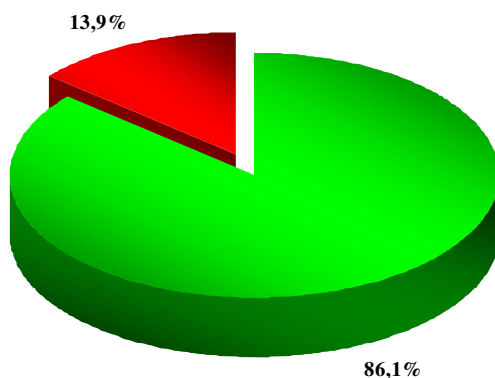
Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **86,1%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly/nebyly odečteny 4 body

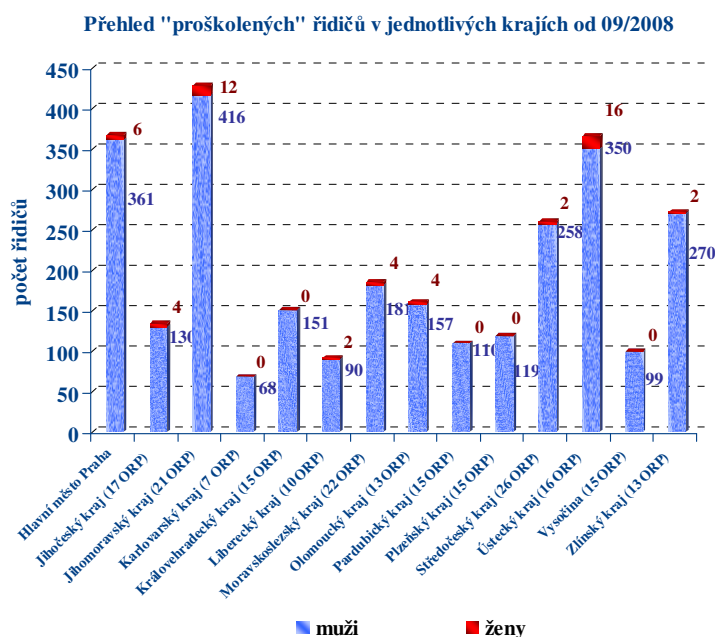
- řidiči, kterým byly odečteny 4b (§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)
- řidiči, kterým nebyly odečteny 4b (opakovaně jsou jim evidovány přestupky a trestné činy)



¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.1.2010

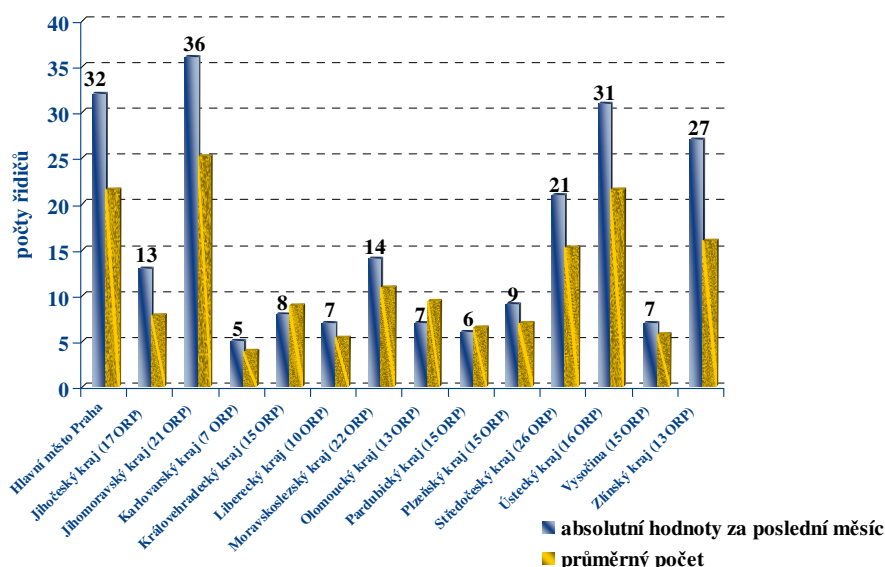
Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1.9.2008 – 28.2.2010 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1859 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).



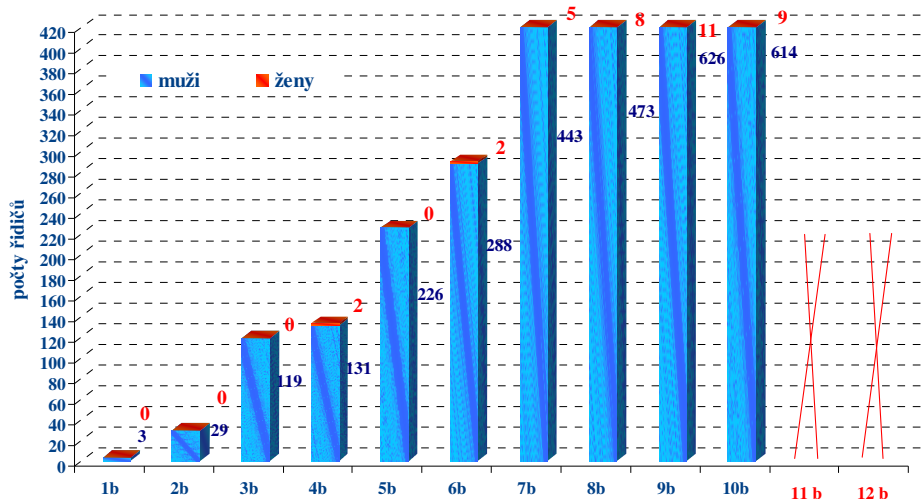
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Zlínském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



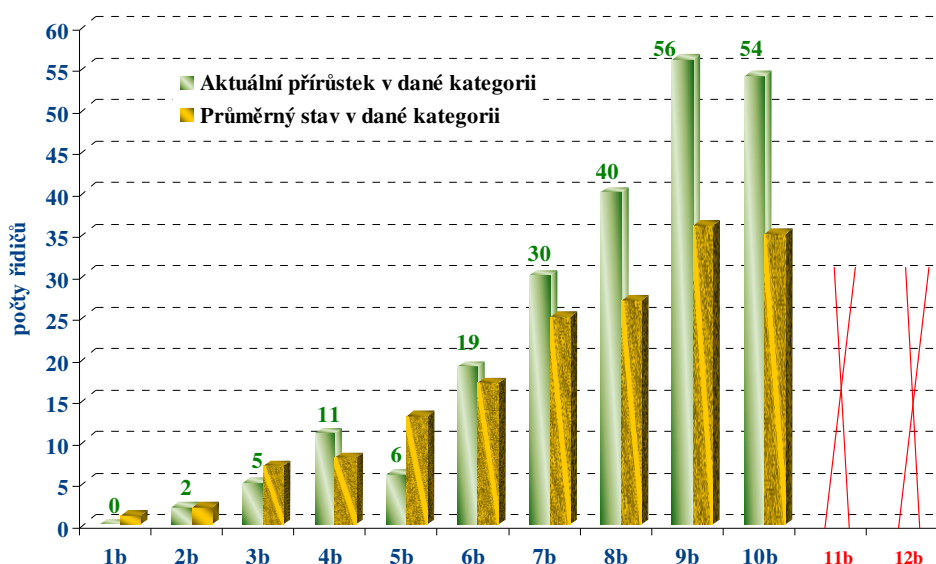
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 1 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

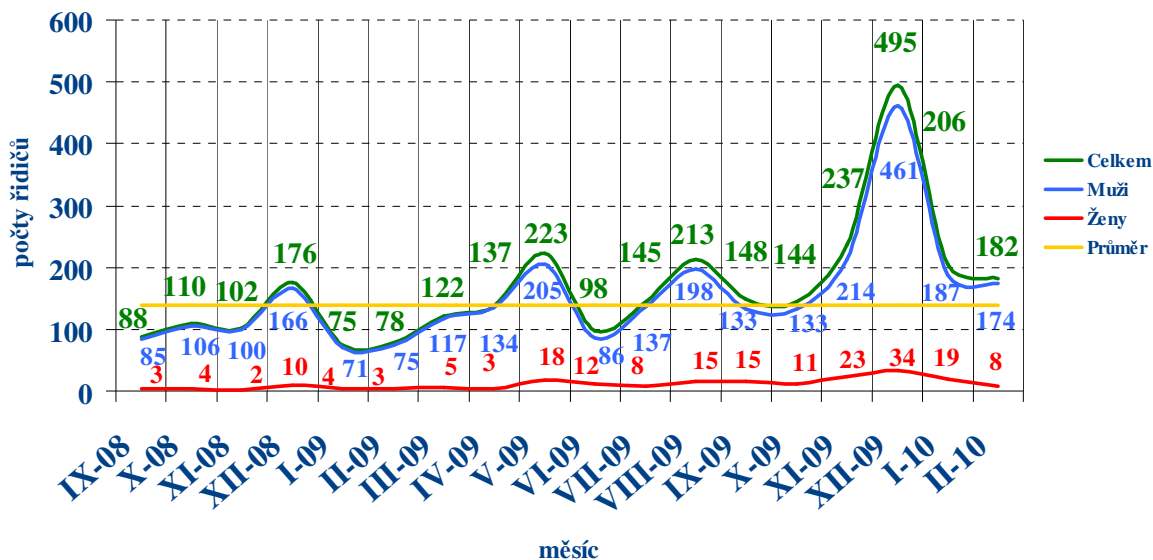
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

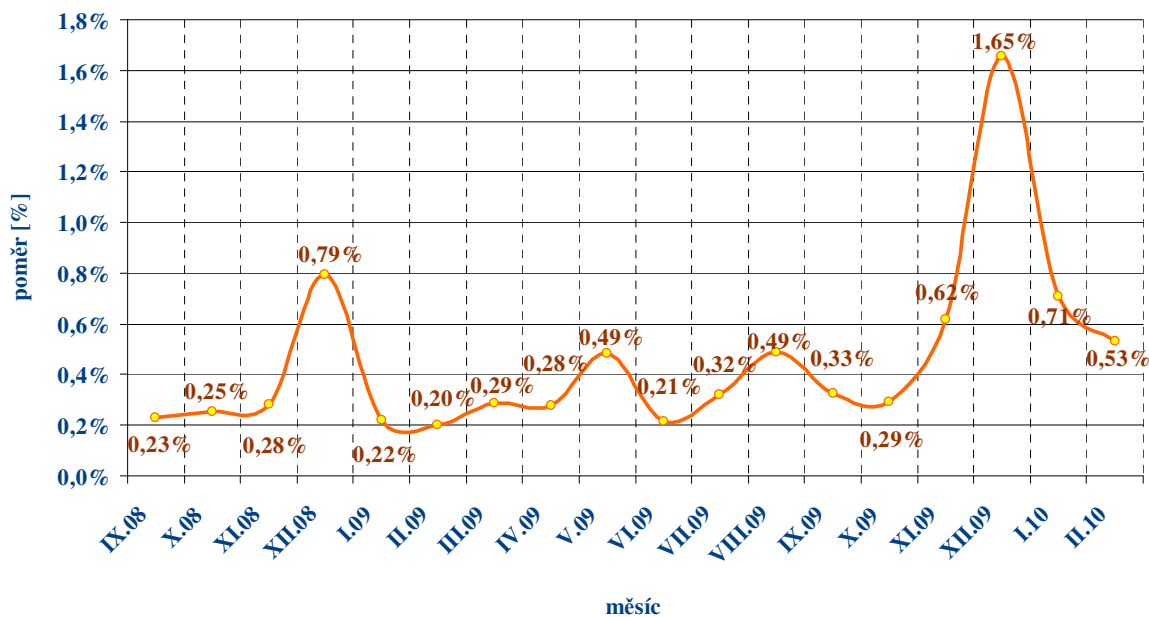
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **73 526 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,86 %**.

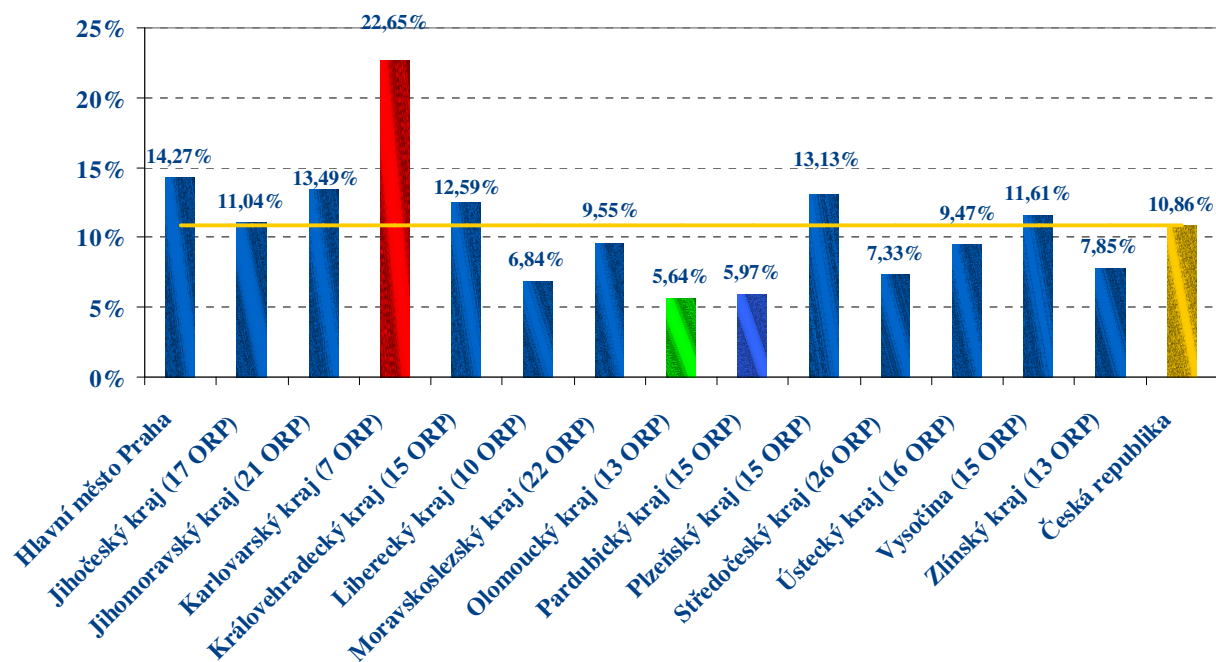
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 465	2 620	1 710	1 020	688	549	802	207	192	143	92	480	11 968	14,27%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 696	1 448	736	147	143	90	204	25	29	19	2	56	4 595	11,04%	270
Jihomoravský kraj (21 ORP)	3 120	4 478	2 101	489	443	337	478	101	83	57	47	254	11 988	13,49%	571
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 641	898	324	222	176	114	159	61	47	17	18	110	5 787	22,65%	827
Královéhradecký kraj (15 ORP)	2 055	1 356	593	136	181	101	199	28	28	20	6	62	4 765	12,59%	318
Liberecký kraj (10 ORP)	389	657	237	105	64	60	169	25	11	15	12	86	1 830	6,84%	183
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 227	1 815	1 153	246	264	199	293	51	28	31	20	107	6 434	9,55%	292
Olomoucký kraj (13 ORP)	340	890	419	104	88	56	122	33	8	18	5	59	2 142	5,64%	165
Pardubický kraj (15 ORP)	293	621	259	60	54	43	160	27	9	15	6	52	1 599	5,97%	107
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 375	1 475	729	198	161	109	316	41	26	18	15	133	4 596	13,13%	306
Středočeský kraj (26 ORP)	1 100	1 468	847	319	217	238	664	77	79	46	32	260	5 347	7,33%	206
Ústecký kraj (16 ORP)	2 041	1 755	581	294	193	162	271	62	64	38	30	150	5 641	9,47%	353
Vysočina (15 ORP)	707	1 680	644	121	91	60	100	18	9	9	11	53	3 503	11,61%	234
Zlínský kraj (13 ORP)	741	1 250	615	135	139	86	206	29	24	11	13	82	3 331	7,85%	256
Česká republika	23 190	22 411	10 948	3 596	2 902	2 204	4 143	785	637	457	309	1 944	73 526	10,86%	359

