



Ministerstvo dopravy



Březen 2013

INFORMACE
o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Základní informace o bodovém systému.....	3
Bodové systémy v zahraničí.....	4
Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů.....	5
Přírůstky bodů za poslední měsíc, složení udělených bodů	6
Srovnání bodovaných řidičů dle pohlaví.....	7
Přehled bodovaných cizích státních příslušníků.....	8
Bodování řidiči podle věku.....	9
Dvanáctibodoví řidiči podle věku	10
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	11
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění	12
Bodový systém z pohledu ORP	13
Srovnání stavu bodového systému v krajích	14
Odečítání 4 bodů.....	15
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	16
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	17
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (1–3 body).....	18
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (4–6 bodů)	19
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (7–9 bodů)	20
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (10–12 bodů)	21
Detailní přehledy bodovaných řidičů	22
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení.....	34
Výměna řidičských průkazů.....	35

Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).



Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči dvanáct kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších dvanácti kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích dvanácti kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

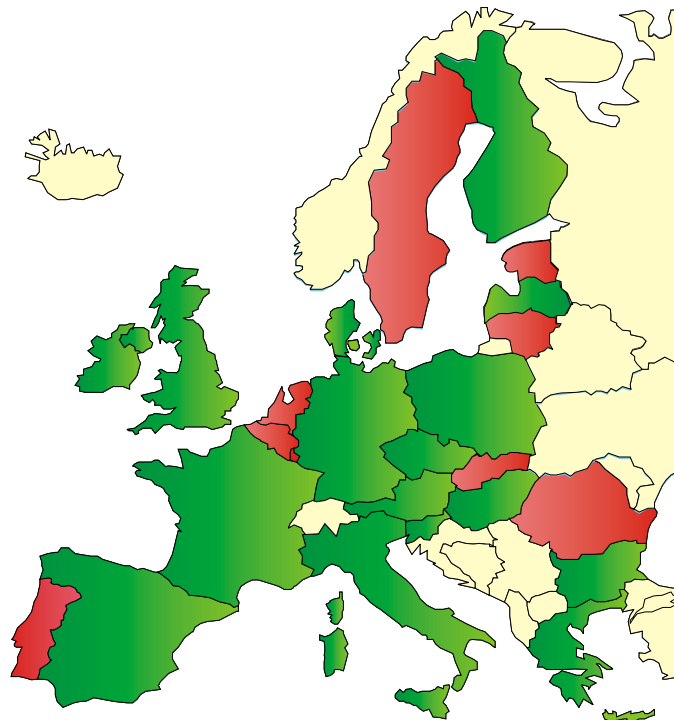
V roce 2011 proběhla rozsáhlá novela zákona o silničním provozu, která je účinná od 1. srpna 2011. Ta přinesla několik novinek, jednou z nich je i revize bodového systému. Nově se udělují body v hodnotách 2, 3, 4, 5 a 7. Za „jednobodové přestupky“ (jako například nerozsvícení světel či neoprávněné využití vyhrazeného jízdního pruhu) již nejsou udělovány body. Přehled všech jednání, za která jsou udělovány body, je možno nalézt na stránce č. 53.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy (Czech POINT).

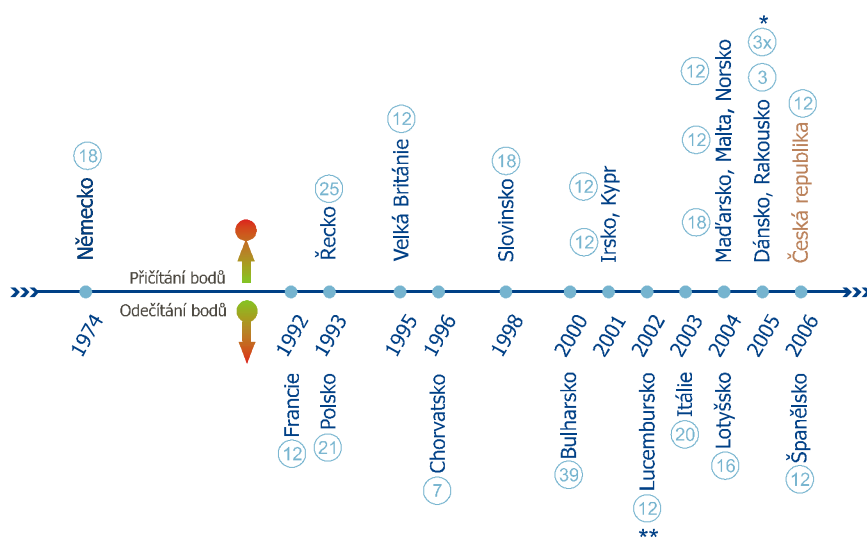
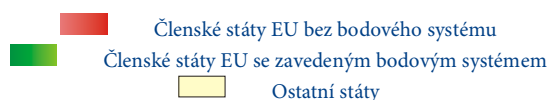


Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.



Obrázek 1 – situace v Evropské unii



Graf 1 – zavádění bodových systémů v Evropě

údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* – specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** – bodový systém pouze pro začátečníky

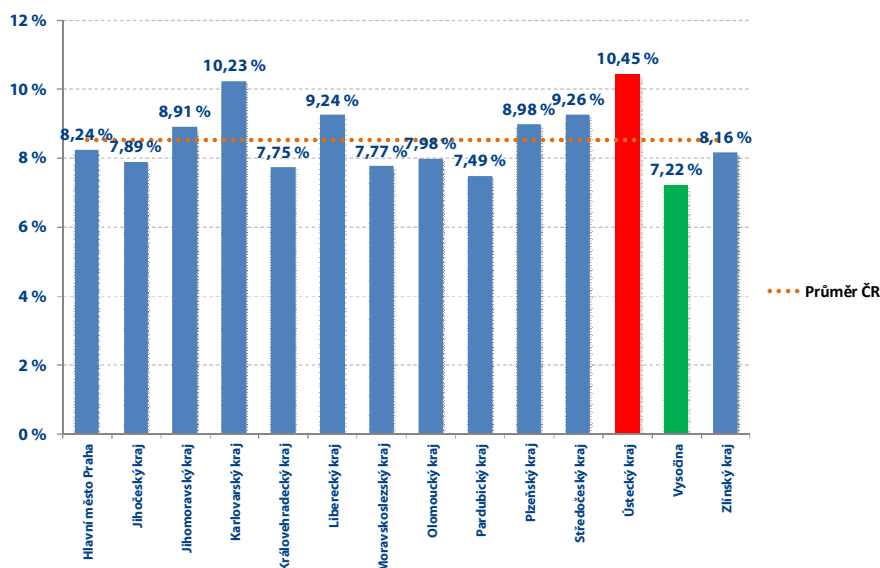
Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v březnu 2013 (stav k 31. 3. 2013) v centrálním registru řidičů evidováno 563 129 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 8,53 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 12. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 – přehled počtů bodovaných řidičů dle krajů a počtů bodů

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů
Hlavní město Praha	4 570	27 548	11 740	6 355	4 892	2 394	4 762	1 052	988	733	521	3 739	69 294	8,24%
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 792	10 844	8 616	2 437	2 132	1 225	2 584	510	445	354	257	1 963	33 159	7,89%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	3 682	23 660	13 652	4 774	4 852	2 065	5 010	863	844	632	473	3 481	63 988	8,91%
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 054	5 115	4 715	1 389	1 163	825	1 564	326	289	248	197	1 915	18 800	10,23%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 169	11 291	5 612	2 197	1 607	804	2 204	336	342	267	205	1 631	27 665	7,75%
Liberecký kraj (10 ORP)	1 005	8 052	5 881	1 857	1 424	939	2 155	344	379	317	238	1 976	24 567	9,24%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 805	19 386	12 068	4 270	3 638	1 591	5 367	772	736	658	418	4 272	55 981	7,77%
Olomoucký kraj (13 ORP)	1 777	11 360	6 241	2 457	1 918	1 017	2 595	484	475	342	272	1 866	30 804	7,98%
Pardubický kraj (15 ORP)	1 053	9 654	5 036	2 141	1 467	779	2 022	295	278	220	172	1 239	24 356	7,49%
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 814	11 519	8 172	2 583	2 357	1 285	2 491	555	506	385	315	2 107	34 089	8,98%
Středočeský kraj (26 ORP)	4 139	26 838	16 396	6 254	4 765	2 789	5 861	1 128	1 107	895	686	5 023	75 881	9,26%
Ústecký kraj (16 ORP)	2 550	16 526	10 817	4 198	2 895	1 888	4 245	835	727	653	518	4 814	50 666	10,45%
Vysočina (15 ORP)	1 387	7 814	6 657	1 693	1 570	834	1 716	334	301	245	175	1 180	23 906	7,22%
Zlínský kraj (13 ORP)	2 177	10 393	5 949	2 350	2 495	1 014	2 531	453	460	373	211	1 567	29 973	8,16%
Česká republika	30 974	200 000	121 552	44 955	37 175	19 449	45 107	8 287	7 877	6 322	4 658	36 773	563 129	8,53%

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Karlovarském kraji**, nejnižší naopak v **Pardubickém kraji**.



Graf 2 – počty bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

Celkem bylo k 31. 3. 2013 evidováno 36 773 dvanáctibodových řidičů, což je 6,53 % bodovaných řidičů a 0,56 % všech registrovaných řidičů. Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 34 649 (94,69 %) mužů a 2 124 (5,31 %) žen.

Poměr všech registrovaných řidičů dle pohlaví je za dobu platnosti ustálený. Tvoří ho cca 56,5 % mužů a 43,5 % žen. Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů významně odlišný. Tvoří ho 83,6 % mužů a 16,4 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné.

Přírůstky bodů za poslední měsíc, složení udělených bodů

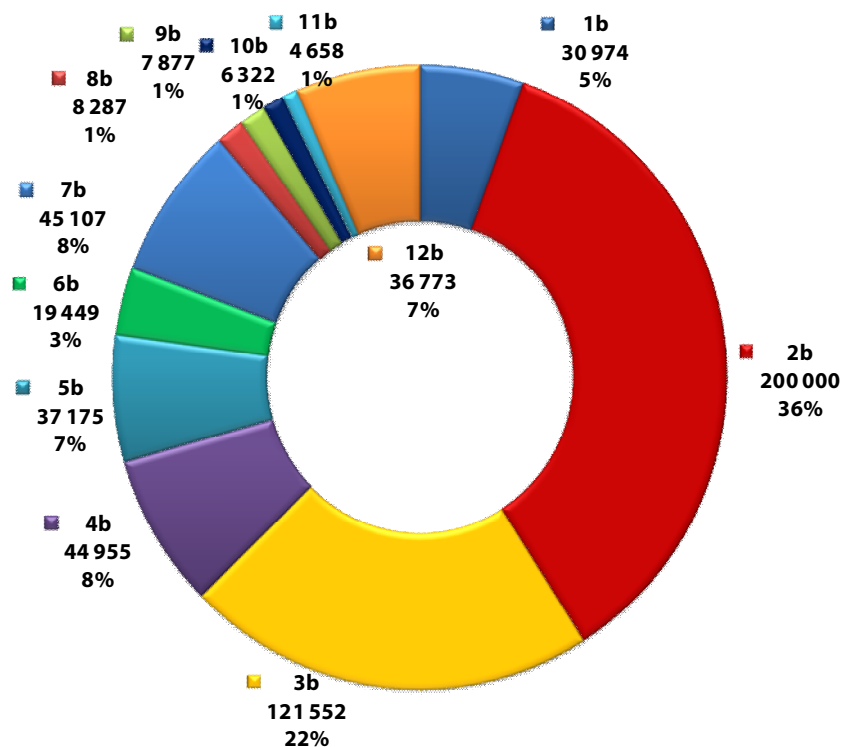
Tabulka 2– tabulka přírůstků bodů

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	9	-588	-225	-172	-78	-58	-38	-12	-15	-5	-8	14	-1 176
Jihočeský kraj (17 ORP)	40	-619	-50	-80	-47	3	-47	-21	7	-4	-4	4	-818
Jihomoravský kraj (21 ORP)	-35	-701	-168	-116	-16	-50	-82	-28	-32	-10	18	-4	-1 224
Karlovarský kraj (7 ORP)	20	-120	-48	-26	-49	-13	-34	-22	-23	7	-3	14	-297
Královéhradecký kraj (15 ORP)	-11	-180	16	-15	7	-8	-6	-14	-10	2	5	22	-192
Liberecký kraj (10 ORP)	-3	-15	-81	-18	4	6	12	2	-28	12	7	6	-96
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-37	-275	-163	-49	-22	-16	10	4	-12	9	2	18	-531
Olomoucký kraj (13 ORP)	-2	13	-38	-17	-2	-36	-72	-10	-16	0	1	-14	-193
Pardubický kraj (15 ORP)	34	-400	-203	-18	-37	-8	3	-7	-12	-2	4	-5	-651
Plzeňský kraj (15 ORP)	34	-274	-249	9	-40	-11	-17	-13	5	-1	-9	20	-546
Středočeský kraj (26 ORP)	111	-665	-284	-156	-137	-27	-106	-51	-24	-11	18	28	-1 304
Ústecký kraj (16 ORP)	-47	-309	39	-62	-46	-22	-40	-10	-14	2	3	13	-493
Vysočina (15 ORP)	4	-358	-53	-43	-12	-27	-37	-10	1	-1	-6	7	-535
Zlínský kraj (13 ORP)	-4	-82	74	-32	-50	-39	-39	-29	-5	-5	-13	7	-217
Česká republika	113	-4 573	-1 433	-795	-525	-306	-493	-221	-178	-7	15	130	-8 273

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se váží ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zelené) nebo největšímu (červené) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým měsícem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

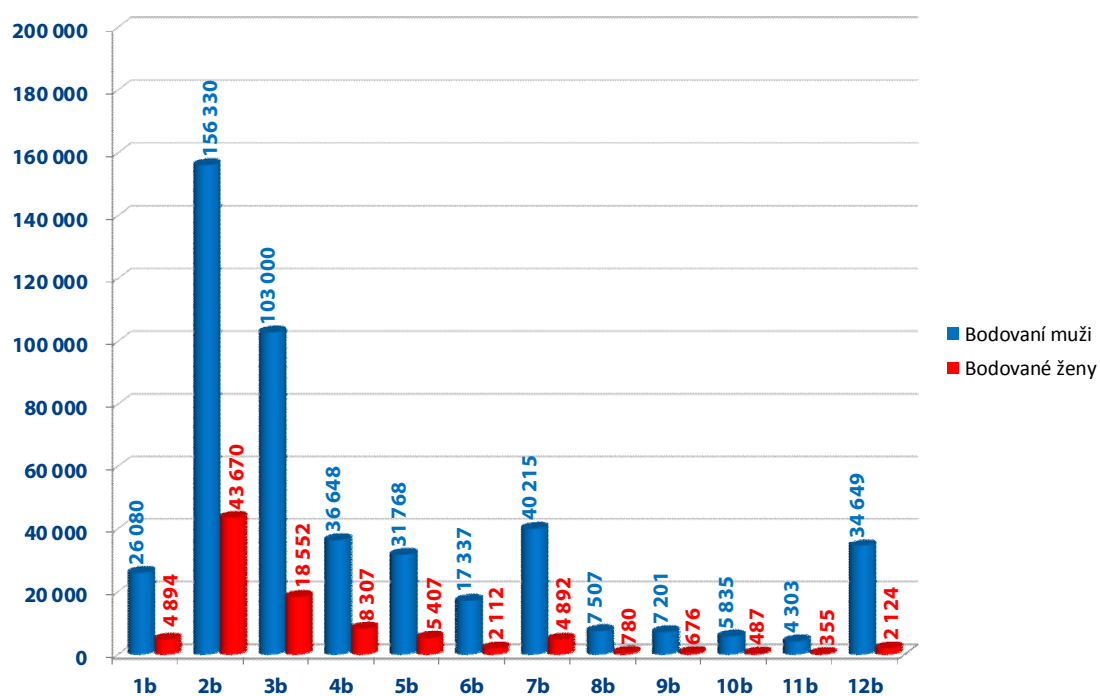
Příklad: řidičů s dvanácti body přibýlo nejvíce ve středočeském kraji (28) a v Praze ubylo 21 řidičů s 12 body na svém kontě.