pozn.: * mimo hlavní město Praha

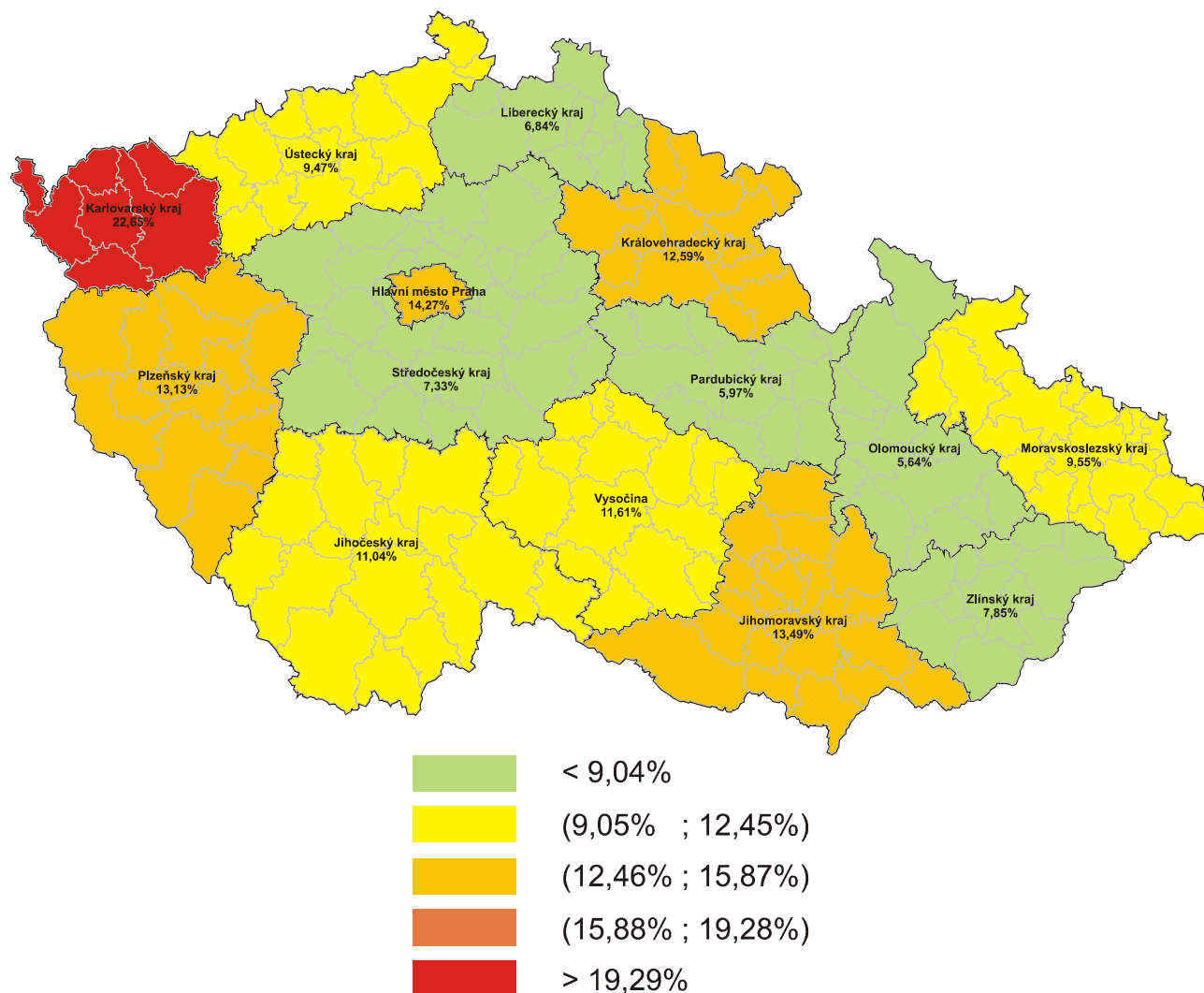
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (22,65 %)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,64 %)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

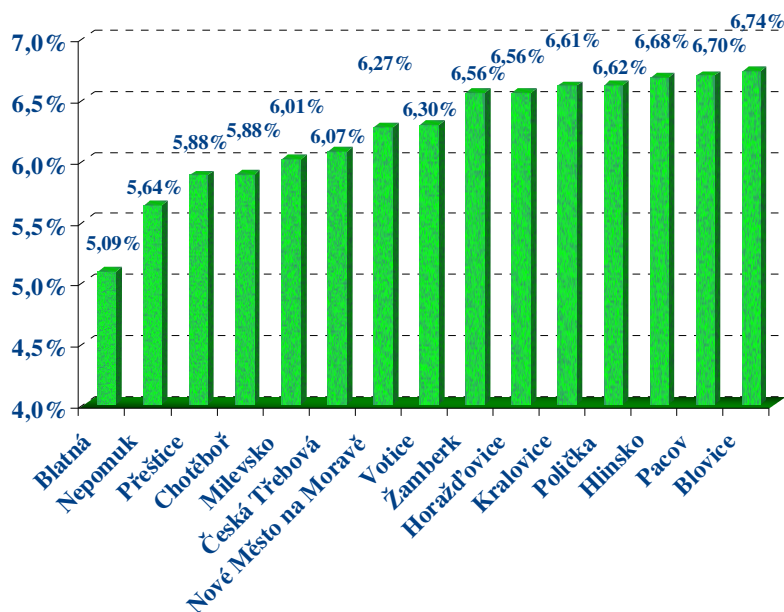


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

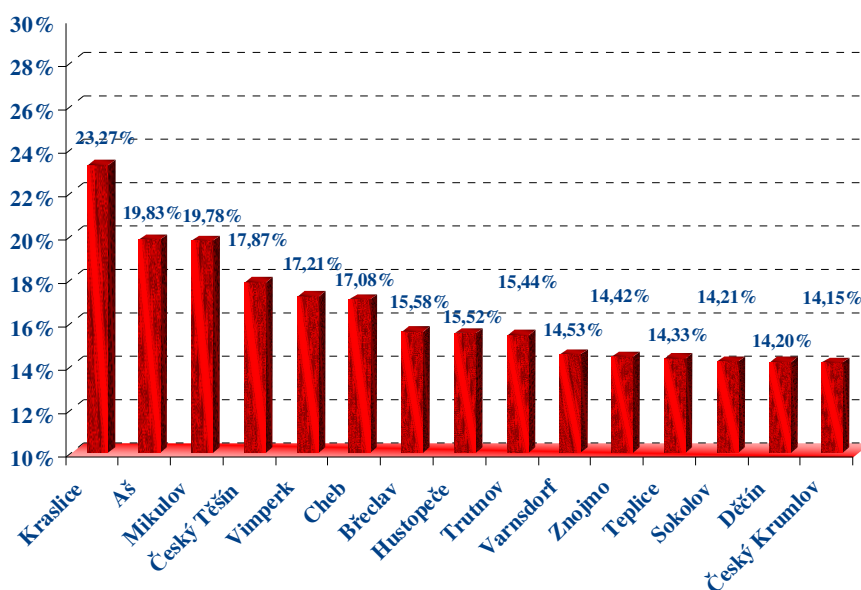
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

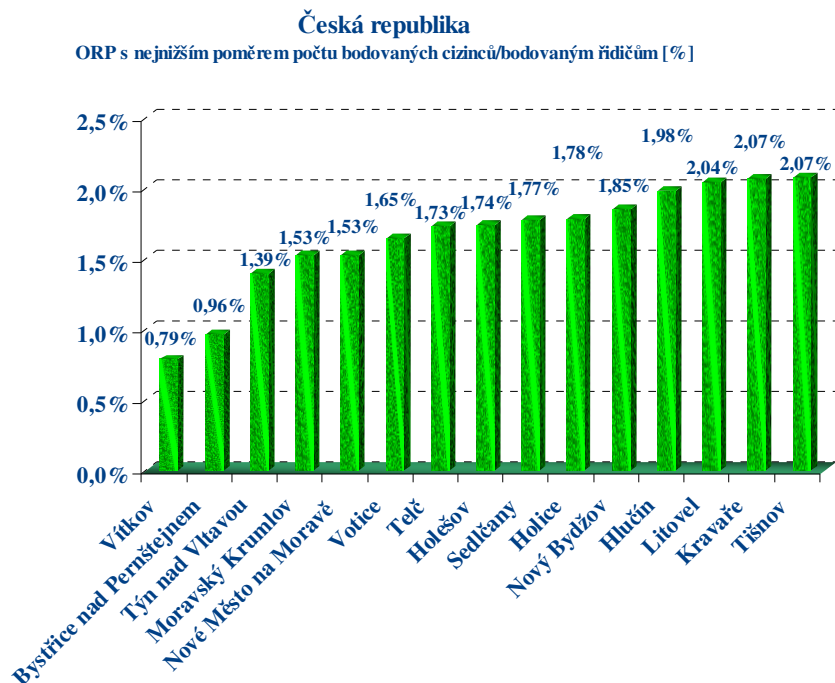


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

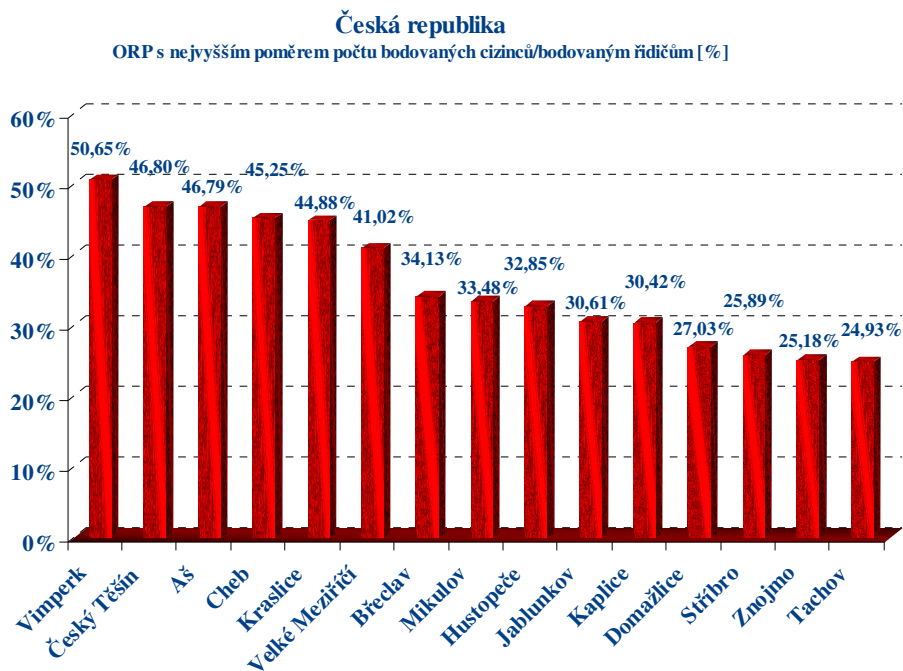


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

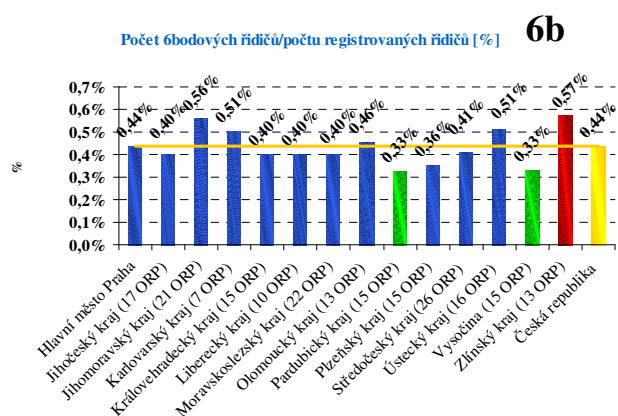
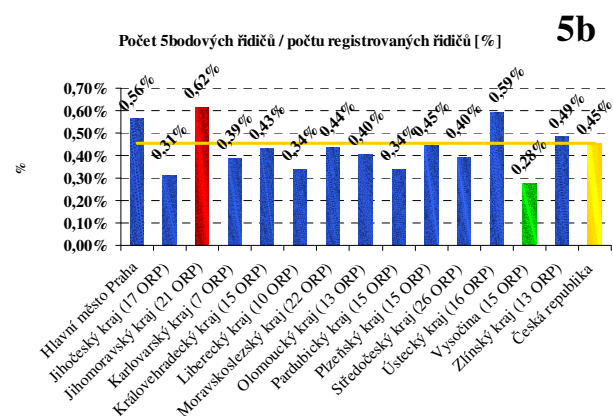
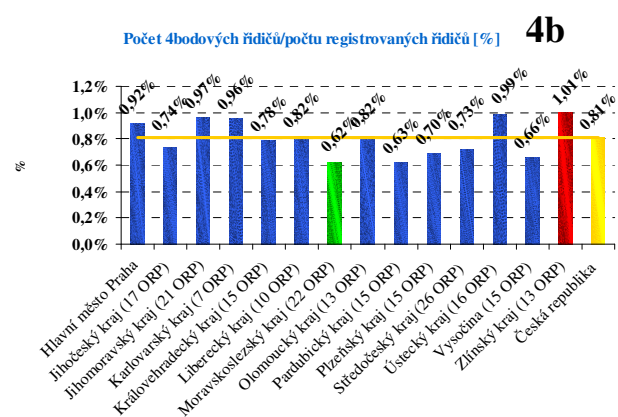
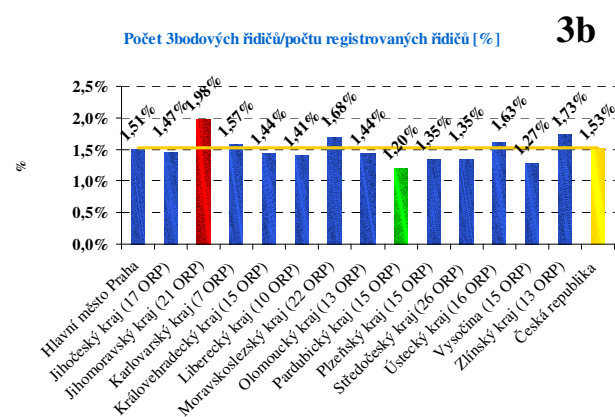
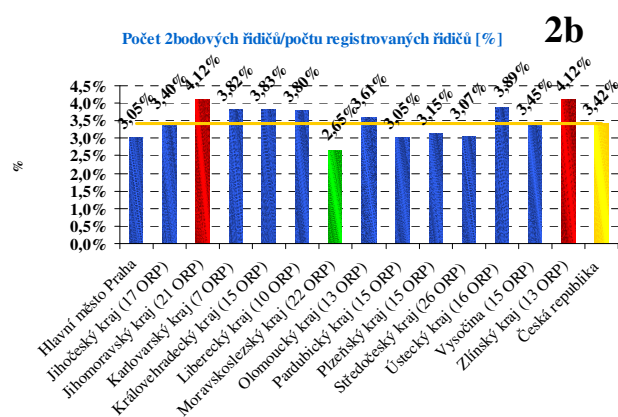
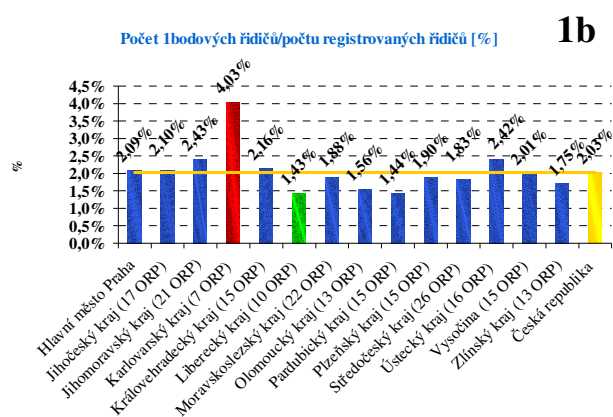
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Aš**.

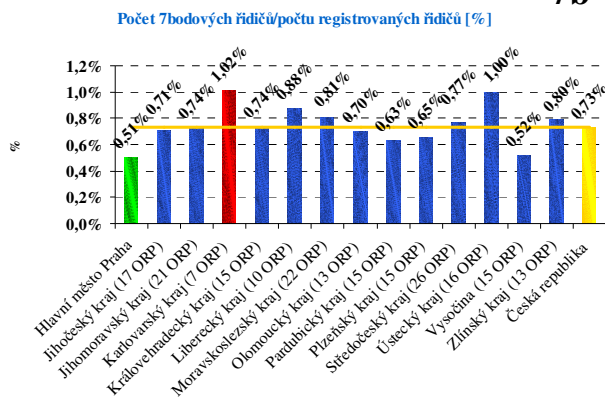


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

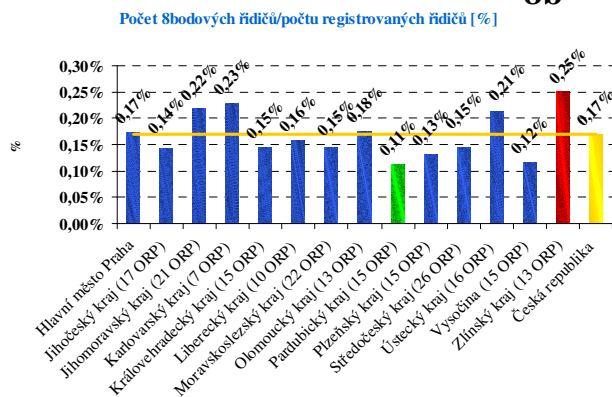


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

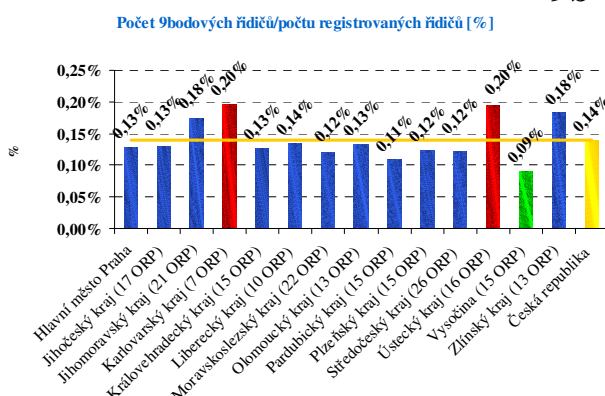
7b



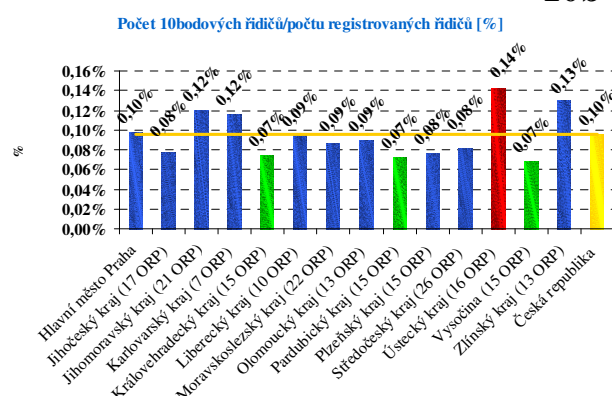
8b



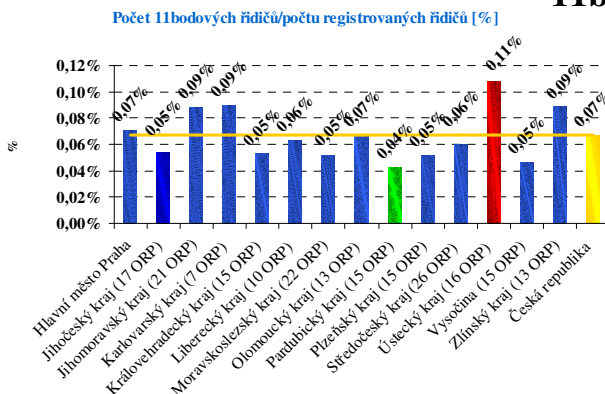
9b



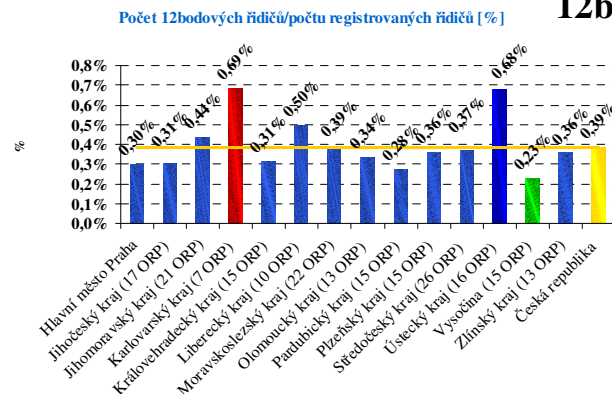
10b



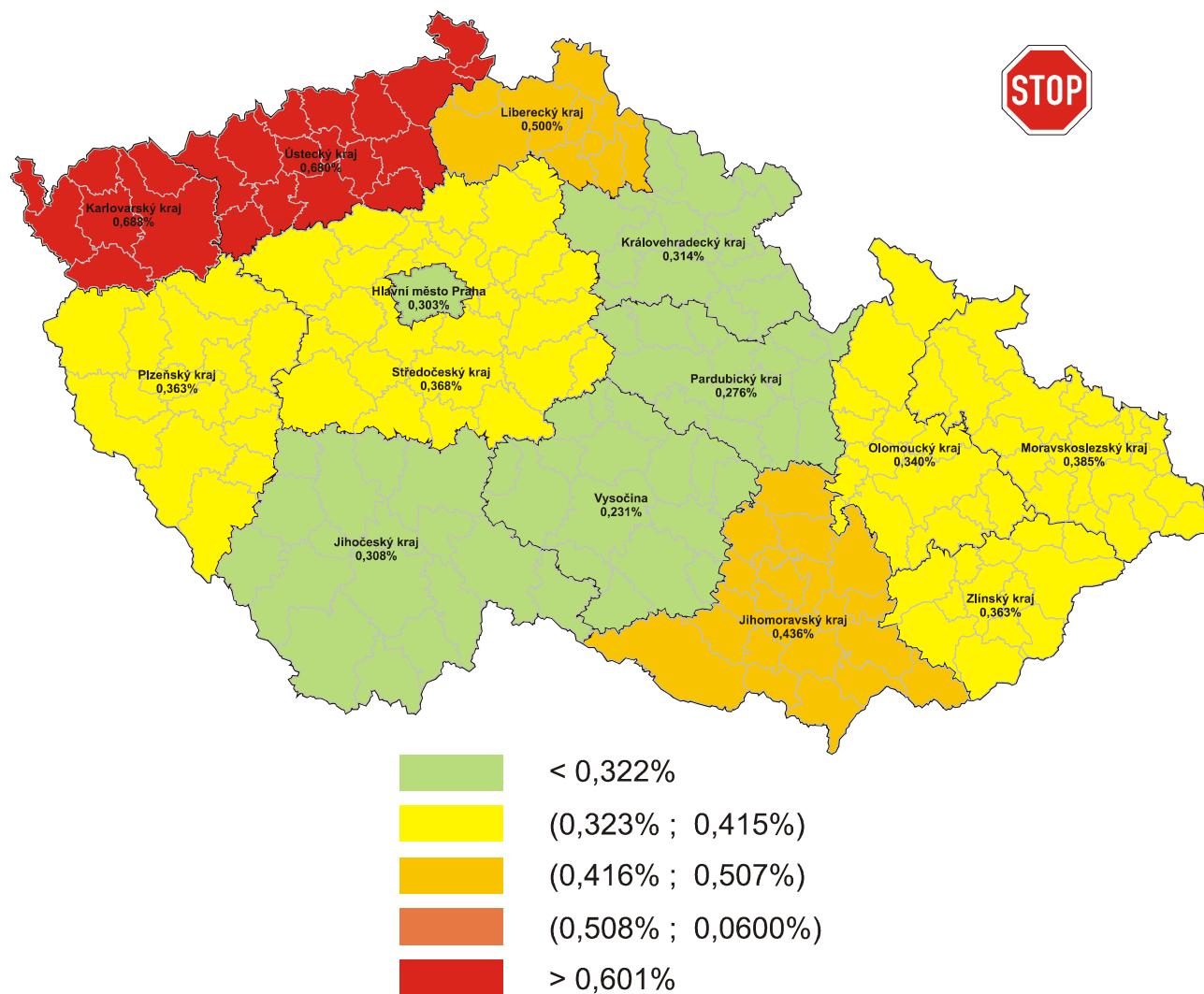
11b



12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

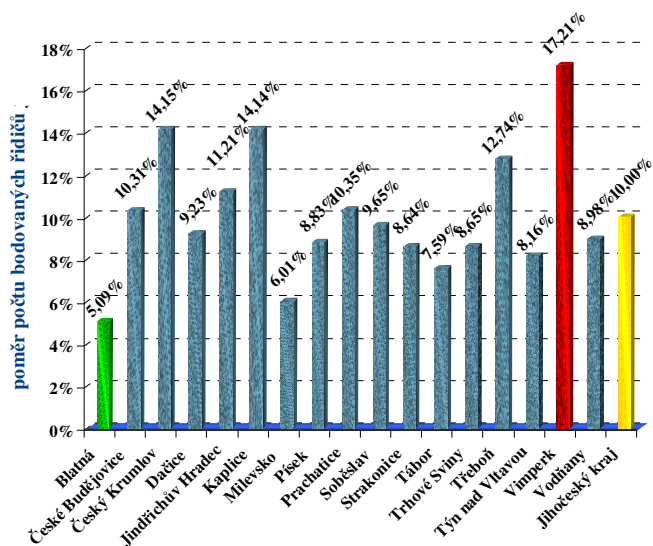
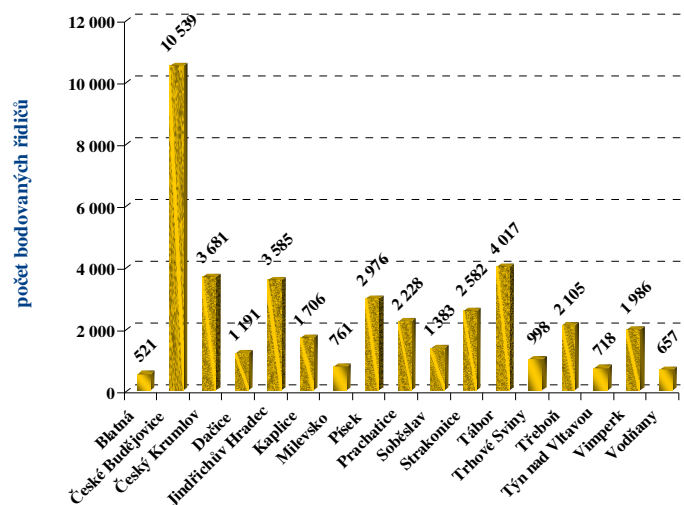