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů dle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě dva body, následuje je skupina se třemi body a na třetím místě je skupina řidičů s jedním bodem.

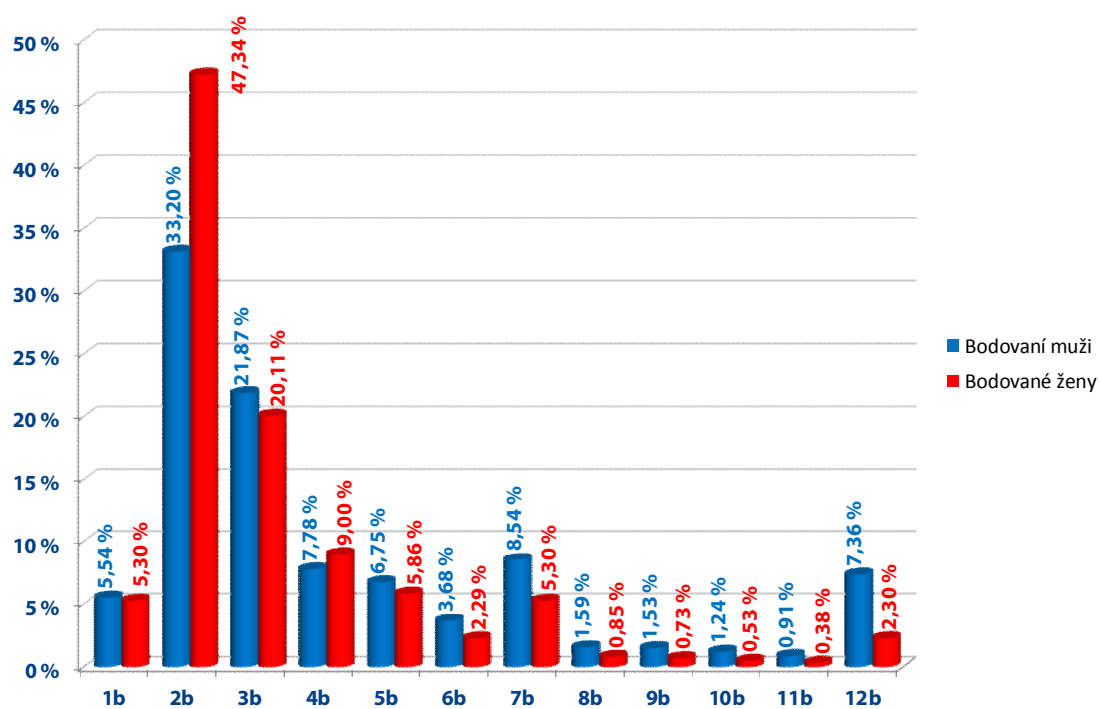


Graf 3 – složení bodovaných řidičů dle počtu bodů

Srovnání bodovaných řidičů dle pohlaví



Graf 4 – absolutní počty bodovaných řidičů – srovnání dle pohlaví



Graf 5 – přepočet bodovaných řidičů – relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu řidičů

Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

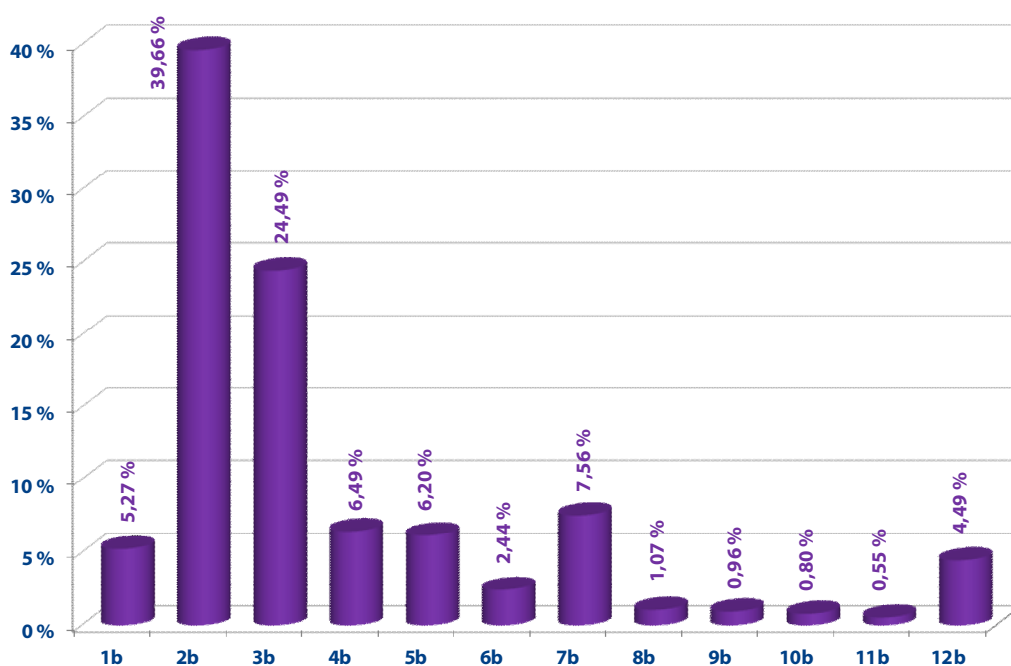
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno 51 717 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů 9,18 %.

Tabulka 3 – přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů
Hlavní město Praha	719	2 829	1 636	883	769	335	902	160	127	109	82	467	9 018	13,01 %
Jihočeský kraj (17 ORP)	86	798	575	120	128	39	156	25	17	16	10	89	2 059	6,21 %
Jihomoravský kraj (21 ORP)	398	3 603	2 547	408	509	161	466	56	49	40	35	272	8 544	13,35 %
Karlovarský kraj (7 ORP)	103	714	477	173	109	68	175	34	33	17	16	165	2 084	11,09 %
Královéhradecký kraj (15 ORP)	77	1 075	544	117	141	41	183	19	26	13	3	77	2 316	8,37 %
Liberecký kraj (10 ORP)	65	554	332	142	74	34	159	13	20	20	13	114	1 540	6,27 %
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	246	1 687	1 169	269	282	95	330	35	28	30	13	178	4 362	7,79 %
Olomoucký kraj (13 ORP)	109	1 009	502	83	111	40	116	12	15	7	7	72	2 083	6,76 %
Pardubický kraj (15 ORP)	49	468	342	80	69	18	124	8	16	4	6	72	1 256	5,16 %
Plzeňský kraj (15 ORP)	122	1 603	728	197	162	73	269	30	31	26	26	128	3 395	9,96 %
Středočeský kraj (26 ORP)	303	1 944	1 147	432	338	159	532	79	67	63	35	340	5 439	7,17 %
Ústecký kraj (16 ORP)	165	2 249	898	262	210	89	249	51	34	42	24	216	4 489	8,86 %
Vysočina (15 ORP)	128	960	1 035	91	136	49	90	16	14	9	13	63	2 604	10,89 %
Zlínský kraj (13 ORP)	157	1 019	733	99	171	63	159	17	19	19	4	68	2 528	8,43 %
Česká republika	2 727	20 512	12 665	3 356	3 209	1 264	3 910	555	496	415	287	2 321	51 717	9,18 %

Výrazně nadprůměrný údaj poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v Jihomoravském kraji (13,35 %). Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v Pardubickém kraji (5,16 %).

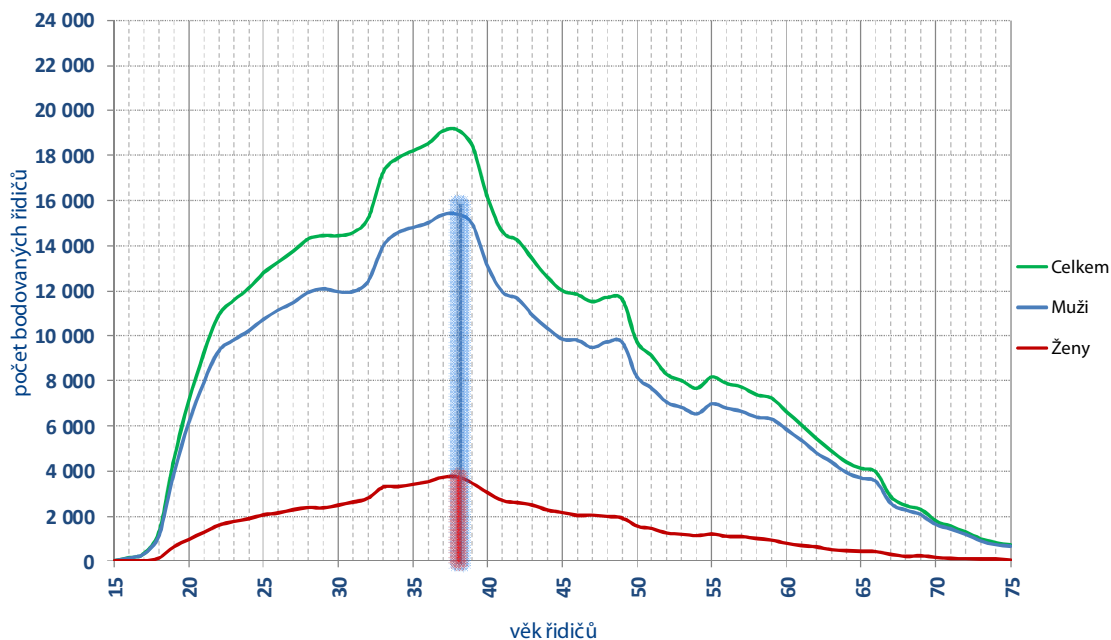


Graf 6 – srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

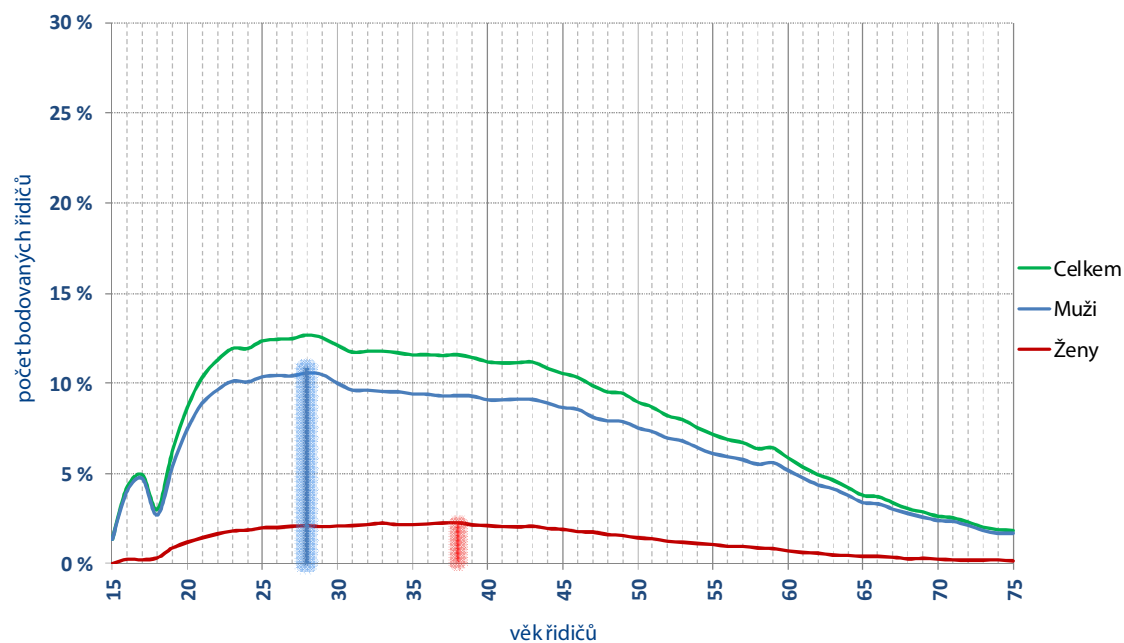
Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků odpovídá rozložení všech bodovaných řidičů. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 2 body, dále 3, 4 a poté 7 bodů.

Bodování řidičů podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči ve věku 38 let a to jak u mužů, tak u žen. Pokud vezmeme v úvahu počet řidičů, kteří dosáhli určitého věku, a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, tak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 28 let a ženy ve věku 38 let.



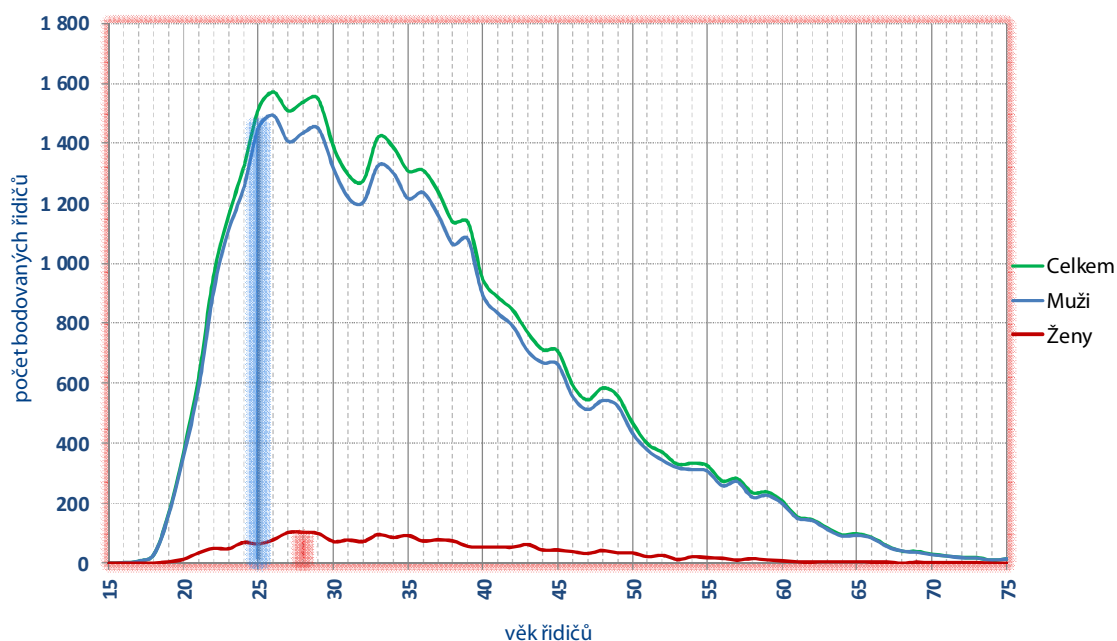
Graf 7 – absolutní počty bodovaných řidičů dle věku



Graf 8 – přepočet na počty řidičů v daném věku

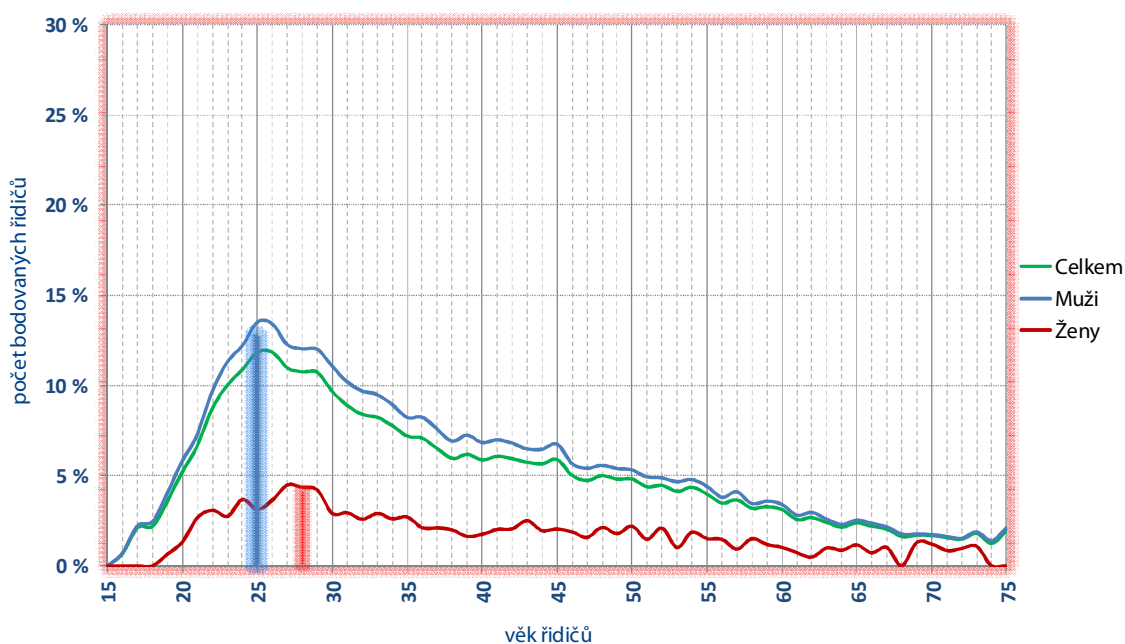
Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 25 let. Nejvíce žen s dvanácti body je evidováno ve věku 28 let.