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 752	25 874	12 841	7 784	5 006	3 707	4 325	1 471	1 085	827	604	2 576	83 852	9,87%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	77	208	65	43	24	22	45	5	6	4	3	19	521	5,09%
České Budějovice	2 184	3 280	1 640	853	587	462	739	183	151	79	63	318	10 539	10,31%
Český Krumlov	1 037	1 117	476	228	174	144	222	61	52	32	22	116	3 681	14,15%
Dačice	249	490	146	69	38	40	87	15	15	7	5	30	1 191	9,23%
Jindřichův Hradec	615	1 320	512	292	151	165	244	53	46	28	28	131	3 585	11,21%
Kaplice	344	612	249	99	80	75	129	21	21	15	6	55	1 706	14,14%
Milevsko	133	248	120	70	38	24	75	11	8	11	3	20	761	6,01%
Písek	500	1 175	455	209	144	110	202	36	37	20	12	76	2 976	8,83%
Prachatice	400	784	305	173	107	76	182	38	34	23	9	97	2 228	10,35%
Soběslav	328	439	197	110	72	55	83	19	17	11	11	41	1 383	9,65%
Strakonice	473	1 039	333	202	105	96	169	26	19	20	20	80	2 582	8,64%
Tábor	812	1 199	667	329	200	190	322	56	58	35	20	129	4 017	7,59%
Trhové Sviny	196	337	138	72	42	40	101	10	13	8	6	35	998	8,65%
Třeboň	542	730	229	154	77	77	159	28	31	18	8	52	2 105	12,74%
Týn nad Vltavou	147	233	105	40	29	29	75	9	11	5	6	29	718	8,16%
Vimperk	575	681	373	76	86	47	75	11	13	7	6	36	1 986	17,21%
Vodňany	108	270	88	51	31	21	55	6	8	3	0	16	657	8,98%
Jihočeský kraj	8 720	14 162	6 098	3 070	1 985	1 673	2 964	588	540	326	228	1 280	41 634	10,00%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 465	2 620	1 710	1 020	688	549	802	207	192	143	92	480	11 968	14,27%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	4	6	6	4	1	0	5	0	0	0	0	1	27	5,18%
České Budějovice	125	128	113	22	35	25	46	9	9	3	1	19	535	5,08%
Český Krumlov	529	171	57	12	8	7	10	1	1	3	0	7	806	21,90%
Dačice	43	74	8	4	2	3	4	0	1	0	0	1	140	11,75%
Jindřichův Hradec	42	96	34	13	3	7	7	0	1	1	1	1	206	5,75%
Kaplice	131	237	76	15	13	13	19	6	5	1	0	3	519	30,42%
Milevsko	3	3	2	1	1	1	5	0	0	0	0	0	16	2,10%
Písek	19	65	38	8	4	4	16	0	0	1	0	2	157	5,28%
Prachatice	62	66	21	7	2	3	12	0	1	1	0	6	181	8,12%
Soběslav	12	24	21	4	8	1	3	0	0	0	0	0	73	5,28%
Strakonice	16	65	34	8	11	4	14	2	0	2	0	3	159	6,16%
Tábor	44	63	42	10	9	9	16	3	4	4	0	3	207	5,15%
Trhové Sviny	3	4	5	4	0	1	3	0	1	0	0	1	22	2,20%
Třeboň	252	133	31	21	10	3	26	3	4	2	0	7	492	23,37%
Týn nad Vltavou	2	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0	1	10	1,39%
Vimperk	406	304	239	9	34	5	7	0	1	1	0	0	1 006	50,65%
Vodňany	3	8	8	5	2	3	8	0	1	0	0	1	39	5,94%
Jihočeský kraj	1 696	1 448	736	147	143	90	204	25	29	19	2	56	4 595	11,04%



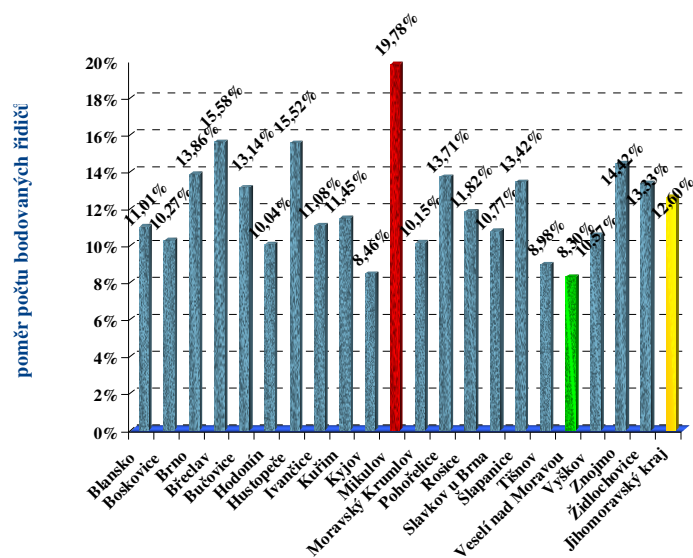
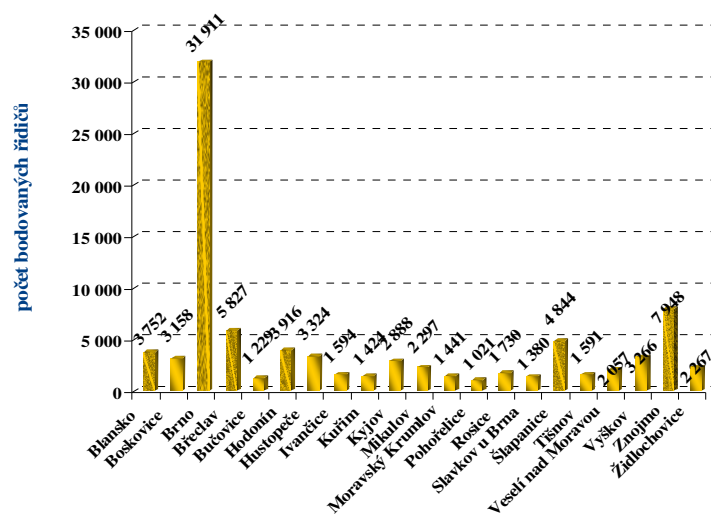
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	420	1 565	480	340	229	190	239	63	51	40	21	114	3 752	11,01%
	Boskovice	362	1 309	469	264	144	140	223	73	48	24	15	87	3 158	10,27%
	Brno	6 702	8 586	5 132	2 617	2 224	1 520	1 784	673	521	379	301	1 472	31 911	13,86%
	Břeclav	1 235	2 133	1 006	334	261	210	327	72	66	33	25	125	5 827	15,58%
	Bučovice	416	330	156	62	63	56	64	15	12	15	7	33	1 229	13,14%
	Hodonín	596	1 387	638	327	221	192	237	71	53	33	25	136	3 916	10,04%
	Hustopeče	520	1 453	546	204	158	115	154	31	39	24	11	69	3 324	15,52%
	Ivančice	225	647	203	132	102	58	104	32	22	9	12	48	1 594	11,08%
	Kuřim	250	467	224	114	95	67	88	30	21	15	3	50	1 424	11,45%
	Kyjov	410	1 019	496	220	169	178	184	43	33	38	21	77	2 888	8,46%
	Mikulov	451	984	289	124	100	78	128	30	28	19	12	54	2 297	19,78%
	Moravský Krumlov	281	533	176	119	90	52	77	22	19	15	17	40	1 441	10,15%
	Pohořelice	152	372	160	69	64	39	83	14	14	11	6	37	1 021	13,71%
	Rosice	281	645	253	133	104	81	114	25	25	10	9	50	1 730	11,82%
	Slavkov u Brna	279	440	203	105	86	73	85	26	17	10	5	51	1 380	10,77%
	Šlapanice	904	1 598	773	403	362	195	263	74	54	44	37	137	4 844	13,42%
	Tišnov	258	618	230	137	97	62	98	14	19	12	10	36	1 591	8,98%
	Veselí nad Moravou	254	802	309	179	113	121	128	35	29	18	16	53	2 057	8,30%
	Vyškov	608	1 136	529	226	196	133	220	42	42	30	13	91	3 266	10,57%
	Znojmo	2 114	2 333	1 325	516	400	286	452	104	90	51	39	238	7 948	14,42%
	Ždílechovice	398	734	351	200	172	83	140	47	36	17	14	75	2 267	13,33%
Jihomoravský kraj		17 116	29 091	13 948	6 825	5 450	3 929	5 192	1 536	1 239	847	619	3 073	88 865	12,60%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	14	51	28	10	6	7	12	2	1	2	0	5	138	3,68%
	Boskovice	21	67	51	11	8	10	17	5	1	0	0	4	195	6,17%
	Brno	902	741	455	224	210	148	234	55	45	36	28	146	3 224	10,10%
	Břeclav	486	853	461	40	54	39	29	7	5	1	3	11	1 989	34,13%
	Bučovice	239	23	22	6	4	2	3	0	1	2	0	2	304	24,74%
	Hodonín	76	100	54	20	9	17	20	5	3	1	0	11	316	8,07%
	Hustopeče	160	645	225	19	21	9	8	1	1	2	0	1	1 092	32,85%
	Ivančice	8	18	9	2	2	1	7	1	1	0	0	10	59	3,70%
	Kuřim	7	20	12	6	3	0	5	0	2	1	0	4	60	4,21%
	Kyjov	8	64	24	3	5	4	3	1	0	2	0	3	117	4,05%
	Mikulov	206	421	92	10	5	15	15	2	1	0	0	2	769	33,48%
	Moravský Krumlov	6	6	1	2	0	0	3	1	0	2	0	1	22	1,53%
	Pohořelice	21	104	43	5	6	2	5	1	1	0	0	2	190	18,61%
	Rosice	38	139	54	9	9	5	13	0	1	1	0	8	277	16,01%
	Slavkov u Brna	10	24	13	7	1	0	3	0	0	0	1	1	60	4,35%
	Šlapanice	72	149	46	29	19	17	26	5	6	4	5	11	389	8,03%
	Tišnov	5	7	4	3	3	4	5	1	0	0	1	0	33	2,07%
	Veselí nad Moravou	19	41	14	8	2	10	5	1	1	0	1	1	103	5,01%
	Vyškov	55	186	152	15	20	11	6	2	1	1	1	2	452	13,84%
	Znojmo	749	740	293	55	46	31	48	6	9	1	4	19	2 001	25,18%
	Ždílechovice	18	79	48	5	10	5	11	5	3	1	3	10	198	8,73%
Jihomoravský kraj		3 120	4 478	2 101	489	443	337	478	101	83	57	47	254	11 988	13,49%



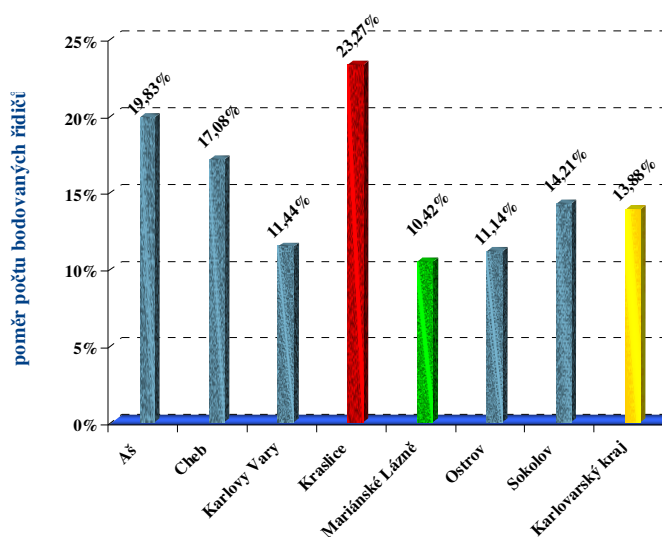
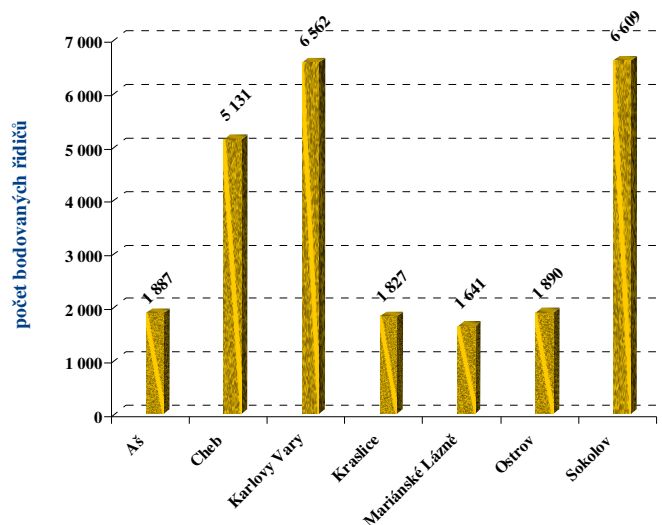
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	806	485	133	102	112	40	129	18	15	3	5	39	1 887	19,83%
Cheb	2 260	1 045	394	244	233	148	427	78	61	26	24	191	5 131	17,08%
Karlovy Vary	1 326	2 036	965	507	342	267	436	110	116	61	45	351	6 562	11,44%
Kraslice	894	365	136	79	63	50	90	30	22	8	14	76	1 827	23,27%
Mariánské Lázně	346	498	215	111	79	71	174	32	20	15	8	72	1 641	10,42%
Ostrov	478	520	250	163	90	71	132	28	19	27	17	95	1 890	11,14%
Sokolov	1 310	2 072	800	554	307	284	482	123	108	75	52	442	6 609	14,21%
Karlovarský kraj	7 420	7 021	2 893	1 760	1 226	931	1 870	419	361	215	165	1 266	25 547	13,88%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	625	124	28	21	40	9	18	6	3	1	1	7	883	46,79%
Cheb	1 722	229	88	66	59	40	54	23	14	1	2	24	2 322	45,25%
Karlovy Vary	225	141	84	63	38	33	40	18	18	9	9	25	703	10,71%
Kraslice	698	80	17	8	6	5	2	2	0	0	0	2	820	44,88%
Mariánské Lázně	92	28	18	6	6	5	9	2	1	0	1	4	172	10,48%
Ostrov	107	79	35	23	14	9	15	3	4	4	3	12	308	16,30%
Sokolov	172	217	54	35	13	13	21	7	7	2	2	36	579	8,76%
Karlovarský kraj	3 641	898	324	222	176	114	159	61	47	17	18	110	5 787	22,65%