Graf 9 – celkové počty řidičů s dvanácti body dle věku

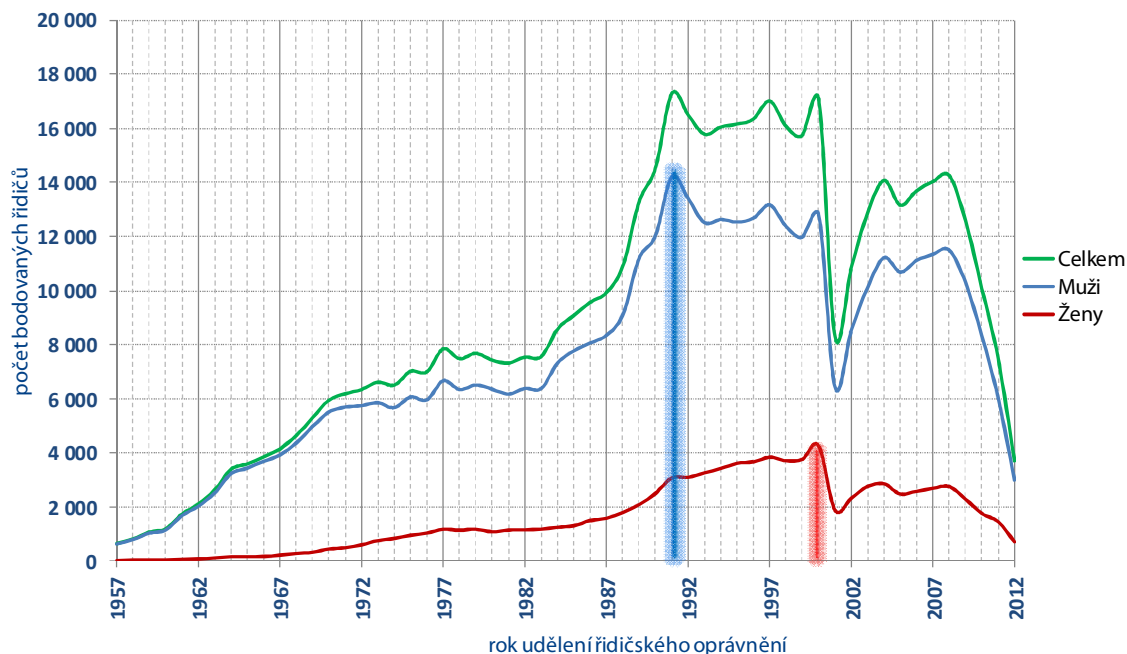
Největší skupinu řidičů s dvanácti body tvoří řidiči ve věku 25 let i v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů.



Graf 10 – podíl řidičů s dvanácti body na celkovém počtu bodovaných řidičů

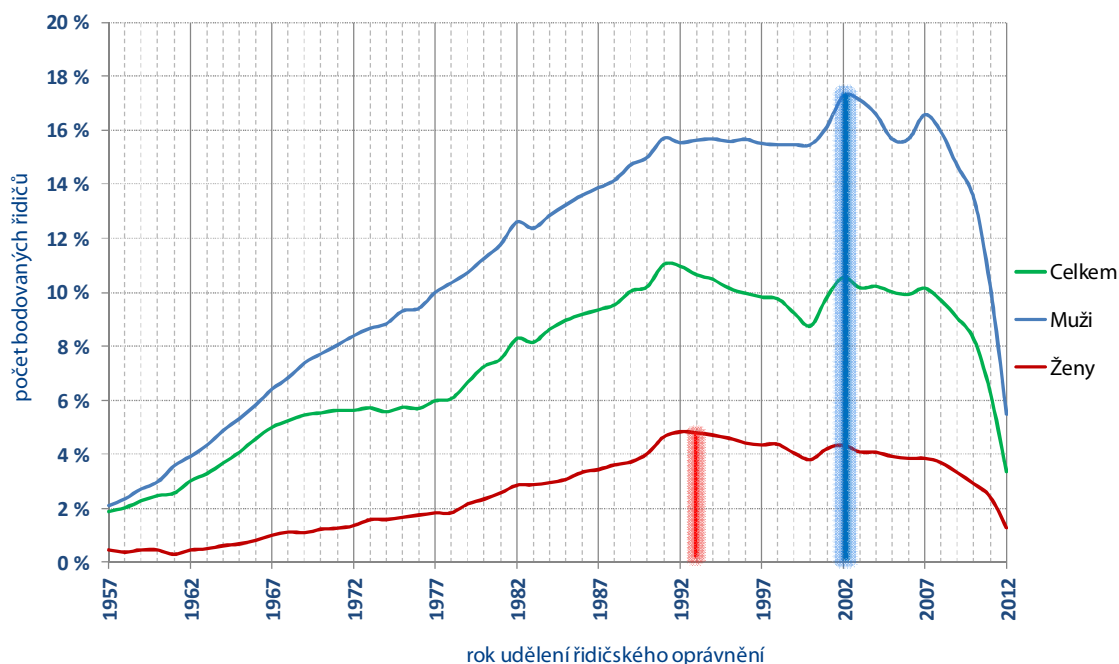
Bodování řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů můžeme evidovat s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 1991. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů v roce 2001 je způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.



Graf 11 – celkové počty bodovaných řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

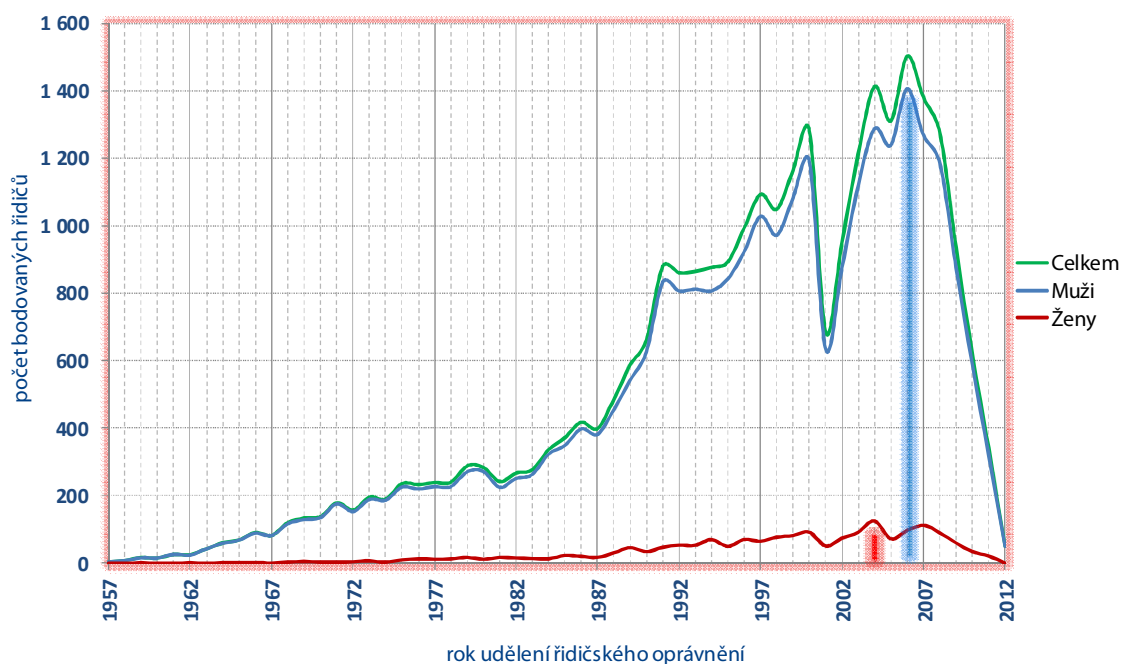
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu tvoří muži s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 2002 a ženy s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 1993.



Graf 12 – zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

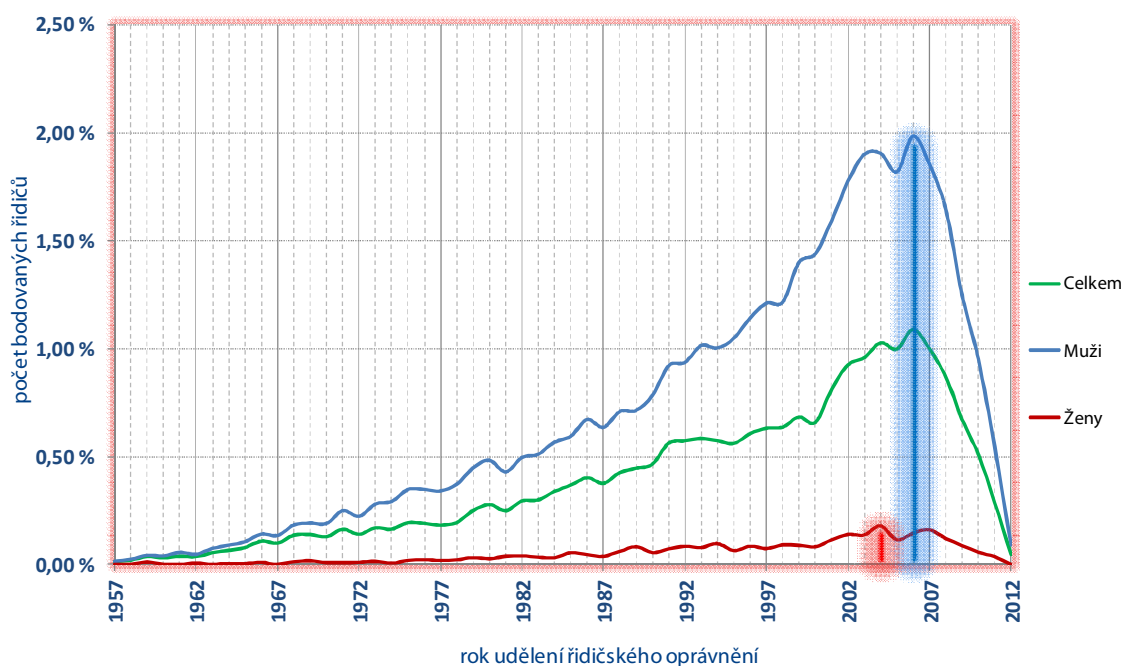
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce dvanáctibodových řidičů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2006. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění 2004.



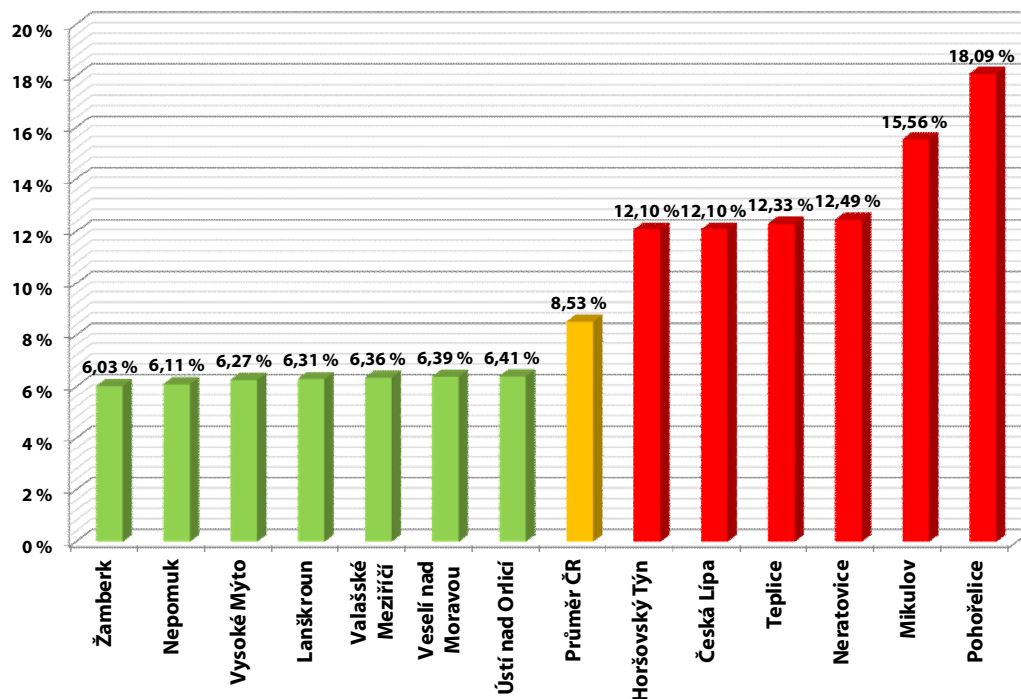
Graf 13 – celkové počty dvanáctibodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

Při přepočtu na všechny registrované řidiče tvoří největší podíl dvanáctibodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

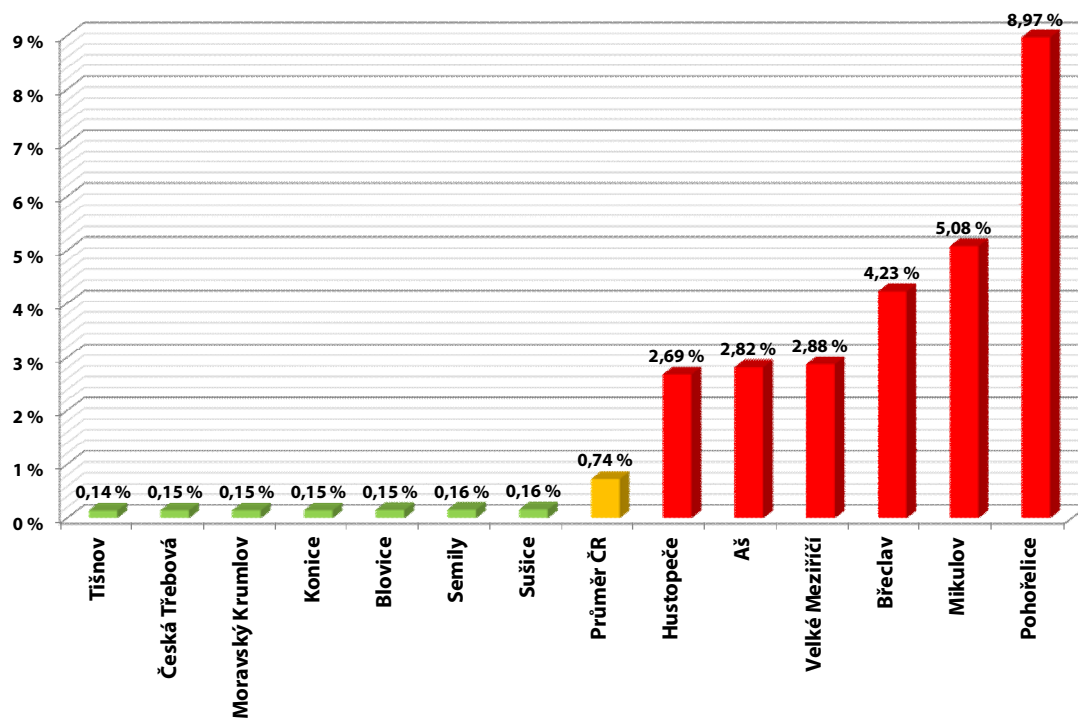


Graf 14 – zastoupení dvanáctibodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

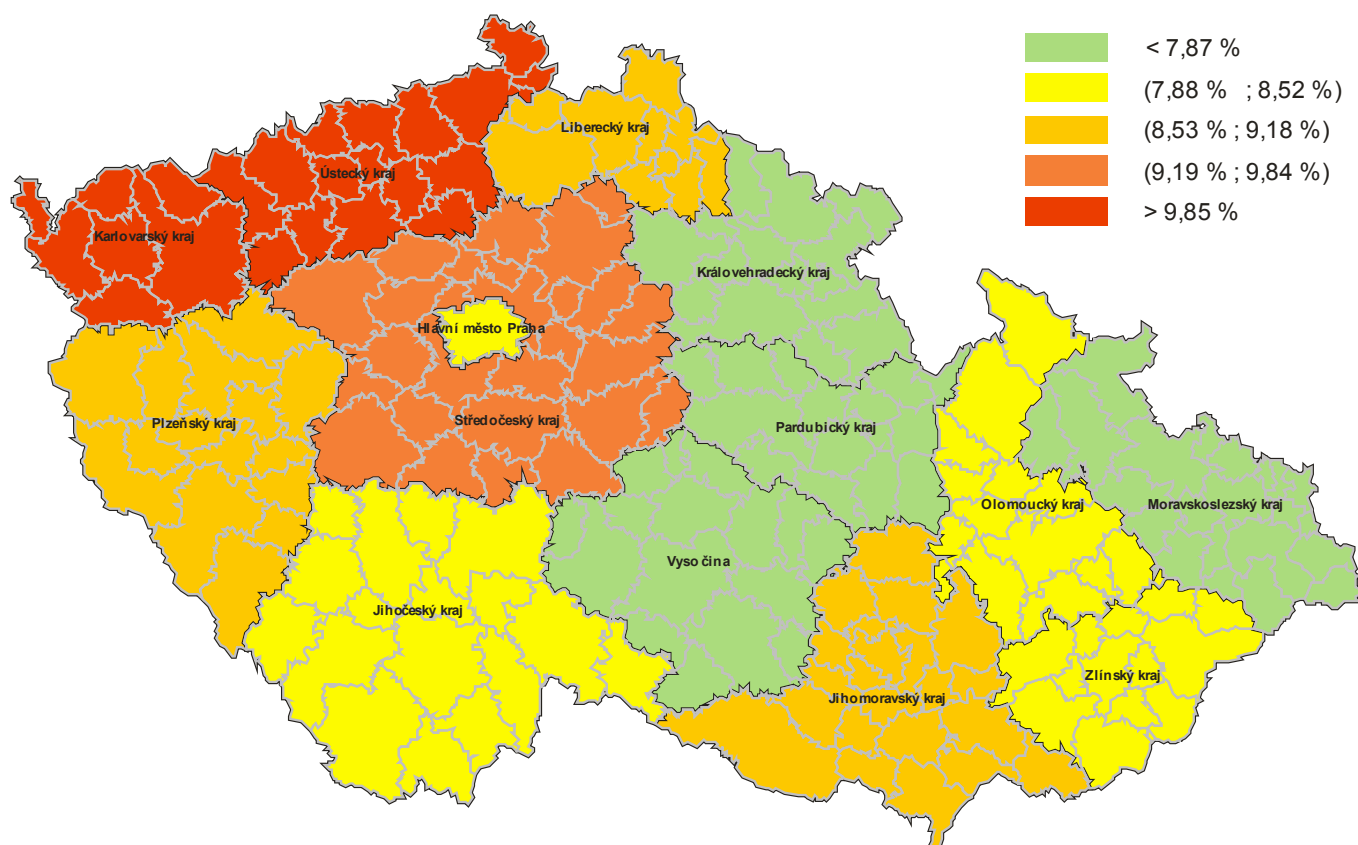
Mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) eviduje Ministerstvo dopravy značné rozdíly mezi poměrem bodovaných a registrovaných řidičů. V následujících grafech jsou uvedeny ORP s nejnižším a nejvyšším podílem bodovaných řidičů. Uprostřed je uveden sloupec s aktuálním průměrem podílu bodovaných řidičů v ČR. Na spodním grafu je toto porovnání vztaženo k bodovaným cizím státním příslušníkům.



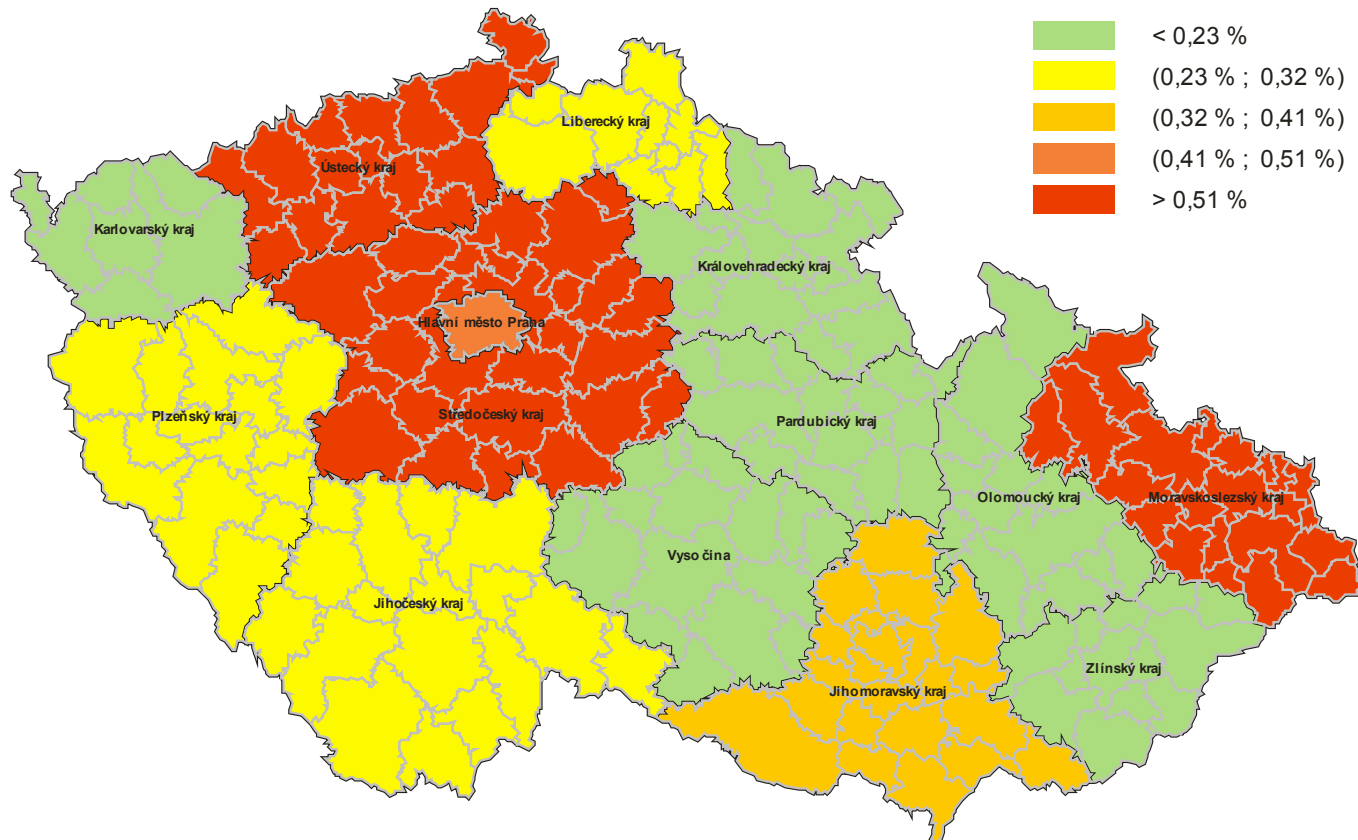
Graf 15 – poměr bodovaných a všech řidičů



Graf 16 – poměr bodovaných cizinců a všech řidičů



Obrázek 2 – srovnání krajů dle poměru bodovaných řidičů ke všem registrovaným řidičům



Obrázek 3 – srovnání krajů dle poměru řidičů s dvanácti body a všech registrovaných řidičů

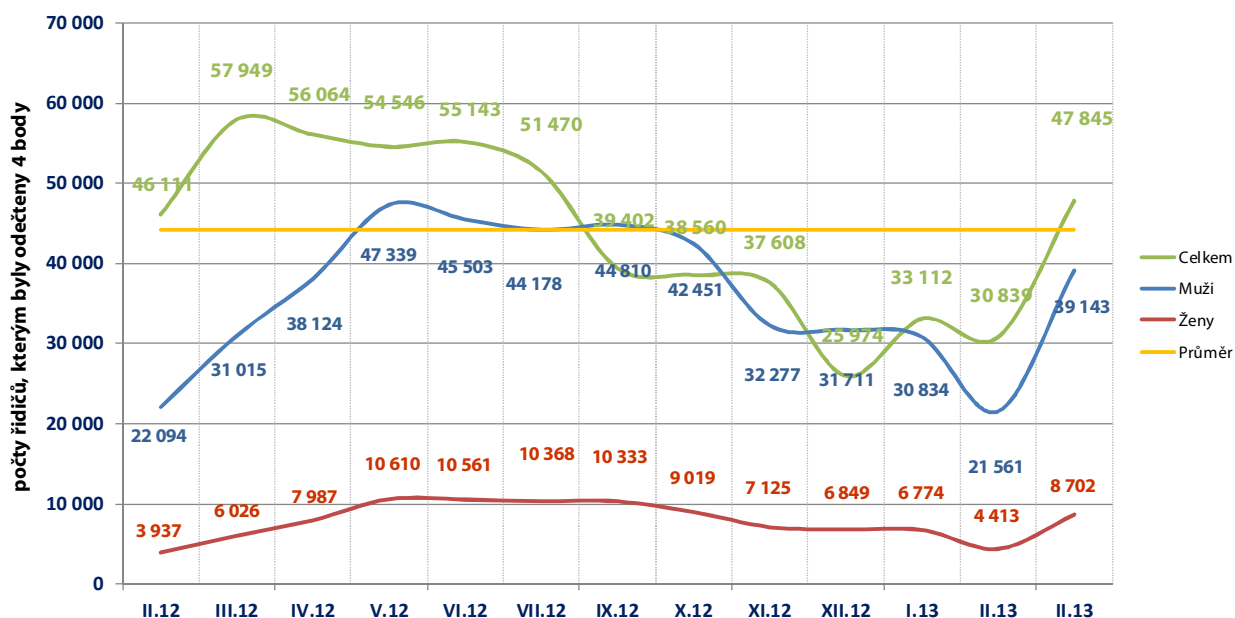
Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem 568 682 řidičům.

Tabulka 4 – odečítání bodů v jednotlivých krajích za posledních 13 měsíců

Kraj	II.12	III.12	IV.12	V.12	VI.12	VII.12	IX.12	X.12	XI.12	XII.12	I.13	II.13	III.13
Hlavní město Praha	5 596	6 802	7 127	7 107	7 537	6 852	5 076	4 725	4 851	4 126	4 808	4 093	6 109
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 790	3 245	3 320	3 152	3 441	3 409	2 628	2 483	2 243	1 766	2 160	1 908	3 274
Jihomoravský kraj (21 ORP)	5 761	7 130	6 609	6 649	6 368	6 070	5 173	4 852	4 183	2 781	3 911	3 579	5 405
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 793	2 152	2 048	2 028	2 076	1 947	1 193	1 172	1 223	791	894	1 012	1 394
Královéhradecký kraj (15 ORP)	2 272	3 002	2 820	2 704	2 680	2 217	1 560	1 757	1 866	1 076	1 147	1 358	2 131
Liberecký kraj (10 ORP)	1 780	2 195	2 021	1 992	1 986	1 763	1 438	1 484	1 476	993	1 135	1 241	1 672
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	4 174	5 414	5 290	5 078	4 949	5 022	3 598	3 696	3 623	2 373	2 748	2 594	4 324
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 449	3 207	3 332	2 928	2 869	2 644	2 484	2 270	2 149	1 488	1 916	1 770	2 569
Pardubický kraj (15 ORP)	1 627	2 277	1 923	1 836	1 961	1 870	1 426	1 782	1 608	976	1 277	1 230	2 357
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 631	3 177	3 206	2 782	2 945	2 453	1 934	1 898	2 097	1 596	2 161	1 955	3 043
Středočeský kraj (26 ORP)	6 436	7 981	7 621	7 741	8 010	7 571	5 464	5 130	5 130	3 509	4 935	4 326	6 727
Ústecký kraj (16 ORP)	3 705	4 648	4 499	4 399	4 654	4 602	3 312	3 036	3 180	2 120	2 692	2 439	3 864
Vysočina (15 ORP)	2 238	2 957	2 860	2 824	2 584	2 558	1 918	1 911	1 673	1 088	1 551	1 503	2 337
Zlínský kraj (13 ORP)	2 859	3 762	3 388	3 326	3 083	2 492	2 198	2 364	2 306	1 291	1 777	1 831	2 639
Česká republika	46 111	57 949	56 064	54 546	55 143	51 470	39 402	38 560	37 608	25 974	33 112	30 839	47 845

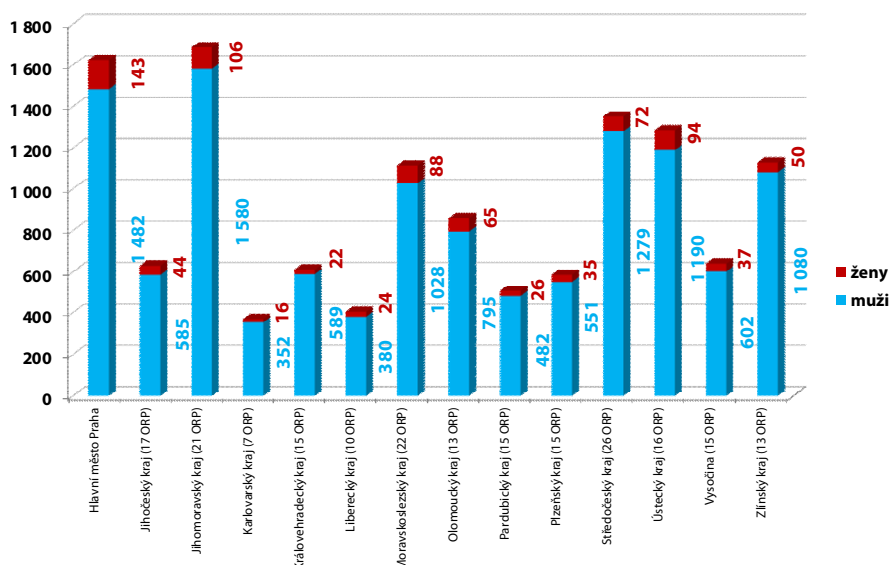


Graf 17 – průběh odečtů 4 bodů za posledních 13 měsíců

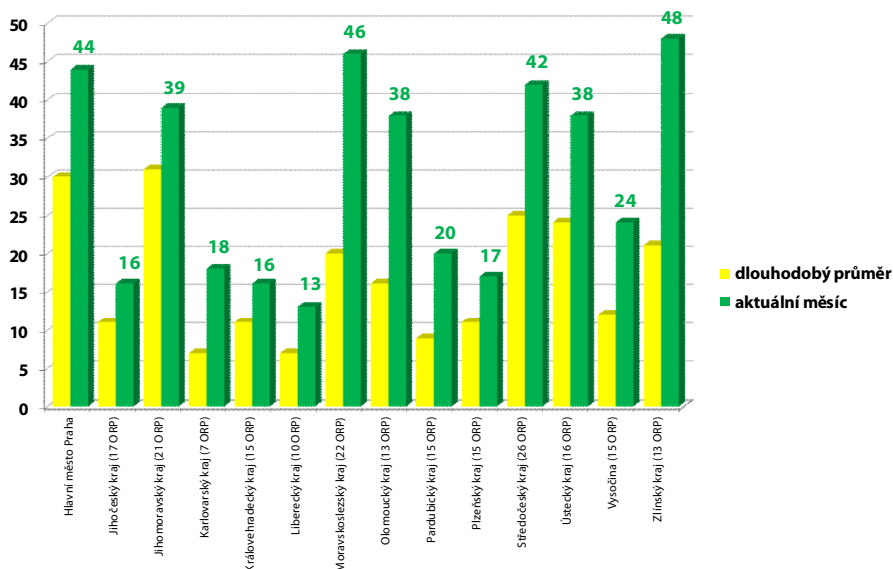
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než šesti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 3. 2013– 31. 3. 2013 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 12 400 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).