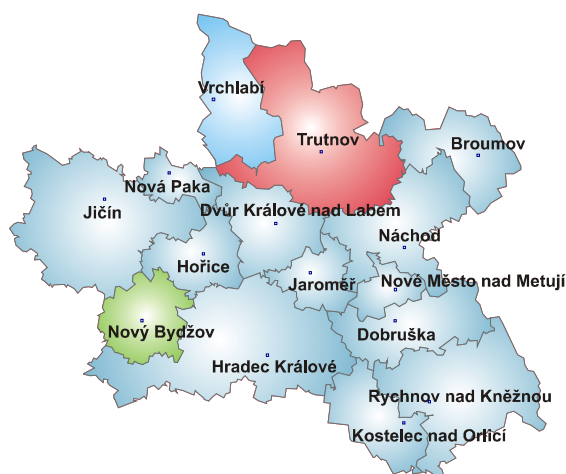
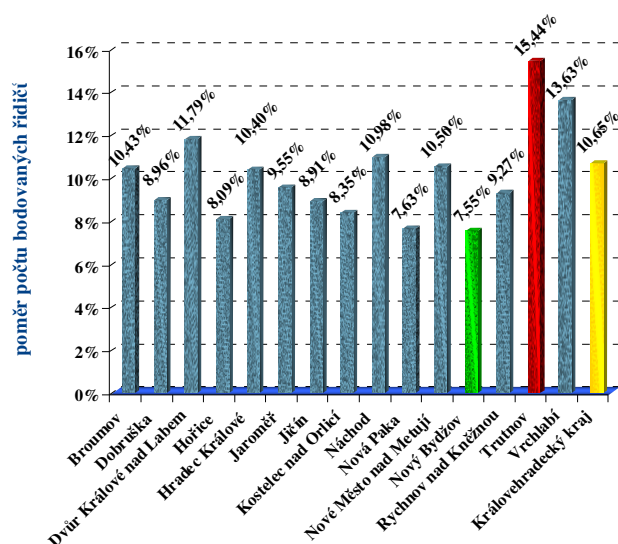
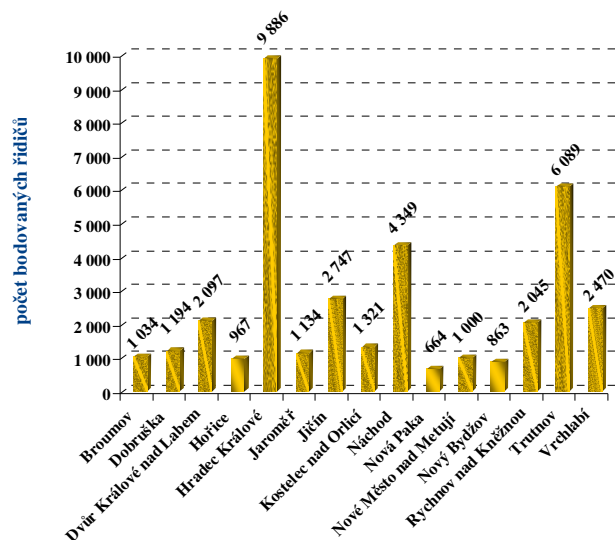
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	196	362	126	57	48	33	109	13	19	13	7	51	1 034	10,43%
	Dobruška	190	532	122	113	50	37	85	7	13	10	2	33	1 194	8,96%
	Dvůr Králové nad Labem	288	850	276	177	101	81	155	36	28	19	9	77	2 097	11,79%
	Hořice	165	338	145	77	57	40	71	15	17	7	5	30	967	8,09%
	Hradec Králové	2 271	3 218	1 412	742	709	367	569	148	112	63	52	223	9 886	10,40%
	Jaroměř	197	403	153	72	78	41	99	13	15	12	3	48	1 134	9,55%
	Jičín	345	1 019	402	211	137	152	242	44	43	21	14	117	2 747	8,91%
	Kostelec nad Orlicí	186	550	159	94	69	44	128	21	9	11	10	40	1 321	8,35%
	Náchod	928	1 654	663	320	178	116	243	47	51	25	22	102	4 349	10,98%
	Nová Paka	91	251	94	58	38	35	58	7	5	2	2	23	664	7,63%
	Nové Město nad Metují	264	383	114	59	53	34	58	10	4	7	4	10	1 000	10,50%
	Nový Bydžov	155	287	127	71	48	31	68	12	14	7	9	34	863	7,55%
	Rychnov nad Kněžnou	268	929	228	160	99	72	172	21	20	9	16	51	2 045	9,27%
	Trutnov	1 557	2 042	806	406	290	220	371	97	66	42	18	174	6 089	15,44%
	Vrchlabí	578	798	287	167	121	116	200	31	36	18	14	104	2 470	13,63%
Královehradecký kraj		7 679	13 616	5 114	2 784	2 076	1 419	2 628	522	452	266	187	1 117	37 860	10,65%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	79	50	10	3	1	1	3	1	1	0	0	2	151	14,60%
	Dobruška	7	18	8	3	0	0	2	0	1	1	0	0	40	3,35%
	Dvůr Králové nad Labem	8	47	15	5	3	4	5	0	1	2	0	4	94	4,48%
	Hořice	6	9	5	2	2	3	7	0	3	0	0	1	38	3,93%
	Hradec Králové	438	208	138	33	91	30	68	12	10	6	2	21	1 057	10,69%
	Jaroměř	14	43	21	3	11	1	2	2	0	0	0	1	98	8,64%
	Jičín	25	64	31	8	5	5	21	4	1	2	0	10	176	6,41%
	Kostelec nad Orlicí	6	22	7	1	1	1	8	1	2	2	1	2	54	4,09%
	Náchod	309	293	155	27	26	22	19	2	4	1	0	1	859	19,75%
	Nová Paka	7	7	3	3	1	3	3	0	0	0	0	0	27	4,07%
	Nové Město nad Metují	127	34	5	3	6	1	3	0	0	0	0	1	180	18,00%
	Nový Bydžov	1	3	3	1	1	2	1	1	1	0	1	1	16	1,85%
	Rychnov nad Kněžnou	13	40	11	3	3	9	12	1	0	0	1	1	94	4,60%
	Trutnov	749	445	151	27	23	9	23	2	4	2	1	4	1 440	23,65%
	Vrchlabí	266	73	30	14	7	10	22	2	0	4	0	13	441	17,85%
Královehradecký kraj		2 055	1 356	593	136	181	101	199	28	28	20	6	62	4 765	12,59%



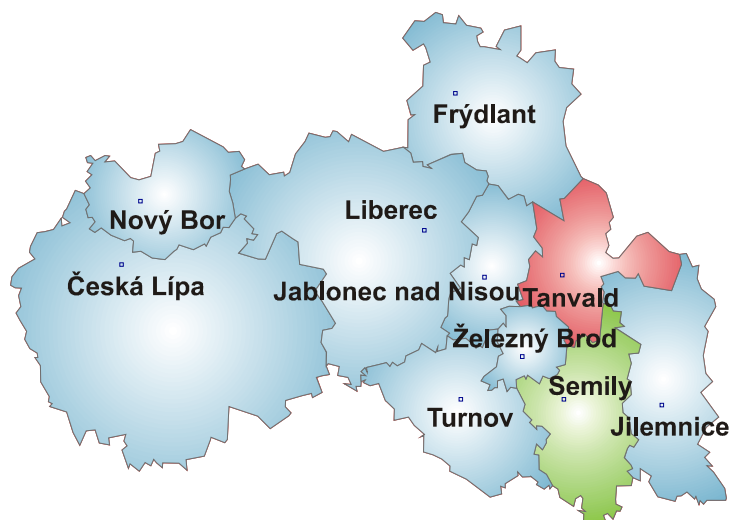
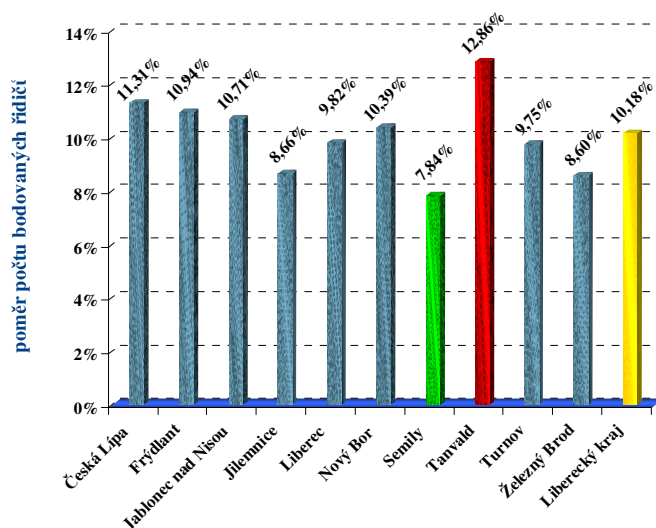
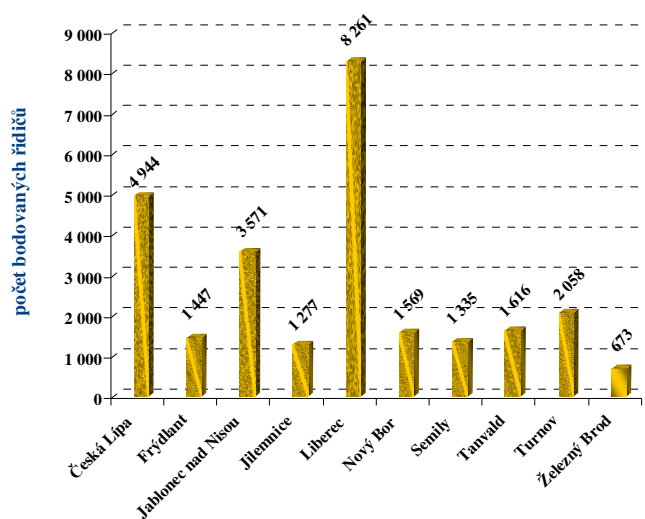
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší podíl bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	639	1 661	735	391	284	215	464	79	79	50	41	306	4 944	11,31%
Frydlant	231	526	165	113	59	47	151	23	19	16	6	91	1 447	10,94%
Jablonec nad Nisou	614	1 274	500	273	183	136	266	54	41	31	16	183	3 571	10,71%
Jilemnice	164	513	179	107	48	47	115	15	13	13	5	58	1 277	8,66%
Liberec	1 139	3 209	1 135	689	365	300	682	125	111	80	53	373	8 261	9,82%
Nový Bor	204	526	242	111	87	61	167	34	19	16	18	84	1 569	10,39%
Semily	155	539	182	110	60	59	120	23	17	9	8	53	1 335	7,84%
Tanvald	264	630	194	103	91	69	126	20	22	17	9	71	1 616	12,86%
Turnov	263	844	268	186	78	91	171	33	28	12	9	75	2 058	9,75%
Železný Brod	95	277	102	62	23	28	48	8	6	4	0	20	673	8,60%
Liberecký kraj	3 768	9 999	3 702	2 145	1 278	1 053	2 310	414	355	248	165	1 314	26 751	10,18%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	49	78	24	14	13	12	26	2	3	2	4	19	246	4,98%
Frydlant	38	53	14	9	2	3	8	1	0	0	0	4	132	9,12%
Jablonec nad Nisou	35	68	23	14	11	12	23	4	3	2	0	13	208	5,82%
Jilemnice	12	73	13	2	2	2	8	0	0	0	0	2	114	8,93%
Liberec	110	145	81	41	17	15	68	10	1	6	7	34	535	6,48%
Nový Bor	8	14	6	4	1	2	3	1	1	0	0	1	41	2,61%
Semily	5	14	7	4	3	0	3	1	0	0	1	3	41	3,07%
Tanvald	105	155	30	5	4	3	10	1	0	2	0	4	319	19,74%
Turnov	17	47	22	8	8	9	16	5	3	2	0	5	142	6,90%
Železný Brod	10	10	17	4	3	2	4	0	0	1	0	1	52	7,73%
Liberecký kraj	389	657	237	105	64	60	169	25	11	15	12	86	1 830	6,84%



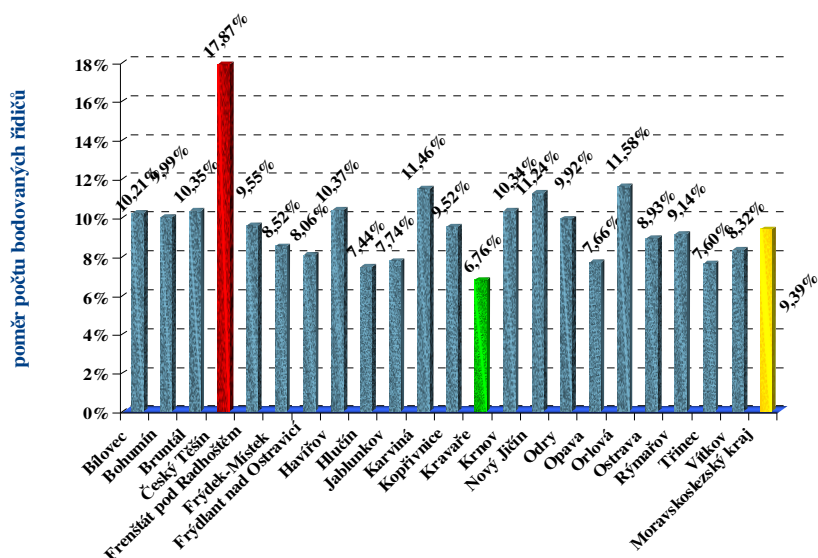
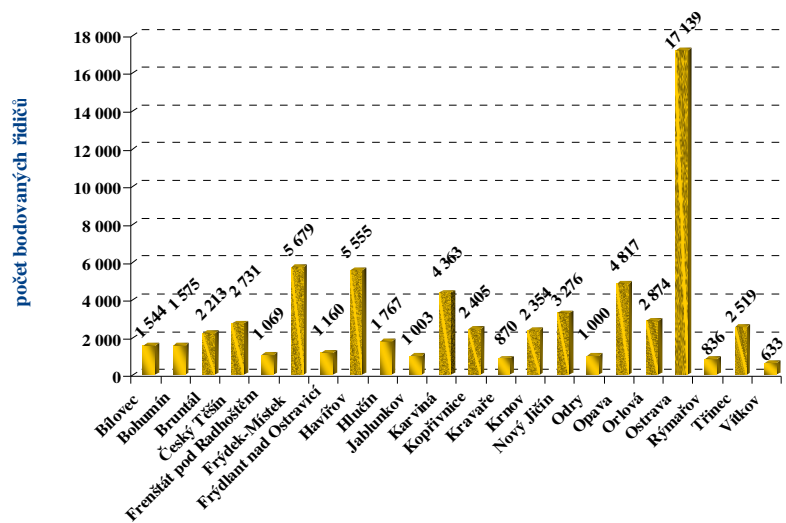
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	279	513	247	117	95	53	119	17	22	15	7	60	1 544	10,21%
	Bohumín	269	418	254	102	126	66	187	28	29	12	4	80	1 575	9,99%
	Bruntál	365	624	409	172	133	81	218	40	29	16	15	111	2 213	10,35%
	Český Těšín	1 108	647	352	119	127	79	167	36	17	14	14	51	2 731	17,87%
	Frenštát pod Radhoštěm	201	386	173	84	53	41	66	16	10	5	3	31	1 069	9,55%
	Frýdek-Místek	1 070	1 824	1 122	327	263	224	449	76	55	47	25	197	5 679	8,52%
	Frýdlant nad Ostravicí	192	372	234	83	59	51	101	10	11	8	2	37	1 160	8,06%
	Haviřov	1 134	1 480	928	392	344	216	517	89	87	59	39	270	5 555	10,37%
	Hlučín	326	511	367	125	104	58	154	20	22	20	7	53	1 767	7,44%
	Jablunkov	221	256	210	67	69	47	88	8	12	8	1	16	1 003	7,74%
	Karviná	949	1 082	663	281	307	209	384	97	65	45	29	252	4 363	11,46%
	Kopřivnice	454	861	360	198	109	102	179	31	31	11	9	60	2 405	9,52%
	Kravaře	186	261	181	59	45	41	59	9	10	9	4	6	870	6,76%
	Krnov	541	599	460	153	109	98	205	31	29	20	16	93	2 354	10,34%
	Nový Jičín	639	1 121	507	224	187	139	245	48	45	28	19	74	3 276	11,24%
	Odry	131	385	146	78	50	39	90	21	10	4	6	40	1 000	9,92%
	Opava	1 062	1 414	905	324	276	202	338	68	41	34	23	130	4 817	7,66%
	Orlová	566	761	477	201	170	111	280	53	45	24	19	167	2 874	11,58%
	Ostrava	3 080	4 357	3 333	1 117	1 119	817	1 545	297	251	219	111	893	17 139	8,93%
	Rýmařov	132	214	126	53	65	58	96	20	9	10	8	45	836	9,14%
	Třinec	451	768	498	137	166	108	256	27	24	17	5	62	2 519	7,60%
	Vítkov	132	161	109	41	23	23	81	9	10	3	4	37	633	8,32%
Moravskoslezský kraj		13 488	19 015	12 061	4 454	3 999	2 863	5 824	1 051	864	628	370	2 765	67 382	9,39%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	6	26	12	4	2	1	3	1	1	0	0	1	57	3,69%
	Bohumín	38	48	19	4	7	2	7	0	0	0	0	2	127	8,06%
	Bruntál	73	82	69	9	7	3	7	2	1	0	0	2	255	11,52%
	Český Těšín	798	267	122	23	29	14	13	2	2	1	1	6	1 278	46,80%
	Frenštát pod Radhoštěm	2	26	9	3	2	1	1	1	0	0	0	1	46	4,30%
	Frýdek-Místek	105	227	115	19	17	21	43	4	4	4	2	5	566	9,97%
	Frýdlant nad Ostravicí	23	37	24	3	4	1	9	0	0	0	0	1	102	8,79%
	Haviřov	95	47	30	13	6	4	22	6	1	1	2	5	232	4,18%
	Hlučín	5	14	6	4	1	1	1	2	0	0	0	1	35	1,98%
	Jablunkov	81	78	90	15	20	10	8	0	2	1	0	2	307	30,61%
	Karviná	127	120	64	19	23	33	31	2	2	2	0	10	433	9,92%
	Kopřivnice	59	51	21	6	6	8	4	1	1	0	0	2	159	6,61%
	Kravaře	5	7	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	18	2,07%
	Krnov	214	112	96	14	12	9	10	4	0	1	0	5	477	20,26%
	Nový Jičín	177	137	60	6	8	21	10	4	1	3	0	2	429	13,10%
	Odry	3	21	10	5	2	2	2	0	0	0	0	0	45	4,50%
	Opava	83	43	22	6	8	6	7	1	0	1	0	3	180	3,74%
	Orlová	13	20	16	6	5	1	4	0	1	2	0	4	72	2,51%
	Ostrava	243	228	225	76	68	49	81	19	12	15	14	50	1 080	6,30%
	Rýmařov	8	3	3	1	1	1	1	1	0	0	0	0	19	2,27%
	Třinec	67	219	137	9	36	10	27	1	0	0	1	5	512	20,33%
	Vítkov	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0,79%
Moravskoslezský kraj		2 227	1 815	1 153	246	264	199	293	51	28	31	20	107	6 434	9,55%