Graf 18 – celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

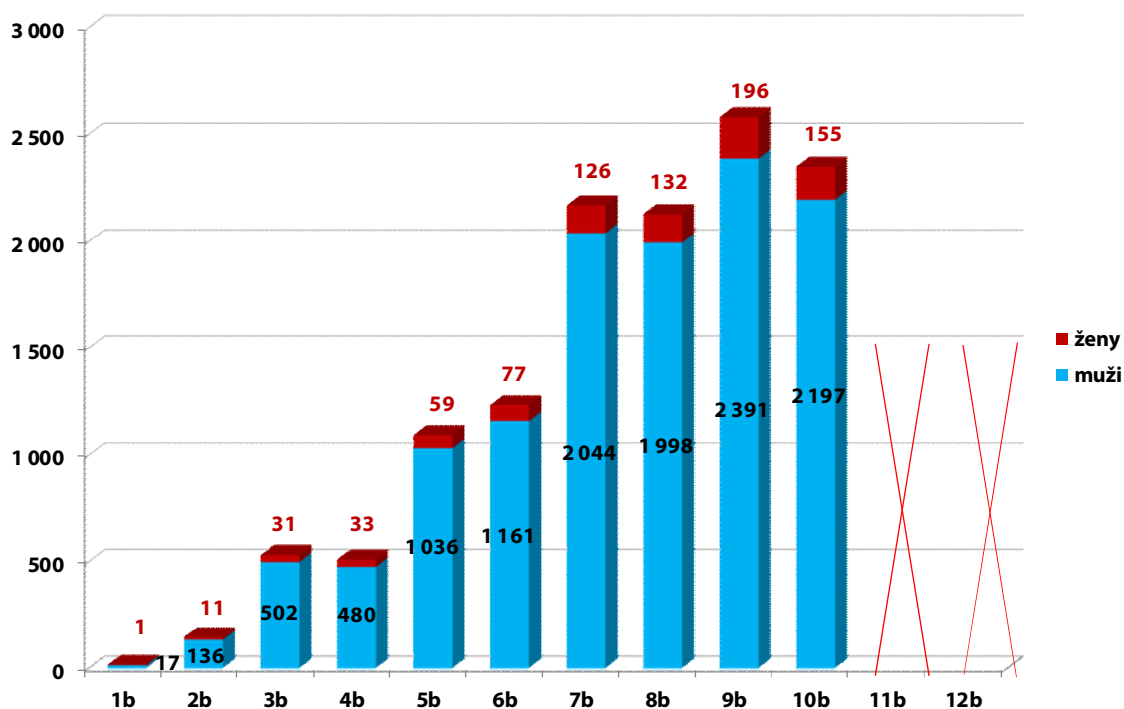


Graf 19 – porovnání aktuálního počtu proškolených řidičů s dlouhodobým průměrem

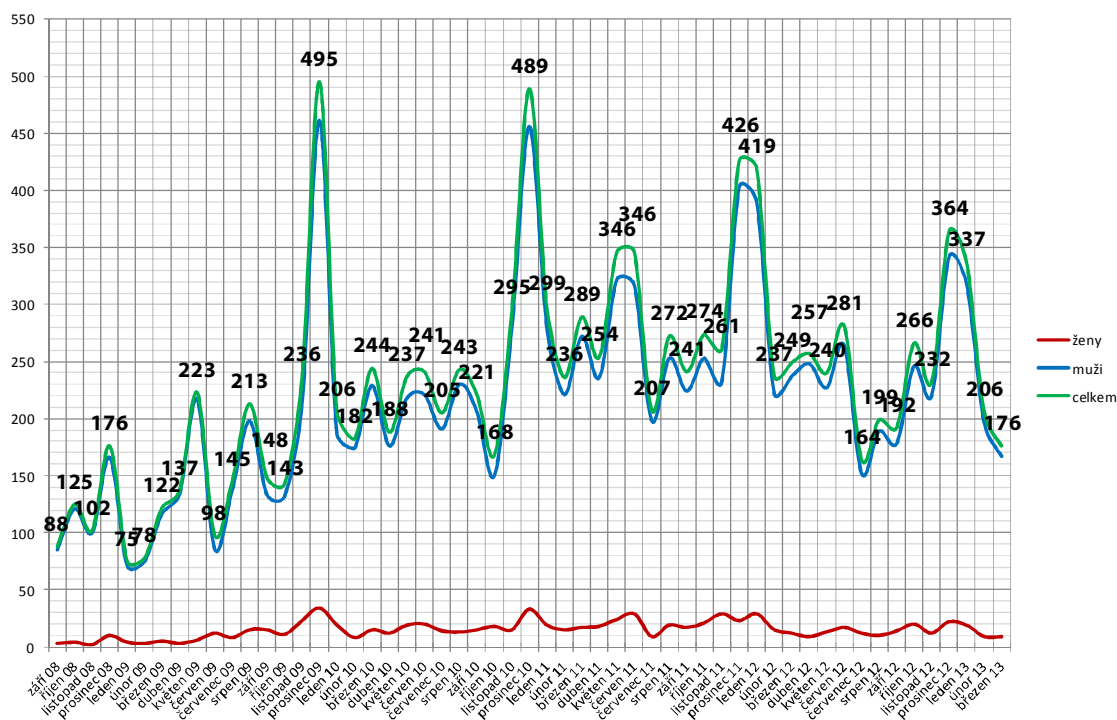
Graf 19 je sestaven pro snadné porovnání zájmu o školení ve srovnání s dlouhodobým průměrem. Ve všech krajích dochází v porovnání s dlouhodobým průměrem k většímu zájmu o proškolení a následný odečet 3 bodů.

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Graf 20 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů dle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo řidičů.

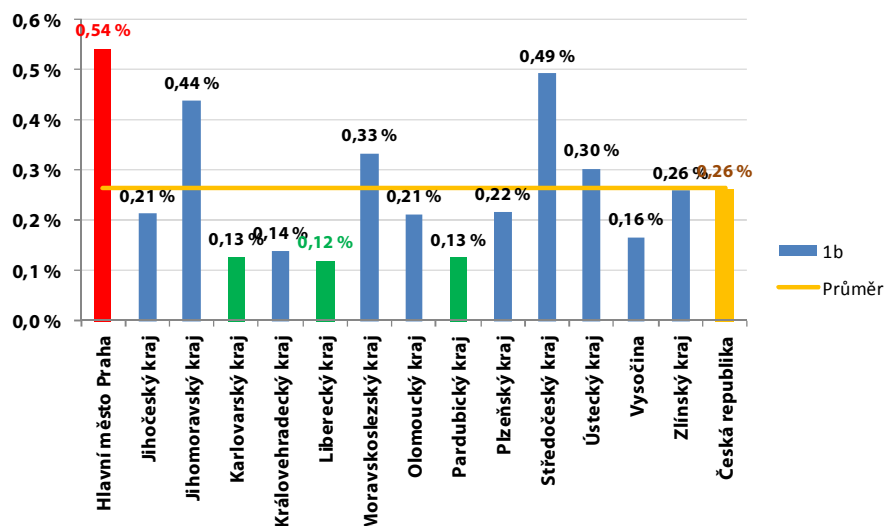


Graf 20 – počty proškolených řidičů dle stavu bodového konta před školením

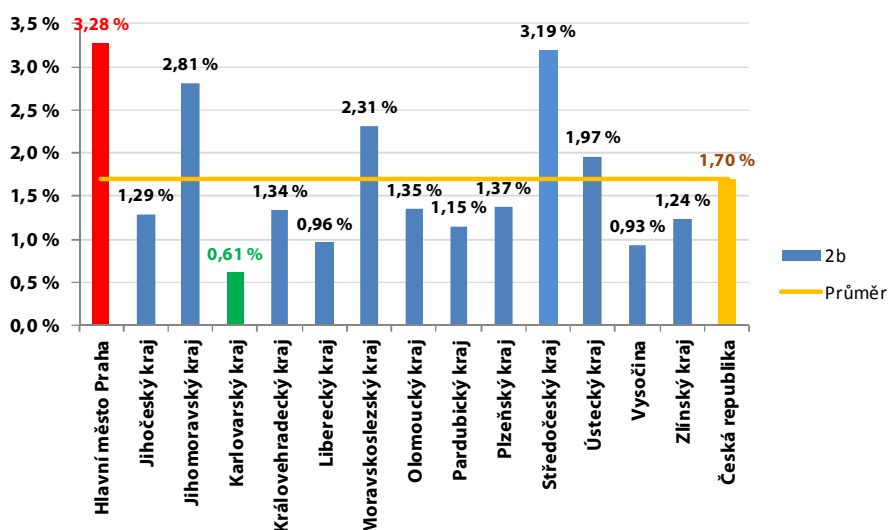


Graf 21 – vývoj počtu řidičů s odečtenými třemi body

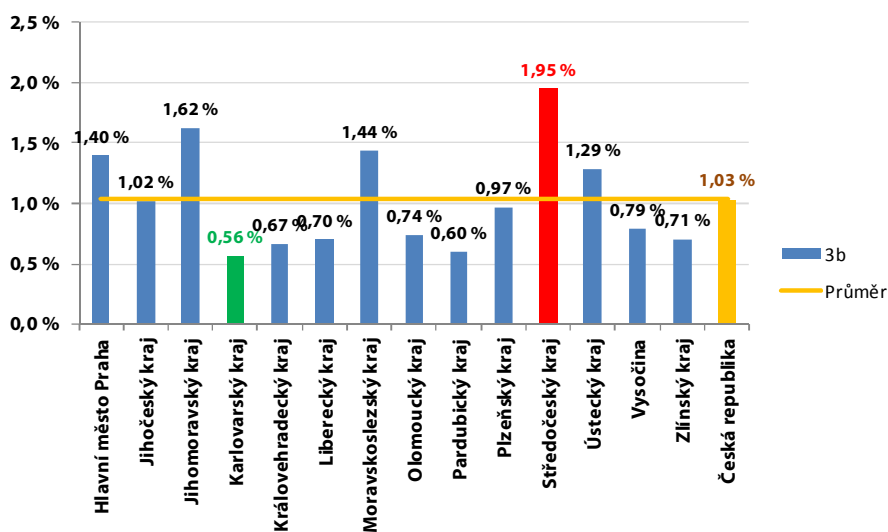
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (1–3 body)



Graf 22 – zastoupení řidičů s jedním bodem

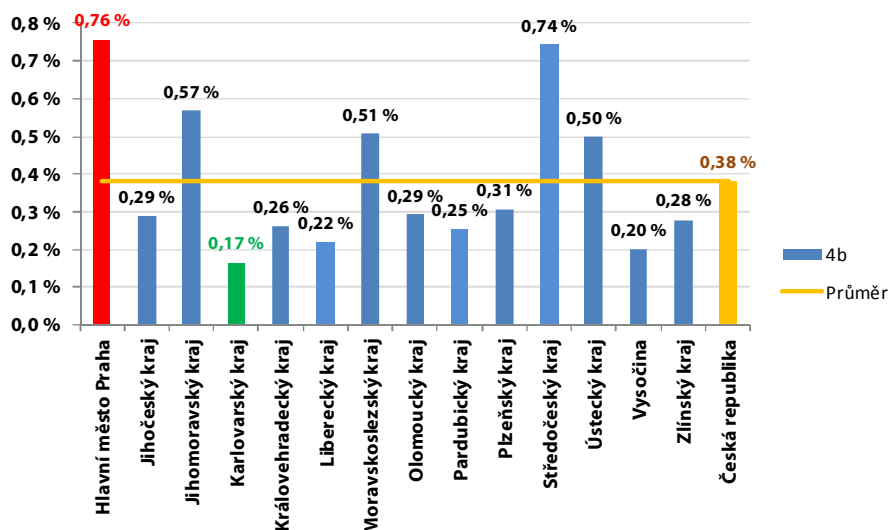


Graf 23 – zastoupení řidičů se dvěma body

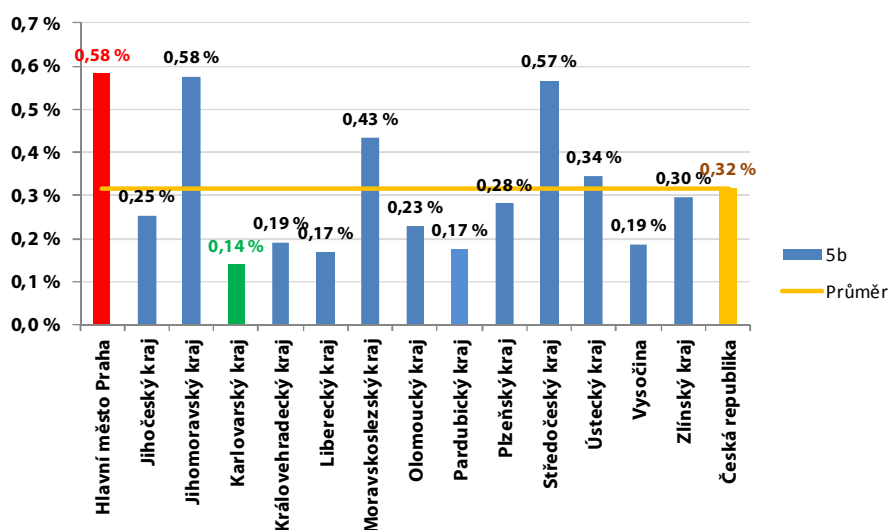


Graf 24 – zastoupení řidičů se třemi body

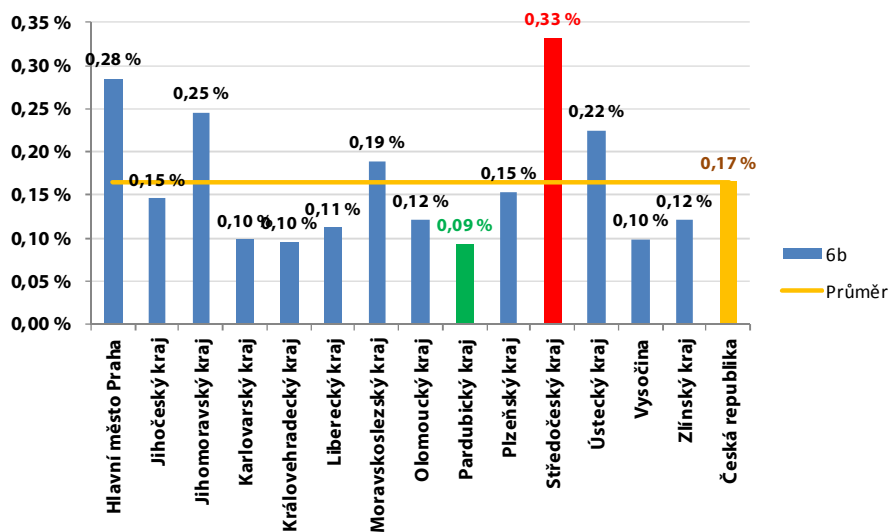
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (4–6 bodů)