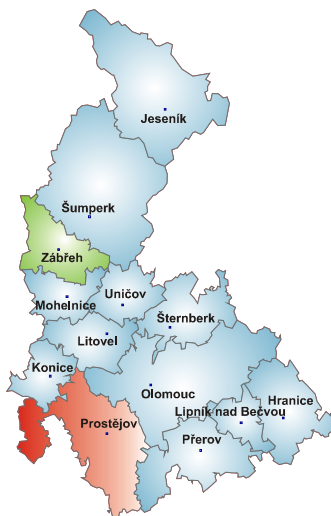
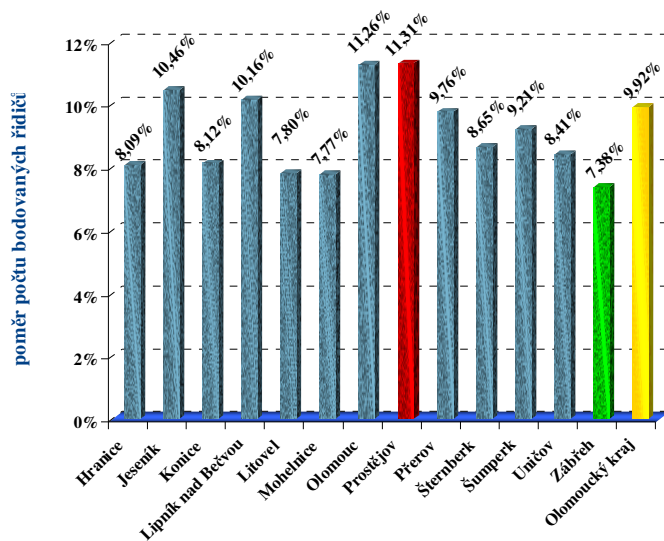
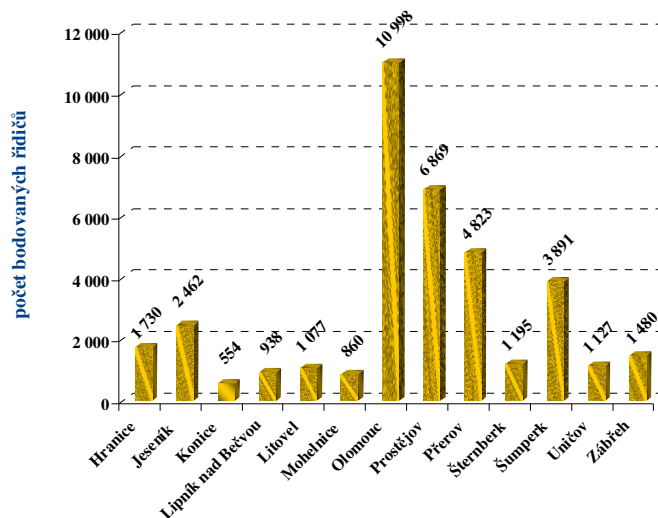
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	225	603	312	126	111	81	137	33	25	14	9	54	1 730	8,09%
Jeseník	464	890	387	163	113	87	179	48	32	15	12	72	2 462	10,46%
Konice	86	209	81	40	19	31	47	8	4	2	3	24	554	8,12%
Lipník nad Bečvou	97	355	162	56	48	46	96	17	20	4	7	30	938	10,16%
Litovel	162	371	171	85	50	60	92	14	12	11	3	46	1 077	7,80%
Mohelnice	133	339	116	68	51	22	74	11	11	4	1	30	860	7,77%
Olomouc	1 829	3 717	1 677	999	617	559	618	219	159	125	82	397	10 998	11,26%
Prostějov	1 067	2 820	818	652	374	269	372	118	69	63	48	199	6 869	11,31%
Přerov	744	1 719	657	381	253	248	425	86	64	43	30	173	4 823	9,76%
Šternberk	200	381	191	78	62	51	112	19	23	11	11	56	1 195	8,65%
Šumperk	577	1 446	557	300	184	178	332	53	62	30	31	141	3 891	9,21%
Uničov	198	397	156	92	50	54	82	22	17	9	9	41	1 127	8,41%
Zábřeh	197	577	228	108	83	60	126	25	15	10	11	40	1 480	7,38%
Olomoucký kraj	5 979	13 824	5 513	3 148	2 015	1 746	2 692	673	513	341	257	1 303	38 004	9,92%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	17	65	39	5	13	3	14	1	1	1	0	2	161	9,31%
Jeseník	108	157	54	13	13	2	10	2	0	1	0	3	363	14,74%
Konice	1	3	2	0	0	1	3	1	0	0	0	2	13	2,35%
Lipník nad Bečvou	4	58	28	5	5	0	4	0	0	0	0	1	105	11,19%
Litovel	6	4	4	2	0	2	0	0	0	2	0	2	22	2,04%
Mohelnice	3	37	14	4	2	1	2	0	0	0	0	0	63	7,33%
Olomouc	89	218	109	42	19	22	28	12	5	7	3	21	575	5,23%
Prostějov	31	56	39	5	6	7	17	4	0	1	1	7	174	2,53%
Přerov	38	66	24	14	6	14	25	9	1	4	1	17	219	4,54%
Šternberk	5	4	7	2	3	0	3	1	0	0	0	0	25	2,09%
Šumperk	25	173	74	9	16	4	6	2	1	1	0	2	313	8,04%
Uničov	7	7	5	2	3	0	8	1	0	1	0	1	35	3,11%
Zábřeh	6	42	20	1	2	0	2	0	0	0	0	1	74	5,00%
Olomoucký kraj	340	890	419	104	88	56	122	33	8	18	5	59	2 142	5,64%



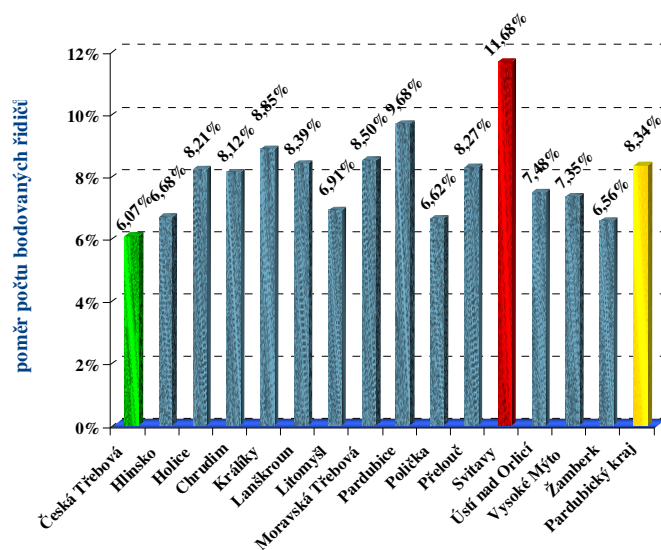
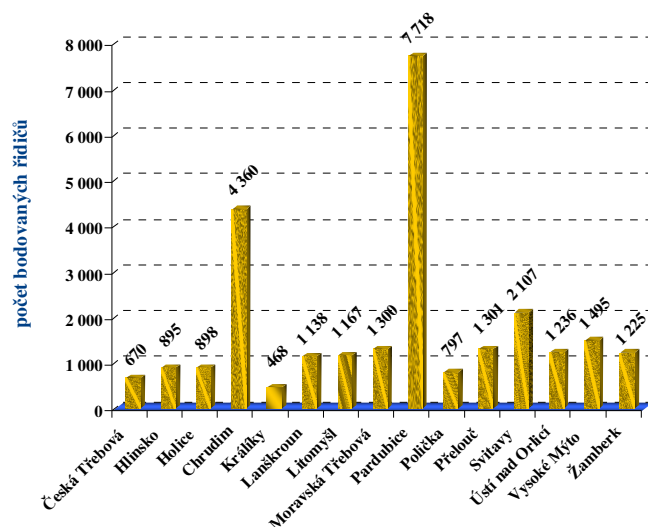
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	91	239	87	61	36	30	72	9	8	6	3	28	670	6,07%
	Hlinsko	182	301	148	64	53	37	70	8	11	6	3	12	895	6,68%
	Holice	172	309	149	66	59	32	54	16	7	7	4	23	898	8,21%
	Chrudim	841	1 480	618	345	230	183	350	57	53	39	21	143	4 360	8,12%
	Králíky	55	160	92	33	24	18	46	4	1	3	3	29	468	8,85%
	Lanškroun	223	451	129	78	49	32	94	15	20	10	1	36	1 138	8,39%
	Litomyšl	167	529	156	85	46	30	74	14	14	12	4	36	1 167	6,91%
	Moravská Třebová	183	533	170	87	60	70	102	18	16	7	10	44	1 300	8,50%
	Pardubice	1 547	2 410	1 205	585	468	336	547	121	116	78	53	252	7 718	9,68%
	Polička	158	311	111	47	35	39	51	7	8	3	4	23	797	6,62%
	Přelouč	216	465	199	97	69	45	89	19	27	13	6	56	1 301	8,27%
	Svitavy	238	974	301	155	107	70	127	29	19	13	11	63	2 107	11,68%
	Ústí nad Orlicí	166	512	155	89	81	39	96	17	8	13	7	53	1 236	7,48%
	Vysoké Mýto	190	613	197	116	60	56	149	12	27	14	6	55	1 495	7,35%
	Žamberk	183	509	152	106	61	41	103	14	13	8	1	34	1 225	6,56%
Pardubický kraj		4 612	9 796	3 869	2 014	1 438	1 058	2 024	360	348	232	137	887	26 775	8,34%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	2	5	3	0	3	0	4	1	1	0	1	1	21	3,13%
	Hlinsko	2	7	7	1	2	0	1	0	0	0	0	1	21	2,35%
	Holice	2	4	1	2	0	3	0	1	2	0	0	1	16	1,78%
	Chrudim	20	41	15	7	2	7	8	4	0	3	0	6	113	2,59%
	Králíky	10	33	11	2	5	1	2	0	0	0	1	1	66	14,10%
	Lanškroun	7	17	6	2	1	0	7	3	0	2	0	1	46	4,04%
	Litomyšl	12	24	5	0	1	0	5	0	0	1	0	3	51	4,37%
	Moravská Třebová	3	11	7	0	3	4	5	1	0	0	0	0	34	2,62%
	Pardubice	193	115	96	27	18	16	78	9	3	5	3	27	590	7,64%
	Polička	2	5	5	0	3	0	1	1	1	0	0	0	18	2,26%
	Přelouč	1	12	3	1	3	2	7	2	1	2	1	2	37	2,84%
	Svitavy	16	275	76	6	8	6	6	2	0	0	0	3	398	18,89%
	Ústí nad Orlicí	9	16	11	2	3	3	8	1	0	0	0	1	54	4,37%
	Vysoké Mýto	8	38	9	1	2	0	20	2	1	2	0	1	84	5,62%
	Žamberk	6	18	4	9	0	1	8	0	0	0	0	4	50	4,08%
Pardubický kraj		293	621	259	60	54	43	160	27	9	15	6	52	1 599	5,97%