Graf 25 – zastoupení řidičů se čtyřmi body

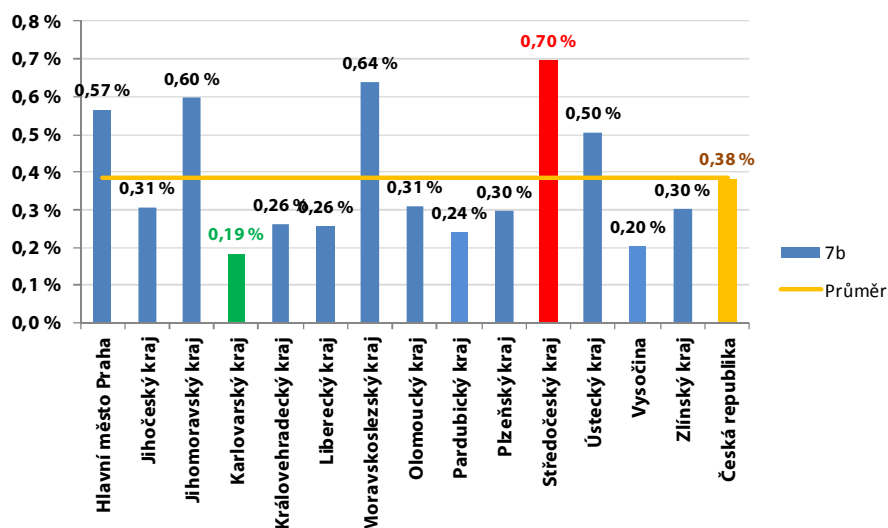


Graf 26 – zastoupení řidičů s pěti body

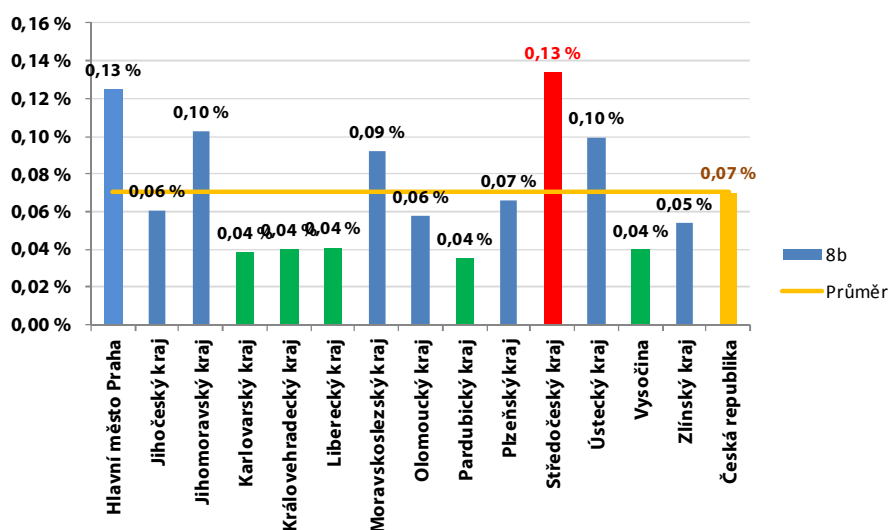


Graf 27 – zastoupení řidičů se šesti body

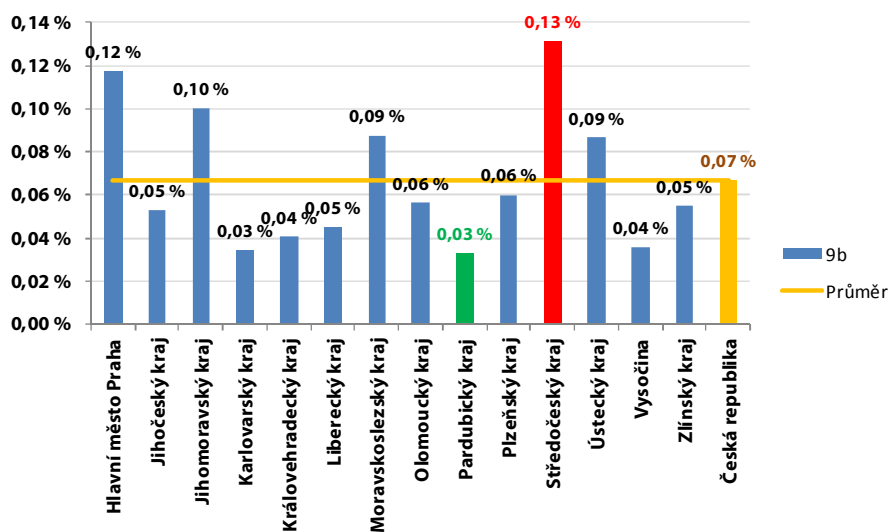
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (7–9 bodů)



Graf 28 – zastoupení řidičů se sedmi body

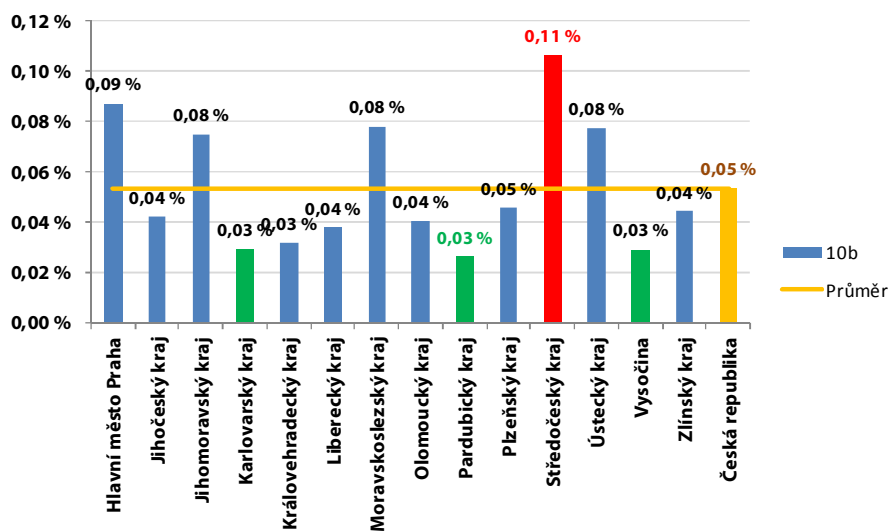


Graf 29 – zastoupení řidičů s osmi body

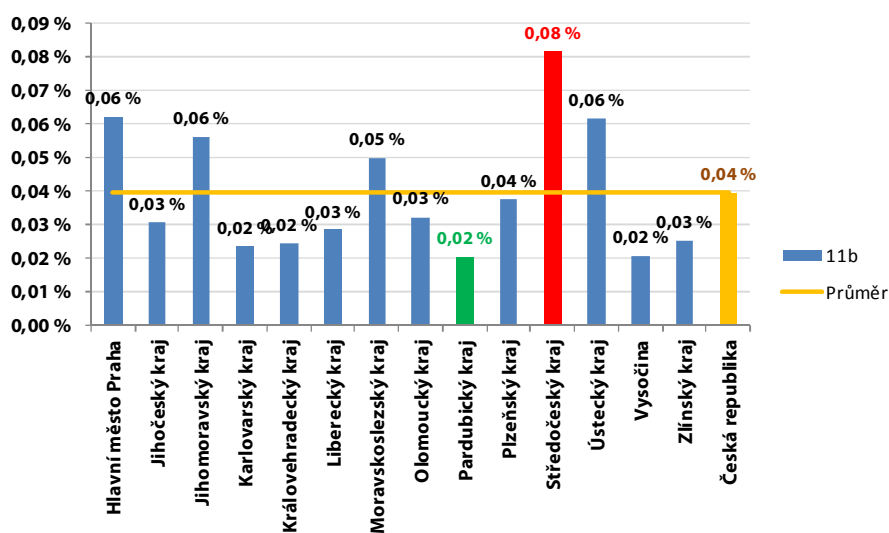


Graf 30 – zastoupení řidičů s devíti body

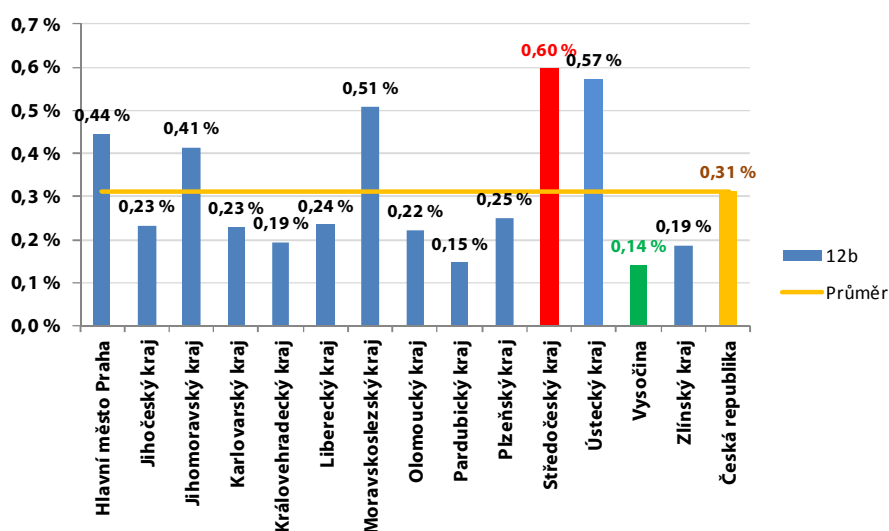
Krajské složení bodovaných řidičů podle počtu bodů (10–12 bodů)



Graf 31 – zastoupení řidičů s deseti body



Graf 32 – zastoupení řidičů s jedenácti body



Graf 33 – zastoupení řidičů s dvanácti body

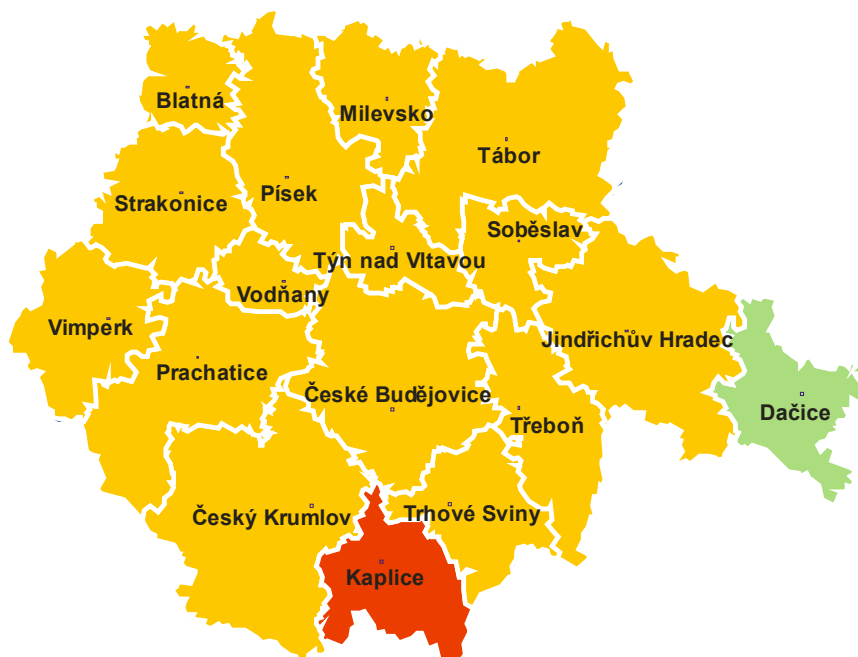
Detailní přehledy bodovaných řidičů

Tabulka 5 – detailní přehled bodovaných řidičů v kraji Hlavní město Praha

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	4 570	27 548	11 740	6 355	4 892	2 394	4 762	1 052	988	733	521	3 739	8,24 %

Tabulka 6 – detailní přehled bodovaných řidičů v Jihočeském kraji

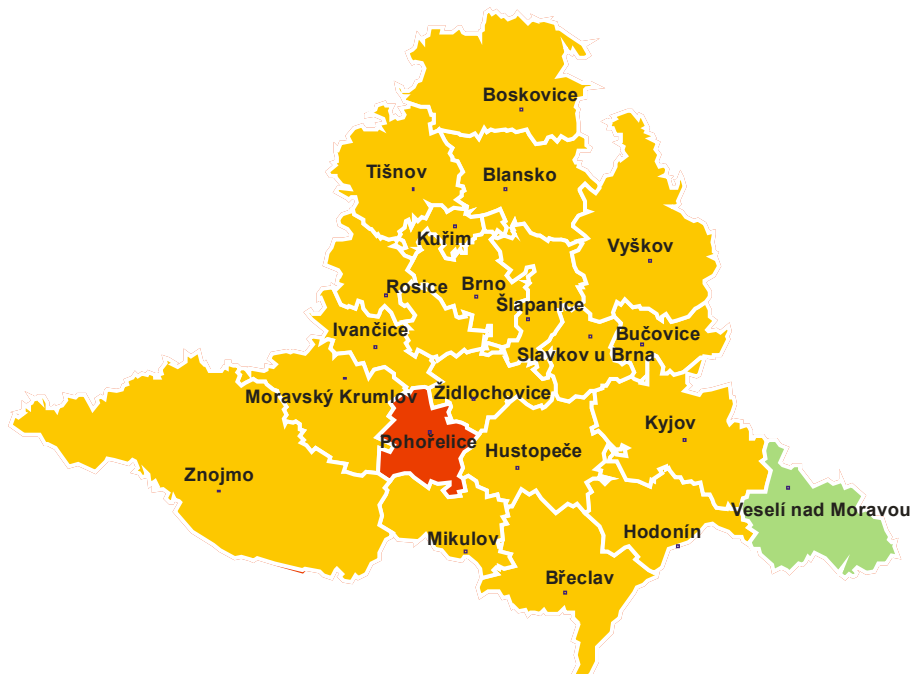
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Jihočeský kraj (17 ORP)													
Blatná	16	165	346	36	43	47	50	7	5	9	3	33	7,33 %
České Budějovice	542	2 830	2 237	715	652	329	634	159	142	93	78	513	8,49 %
Český Krumlov	103	719	595	165	141	77	179	23	37	23	20	151	8,55 %
Dačice	47	285	255	40	51	27	76	10	10	9	3	43	6,68 %
Jindřichův Hradec	154	801	630	172	133	81	240	42	20	25	20	187	7,79 %
Kaplice	55	370	321	65	52	48	85	20	18	15	8	82	9,41 %
Milevsko	36	343	196	65	56	25	79	11	10	7	5	35	6,91 %
Písek	169	856	681	183	171	99	197	39	33	29	16	135	7,68 %
Prachatice	84	452	472	134	84	80	147	28	19	21	17	120	7,70 %
Soběslav	70	293	327	81	66	38	81	9	14	9	6	65	7,37 %
Strakonice	116	735	641	174	142	100	146	44	26	23	14	148	7,76 %
Tábor	195	1 458	808	301	273	135	300	45	52	39	32	179	7,21 %
Trhové Sviny	33	283	233	59	51	21	66	12	11	14	10	57	6,96 %
Třeboň	63	470	285	90	91	44	117	25	23	15	11	87	8,01 %
Týn nad Vltavou	39	289	140	59	39	13	68	12	8	9	4	47	8,03 %
Vimperk	47	309	268	60	45	37	61	15	9	7	6	56	8,02 %
Vodňany	23	186	181	38	42	24	58	9	8	7	4	25	8,10 %
Jihočeský kraj	1 792	10 844	8 616	2 437	2 132	1 225	2 584	510	445	354	257	1 963	7,89 %



Obrázek 4 – Jihočeský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 7 – detailní přehled bodovaných řidičů v Jihomoravském kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů	
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	140	1 110	587	204	185	92	221	37	46	29	25	133		8,08 %
	Boskovice	89	766	630	160	133	73	224	23	24	26	11	120		7,27 %
	Brno	1 450	7 523	3 726	1 717	1 857	728	1 540	336	331	226	168	1 333		9,19 %
	Břeclav	198	1 603	1 377	251	241	137	295	44	39	32	22	163		11,66 %
	Bučovice	41	274	207	63	66	28	74	11	10	9	10	56		8,84 %
	Hodonín	162	1 077	698	255	225	114	339	51	50	32	25	230		8,33 %
	Hustopeče	120	733	553	145	153	55	140	25	16	14	13	109		9,29 %
	Ivančice	86	423	245	80	93	39	94	16	18	16	9	77		8,04 %
	Kuřim	68	401	196	87	84	36	89	11	14	10	10	50		7,96 %
	Kyjov	120	861	515	172	173	70	227	41	31	32	24	137		6,90 %
	Mikulov	80	883	378	112	129	42	104	14	18	13	7	62		15,56 %
	Moravský Krumlov	53	440	218	99	76	42	96	10	10	10	11	57		7,77 %
	Pohořelice	77	549	468	59	91	42	83	10	18	5	4	50		18,09 %
	Rosice	51	591	364	84	102	42	113	16	13	16	3	74		9,57 %
	Slavkov u Brna	61	428	242	96	75	30	99	13	17	11	3	48		8,26 %
	Šlapanice	214	1 425	702	297	304	128	212	49	46	32	30	152		9,16 %
	Tišnov	72	470	279	88	101	30	106	16	13	11	8	54		6,64 %
	Veselí nad Moravou	101	550	325	127	112	48	179	14	21	22	16	73		6,39 %
	Vyškov	147	1 081	738	190	205	110	231	33	38	34	21	155		9,51 %
	Znojmo	225	1 813	887	346	287	121	430	70	47	38	30	244		8,01 %
	Židlochovice	127	659	317	142	160	58	114	23	24	14	23	104		9,61 %
Jihomoravský kraj		3 682	23 660	13 652	4 774	4 852	2 065	5 010	863	844	632	473	3 481		8,91 %