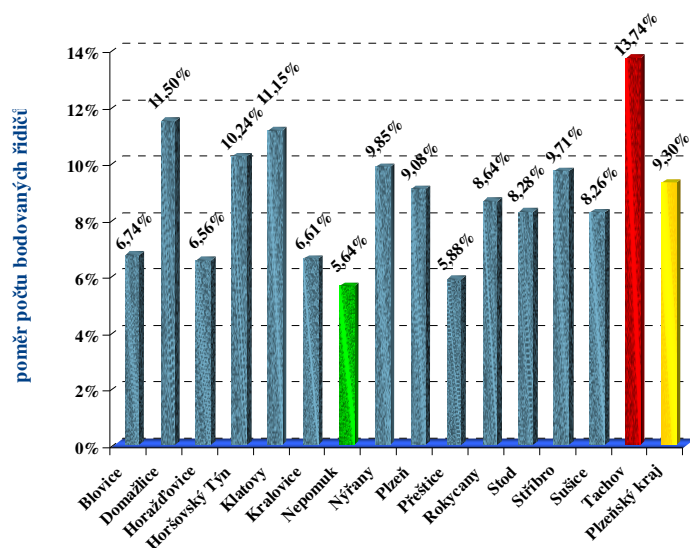
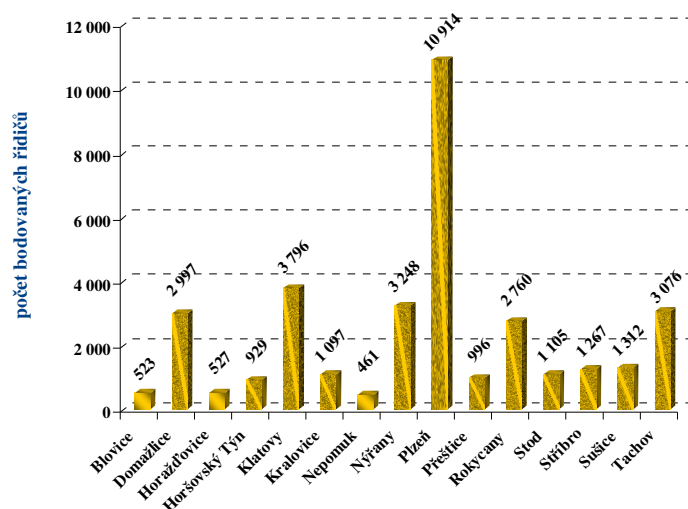
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	118	178	80	40	19	21	36	5	4	2	2	18	523	6,74%
	Domažlice	873	976	335	182	99	128	189	34	30	27	12	112	2 997	11,50%
	Horažďovice	77	244	63	32	26	17	33	4	7	6	1	17	527	6,56%
	Horšovský Týn	186	333	127	58	35	39	61	13	9	11	5	52	929	10,24%
	Klatovy	776	1 401	492	307	160	143	252	50	46	40	19	110	3 796	11,15%
	Kralovice	216	366	163	61	51	36	103	10	20	8	7	56	1 097	6,61%
	Nepomuk	81	160	70	37	13	14	35	11	12	1	0	27	461	5,64%
	Nýřany	567	1 102	567	253	176	128	212	53	41	23	14	112	3 248	9,85%
	Plzeň	2 388	3 269	1 681	842	638	442	754	169	145	99	59	428	10 914	9,08%
	Přeštice	218	305	142	78	56	38	65	16	20	6	5	47	996	5,88%
	Rokycany	476	1 012	438	229	144	91	183	43	42	14	21	67	2 760	8,64%
	Stod	231	343	176	84	48	35	89	17	7	18	9	48	1 105	8,28%
	Stříbro	183	479	192	89	50	56	105	14	22	7	10	60	1 267	9,71%
	Sušice	227	531	206	97	54	40	86	11	14	7	3	36	1 312	8,26%
	Tachov	521	1 177	359	228	101	114	254	52	44	22	27	177	3 076	13,74%
Plzeňský kraj		7 138	11 876	5 091	2 617	1 670	1 342	2 457	502	463	291	194	1 367	35 008	9,30%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	4	7	5	1	0	1	3	0	0	0	0	1	22	4,21%
	Domažlice	465	204	66	16	14	14	16	2	4	0	0	9	810	27,03%
	Horažďovice	3	11	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	20	3,80%
	Horšovský Týn	30	45	29	2	3	6	5	0	0	0	0	3	123	13,24%
	Klatovy	159	135	59	17	8	11	26	1	1	4	3	9	433	11,41%
	Kralovice	8	13	6	2	5	1	3	0	0	0	0	1	39	3,56%
	Nepomuk	6	7	4	2	0	0	3	0	0	0	0	1	23	4,99%
	Nýřany	35	171	97	20	14	4	17	0	1	1	0	7	367	11,30%
	Plzeň	320	220	143	65	68	45	146	22	12	8	8	62	1 119	10,25%
	Přeštice	6	5	8	4	3	0	11	0	1	0	0	3	41	4,12%
	Rokycany	65	163	103	6	8	8	27	2	3	2	0	8	395	14,31%
	Stod	10	11	10	3	7	1	5	0	0	3	1	2	53	4,80%
	Stříbro	63	139	84	12	7	4	15	2	1	0	0	1	328	25,89%
	Sušice	15	18	8	5	2	1	4	0	1	0	0	2	56	4,27%
	Tachov	186	326	103	43	21	13	34	12	2	0	3	24	767	24,93%
Plzeňský kraj		1 375	1 475	729	198	161	109	316	41	26	18	15	133	4 596	13,13%



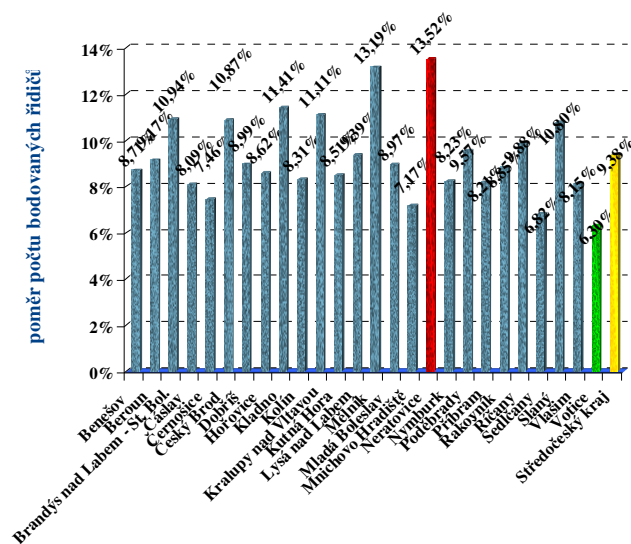
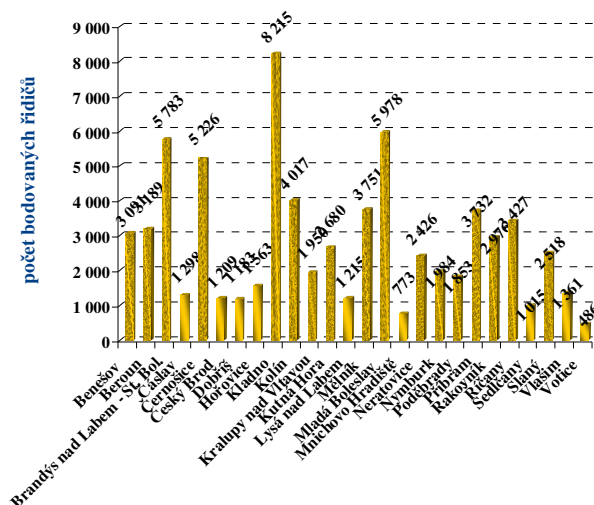
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Benešov	757	995	458	237	126	109	198	40	29	29	15	98	3 091	8,71%
Beroun	535	1 101	465	243	187	152	242	63	41	30	24	106	3 189	9,17%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 109	1 918	870	479	307	271	390	98	60	60	30	191	5 783	10,94%
Čáslav	231	436	167	112	60	54	118	18	16	10	9	67	1 298	8,09%
Černošice	1 157	1 492	820	421	227	244	429	91	68	41	48	188	5 226	7,46%
Český Brod	290	337	181	99	52	40	93	11	16	11	13	66	1 209	10,87%
Dobříš	186	447	192	89	61	36	100	17	10	6	10	29	1 183	8,99%
Hořovice	232	635	237	114	62	64	99	21	25	12	6	56	1 563	8,62%
Kladno	1 996	2 232	1 078	625	472	398	649	154	144	81	56	330	8 215	11,41%
Kolín	812	1 293	568	287	185	163	367	58	38	44	25	177	4 017	8,31%
Kralupy nad Vltavou	320	720	265	154	102	70	128	39	36	10	13	93	1 950	11,11%
Kutná Hora	576	930	348	218	97	116	192	38	31	39	13	82	2 680	8,51%
Lysá nad Labem	235	334	186	93	44	66	143	19	24	13	7	51	1 215	9,39%
Mělník	445	1 438	498	385	195	176	251	57	51	33	38	184	3 751	13,19%
Mladá Boleslav	1 071	1 977	904	402	264	245	648	83	79	47	28	230	5 978	8,97%
Mnichovo Hradiště	111	282	111	58	32	43	77	11	7	5	5	31	773	7,17%
Neratovice	315	898	300	218	131	125	172	48	25	28	29	137	2 426	13,52%
Nymburk	370	615	293	148	75	102	205	31	27	11	14	93	1 984	8,23%
Poděbrady	383	603	250	135	95	82	171	26	24	10	12	62	1 853	9,57%
Příbram	639	1 298	547	249	169	138	389	47	56	35	13	152	3 732	8,21%
Rakovník	658	1 021	358	219	132	122	227	44	33	23	14	125	2 976	8,85%
Říčany	787	1 057	581	248	164	138	251	49	39	17	14	82	3 427	9,88%
Sedlčany	154	332	175	81	43	54	89	16	16	4	7	44	1 015	6,82%
Slaný	432	839	355	207	105	97	241	40	37	24	16	125	2 518	10,80%
Vlašim	310	483	197	102	43	44	93	12	11	12	4	50	1 361	8,15%
Votice	105	167	65	28	18	21	51	3	5	5	3	15	486	6,30%
Středočeský kraj	14 216	23 880	10 469	5 651	3 448	3 170	6 013	1 134	948	640	466	2 864	72 899	9,38%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / celkový počet řidičů [%]
Benešov	118	61	25	8	5	6	10	1	0	2	0	8	244	7,89%
Beroun	34	78	41	15	8	11	19	4	6	4	0	4	224	7,02%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	93	100	72	42	21	41	60	5	2	3	4	24	467	8,08%
Čáslav	3	19	12	3	2	3	7	2	1	0	0	8	60	4,62%
Černošice	89	119	75	29	38	27	60	13	9	3	6	22	490	9,38%
Český Brod	15	17	10	3	5	1	6	1	1	1	0	2	62	5,13%
Dobříš	7	9	6	3	1	3	8	1	1	0	0	0	39	3,30%
Hořovice	10	45	17	2	1	4	12	0	1	0	0	6	98	6,27%
Kladno	104	97	70	21	22	26	54	9	6	4	3	21	437	5,32%
Kolín	86	78	44	20	12	13	34	3	2	7	3	16	318	7,92%
Kralupy nad Vltavou	30	56	22	6	12	5	13	4	1	1	1	11	162	8,31%
Kutná Hora	23	24	16	12	9	5	12	3	5	3	0	7	119	4,44%
Lysá nad Labem	24	12	14	11	1	4	17	1	3	1	1	9	98	8,07%
Mělník	22	72	39	20	11	11	23	2	3	1	5	13	222	5,92%
Mladá Boleslav	150	174	110	37	18	33	170	16	15	2	3	60	788	13,18%
Mnichovo Hradiště	14	17	10	1	1	0	11	2	0	1	0	4	61	7,89%
Neratovice	22	41	20	10	8	7	21	1	2	2	0	13	147	6,06%
Nymburk	15	37	24	5	6	4	11	0	3	1	0	5	111	5,59%
Poděbrady	15	59	24	6	9	3	14	1	2	0	0	3	136	7,34%
Příbram	24	38	29	10	9	4	31	1	1	4	1	3	155	4,15%
Rakovník	37	53	31	13	5	7	25	1	5	3	3	7	190	6,38%
Říčany	61	68	58	19	10	14	28	1	7	0	1	5	272	7,94%
Sedlčany	2	5	4	3	0	1	1	1	0	0	0	1	18	1,77%
Slaný	26	31	16	12	2	1	12	2	3	0	1	7	113	4,49%
Vlašim	75	156	56	8	1	4	3	1	0	3	0	1	308	22,63%
Votice	1	2	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	8	1,65%
Středočeský kraj	1 100	1 468	847	319	217	238	664	77	79	46	32	260	5 347	7,33%



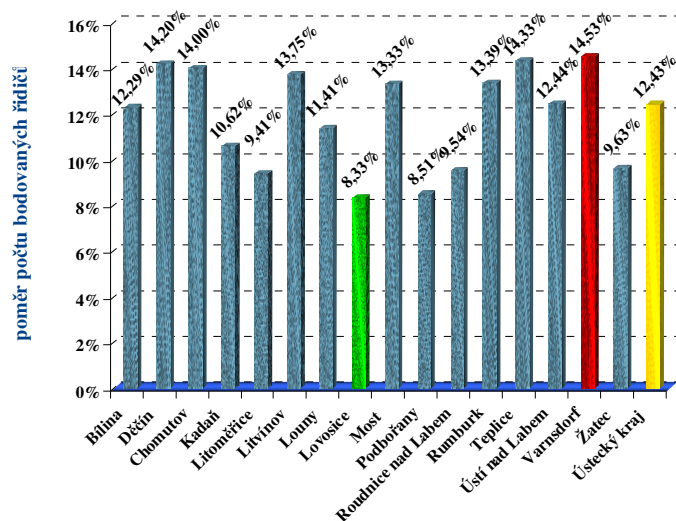
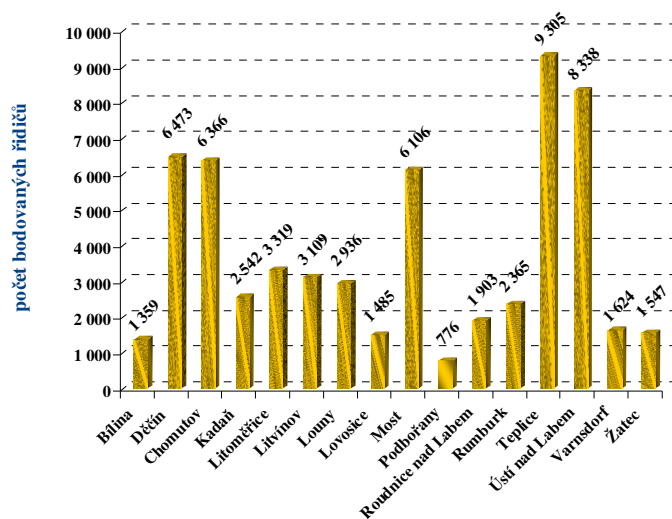
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	263	369	186	120	56	45	151	24	31	20	17	77	1 359	12,29%
Děčín	1 195	2 144	856	536	364	264	415	117	112	65	72	333	6 473	14,20%
Chomutov	1 365	1 806	827	566	327	280	426	126	108	81	60	394	6 366	14,00%
Kadaň	561	816	285	207	118	115	171	48	40	27	28	126	2 542	10,62%
Litoměřice	496	1 040	485	272	177	149	338	52	44	44	23	199	3 319	9,41%
Litvínov	561	1 018	372	286	175	137	223	54	50	36	23	174	3 109	13,75%
Louny	455	1 066	390	235	140	114	238	67	49	28	26	128	2 936	11,41%
Lovosice	217	471	204	114	76	76	170	20	17	15	7	98	1 485	8,33%
Most	1 127	1 965	860	497	324	243	465	107	109	85	49	275	6 106	13,33%
Podbořany	137	274	107	61	25	27	90	4	8	7	2	34	776	8,51%
Roudnice nad Labem	252	675	275	133	110	84	203	21	26	24	16	84	1 903	9,54%
Rumburk	518	669	325	132	101	106	211	46	29	28	31	169	2 365	13,39%
Teplice	2 211	2 725	1 080	693	448	357	792	165	145	96	68	525	9 305	14,33%
Ústí nad Labem	1 606	2 603	1 074	659	520	330	632	135	130	102	74	473	8 338	12,44%
Varnsdorf	358	487	242	118	62	77	125	17	20	13	14	91	1 624	14,53%
Žatec	271	522	221	124	71	61	131	27	19	12	9	79	1 547	9,63%
Ústecký kraj	11 593	18 650	7 789	4 753	3 094	2 465	4 781	1 030	937	683	519	3 259	59 553	12,43%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	11	15	8	8	3	3	4	2	0	1	2	2	59	4,34%
Děčín	172	176	77	27	23	16	23	8	13	3	4	14	556	8,59%
Chomutov	314	73	36	33	16	15	32	3	6	5	6	18	557	8,75%
Kadaň	70	39	14	6	6	6	6	1	1	0	1	1	151	5,94%
Litoměřice	30	35	19	11	7	8	24	3	4	3	3	15	162	4,88%
Litvínov	51	39	12	5	12	5	8	6	1	0	1	7	147	4,73%
Louny	15	47	31	9	5	5	8	5	2	2	2	4	135	4,60%
Lovosice	23	29	19	14	5	1	3	1	0	1	0	2	98	6,60%
Most	101	109	56	22	21	18	18	6	5	3	2	6	367	6,01%
Podbořany	6	20	6	1	0	0	6	1	0	0	0	1	41	5,28%
Roudnice nad Labem	16	27	26	11	7	4	15	1	3	1	0	5	116	6,10%
Rumburk	198	59	28	16	6	10	11	5	2	3	2	6	346	14,63%
Teplice	462	364	91	70	40	39	66	8	15	11	1	39	1 206	12,96%
Ústí nad Labem	393	660	123	44	34	21	41	12	9	4	6	23	1 370	16,43%
Varnsdorf	170	54	28	10	5	11	4	0	3	1	0	4	290	17,86%
Žatec	9	9	7	7	3	0	2	0	0	0	0	3	40	2,59%
Ústecký kraj	2 041	1 755	581	294	193	162	271	62	64	38	30	150	5 641	9,47%