Obrázek 5 – Jihomoravský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 8 – detailní přehled bodovaných řidičů v Karlovarském kraji

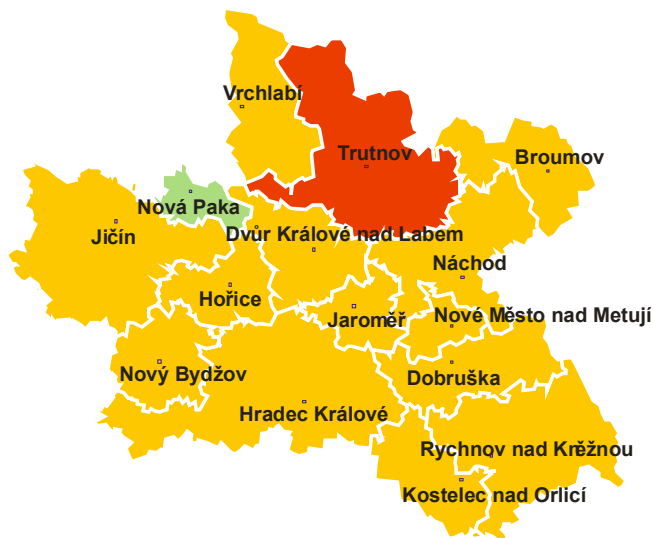
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Karlovarský kraj (7 ORP)													
Aš	39	302	282	59	41	24	102	17	10	11	6	64	9,78 %
Cheb	202	857	700	188	194	88	265	46	34	34	31	260	9,62 %
Karlovy Vary	350	1 623	1 484	451	387	307	424	105	101	96	54	525	10,46 %
Kraslice	39	162	185	59	43	32	79	13	14	6	3	110	9,62 %
Mariánské Lázně	62	294	325	79	47	41	146	13	8	14	15	141	7,69 %
Ostrov	86	420	450	128	102	87	113	36	27	18	17	158	9,39 %
Sokolov	276	1 457	1 289	425	349	246	435	96	95	69	71	657	11,71 %
Karlovarský kraj	1 054	5 115	4 715	1 389	1 163	825	1 564	326	289	248	197	1 915	10,23 %



Obrázek 6 – Karlovarský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 9 – detailní přehled bodovaných řidičů v Královéhradeckém kraji

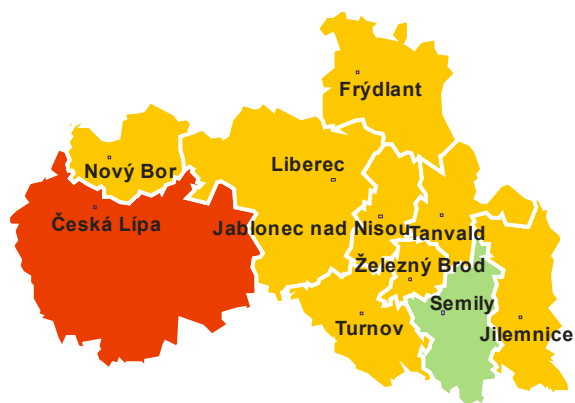
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Královéhradecký kraj (15 ORP)													
Broumov	31	323	187	67	42	16	84	11	11	10	11	68	8,91 %
Dobruška	39	406	166	73	39	23	65	5	5	9	6	47	6,56 %
Dvůr Králové nad Labem	57	662	306	127	83	49	124	21	21	15	7	98	8,75 %
Hořice	43	379	212	75	57	25	60	7	10	11	7	62	7,88 %
Hradec Králové	363	2 767	1 430	563	474	240	528	91	83	75	51	374	7,36 %
Jaroměř	20	423	288	77	87	24	88	16	14	6	9	57	9,23 %
Jičín	94	836	510	178	107	62	212	28	28	21	16	183	7,32 %
Kostelec nad Orlicí	49	443	176	97	54	22	97	10	19	5	7	52	6,44 %
Náchod	104	1 325	648	239	185	74	191	23	33	33	23	139	7,64 %
Nová Paka	20	216	87	36	29	15	47	6	5	5	5	32	5,80 %
Nové Město nad Metují	31	281	117	55	42	9	46	9	4	9	7	26	6,67 %
Nový Bydžov	26	328	169	68	39	26	76	14	6	5	6	56	7,11 %
Rychnov nad Kněžnou	56	626	262	124	77	54	160	21	22	12	10	81	6,77 %
Trutnov	179	1 670	680	296	191	113	278	58	58	34	29	239	9,58 %
Vrchlabí	57	606	374	122	101	52	148	16	23	17	11	117	9,24 %
Královéhradecký kraj	1 169	11 291	5 612	2 197	1 607	804	2 204	336	342	267	205	1 631	7,75 %



Obrázek 7 – Královéhradecký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 10 – detailní přehled bodovaných řidičů v Libereckém kraji

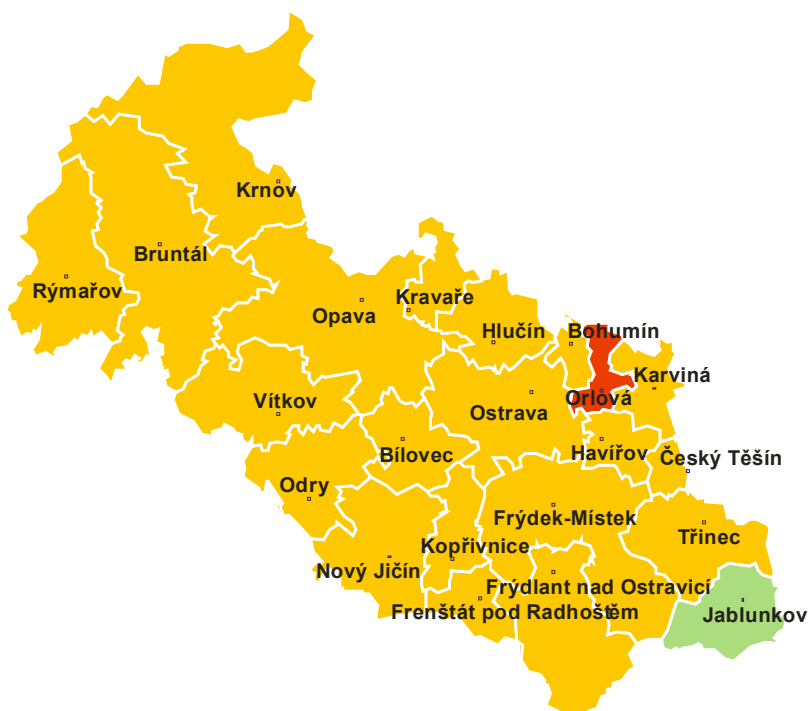
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Liberecký kraj (10 ORP)													
Česká Lípa	211	1 318	1 512	375	355	251	454	103	93	86	58	512	12,10 %
Frydlant	58	228	342	113	53	55	108	19	13	15	20	129	8,41 %
Jablonec nad Nisou	116	1 044	577	233	175	100	235	34	51	36	32	245	8,56 %
Jilemnice	34	577	185	98	66	36	142	9	19	7	8	72	8,49 %
Liberec	309	2 332	1 704	525	440	271	591	110	100	83	61	558	8,33 %
Nový Bor	67	550	475	127	116	85	175	23	31	26	18	162	11,99 %
Semily	54	463	245	89	51	33	138	6	21	13	13	53	6,94 %
Tanvald	50	477	322	100	65	40	121	14	21	22	17	110	10,89 %
Turnov	73	793	364	156	75	49	142	18	21	23	8	108	8,34 %
Železný Brod	33	270	155	41	28	19	49	8	9	6	3	27	8,33 %
Liberecký kraj	1 005	8 052	5 881	1 857	1 424	939	2 155	344	379	317	238	1 976	9,24 %



Obrázek 8 – Liberecký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 11 – detailní přehled bodovaných řidičů v Moravskoslezském kraji

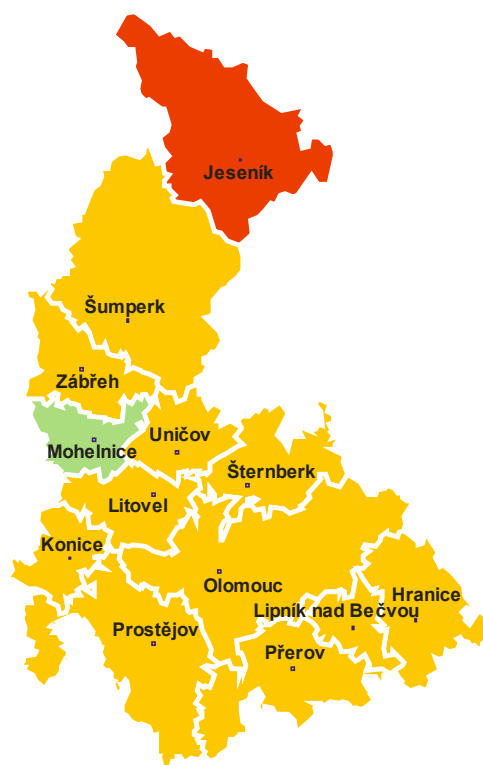
ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	34	416	269	83	60	35	119	13	11	10	5	82	7,27%
	Bohumín	60	571	482	120	127	60	164	31	32	22	15	147	9,53%
	Bruntál	92	623	403	151	139	61	182	33	17	26	13	153	8,93%
	Český Těšín	81	400	343	89	81	35	135	15	16	16	3	67	8,33%
	Frenštát pod Radhoštěm	28	254	143	52	53	25	61	9	11	5	4	34	5,83%
	Frydek-Místek	319	1 541	1 124	381	344	137	534	80	66	69	41	402	7,26%
	Frydlant nad Ostravicí	70	373	228	82	82	34	127	12	16	22	8	72	7,34%
	Havířov	188	1 369	800	290	268	102	442	68	57	40	43	435	7,81%
	Hlučín	83	747	366	160	96	41	125	25	16	21	11	80	7,24%
	Jablunkov	17	251	172	44	39	27	92	1	9	2	6	26	5,10%
	Karviná	138	1 517	673	249	207	97	338	62	42	40	22	361	10,15%
	Kopřivnice	97	608	408	135	117	58	153	28	20	10	12	91	6,85%
	Kravaře	42	317	173	57	46	18	70	5	7	11	3	29	5,93%
	Krnov	105	691	468	158	117	72	208	30	30	30	11	120	8,79%
	Nový Jičín	124	938	642	189	171	62	205	29	34	32	16	123	8,65%
	Odry	44	267	222	53	31	23	90	8	14	8	1	59	8,13%
	Opava	215	1 810	795	340	282	121	333	40	52	41	23	204	6,68%
	Orlová	79	765	510	166	163	64	253	30	33	28	23	236	10,86%
	Ostrava	851	4 842	3 106	1 220	1 047	446	1 330	219	213	185	138	1 339	7,91%
	Rýmařov	34	252	151	77	47	27	80	11	12	11	6	65	8,58%
	Třinec	78	647	441	133	90	33	265	15	22	23	4	90	5,53%
	Vitkov	26	187	149	41	31	13	61	8	6	6	10	57	7,70%
Moravskoslezský kraj		2 805	19 386	12 068	4 270	3 638	1 591	5 367	772	736	658	418	4 272	7,77%



Obrázek 9 – Moravskoslezský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 12 – detailní přehled bodovaných řidičů v Olomouckém kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Olomoucký kraj (13 ORP)	Hranice	73	565	274	127	85	42	155	28	22	15	10	86	6,89 %
	Jeseník	98	900	539	153	111	54	224	24	39	25	19	123	10,00 %
	Konice	14	150	99	41	29	8	54	11	3	8	1	33	6,58 %
	Lipník nad Bečvou	42	340	158	56	44	27	72	11	11	7	4	33	8,54 %
	Litovel	47	378	226	76	50	30	66	20	15	9	10	60	6,81 %
	Mohelnice	36	260	180	42	53	20	68	11	13	11	6	32	6,43 %
	Olomouc	631	3 386	1 536	758	581	305	614	133	124	83	71	507	8,81 %
	Prostějov	246	1 620	930	379	294	159	410	83	79	57	54	340	7,64 %
	Přerov	234	1 459	574	343	224	116	337	61	68	39	35	223	7,56 %
	Šternberk	91	399	259	87	79	38	107	18	8	17	16	75	8,66 %
	Šumperk	162	1 089	800	222	224	135	303	54	58	46	29	213	7,84 %
	Uničov	49	337	225	74	68	28	79	11	12	12	10	68	7,24 %
	Zábřeh	54	477	441	99	76	55	106	19	23	13	7	73	7,09 %
Olomoucký kraj		1 777	11 360	6 241	2 457	1 918	1 017	2 595	484	475	342	272	1 866	7,98 %



Obrázek 10 – Olomoucký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 13 – detailní přehled bodovaných řidičů v Pardubickém kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů	
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	27	213	166	54	37	11	68	8	8	11	4	43		5,90%
	Hlinsko	38	501	173	84	63	17	77	9	10	7	5	30		7,51%
	Holice	45	351	221	83	61	29	75	11	12	4	4	30		8,16%
	Chrudim	154	1 699	902	382	236	164	356	62	50	53	29	199		7,92%
	Králíky	22	173	96	35	18	16	41	3	3	2	3	25		8,31%
	Lanškroun	48	283	234	72	40	30	87	9	4	12	9	51		6,31%
	Litomyšl	43	398	271	73	50	27	85	11	15	5	4	39		5,94%
	Moravská Třebová	40	347	249	80	57	32	125	15	9	10	8	74		6,74%
	Pardubice	359	2 924	1 177	677	470	234	493	105	87	64	58	362		8,74%
	Polička	14	255	136	40	42	13	49	6	7	6	3	35		4,94%
	Přelouč	66	677	227	163	107	56	97	17	23	9	7	71		9,53%
	Svitavy	56	539	394	99	79	31	107	16	11	6	14	86		7,83%
	Ústí nad Orlicí	43	423	236	84	74	35	84	10	11	12	6	62		6,41%
	Vysoké Mýto	55	438	281	117	65	47	165	6	19	10	9	93		6,27%
	Žamberk	43	433	273	98	68	37	113	7	9	9	9	39		6,03%
Pardubický kraj		1 053	9 654	5 036	2 141	1 467	779	2 022	295	278	220	172	1 239		7,49%



Obrázek 11 – Pardubický kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 14 – detailní přehled bodovaných řidičů v Plzeňském kraji