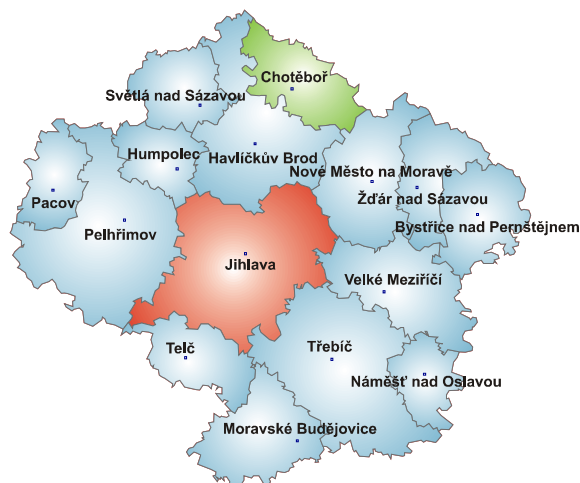
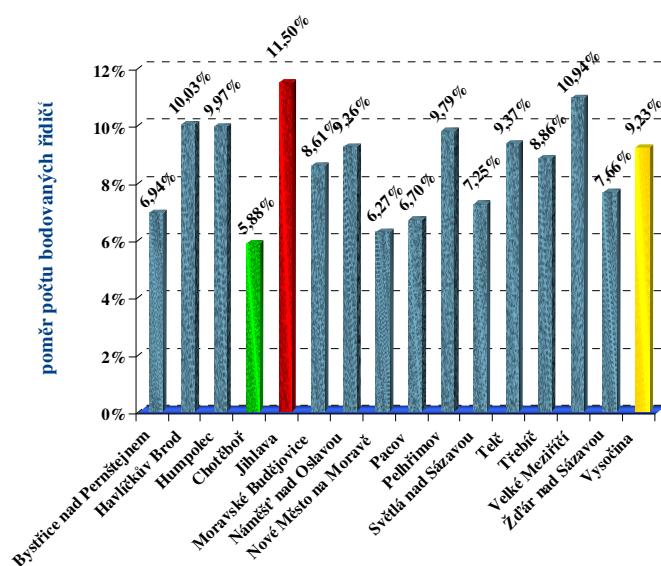
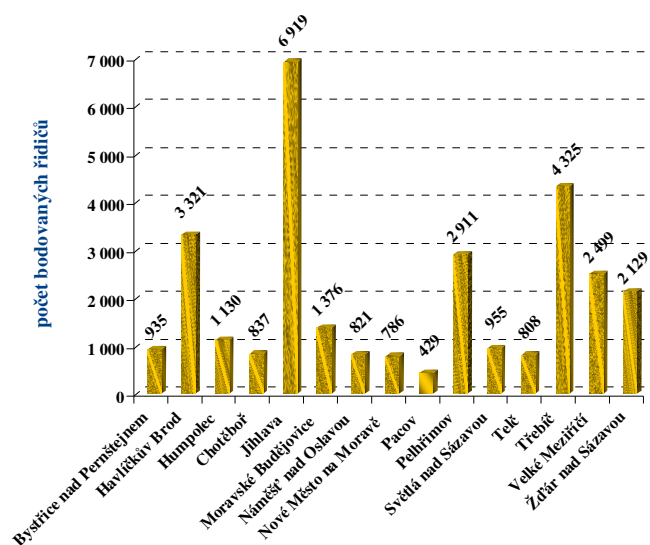
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	212	325	120	60	38	36	85	6	8	12	7	26	935	6,94%
Havlíčkův Brod	1 077	1 077	431	205	136	93	139	34	26	23	10	70	3 321	10,03%
Humpolec	175	552	148	97	34	40	45	10	9	5	2	13	1 130	9,97%
Chotěboř	224	265	109	57	37	32	58	8	8	8	2	29	837	5,88%
Jihlava	1 496	2 444	999	503	312	250	441	97	62	59	37	219	6 919	11,50%
Moravské Budějovice	244	528	197	100	69	59	83	15	22	16	4	39	1 376	8,61%
Náměšť nad Oslavou	134	345	116	64	43	36	45	7	6	4	2	19	821	9,26%
Nové Město na Moravě	200	276	97	68	37	17	52	7	7	5	2	18	786	6,27%
Pacov	93	168	51	25	25	17	23	10	2	0	1	14	429	6,70%
Pelhřimov	440	1 302	385	220	147	113	154	36	30	13	19	52	2 911	9,79%
Světlá nad Sázavou	263	318	114	79	34	29	52	11	7	6	8	34	955	7,25%
Telč	146	323	94	66	30	35	58	15	14	8	4	15	808	9,37%
Třebíč	806	1 664	559	359	216	180	241	69	55	38	34	104	4 325	8,86%
Velké Meziříčí	456	1 083	452	114	93	63	122	27	22	15	11	41	2 499	10,94%
Žďár nad Sázavou	620	625	298	140	112	80	118	30	21	13	11	61	2 129	7,66%
Vysočina	6 586	11 295	4 170	2 157	1 363	1 080	1 716	382	299	225	154	754	30 181	9,23%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	0	3	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	9	0,96%
Havlíčkův Brod	193	216	86	17	12	7	8	5	1	1	1	9	556	16,74%
Humpolec	36	95	35	7	3	1	3	1	1	0	0	1	183	16,19%
Chotěboř	4	10	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	24	2,87%
Jihlava	247	531	198	35	35	17	28	4	0	3	4	12	1 114	16,10%
Moravské Budějovice	13	80	51	3	0	2	6	0	0	0	1	2	158	11,48%
Náměšť nad Oslavou	2	5	5	4	1	2	0	0	0	1	0	0	20	2,44%
Nové Město na Moravě	3	1	0	1	1	2	0	1	1	1	0	1	12	1,53%
Pacov	3	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	2,33%
Pelhřimov	6	52	19	3	8	2	11	1	1	0	0	3	106	3,64%
Světlá nad Sázavou	4	6	1	0	1	2	6	0	0	0	0	6	26	2,72%
Telč	4	6	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	14	1,73%
Třebíč	23	54	20	15	3	6	16	3	3	2	4	11	160	3,70%
Velké Meziříčí	144	596	212	25	20	13	8	1	1	0	1	4	1 025	41,02%
Žďár nad Sázavou	25	20	14	6	4	3	6	2	1	1	0	4	86	4,04%
Vysočina	707	1 680	644	121	91	60	100	18	9	9	11	53	3 503	11,61%



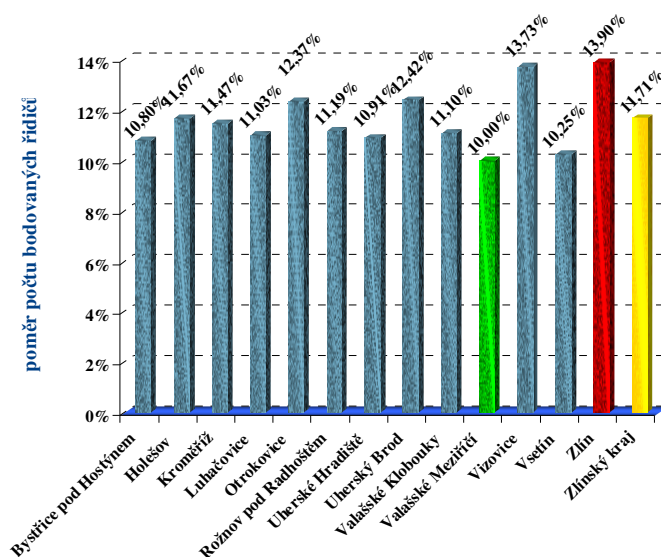
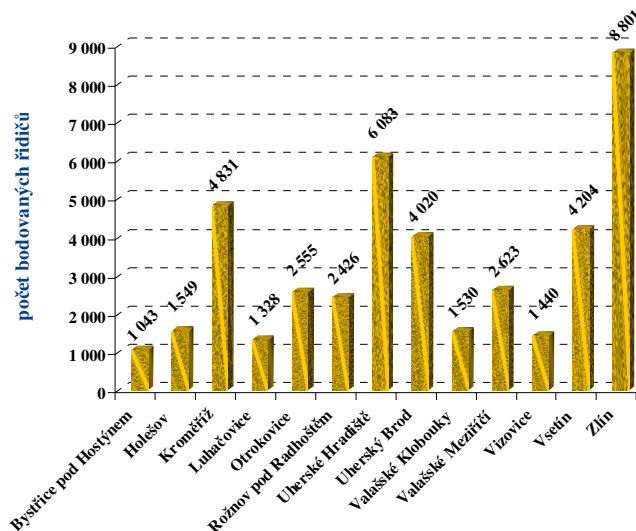
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	126	424	147	100	41	48	82	21	15	6	8	25	1 043	10,80%
	Holešov	184	618	160	163	101	77	112	34	27	16	11	46	1 549	11,67%
	Kroměříž	681	1 829	589	466	269	231	337	97	71	51	39	171	4 831	11,47%
	Luhačovice	207	406	234	108	87	72	95	34	25	13	13	34	1 328	11,03%
	Otrokovice	527	755	389	207	170	126	162	53	42	26	23	75	2 555	12,37%
	Rožnov pod Radhoštěm	322	957	389	172	132	97	164	39	27	32	15	80	2 426	11,19%
	Uherské Hradiště	895	2 103	961	515	382	259	491	134	87	66	38	152	6 083	10,91%
	Uherský Brod	609	1 486	636	289	211	188	300	63	51	50	20	117	4 020	12,42%
	Vaňské Klobouky	364	451	253	99	73	82	97	24	21	10	13	43	1 530	11,10%
	Vaňské Meziříčí	378	1 007	408	212	135	121	172	56	35	18	15	66	2 623	10,00%
	Vizovice	190	492	210	148	92	79	94	39	29	14	13	40	1 440	13,73%
	Vsetín	535	1 566	612	365	275	198	279	80	66	56	27	145	4 204	10,25%
	Zlín	1 305	2 847	1 295	808	624	495	508	233	166	111	86	323	8 801	13,90%
Zlínský kraj		6 323	14 941	6 283	3 652	2 592	2 073	2 893	907	662	469	321	1 317	42 433	11,71%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	1	13	3	1	0	0	3	0	2	0	0	2	25	2,40%
	Holešov	3	11	3	1	2	0	5	1	0	0	0	1	27	1,74%
	Kroměříž	45	60	35	9	5	2	16	1	2	0	2	7	184	3,81%
	Luhačovice	38	30	21	1	1	5	12	0	0	0	1	2	111	8,36%
	Otrokovice	46	48	34	13	7	4	14	4	2	0	0	8	180	7,05%
	Rožnov pod Radhoštěm	55	171	65	8	13	7	13	2	1	1	1	8	345	14,22%
	Uherské Hradiště	50	197	76	17	15	14	49	5	4	5	2	11	445	7,32%
	Uherský Brod	169	339	179	30	26	15	26	4	5	0	1	7	801	19,93%
	Valašské Klobouky	193	39	39	4	7	4	5	1	1	1	0	3	297	19,41%
	Valašské Meziříčí	28	25	22	10	5	6	12	3	3	0	1	3	118	4,50%
	Vizovice	9	27	18	3	6	6	11	1	1	0	1	5	88	6,11%
	Vsetín	37	113	38	15	19	6	17	0	2	1	2	8	258	6,14%
	Zlín	67	177	82	23	33	17	23	7	1	3	2	17	452	5,14%
Zlínský kraj		741	1 250	615	135	139	86	206	29	24	11	13	82	3 331	7,85%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

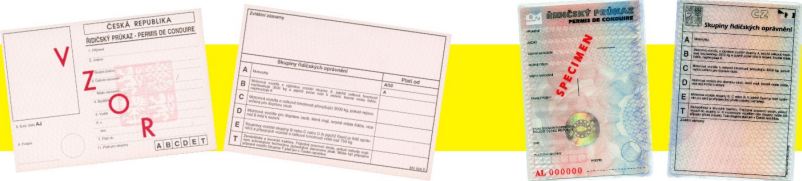
Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

NEVYMĚNÍŠ - NEPOJEDEŠ

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.



Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů? Podejte žádost o výměnu co nejdříve!

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas)
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu je osvobozena od správního poplatku

Další informace získáte na internetových stránkách
www.vymentesiridicak.cz

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>



V Praze 2. 3. 2010 zpracovalo:



Ministerstvo dopravy

odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Bc. Martin Novák, DiS.

tel.: +420 225 131 562; fax.: +420 225 131 475

email: martin.novak@mdcr.cz

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicke_pukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcz.cz>