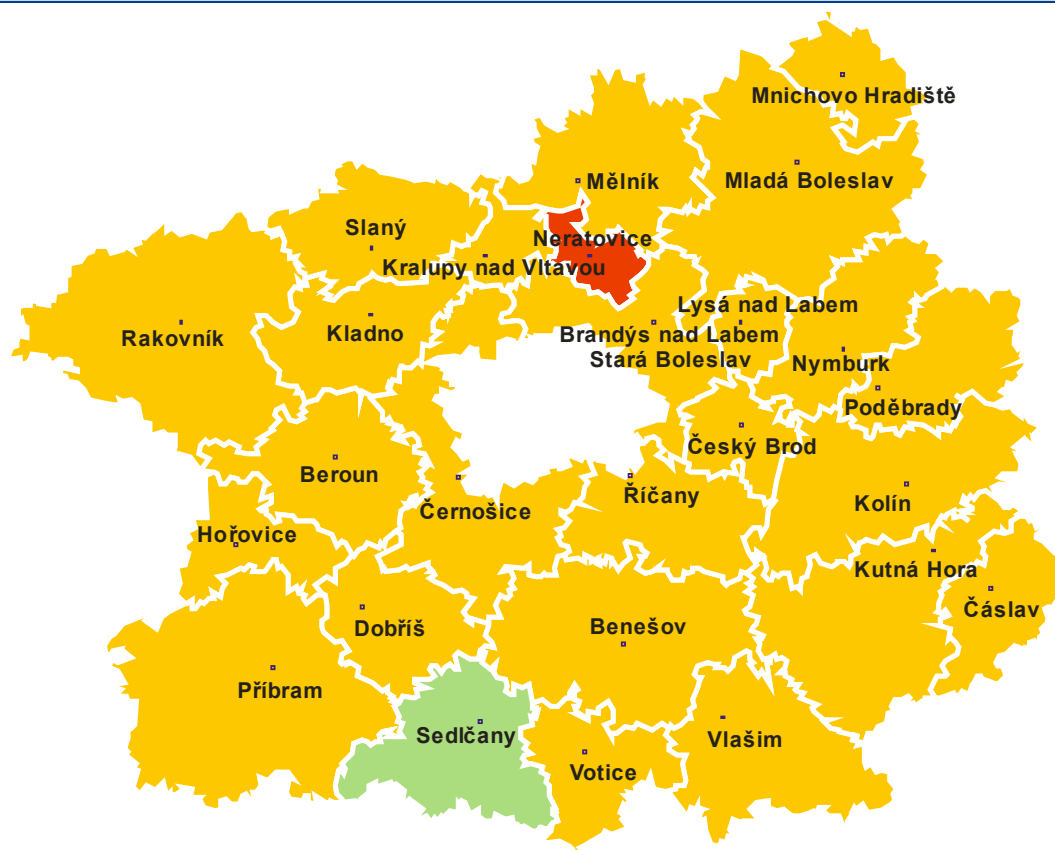
ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovíce	31	215	129	48	45	12	48	5	11	6	4	24	7,29 %
	Domažlice	112	1 035	637	218	172	91	174	35	38	34	30	159	10,31 %
	Horažďovice	27	123	149	26	24	15	29	5	13	8	3	31	5,65 %
	Horšovský Týn	37	434	291	58	69	50	68	12	20	15	3	65	12,10 %
	Klatovy	150	894	754	261	162	115	200	38	49	22	26	158	8,33 %
	Kralovice	53	380	263	101	85	42	123	15	19	23	14	74	7,19 %
	Nepomuk	30	151	135	43	30	16	44	7	3	6	4	35	6,11 %
	Nýřany	171	1 116	749	258	230	142	283	65	45	34	39	202	9,58 %
	Plzeň	720	3 787	2 424	791	929	414	783	204	164	117	96	688	9,34 %
	Přeštice	56	543	261	100	87	48	95	22	24	10	9	61	7,63 %
	Rokycany	163	1 101	720	237	179	109	207	52	41	48	33	159	9,44 %
	Stod	48	534	316	99	93	31	88	27	18	12	8	81	9,71 %
	Stříbro	43	286	306	73	56	29	79	9	11	7	5	97	7,64 %
	Sušice	41	277	328	80	64	64	85	12	17	9	11	59	6,54 %
	Tachov	132	643	710	190	132	107	185	47	33	34	30	214	10,94 %
Plzeňský kraj		1 814	11 519	8 172	2 583	2 357	1 285	2 491	555	506	385	315	2 107	8,98 %



Obrázek 12 – Plzeňský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 15 – detailní přehled bodovaných řidičů ve Středočeském kraji

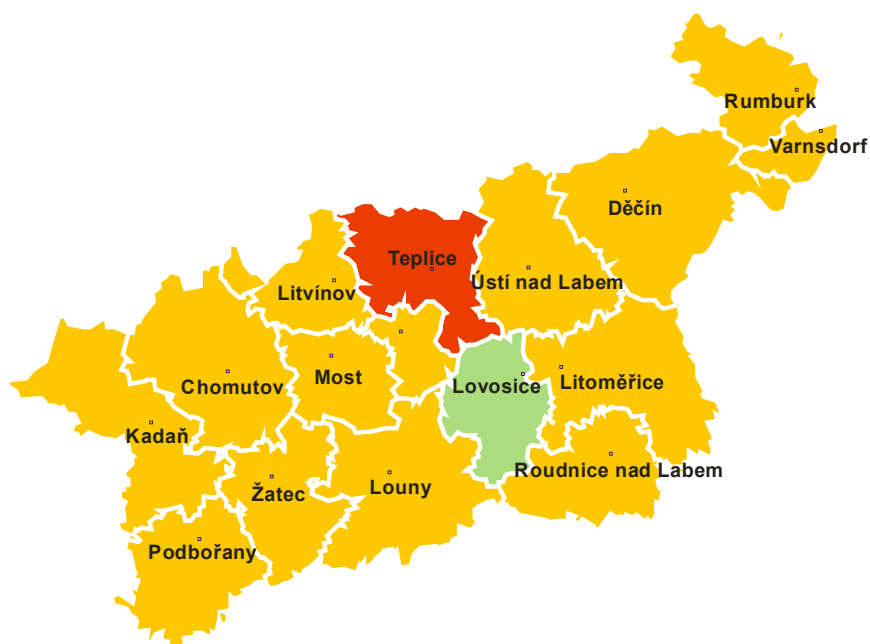
ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Středočeský kraj (26 ORP)	Benešov	136	889	681	233	159	69	237	33	39	27	25	195	7,34 %
	Beroun	205	1 124	923	288	229	164	264	55	52	54	33	229	9,75 %
	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	332	2 465	1 263	564	398	221	427	89	84	73	53	349	10,45 %
	Čáslav	72	443	221	93	79	40	97	11	20	12	13	92	7,36 %
	Černošice	475	3 608	1 860	810	591	354	580	141	138	82	74	415	11,15 %
	Český Brod	71	423	313	89	86	72	88	19	13	19	16	116	11,12 %
	Dobříš	39	409	233	89	63	30	91	13	17	12	7	77	7,71 %
	Hořovice	73	477	408	101	78	55	101	22	18	11	10	106	7,74 %
	Kladno	460	2 282	1 261	567	428	246	534	116	102	93	79	571	9,18 %
	Kolín	269	1 480	886	358	335	146	361	67	68	50	41	335	8,90 %
	Kralupy nad Vltavou	90	626	323	123	102	58	132	33	18	18	17	147	9,14 %
	Kutná Hora	150	1 103	527	214	181	99	220	35	36	41	19	132	8,68 %
	Lysá nad Labem	83	516	350	111	98	53	113	23	18	27	11	109	10,66 %
	Mělník	148	1 028	556	256	161	102	186	44	50	37	15	242	9,81 %
	Mladá Boleslav	292	1 747	1 151	449	352	166	556	88	78	71	62	387	7,89 %
	Mnichovo Hradiště	39	281	340	74	62	58	92	15	12	13	6	51	9,39 %
	Neratovice	106	858	414	225	139	107	140	31	46	38	25	185	12,49 %
	Nymburk	159	901	535	206	175	97	211	46	45	32	25	179	10,41 %
	Poděbrady	137	727	475	178	134	81	153	22	30	29	26	171	10,90 %
	Příbram	175	1 062	884	253	213	98	337	46	46	43	36	215	7,48 %
	Rakovník	124	1 149	577	209	157	96	251	46	37	24	15	166	8,31 %
	Říčany	234	1 527	797	353	255	146	246	61	65	31	31	178	10,07 %
	Sedlčany	49	253	293	55	34	38	81	10	13	9	3	58	5,95 %
	Slaný	103	835	554	223	159	111	212	38	35	26	27	227	10,59 %
	Vlašim	87	464	404	102	71	59	109	18	15	14	13	69	8,45 %
	Votice	31	161	167	31	26	23	42	6	12	9	4	22	6,83 %
Středočeský kraj		4 139	26 838	16 396	6 254	4 765	2 789	5 861	1 128	1 107	895	686	5 023	9,26 %



Obrázek 13 – Středočeský kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 16 – detailní přehled bodovaných řidičů v Ústeckém kraji

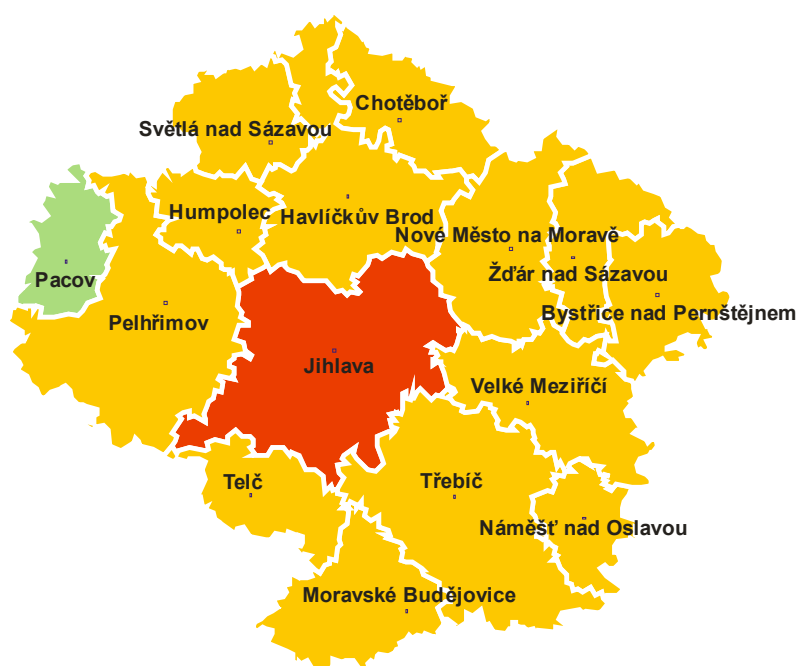
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Ústecký kraj (16 ORP)													
Bílina	38	326	295	94	68	65	121	29	20	15	21	144	10,99 %
Děčín	261	1 619	1 025	410	292	189	359	87	53	68	36	319	10,31 %
Chomutov	295	1 490	1 234	468	303	228	416	106	75	89	65	562	11,39 %
Kadaň	104	507	630	182	109	93	196	30	39	27	23	226	8,95 %
Litoměřice	175	1 117	694	292	206	109	331	53	42	54	18	306	9,45 %
Litvínov	128	695	568	193	148	93	213	41	47	34	28	264	11,03 %
Louny	131	807	658	190	157	105	196	37	27	24	31	227	9,77 %
Lovosice	61	466	305	128	68	36	130	22	12	25	15	164	7,84 %
Most	247	1 250	1 066	338	275	226	337	72	75	53	53	423	9,41 %
Podbořany	29	280	245	69	45	30	78	11	19	12	6	68	9,81 %
Roudnice nad Labem	103	616	415	174	104	81	143	29	39	29	18	213	9,77 %
Rumburk	72	415	381	119	83	46	163	27	23	22	17	246	9,12 %
Teplice	334	3 084	1 482	693	430	274	694	136	128	93	83	614	12,33 %
Ústí nad Labem	458	3 169	1 151	626	484	211	632	111	92	77	83	764	11,72 %
Varnsdorf	46	288	228	77	50	50	95	15	15	12	11	127	8,96 %
Žatec	68	397	440	145	73	52	141	29	21	19	10	147	9,47 %
Ústecký kraj	2 550	16 526	10 817	4 198	2 895	1 888	4 245	835	727	653	518	4 814	10,45 %



Obrázek 14 – Ústecký kraj – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 17 – detailní přehled bodovaných řidičů v kraji Vysočina

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Vysočina (15 ORP)													
Bystřice nad Pernštejnem	39	213	245	43	38	30	68	15	13	12	4	37	5,66 %
Havlíčkův Brod	146	882	729	166	146	84	174	31	36	25	21	114	7,57 %
Humpolec	50	274	261	56	48	35	70	13	10	12	4	40	7,64 %
Chotěboř	46	387	189	71	69	24	70	14	8	4	5	51	6,53 %
Jihlava	349	1 645	1 557	367	370	186	378	80	71	48	47	316	8,83 %
Moravské Budějovice	39	342	309	80	70	35	87	26	8	12	8	44	6,67 %
Náměšť nad Oslavou	32	182	160	59	36	19	48	11	9	4	3	25	6,54 %
Nové Město na Moravě	39	199	237	52	44	24	50	7	13	9	7	34	5,65 %
Pacov	20	74	95	28	17	12	38	7	4	3	2	23	5,12 %
Pelhřimov	147	660	515	161	157	61	164	26	32	27	17	107	7,00 %
Světlá nad Sázavou	46	317	284	69	74	36	60	14	9	8	9	39	7,33 %
Telč	22	182	163	41	23	33	48	5	2	9	7	32	6,48 %
Třebíč	207	1 219	856	239	279	140	254	55	46	41	20	161	7,03 %
Velké Meziříčí	97	688	657	121	119	58	111	12	14	15	8	75	8,37 %
Žďár nad Sázavou	108	550	400	140	80	57	96	18	26	16	13	82	5,68 %
Vysočina	1 387	7 814	6 657	1 693	1 570	834	1 716	334	301	245	175	1 180	7,22 %



Obrázek 15 – kraj Vysočina – ORP s nejnižším a nejvyšším poměrem bodovaných řidičů

Tabulka 18 – detailní přehled bodovaných řidičů ve Zlínském kraji

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	poměr bodovaných řidičů
Zlínský kraj (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	48	370	173	86	69	30	74	17	28	12	7	51	9,85 %
	Holešov	68	451	255	95	95	37	96	21	14	22	14	63	9,21 %
	Kroměříž	215	1 323	653	332	235	119	334	54	71	55	24	236	8,52 %
	Luhačovice	61	271	150	70	57	21	94	14	12	8	2	31	6,52 %
	Otrokovice	165	584	317	124	224	54	145	30	33	22	11	103	8,62 %
	Rožnov pod Radhoštěm	101	659	380	124	110	50	149	17	27	20	10	118	7,98 %
	Uherské Hradiště	382	1 817	887	398	461	187	385	68	80	61	41	207	8,81 %
	Uherský Brod	160	1 089	791	205	203	109	246	31	31	38	19	141	9,37 %
	Valašské Klobouky	59	328	221	54	61	28	96	16	18	13	5	41	6,62 %
	Valašské Meziříčí	90	587	381	127	113	63	147	27	22	19	12	95	6,36 %
	Vizovice	64	305	168	67	66	34	81	18	17	8	4	52	8,10 %
	Vsetín	215	892	593	233	191	92	264	42	36	37	21	174	6,78 %
	Zlín	549	1 717	980	435	610	190	420	98	71	58	41	255	8,43 %
Zlínský kraj		2 177	10 393	5 949	2 350	2 495	1 014	2 531	453	460	373	211	1 567	8,16 %



Obrázek 16 – Zlínský kraj – ORP s nejvyšším a nejnižším poměrem bodovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese: http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

BODOVÝ SYSTÉM

Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání

s účinností od 1.8.2011

- 7** řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěn obsah alkoholu u řidiče vyšší než 0,3 promile, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem
- 7** odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření podle jiného právního předpisu¹⁾ ke zjištění zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví
- 7** způsobení dopravní nehody porušením povinností řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví jiné osoby
- 7** neprodlené nezastavení vozidla účastníka dopravní nehody nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo povolání pomoci
- 7** při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otáčení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno
- 7** vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno
- 7** neposkytnutí účinné pomoci (první pomoc a povolání záchranných složek) účastníkem silničního provozu, který není účastníkem dopravní nehody při nehodě s evidentním poškozením zdraví nebo ohrožením života
- 7** předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno
- 7** řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržán řidičský průkaz

- 5** řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích
- 5** překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km.h⁻¹ a více v obci nebo o 50 km.h⁻¹ a více mimo obec
- 5** nezastavení vozidla na signál, který přikazuje řidiči zastavit vozidlo nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ dany při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu
- 5** ohrožení jiného řidiče při přejíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého
- 5** ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání

- 4** při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejiti vozovky
- 4** nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě
- 4** překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů²⁾
- 4** řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění
- 4** porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6

- 3** překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km.h⁻¹ a více v obci nebo o 30 km.h⁻¹ a více mimo obec
- 3** nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit
- 3** překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle jiného právního předpisu
- 3** řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče¹⁾
- 3** porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užit ochrannou přilbou

- 2** neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil
- 2** překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h⁻¹ a méně než 20 km.h⁻¹ v obci nebo o více než 10 km.h⁻¹ a méně než 30 km.h⁻¹ mimo obec
- 2** držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 2 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně tak, aby po 1. 1. 2014 byl v ČR platný pouze 1 vzor – vzor Evropských společenství. Doklad jsou ze zákona řidiči povinni vyměnit nejpozději do konce roku 2013.



Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů, naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>,  Nevyměníš – nepojedeš

© 2013 Ministerstvo dopravy:



Ministerstvo dopravy

Odbor kabinet ministra – O070

Oddělení tiskové – O072

Nábřeží Ludvíka Svobody 12

110 15 Praha 1

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicke_prukozy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcz.cz>